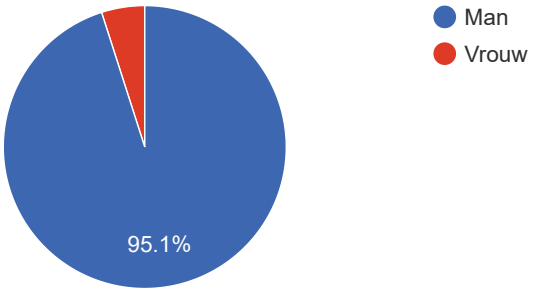
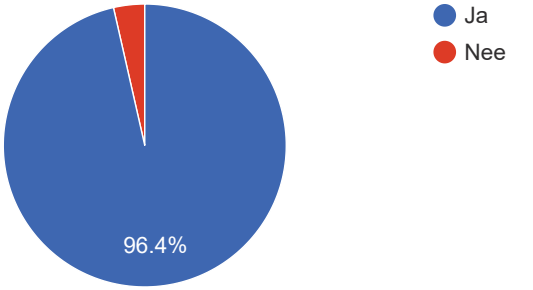
Uw geslacht?

3845 submissions



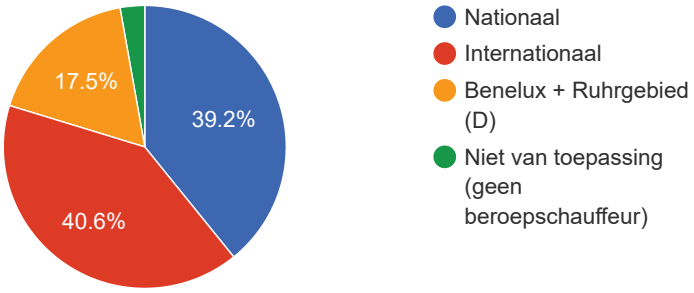
Bent u beroepschauffeur?

3852 submissions



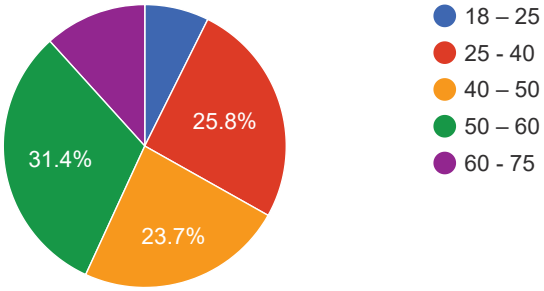
Waar rijdt u voornamelijk?

3852 submissions



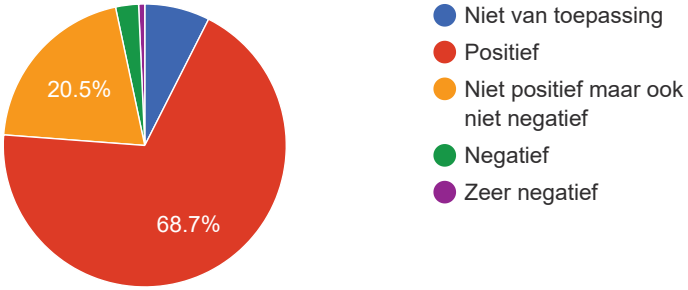
Hoe oud bent u?

3852 submissions



Bent u over het algemeen tevreden met uw werkgever?

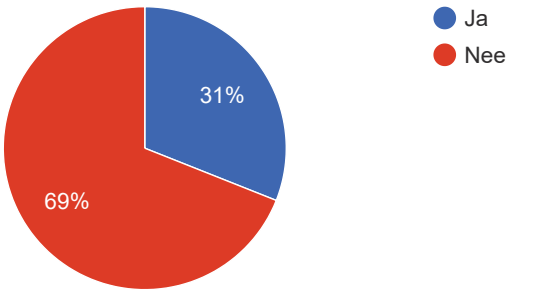
3852 submissions



Organisaties

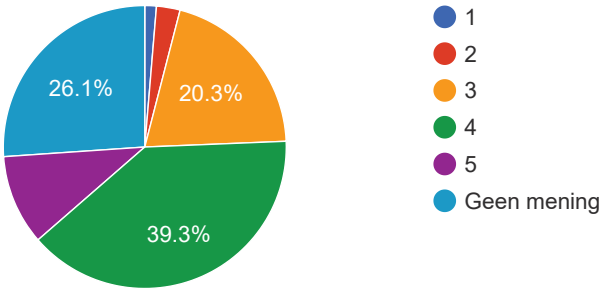
Bent u lid van een vakvereniging?

3852 submissions



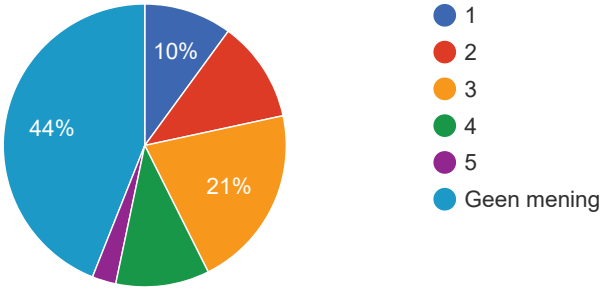
Chauffeursnieuws/Transporteffect - Welk rapportcijfer zou u geven? (1 = zeer slecht > 5 = zeer goed)

3852 submissions



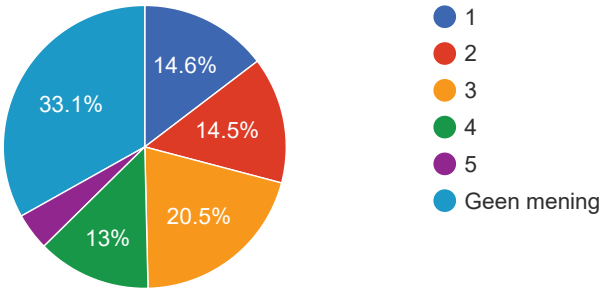
CNV - Welk rapportcijfer zou u geven? (1 = zeer slecht > 5 = zeer goed)

3852 submissions



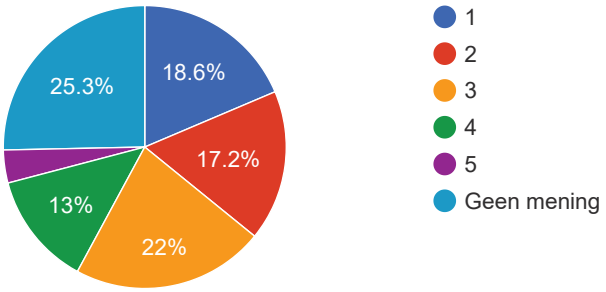
FNV - Welk rapportcijfer zou u geven? (1 = zeer slecht > 5 = zeer goed)

3852 submissions



TLN - Welk rapportcijfer zou u geven? (1 = zeer slecht > 5 = zeer goed)

3852 submissions



Opmerking

558 submissions

Ben alleen lid van chauffeurs nieuws

Allemaal onzinnige ideeën

Geen lid van een vakbond omdat dat veel duurder is dan een complete rechtsbijstandverzekering.

Geen

K..twerkgevers

Je hoort alleen maar dat linkse gezeik van 'jullie zijn de bond'.

