



VERBETERINGEN WEGVERVOER 2026

SAMENVATTING - JANUARI 2026

1. GESPREKKEN WEGVERVOER

- ECT deelt de zorgen van de wegvervoersector en neemt de aangeleverde verbeterpunten serieus
- ECT heeft geen allesomvattende oplossing waarmee alle uitdagingen zomaar verdwijnen
- Wachtrijen, al dan niet fysiek van aard, zijn niet door één individueel bedrijf (terminal, vervoerder, reder, merchant) op te lossen
- Er is sprake van ketenproblematiek, waarbij meerdere factoren het logistiek systeem beïnvloeden en die factoren liggen niet allemaal in de directe invloedssfeer van ECT; ECT maakt zich hiervoor wel hard en committeert zich aan sectorbreed overleg
- ECT rolt daarnaast een veelomvattend plan van aanpak uit met investeringen in resources, infrastructuur, systemen, equipment, digitale oplossingen en facilitaire voorzieningen
- Het realiseren van meer spreading door het wegvervoer blijft daarnaast een must, door o.a.
 - te acteren op de beschikbare digitale informatie (Portbase, MyTerminal)
 - gebruik te maken van 'vooraf aangiftes' t.b.v. het beter benutten van de ochtenduren bij ECT
 - meer inleverlocaties voor lege containers te realiseren bij de rederijen
 - openingstijden achterlandlocaties en warehouses te laten verruimen
- Voorstel om 'de rol Rene Lindeman' in ere te herstellen t.b.v. communicatie en inhoudelijke afstemming (klankbord)
- Voorstel optuigen binnenvaart hub-concept in samenspraak met rederijen en wegvervoer (drop-off/pick-up locaties)

2. VERBETERINGEN GEREALISEERD 2025

- Aanpassing aanrijdroute Delta terminal t.b.v. betere doorstroming (oplossen flessenhals)
- Vergroten van de truckbuffer gebouw 5 Delta terminal t.b.v. betere doorstroming rustige blokken en veiligheid openbare weg
- Vervangen hard- en software security-in/uit t.b.v. elimineren verstoringen en wachtrijvorming
- Vervangen van de OCR-portals op beide terminals t.b.v. het versnellen van het inspectieproces
- Meer Dixies op de blokkengroepen van de Delta terminal (totaal 23), die meerdere keren per week worden schoongemaakt
- Dagelijks schoonmaken van toiletgebouw met 7 toiletten (m/v) bij gebouw 5
- 120 nieuwe operationele collega's in dienst getreden
- Escalatieprocedure langdurige verstoringen (> 4 uur of zoveel eerder als mogelijk) aangepast met meer inhoudelijke feedback
- Bij grote/langdurige verstoringen (> 4 uur) water en koeken beschikbaar voor 'gestrande' chauffeurs
- Verwachte terminaltijd van een truckbezoek beschikbaar op MyTerminal
- Inzien mogelijke combinatieritten op dezelfde blokkengroep beschikbaar op MyTerminal
- Empty-STOP dashboard voor alle rederijen beschikbaar op MyTerminal
- Rit activeren na doseren vanuit de ECT app i.p.v. fysiek in gebouw 5 (Delta terminal) t.b.v. tijdwinst
- Geldigheidsduur 'aanmelding truckbezoek' naar 24 uur t.b.v. een betere druktevoorspelling
- Extra bewegwijzering t.b.v. trucks die na bezoek HPD2 via de ECT security-out het terrein willen verlaten (opstopping)

3. VERBETERINGEN VERWACHT 2026

VERWACHT	VERBETERPUNTEN
NOV-JAN	Dagelijkse regulering empty bookings (16.00 - 23.00 volgende dag) t.b.v. minder pieken en betere beheersbaarheid stack Euromax
NOV-JAN	Aanpassen en tweaken stackconfiguratie versus blokken DDE 8 t/m 11 (realisatie beter spreiden)
JAN-OKT	Vorbereiding start pilot PortAlert in samenwerking met Havenbedrijf Rotterdam
JAN-DEC	Maximale werving en opleiding nieuwe operationele collega's (≈100 FTE)
JAN-DEC	Deelname werkgroepen Sectoroverleg Wegvervoer: Spreiden, Leeg- en platrijden, Dynamisch plannen, Veiligheid
JAN	Vervangen Terminal Operating Systeem Euromax t.b.v. toekomstbestendigheid en benodigde uitbreiding Euromax (o.a. nieuwe/extra stacks)
JAN	MyTerminal data ook beschikbaar via Portbase MCA Road voor alle wegvervoerders
JAN-MRT	Extra reeferbordessen op DDN voor efficiëntere afhandeling reefers incl. voorbereiding extra blokkengroep
JAN-JUN	Uitrol 12 nieuwe stackkranen (ASC's) met focus op leegstaand stackgebied achter blokken DDE 7 (beter spreiden)
FEB-DEC	Veiligheidstoets chauffeurs i.v.m. gewenst (veilig, efficiënt) gedrag en taalvaardigheid
MRT	Plaatsen verkeerslichten OCR-portals i.v.m. veelvuldig stilstaan in de OCR-lanen met een 'error' en tijdrovende handmatige inspecties tot gevolg
MRT	Uitbreiding truckbuffer Euromax t.b.v. elimineren D-route (veiligheid openbare weg)
APR	Zelfreinigende toilet unit, watertappunt en koffie/snoep automaat voor gebouw 5
JUN	Nieuwe reeferbordessen in de ESA-stacks, omdat huidige 'ladderprocedure' (ARBO) het afkoppelen van reefers vertraagd
SEP	Gericht kunnen informeren en instrueren van chauffeurs die op/nabij de terminal aanwezig zijn via vernieuwde ECT app
DEC	Een 2e slagboom bij Delta security-out voor handhaving van ritten die bij het betreden van de terminal niet in orde zijn