Tln is al jaren onze krachten aan het verwaarlozen om Buitenlandse en goedkopere mensen in te huren. Zij zorgen zelf voor de slechte omstandigheden en verslechtering van onze sector

Aan vakbonden heb je eigenlijk niks aan , willen tegenwoordig alleen maar incasseren van geld . Vind toch dat je zelf ook afspraken moet kunnen maken over je loon , pensioen en vrije dagen

Bonden alle 2 lid van geweest nooit iets voor mij gedaan

Al jaren lid van fnv,heb 1 keer wat aan de hand en kreeg het advies om het te accepteren of van baan te veranderen

Slecht berijdbaar en een onoverzichtelijke organisatie.

TLN is voor de grote ondernemingen. Daar hoef je als chauffeur zowieso niets van te verwachten. En als kleine ondernemer ook niet.

Geen

Tln heeft weinig opmet chauffeur. Bonden zijn belangrijk ivm arbeidsvoorwaarden loon en ondersteuning bij oroblemen

Nvt

TLN is een werkgeversorganisatie. Ik ben werknemer dusja heb ook andere belangen.

Geen

geen

Ze doen te weinig, alleen maar een grote waffel, en verschijnen, met mooue verhalen op het 20u journaal.

Geen commentaar

Ben uit België bonden zijn niet bekend bij ons

Er zou gewoon weg met wat meer respect en fatsoen moeten omgegaan worden met de chauffeurs. En een betere betaling. Zodat deze beroepsgroep zich niet de naad uit hoeft te werken en dagen van huis te zijn om een fatsoenlijk salaris binnen te harken

Tln staat tegenover de chauffeur en is erg pro werkgevers maar sluit ook de ogen voor problemen

Dè vakbond heeft het contact met de chauffeurswereld alang verloren

Geen ervaring met cnv, fnv of tln

Ik ben slechts een gepensioneerde chauffeur

Ben Belg en werk in België. Ik heb geen ervaring met deze organisaties.

Valse beloftes

Er word te weinig gedaan voor de beroepschauffeurs. We lopen qua salariëring al jaren achter

Ze zijn er te weinig voor de nederlandse chauffeurs

Tln denkt alleen aan de werkgever .de bonden gaven onze pensioen weg en chauffeursbelang deed niet mee aan de staking voor een betere cao

Als eigenrijder geen mening over de vakbonden

Schreeuwen veel.maar bereiken niks.

Die praten alleen voor zich zelf, niet voor de chauffeur

Werkgevers en TLN worden beloond voor de vertragingstactiek door ingaan nieuwe cao halverwege het jaar, terwijl oude cao eind vorig jaar afgelopen was. Dan nemen de partijen elkaar (los van de inhoud) al niet serieus meer natuurlijk

Vakbonden zijn passé

Vakbonden nauwelijks gehoord tijdens de Corona crisis ! Je handen kapot wassen ? Waar dan wc verboden gebied bij laad en los adressen

.

Bonden zijn er meer voor de werkgevers dan voor de werknemers

Wordt weinig tot niets ondernomen op alle gebieden!

Doen te weinig

geen

De ene keer verzinnen ze iets goeds andere keer slaan ze volledig de plank mis

Als deze organisatie denken dat alle beroeps chauffeurs thuis of in een hotel slapen snappen ze er ook niets van rijtijden en zo

Een ieder staat ergens voor maar dat hoeft niet gelijk de mijne te zijn.

Geen een voldoet

Ben als zus van beroepschauffeur betrokken.

Tln is voor de werkgevers die meer voor minder willen

Aan de bonden heb je tegenwoordig niet veel , ze zijn te duur hebben een hoge overhead kosten zoals dure panden te veel personeel , die denken wat goed voor je is . Het ze blazen te hoog van een toren en krijgen bijna niks meer voor elkaar. Van tln heb ik niet zoveel commentaar op dat is een werkgevers organisatie wat ook wel wat beter kan . En transporteffect gaat wel maar geeft ook te veel onbelangrijk nieuws wat totaal niets met transport te maken heeft .

Zit alleen bij de FNV

Bonden heb je niks aan daarom ben ik lid van jullie en ook van vetron

De FNV doet maar wat... Al jaren lid, maar er niet altijd mee eens. Maar ook jullie hebben soms voorstellen waar ik hartelijk om moet lachen

Ben er nog niet 1 tegen gekomen die er uit spring

TLN zit er alleen voor de werkgevers

Tln oprotten laden lichters

Doen teweinig invbm loon

Ik ben dit jaar het transport uitgegaan. Veel liefde voor het vak. Maar afgelopen jaren geen vooruitgang. Ik ben niet de enige meerdere collega's zijn de transport uitgegaan.

geen

TLN is niet reel genoeg naar de chauffeurs en loopt in de pas vd werkgevers

Gasten bij de bond doen niks, mannen kammen hun haren even, en staan met een bigg smile iets te verkondiggen op tv, om maar aandacht te krijgen, maar bereiken niks

Veel harder optreden

Was 35 jaar lid van de bond maar lieten me vallen

Waarvoor staan die afkortingen?

Er blijft altijd ruimte voor verbetering n.a.v. veranderingen in regelgevingen

TLN wil misschien wel maar teveel leden houden vernieuwingen tegen.

Ze halen altijd de verkeerde van de weg

Allemaal werkgever vrienden.

Ik ben geen beroepschauffeur meer maar vind dat de bonden veel te weinig doen voor de sector.

G

Gepensioneerd eigen rijder

Geen antwoord

Vakbonden moeten is beter luisteren naar achteeban !

Het helpt niets voor wie je stemt

Of je nu door de hond of de kat wordt gebeten,het doet alle 2 pijn.

Tln zit er niet voor de nederlandse transport bedrijven.

Nl chauffeurs zijn een uitstervende ras.

Wij lopen al jaren achter met ons loon dat moet minimaal 20% hoger zijn

Doen nooit wat je wil die gasten

De meeste lullen met de werkgever mee....

De mensen van de bonden geven mij het idee vooral zichzelf heel belangrijk te vinden.

Bonden zijn er niet meer voor de leden! Krijgen teveel uit de soob subsidie! Dat is eigenlijk voor opleidingen voor chauffeurs

Geen

Alle bonden kost en veel en doen niks tot weinig voor ons daarom nooit lid geworden

Er is geen eendracht meer in de transport.

Ik vind dat de cnv fnv en tln meer moeten doen om chauffeurs te behouden. Wat er bijvoorbeeld gebeurt met ons salaris is leuk, maar als er daardoor weer geld van de overuren afgesnoept wordt denken steeds meer chauffeurs en zij instromers 'waarom zou ik zo lang werken als het bijna niets extra's oplevert'. Op deze manier wordt het chauffeurs tekort alleen maar groter. Zeker zij instromers willen wel lekker sturen maar zijn niet bij uitstek die chauffeurs die graag lang onderweg zijn.

Ik volg de vakbonden niet echt

Ton is een organisatie die helemaal niets goed doet voor transport personeel

Geen

Niets van deze organisaties snappen het chauffeursvak

meer salaris of minder belast worden zal het chauffeurs vak aantrekkelijker maken

Geen

Geen

Te veel op grote massa gericht

Tln is werkgevers organisatie die opkomt voor de werkgever en zo dus bij mij laag scoort. Met het fnv heb ik zeer goede ervaringen en staan altijd direct klaar om goede info te geven of te helpen bij verschillen. Cnv en transporteffect heb ik geen ervaring mee.

Zelfs de vakbonden zijn er niet voor de chauffeur. Dat blijkt met elke onderhandeling weer. Puur vriendjespolitiek en baantjesjagerei. T'is net Den Haag.

Ze moeten eens na de chauffeurs luisteren

Vakbonden en tln zijn teveel verweven

Geen

TLN is er voor de grote ondernemers.

Geen

De fnv zou mooi al eens helpen, maar vonden het niet lucratief genoeg voor eigen gewin. Hebben mij dus laten vallen. De tln is in mijn ogen ook maar een eigen zaken vuller organisatie.

TLN is werkgeversvereniging, behartigt belangen werkgevers, NIET werknemers

Bonden zijn een beetje kwijt waar ze ooit voor stonden.

Heb met de andere vakbonden geen contact, cnv opgezegd omdat ze mij toen niet wilde helpen met iets.

Ik snap dat TLN voor werkgevers zijn maar ze zijn niet rieel met de werkelijke kosten voor een transportbedrijf en dus ook niet met salarissen van beroepchaffeurs

Zijn alle niet voor de chauffeur maar voor de bazen

Nutteloos met deze haagse 1 richtings regering

AOW /pensioen

geen

Het wordt tijd dat werkgevers en overheid beroepschauffeurs gaan belonen zoals het hoord!

Het is 1 grote bende . Die Edwin is de enige die strijd tegen die grote corrupte bedrijven. En de rest durft niks te zeggen of te doen

Slechte lonen kijk nu maar naar uk daar geven ze al tussen de 20/24 pond per uir

Vakbonden doen te weinig voor de chauffeur

tln is een criminele organisatie

Word weinig gedaan voor de chauffeurs

Ben geen lid van een bond

Ze dienen het grootkapitaal en laten werkmensen stikken

Geen

Tln doet niks voor de chauffeurs

De vakbonden doen niet veel voor chauffeurs. Of ze nemen beslissing waar de meerderheid niet achter staat .en TLN is een boevenbende die proberen zoveel mogelijk goedkope chauffeurs te krijgen voor de transport bedrijven. Verbieden die organisatie.

Ik was beroeps chauffeur nu de aow

Tln en bonden doen niets voor chauffeurs stoppen met die clubjes alleen zelfverijking

Tln is er alleen voor grote bedrijven . De kleine bedrijven weinig tot geen voordeeld

Heb niet het vertrouwen dat ze met chauffeurszaken bezig zijn

Ze doen wat zij denken dat in hun ogen belangrijk is voor ons .zonder ons te raadplegen.

Ik vind dat een hoop instanties slecht presteren terwijl ze wel geld daar voor ontvangen.

alle maal goed bezich maar regeering is doof

Niks

Ik werk en ben woonachtig in Belgie en dus verplicht lid van een vakbond (werkkas). Zelf Abvv BTB & bouw

De bonden doen veel te weinig voor een fatsoenlijk loon.

FNV/CNV gewoon slechte ervaringen mee ivm faillissement van jaren terug terug.

Door dat er een hoop Werkgevers aangesloten zijn bij TLN hebben die grotere kracht om te lobbyen dan de chauffeurs. Ik vind 1 Nationale Chauffeurs vakbond voor betere voorwaarden kan zorgen. srd

TLN is er alleen voor de werkgevers.

Nvt

Tln mensen achter buro zonder transport ervaring

TLN is er niet voor de chauffeur !

Lees en zie er weinig van

Ik vind over het algemeen dat TLN met zijn nieuwberichten er duidelijk blijk van geeft dat ze niet weten wat er speelt. En voornamelijk doen aan stemmingmakerij. De vakbonden zijn er niet voor de chauffeur. Als je melding doet van onregelmatigheden bij je werkgever kunnen ze er niks aan doen. En pakken alleen zaken waar ze mee in het nieuws kunnen komen.

Aangesloten bij transcom on belgie

Onze Cao moet beter!

nct

Te veel praten zonder effect te zien

Parkeer problemen zullen toenemen, het grote weggooi maatschappij zijn wij..net als het personeel nu krabben ze achter hun oren de werkgevers..

Tln is er niet meer voor de chauffeur

Afwachten

Die vakbonden doen alleen een keer wat als er stront aan de knikker is

Ze doen niks voor ons ze helpen de chauffeur uit het Oostblok en wij moeten dat betalen of raken ons werk kwijt

Zeg is wat die bonden voor ons als chauffeur de laatste jaren hebben betekent....0,0

Wil je niet weten

Die denken aan hun eigen portemonnee

geen

Die bonden doen niks kost enkel geld

Misschien wordt het tijd die oostblokkers eens een keer aan te pakken ze slopen alles op de parkeerplaatsen en parkeren op de gekste plekken en verontreinigen a de boel .

Zijn alleen voor de bazen

Ze beloven allemaal van alles inclusief loek koenders. Maar maken niks waar. Geloofwaardigheid is al jaren weg

Ik rij in Duitsland

Komen totaal niet op voor de chauffeur

Tln is het slechtste wat er is die zitten voor de goedkope Oostblok chauffeurs

Vakbonden zijn meer met zichzelf bezig als met de rest

De vakbonden hebben jaren lang zeer weinig tot niets betekent voor de beroeps chauffeurs

Weten ze nog wel dat het om chauffeurs gaat een niet alleen om geld?

Geen

Binnenland gaan rijden om uit transport CAO te raken

Corona heeft roet in het plezier van de transport gemaakt

Chauffeurs zijn als hond behandeld cao niet normaal overuren moet eerst basis uren maken basis salaris heel laag je moet eerst 60 uur werken om mooi salaris te krijgen dus geen leven meer veel verantwoordelijkheden

Alles is korte termijn denken en doen.

Transport is on misbaar . Maar wij hebben geen stropdas om

Als ik na de opleiding een beroeps chauffeur ben zou ik mij graag bij een goede vakbond willen aansluiten die ook juist met informatie omgaat en je de juiste eerlijke hulp aanbied om niet voor verassingen te komen staan. Hoofdpunt is het voornaamste de economische werkloosheid zonder recht op stempelen tegenwoordig en daar sta je dan!

Me halve familie zit op de auto, maar nog nooit gehoord dat er ooit eens met vuist op tafel is geslagen van genoeg is genoeg door de fnv/cnv .

Begrijpen niet hoe een chauffeur werken moet

De grote bonden doen veel lullen en weinig poetsen.

Kan altijd beter

Betere beloning, basis loon veel hoger terwijl overuren iets lager mogen

Belgische chauffeur

Ze doen er niet veel aan

Stropdassen... moet ik verder nog wat zeggen?

Laten we eerlijk zijn dit zijn toch waardeloze organisaties. Zorg dat er eens echt positieve verandering komt met uiteraard een bijkomende beloning. En dan die achterlijke hoge boetes al bij een kleine overtreding

Ben chauffeur geweest

Tln zit er alleen voor de werkgevers, niet voor de werknemers

Sta meer achter de Nederlandse chauffeur

geen lid door negatieve ervaring van vroeger

Vakbonden doen politiek bedrijven en zijn er niet voor hun leden

Jaren bij de FNV lid geweest maar die hebben de boel verkwanseld

Geen

Bonden praten over winst salaris verhoging,volgens mij is het een tegemoet koming op het te kort wat al jaren heerst

Geen lid van

Organisaties teveel bezig met randzaken en weten niet wat een Beroepschauffeur beweegt

De chauffeur is al tientallen jaren aan zijn lot over gelaten, lage lonen, hoge kosten voor rijbewijs, chauffeurspas en code95

Nog te veel ook werkgever gericht

Iedereen kan verhalen vertellen, maar niemand maakt de verhalen waar.

Tln bespreken van alles maar doen er niet veel aan

De bonden zijn er allang niet meer voor de chauffeurs

x

In Holland durft niemand harde acties te nemen

21 jaar lid van het FNV, en in het verleden heb ik al eens dankbaar rechtsbijstand gehad. Top geregeld

Die denken allemaal in eigen belang

Daar zitten mensen die totaal geen verstand hebben van wat wij doen. Bovendien vind ik dat jullie onderscheid moeten maken tussen distributie en de rest, want die distributie mensen zijn het allemaal zat qua uren, terwijl wij als internationaal de uren prima vinden.

Tot nu toe hebben de vakbonden het kapot gemaakt

Geen

Zakkenvullers?

Meer opkomen voor de chauffeur en beter alles regelen qwa geld in heel europa

Geen

Nog veel te doen

Hebben de sector allemaal gesloopt

Bonden zijn alleen met zich zelf bezig en TLN is er alleen voor de bazen

Vakbonden vallen mij zwaar tegen en tln nog veel erger! Zakkenvullers!

part time werk

Sinds 3 jaar geen chauffeur meer

tln is in mijn ogen te veel voorstander voor al die oost europese chauffeurs

Krijg zeer de indruk dat de mensen van de bonden of belangen organisaties er veelal voor de werkgever politiek en Europa zitten en vaak nog met dubbele pet, en niet voor de echte mensen op de werkvloer

Ze doen te weinig /niets voor chauffeurs maar luisteren te veel ma werkgevers !

Fnv laat je vallen

Een vakbond moet democratisch geleid worden en niet via een Noord Korea stem systeem

Doen te weinig voor de nl chauffeur. Wel investeren ze in oosten.

Allen maar regels maken maar niet kijken naar de chauffeur

Er gebeurt niks loon staat stil.onkosten vergoeding staat stil en alles word duurder om je heen. Ieder normaal mens werkt 38 uur als wij de 60 niet halen hebben we niks en heb je over uur belasting betalen

Goed

Te laat en te weinig actie ondernomen

Ik ben nog nooit gehoord!!

Vakbond doet nog niet voldoende in het belang van de chauffeur. TLN al helemaal niet.

Ben Belg transcom

Geen verbetering in aantal uren werktijd

Ben niet lid van een vakbond, geen overtuiging dat ik hun nodig heb!

Ik woon in Belgistan

TLN is veel lullen weinig bereiken

Tln is alleen voor werkgevers als chauffeur wordt je gewoon afgepoeierd aan de telefoon

Ze komen niet op voor de belangen van de chauffeur.

Tln is er alleen voor de bazen en heeft het valdood aan de chauffeurs

Geen waardering voor de chauffeur

Kutvolk

Ik rijd niet meer, maar zie wel dat het chauffeurswerk niet meer leuk is.

Dit zijn toch geen vragen die ook maar iets met het onderwerp van doen hebben?!?

TLN, eerst alles uitvlaggen en nu is het zeuren

16,5 jaar chauffeur geweest. Blij dat ik er nu 4 jaar vanaf ben.

.

Tln doet te weinig voor de sector

Zitten allemaal in het kartel

Loon matig tav andere beroepen

Chauffeurwerk is veel uren en de bonden alleen maar gejank... minder uren, standairco blabla

Ik krijg het idee dat de vakbonden enkel hun kaarten laten zien aan zijinstromers. mensen met passie voor transport zien het vak ieder jaar verslechteren door wetgeving, voorzieningen die verdwijnen. Ik ken genoeg doorgewinterde chauffeurs die er nu stuk voor stuk mee stoppen omdat er gewoon geen plezier meer aan te belevenen is. Het is niet zomaar een baan, het is een levensstijl die je omarmt. En die word de laatste jaren je afgepakt.

Wel tevreden

Ben in juni gepensioneerd

Onbegrijpelijk dat TLN niet inziet dat de sector zo diep is gezonken, en hier geen duurzame oplossing voor zoekt.

Ze maken alleen maae meer regels waar een chauffeur die wil werken geen behoefte aan heeft

Zolang het grote geld de macht heeft zal er niets veranderen. Sterker nog, het wordt alleen maar slechter.

TLN is voor de werkgever, niet (meer) voor de werknemer

Doet weinig voor NL transport

De bonden in het algemeen zijn veel te duur om lid van te zijn, een rechtsbijstandverzekering is goedkoper en bereik je het zelfde mee, dat de bond er voor de chauffeur is is al lang niet meer,

Ben geen lid volg wel veel wat er gebeurt

Bonden zijn er niet meer voor de werkende man! Zijn dikke nekken op mooie bandjes jagende lui geworden

Wat bedoeld men met chauffeursnieuws/transport effect?

.

x

Belgische chauffeur ken die groepen niet

Geen ervaring mee

Her loon zou beter kunne

Ik ben nergens lid van

Nvt

Verdiep me er niet zo in.

Hopeloos

Het wordt tijd dat de vakbonden zich weer echt inzetten voor de belangen van de chauffeurs. Dus niet een looneis op tafel leggen en daarna op minder inzetten om te mogen onderhandelen. De bonden hebben zichzelf hiermee in de afgelopen CAO onderhandelingen ten schande gemaakt!

Ik ben gewezen beroepschauffeur geweest in België. Een loopbaan van 45 jaar gedaan in de transport sector eerst als bijrijder daarna mijn legerdienst Benelux distributie vrachtwagen bak wagen in grote stede gebied huis aan huis leveren en droge voeding en koel en diepvries

Geen waardering voor de chauffeurs

alleen maar eigen belang,bonden zitten in de zak van de roverheid en werkgevers

Geen

Ze zijn er om hun eigen zakken tevullen

Ben 15 jaar chauffeur geweest

Deze mensen geven niks om de chauffeur in het alfemeen dus geen goede arbeidsvoorwaarden etc . al jaren lang het zelfde waardoor de werkgever heel veel leuke dingen kan doen en de chauffeur mag blij zijn dat je de eindjes aan elkaar kan knopen .

De bonden hoop bla bla bla maar geen daden.

Geen

Nvt

Tln houdt al jarenlang de centen in de zak. Loonsverhoging en nog eens loonsverhoging meer atv meer vrije dagen. We blijven achter bij elke beroepsgroep, straks geen chauffeur meer te jrijgen

Chauffeurs zijn er om misbruikt te worden - ons hoort toch niemand toe

TLN behartigt de belangen van bedrijven die zoveel mogelijk oostblokkers zo goedkoop mogelijk willen laten rijden. Vakbonden zijn de realiteit compleet uit het oog verloren, denk aan 32 urige werkweek van CNV

No

Ik ben nooit lid geweest van een bond

Geen

Werknemersorganisaties zijn te klein om echt een punt te maken. Wanneer was de laatste echte algeme chauffeurstaking?

Vakbonden zijn poppetjes van de tln

Als hun eigen stoep meer schoon is

Vakbonden zijn in mijn ogen geldwolven

Hou me niet bezig met dit soort organisaties

Ze moeten een keer meer met de chauffeurs gaan praten over wat er wel speelt binnen de beroeps groep

Ze zetten zich niet genoeg in voor de beroepschauffeur

Ze hebben boter op hun hoofd met mensen als den Hartogh in het bestuur

10 jaar beroepschauffeur geweest

Heb niks met bonden

Vakgroepen maken met hun geklaag voor de chauffeurs meer kapot dan ze goed doen

TLN doet alles om het chauffeursvak uit te melken

Bonden laten chauffeurs in de kou staan

Veels te laat wakker die bonden

Zakkenvullers

Heb niet het idee dat ze altijd het beste voor de (internationale) chauffeur voor hebben

CNV weet totaal niet wat er speelt in de transportsector zeker niet met zn 30 uur verhaal

Tln staat ver van de realiteit af, is er alleen om z n zakken te vullen. Voorzitter is jarenlang zelf een grote bandiet in t vervoer geweest.

Tln is voor bszen niet voor chauffeurs vlaggen liefst alles uit goedkope sukkel op die auto maar nu blijkt dat het chauffeurs tekort problemen gaat geven is het huilen nou met deze shit cao krijgen ze geen hond distributie werk is leuk als je nog jong bent dat is wat ze zoeken en internationaal werk is er ook weinig allemaal 6/700km werk druk druk druk elke dag 12/13uur of meer liefst nog zonder pauze dat maak je immers bij de klant tijdens lossen duurzaam inzetbaarheid en ouderdoms beleid klinkt naar klanten toe fijn maar ze doen er niets mee met eigen personeel die planners zouden is een cursus motten volgen omgaan met ouderen chauffeurs met bv suiker ziekte of hart problemen ps uitzonderingen daar gelaten

Alle organisaties die met beroepsgoederenvervoer te maken hebben weten niet waar ze over praten er wordt geknepen en geknepen meer voor minder en het verschil tussen een bakwagen chauffeur en een LZV is er niet financieel belachelijk

Doen teweinig voor de chauffeur s

Te weinig resultaten

Ze doen weinig of niks voor de chauffeurs kijk maar naar de cao we lopen 15 jaar achter

FNV heeft mijn vorige werkgever kapot gemaaky

Laten de groep onder de 55jaar mooi stikken!

Ben jaren lang lid geweest van de fnv maar toen ik het nodig had konden ze niets voor mij doen erg jammer en direct lidmaatschap op gezegd

Organisaties moeten eerst maar eens GOED onderzoek uitvoeren en dit niet alleen laten uitvoeren door universitair opgeleide yuppen

Ze denken allemaal aan hun eigen portemonnee

Ik hou niet van het roeptoeteren van het fnv

Tln opdoeken

Niet echt voor de chauffeur opkomen

Niemand doet wat voor de Nederlandse.chauffeurs

Tln heeft de verkeerde personen op de belangrijkste plaatsen

Tln is mede schuldig aan chauffeurs te kort, die stelde de vervoerders voor om met Oost-Europees personeel verder te gaan voor jaren terug.

Nooit een verbetering

Goed

zijn er om eigen zakken te vullen

Ieder hierboven genoemde partij is het zicht op de realiteit verloren

TLN zitten te veel bureaustoel mensen beter zet je daar oud chauffeurs neer

Nvt

Ik ben beroepschauffeur geweest, nationaal

Bonden en TLN moeten zich meer richten op de praktijk, en niet teveel op theorie richten..

Geen

nvt

Niet veel met hun te doen gehad

Woon in België en ben bij ACV

Geen commentaar

T word tijd voor een nieuwe transport bond !!!

Geen ervaring mee

Er wordt veel gesproken over evt verbeteringen, ziet er niet veel resultaat van terug, bv minder uren maken is er voor mij een van

Vakbonden werken teveel naar een politieke carrière toe

Staan allemaal heel ver van de realiteit af

FNV is teveel bezig met gepensioneerden en tln denkt alleen aan geld

TLN neemt alleen alleen beslissingen voor de transportbedrijven, chauffeurs kunnen voor hun de pot op

Deze organisaties zijn er alleen voor hun zelf zakken vullers als je ze nodig heb krijg je te horen wij kunnen niets voor je doen belangenverstrengeling

Al deze clubs worden gesponsord door de overheid. Ze hebben allemaal andere belangen dan de werknemers.

Vraag mij soms af of ze wel voor ons opkomen

Ik ben jaren beroepschauffeur geweest op chemie tankwagens maar ben helaas in de w.a.o. beland in 2003. Daarna nog wel een paar zomers bij verschillende betonsentrales op mix drs gereden maar door code95 niet meer beroepsvaardig.

Geen

Over de FNV, TLN kan ik mij niet uitspreken, daar ik van België ben, ik vind het in Nederland nog zo slecht niet qua respect tov de chauffeur in het verkeer, en bij laad/mailadressen de wegen zijn ook beter bij jullie dan in België, ik vind wel dat over het algemeen dat er controle is van wege werkgever, instanties, zoals de nieuwe tacho die er aan komt en de boetes, welk beroep word er persoonlijk je op je fouten aangerekend, geen enkele andere werknemer moet betalen voor zijn fouten

De slagkracht van de vakbonden in het algemeen is m.i. onvoldoende. Dat mag beter! Zo zie ik niet voldoende gebeuren (desnoods onder stakingsdruk) om het uittreden met 65 jaar (de zware beroepen) tot stand te laten komen. Ikzelf , maar dat hoor ik ook steeds van collega`s aan de `stamtafels `, willen nog wel graag -tot 70 jaar bijvoorbeeld- twee dagen per week sturen, maar in CAO` s zijn de mogelijkheden daar nier niet voor aanwezig...

Ze zouden meer voor de chauffeurs mogen opkomen ipv de uitbuiting van buitenlanders.!

Nee

Tln is alleen bezig voor de werkgevers niet de chauffeurs

Geen

Ze moeten meer met hetes tussen de tanden de cao gesprekken aan gaan en geen water bij de doen

Ton is er alleen voor de werkgevers

Ben chauffeur groothandel in levensmiddelen. Het bedrijf heeft eigen vervoer.

Nvt

Geen

Niet voor de chauffeur

Ik weet alléén van het fnv

Ze moeten zich meer inzetten voor de Nederlandse chauffeurs en zorgen dat wij het goed hebben en zich dan pas druk maken om de buitenlandse chauffeurs. Jullie zijn toch een Nederlandse vakbond voor de Nederlanders zet je daar dan ook voorin en kom ook niet met van die rare ideeën van een 30 uurtje werkweek.

Ben geen lid van de bonden dus geen mening

Bonden zijn niet zo machtig als vroeger.

tln is er alleen voor de baas

Geen

heb niet het idee dat ze voor ned chauffeurs gaan maar meer europees georiënteerd

De vakbonden staan niet voor de chauffeurs maar voor de werkgevers daarom lidmaatschap fnv opgezegd

Ik kan geen oordeel geven over de vak organisaties. Ik ben geen lid. Ik vind dat de vakbewegingen te weinig macht hebben om echt verschil te kunnen maken. Alles draait om geld, ook als er getracht word te demonstreren

Al jaren geen loonsverhoging. Er word weinig ondernomen voor het welzijn van een chauffeur.veel gepraat weinig harde taal

Werkgevers lokken je met leugens, materiaal is onbetrouwbaar en de planningen trekken op niks meer gewoon omdat ze nerds achter computerprogramma’s zetten en niks kennen van de weg. Vaste filles, snelheidsbeperkingen en inhaalverboden worden niet in de olanning inbegrepen. Maar wel planning van 9 rij uren maken, waardoor je uiteindelijk al blij bent om iedere dag binnen de 10 uit te komen en dit is bij meeste werkgevers zo aan beide kanten van de grens.

Ben vroeger lid van bond geweest. Had ze nodig Niemand bereid om te helpen

Allemaal stuk voor stuk waardeloze instanties

Onbekend met transport effect. Maar fnv cnv en tln gaan de huidige situatie voor beroepschauffeurs niet verbeteren.

Organisaties zijn er voor eigen belang

Wat de tln loopt te janken over chauffeurs tekort zie je niet terug in de Cao voorstellen van ze

wat je ook probeert de chauffeurs worden uitgeknepen. geef ze versikke eens een goed minimum salaris waar van geleefd kan worden

Het zwarte corps 👍🏻

Nvt

Vele praatjes weinig resultaten

Soms denk ik dat de bonden alleen maar met zichzelf bezig zijn en niet op de hoogte zijn watcher daadwerkelijk speelt onder de chauffeurs

Geen

De laatste zit er voir zichzelf

FNV en TLN zijn mi zakkenvullers

Ik vind, dat deze organisatieszich nog maar weinig inspannen voor de chauffeurs !!

De bonden kunnen niet tegen de machtige tln op.. we weten allemaal dat er flink wat geld bij moet om met 40 uur een fatsoenlijk salaris te verdienen dat ook nog eens in contrast staat met de opleidingen enz

Tom is niet neutraal waardoor ze vaak maar moreel wat roepen maar er geen daadkracht is omdat ze daar eigenlijk helemaal geen zin in hebben

Geen

Veel gepraat, weinig uitkomsten

Tln is er alleen voor hun grote vrienden en niet voor kleine bedrijven.

TLN is er niet voor de kleine bedrijven

Er wordt weinig gedacht aan chauffeurs (klein rijbewijs) die van a naar b rijden.

Wat minder zakkenvullers en meer mensen met ervaring uit de praktijk zou in mijn ogen goed zijn

Tln is voor werkgevers en doet het daar goed. Fnv is van de grote mond en weinig klaarspelen, cnv zit er iets beter in maar breekt ook weinig door

Nvt

Vakbonden zijn niet meer voor de arbeider. Zijn handlangers van de politiekk

Nvt

Alleen bij onderhandelingen krijg je iets via de bond iets te horen.

Ze kunnen beter naar de chauffeurs luisteren in plaats van zelf denken

Vakbonden nemen te weinig onderdelen mee naar de onderhandelingstafel en wat ze wel meenemen wordt te weinig uit onderhandelt.

Weinig concrete verbeteringen tgv de chauffeurs

Hele slechte ervaring met kadermensen van de FNV. Niet het gevoel dat ze voor mijn rechten opkomen.

Ben geen lid van vakbonden,zal het ook nooit worden,tln is niet voor chauffeurs

in mijn ogen komt TLN te veel op voor de werkgevers. Het aloude "old boys netwerk "

zakkenvullers

Ik heb er niet zoveel mee

Bondsmannen zijn teveel voor eigen gewin bezig, en niet voor de leden

Heb het idee dat ze geen idee hebben waar ze over praten.Als het over een chauffeurs hebben.

TLN doet geen goed voor de chauffeurs

Tln is teveel voor de werkgever

TLN is eer absoluut niet!! voor de chauffeurs gezien de laatste cao onderhandelingen

Elke chauffeur verplicht lid van een vakbond; dan kan de premie naar beneden

Ze doen weinig voor de chauffeur, kijk maar naar de pensioenregeling

Op dit moment veel hulp vd FNV ivm div conflicten met de werkgever

Geen

..

Heb het idee dat de bonden nog wel iets doen, maar tln voor de werkgever is.

Brussel maakt het zo als het is. Weg wezen daar.

Ik ben lid van FNV toch goed

Hou nie van bonden die mij proberen minder te laten werken.. we weten allemaal waar we aan zijn begonnen toen we de keuze maakte. Anders hou je niemand met passie en alleen broodrijders...

Er is altijd ruimte voor verbetering daarom overal op 3 gezet

Er word nooit naar de chauffeur geluisterd. Rij nu al 30 jaar maar word alleen maar slechter als beter.

ik keen geen enkele van die vakverenigingen ,daarom dat ik er ook geen mening over heb

de bonden lijken steeds minder te doen voor hun achterban.

Ze doen niks, zeggen ja en eind resultaat niks

Er word slecht geluisterd naar de ideen van de chauffeur

Geen

Denken alleen aan HUN carrière. Zijn er echt niet voor ons

Ton is enkel voor t bedrijfsleven.die zijn niet voor t belang voor de chauffeur.das mijn mening

Zijn er alleen voor werkgevers en beleidsmakers

Rookproblemen in de Transportsector. Er wordt nog steeds gerookt op de Werkplek achter het stuur in de Vrachtwagen Cabine.

Ben niet bezig met vakbonden

geen

FNV na 30 jaar lid geweest te zijn op gezecht een automatische brief als dank

Heb vaker geprobeert lid te worden van fnv maar dat lukt niet,ben niet zo goed op internet

Geen lid meer fnv die liet ons vallen voor het kapitaal we moesten plaats maken voor de polen

Ben eigenrijder vandaar niks over de bonden te erstellen.

Al die jaren veel gepraat maar niets bereikt

Heb het idee dat al deze organisaties niet handelen in het voordeel van de chauffeur

Allemaal zakkenvullers, die de hele sector hebben kapot gemaakt.. Ze zien liever gisteren, dan morgen dat de Aziaten rondrijden, en de cabotage verdwijnt..

Geen

Hoort weinig van ze eerst maar eens horen dan beoordelen

Geen opmerkingen

Vakbonden en TL en zijn kansloze organisatie die leden willen werven maar vooral met zichzelf bezig zijn.

Cnv doet niks om een goede cao te verkrijgen

Wij toch vaak het kind ban de rekening

Alles draaid om de centen

Altijd lid van de bond geweest, laatste jaren hebben ze onze beroepsgroep als een baksteen laten vallen..

Cnv zegt te gauw ja met onderhandelingen....en tln is een afbraak vereniging voor chauffeurs

Nee

Geen

Op al die jaren nog niks beter geworden.

Ze staan voor niemand klaar

Sinds maart gestopt na 47 jaar int chauffeur te zijn geweest

Transport in 25 jaar compleet de vernieling in helpen nooit na de toekomst gekeken gevolg Transport vak is dood

Van de vakbonden weet ik niet zoveel maar TLN doet zich voor als een vereniging voor de sector maar in werkelijkheid loopt deze als een trouwe 4 voeter de politiek achter zijn kont aan bahbah

Gemiddeld antwoord. Ik vind dat dat de voorzieningen onderweg en parkeerplaatsen moeten worden uitgebreid. En het basis salaris omhoog

Ga er mee stoppen ben er compleet klaar mee. Vanwege alle slechte dingen en is dat het echt nooit genoeg is

Geen mening, omdat geen lid ben, dus kan ik niet oordelen

Nvt

Doen te weinig

Geen lid van welke bond dan ook

Bonden doen te weinig tln kijkt alleen naar werkgevers

Zit zelf bij het zwarte corps

Verdiep me niet in vakbonden

Stropdassen die geen binding met het vak hebben

Geen

Ik ben geen beroepschauffeur maar ben wel elke dag bij de weg

Indexeren

we verzetten veel werk en weinig waardering overall opletten veiligheid en dergelijke en aan werken komen we niet toe , dit kunnen we eind van de dag inhalen

Zakkenvullers

Niet voor chauffeur

De onderhandelingen lopen vaak achter bij de inflatie

De vakbonden zijn voor de werkgever niet voor de arbeider

CNV fnv tja

Geen

Er is geen een beroep wat zo tegen gewerkt en gecontroleerd wordt als chauffeur, allles voor je salaris wordt zo veel mogelijk belast, wij zijn de melkkoe van den haag

Vakbeweging schreeuwt hard voor de mensen om vervolgens in het kabinet te komen om dan te zeggen tegen hun opvolgers, ja maar daar kunnen we niet aan beginnen. Kost te veel.

De bonden doen niks, inflatie is hoger dan onze loonsverhoging. Gemiddeld loon is 24,- per uur in NL, als E7 chauffeur heb je dat uurloon niet

Fnv is n criminele organisatie. De andere geef ik t voordeel van de twijfel.

Ik weet niet voor wie die lui er zijn maar in ieder geval niet voor ons.

Doen weinig voor de chauffeur.

Tln is voor de baas, mistanden in transport interreseert hun niet.

Meer gericht op werkgevers dan werknemers

Geen van alle voor de chauffeur aanwezig . Eigenbelang

Nvt

Geen

Ik zit niet bij een vakbeweging dus kan er niet over oordelen.

Belgische vakbond

Alles nog teveel in het voordeel van de werlgever

TLN voor Bazen (waren voor uitvlaggen)

Verschrikkelijke bureaucratische club, niet voor de kleine ondernemers

TLN is er niet voor de chauffeurs

Tot een paar jaar geleden alleen maar achteruit gegaan in verhouding….

Ze doen niet veel voor de chauffeur

Kom is in actie voor de cao chauffeurs en metal electro zorg heeft nu al genoeg gehad.

Nvt

Leef en laat leven.

Doen weinig voor de leden

Moet meer gedaan worden voor de chauffeurs dat doen tln cnv en fnv niet

Veel praat, weinig daden.

TLN is veel te duur

Altijd lid geweest van het FNV, tot dat ik ze nodig had en niet thuis kreeg.

Zit bij de uni

Ben een belgische chauffeur dus die termen die hier bovenaan vermeld staan snapk niets van

Zitten allemaal in de zak van de overheid

Ik ben touringcar chauffeur

Allemaal dikke kwallen en eigenbelang, bij fnv zitten mensen die er niet eens verstand van hebben.

We lopen de afgelopen jaren achter met salaris ze doen er te weinig san.

Kunnen meer voor nederlansche chauffeur doen

Ze roepen allebei chauffeurs tekort. Maar tln wil niet meer betalen en de andere krijgt niet alle chauffeurs op 1 lijn.

Ruim 40 jaar lid GEWEEST van de FNV

Elke chauffeur staat er alleen voor, de meeste problemen zijn al zolang bekend en er wordt geen gevolg aan gegeven waardoor de oude garde afhaakt en de jonge niet meer gemotiveerd worden

De bonden doen toch helemaal niks voor de beroeps chauffeurs die bonden klappen toch maar mee met da strontvolk in Brussel

Tln is niet voor chauffeurs

Wanneer iedereen lid zou zijn van een vakbond dan kunnen we een vuist maken

Geen idee wat het is

Geen lid van vakbond

Veel meer loon voor onze beroepsgroep! Je hebt verantwoordelijk hoop bijscholing! Klanten verwachten steeds meer! Je moet wel heel veel van huis zijn om wat te kunnen verdienen, alle over uren worden ook veel te zwaar belast!

Bonden en organisaties denken te veel aan zichzelf

TLN is een lachertje. Te weinig mensen, en te weinig controlle.

Alleen maar eigen belangen

Ze doen weinig tot niets daarom ben ook niet bij een bond

De kracht van de vakbonden is weg tenkoste van ons

Geen

Tegen Leuk Nieuws

Kan veel beter

Veel praten en beloven en niks doen voor de mensen die hard werken voor dat kut loontje dat wij krijgen

Cnv Fnv hebben klakkeloos met het pensioen stelsel ingestemd

Geen

geen lid van een vakbond

Over cnv heb ik nog nooit iets goeds gehoord. De fnv heeft mij in de kou laten staan toen ik lid was, want het was geen aantrekkelijke zaak voor ze. En de tln, dat zijn een stel zakkenvullers bij mekaar, zonder belang voor de chauffeur

tln komt niet op voor een echt salaris voor de chauffeurs 2x 3 procent en dan nog trots zijn ook

Laat ons de uren maken, of het uurloon omhoog per 40 urige werkweek

Geen

Geen

Zie er vrij weinig van

Nvt

Veel woorden, weinig daden

Sociale gedachten gang ontbreekt totaal in transport

Luisteren niet naar chauffeurs/eigenrijder

Tln zou meer mogen doen voor de chauffeur onderweg. Bijv meer parkeerplaatsen en douches bij de tankstations in Nederland. Dat is een completer ramp in dit land

Ze praten te veel in hun eigen belang

Geen

sinds die oostblokkers hier zijn is het transport verziekt. om tegen zo laag mogelijk prijs te kunnen rijden. daar door stijgt het loon van een hollander niet genoeg mee

Ik doe mijn werk nog altijd met plezier. TLN werkt lang niet altijd in ons voordeel

Transport is niet alleen het rijden maar dat schijnt nog niet bekend te zijn bij jullie

Aan geen van drie heb je niks

geen

Alle veel woorden weinig daden

Ooit lid geweest, na onredelijke discussie lidmaatschap opgezegd

Bonden kijken naar obdernrmingen , niet naar personeel .slechte ervaringen in het verleden gehad

Die dansen ook naar de pijpen van de regering

tln is voor de werkgevers en houden weinig rekening met werknemers

Geen respect voor de werkende chauffeur..

Fnv vindt ik meer zakken vullen ze moeten meer achter hun leden staan .en een luisterend oor.

Wel lid, niet actief..

Tln doet te weinig voor het welzijn van hun chauffeurs hebben zich te afzijdig gehuoden tijdends de corona tijd

Raar dat we in Nederland vele eigenrijders hebben dit geen keuze is in uw lijst. Ik denk dat het wel wezelijk van belang is, bv een werknemer heeft een totaal ander beeld dan een eigenrijder van het TLN, waarbij er binnen het TLN 2 groepen zijn, kleinere ondernemers hebben daar hun eigen club het KTO

alle drie organisatie,s roepen heel veel maar hebben geen idee wat er werkelijk speelt in de sector

Ben tevreden met de cnv wordt altijd snel geholpen, alleen hun onderhandelingen over goede cao duurt lang

Nvt

Transport sector is niet alleen het welzijn van de chauffeur. Kijk een keer naar de belachelijke brandstofprijzen. Of betalen op een parking. En dan nog het allerbelabberdste eten wat je soms voorgeschoteld krijgt.

Zijn allemaal organisaties die veel voor hun zelf zorgen en voor een goeie functie bij een overheids instelling. En een organistaies die veel geld vragen voor een simpele zakagenda. En ze hebben alleen belang bij de werkgever en niet naar het rijndende personeel kijk maar naar die pesieonregeling.

Ben eigen rijder zonder personeel, heb daar niet veel mee van doen

Heb met FNV mijn vorige werkgever proberen aan te pakken ivm het strepen van uren. Matig resultaat, ze zouden het niet meer doen, maar geen nabetaling van gestreepte uren.. en dat waren er véél.

ZZP-er

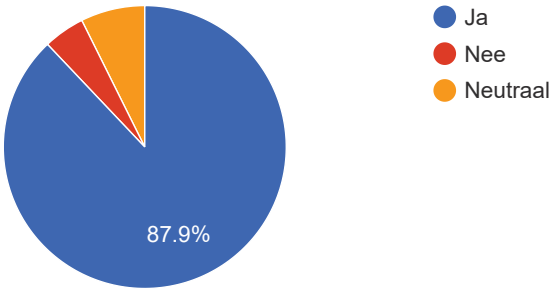
de TLN zou is iets meer voor de chauffeurs moeten doen in plaats alleen voor de werkgevers.

Heb geen ervaring met bovenstaande organisaties

Imago

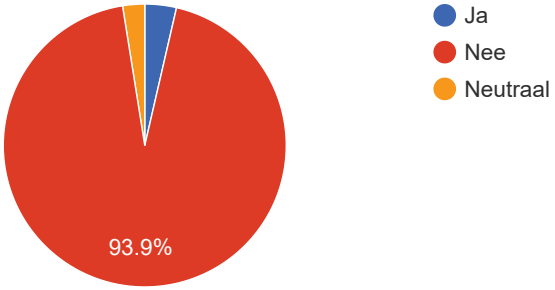
Vindt u dat het imago van de chauffeur moet worden verbeterd?

3852 submissions



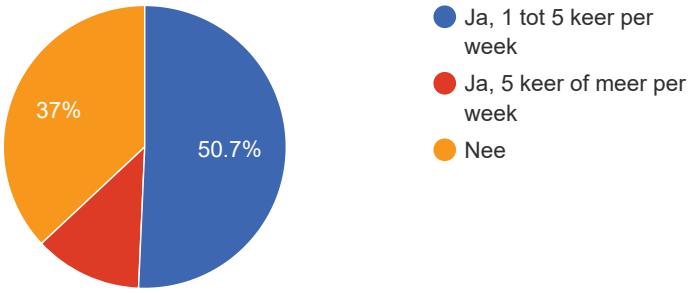
Vindt u een mobiel toilet (DIXI) bij bedrijven een goede oplossing voor chauffeurs?

3852 submissions



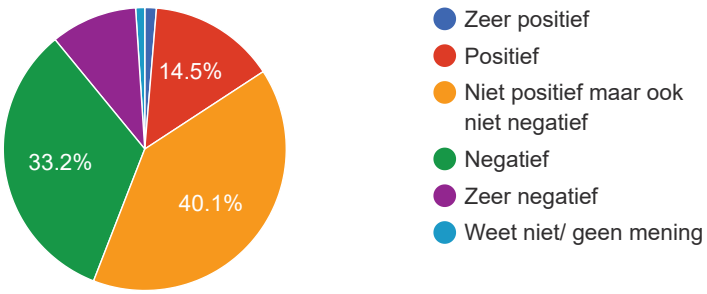
Komt u bij bedrijven waar enkel gebruik mag worden gemaakt van een mobiel toilet als er ook andere sanitaire voorzieningen zijn?

3852 submissions



Hoe is uw algemene beeld van het imago van de beroepschauffeur?

3852 submissions



Opmerkingen

540 submissions

Imago is ook te danken aan onze eigen westerse collegas

Het is de mentaliteit in het algemeen dat stokt. Tegenwoordig is alles ikke ikke.. en geen respect of fatsoen meer hebben tijdens werk

Weet niet of er voor corona bv, op bepaalde plaatsen ander sanitair beschikbaar was bij sommige bedrijven. Ik ben als vrouw blij met een dixi. Ga niet in de bosjes zitten. Handen wassen doen de mannen okk niet die in de bosjes staan, maar ze zeuren op fb wel over geen handen kunnen wassen bij een dixi.

veel buitenlandse chauffeurs die geen andere taal kennen dan hun moedertaal
en waarschijnlijk niet dezelfde opleiding hebben moeten volgen als wij

Wij hebben het altijd gedaan, in de politiek, bij de automobilist en bij de opdrachtgever

Ik neem aan dat we/jullie het nu over de Nederlandse beroepschauffeur hebben en niet over de hele oostblokb nee erbij?

Wij worden als beesten behandeld en voelen ons steeds minder mens. Ook deze problemen zijn mede mogelijk gemaakt door smeerlappen en dieven. Helaas ooknweer die goedkopen krachten uit t buitenland

Ik zie wel eens van deze mobiele toiletten , dan kan je beter niet op gaan zitten of staan , daar hoor je de bonden niet over

Zitten varkens tussen

Als chauffeur ben je altijd de gebeten hond.

We hebben een slecht imago en vaak denkt de medemens en zeker managers, planners en loodsmedewerkers dat wij niet hersens gezond zijn.

Nvt

Alleen jammer dat ze niet gewaardeerd worden, maakt niet uit waar in Europa

Ik ervaar regelmatig dat als het over imago of respect gaat, veelal naar anderen wordt gekeken. En in mindere mate naar zichzelf.

Het wordt steeds meer asociaaller
Gereden

geen

We worden sinds de Corona behandeld als honden

De telefoon is je beste vriend !!!

In elke branche heb je goede momenten en slechte momenten.
En op het ogenblik heb ik het naar mijn zin.

Het is een bende geworden

Imago is ver onder de maat

Rijd veelal snachts dus kan zelden ergens naar toilet ook niet een dixi

Er wordt te vaak negatief gerageerd op onze truckers

Het beeld wat andere hebben van een beroepschauffeurs creëren we vaak zelf.

Ze kijken je soms met de nek aan

Wij als beroepschauffeurs hebben het altijd gedaan op de weg maar zie zoveel rare dingen gebeuren op de weg

Te veel “moraalridders” op de weg wat weer “domme loonslaven” creëert waardoor de chauffeurs met gezond verstand en passie voor het vak uitsterven

Heb toch het idee dat de nederlandse chauffeur wel gewaardeerd wordt

Onze opdrachtgever zei in het begin als je niet gebruik mag maken van het toilet los je niet .
Dat helpt

Hangt van de klant af maar over het algemeen word de chauffeur niet geteld. Als je kijkt naar wachttijden (niet op de loonlijst dus niet belangrijk) Sanitaire voorzieningen, koffie, het zelf moeten laden en lossen, gewichten van de pallets met standaard hand pompwagens. parkeergelegenheid enz.

Door corona word je bij sommige bedrijven als een hond behandeld

Imago van de Nederlandse beroepschauffeurs is kapot gemaakt toen de buitenlanders hier zijn komen rijden.

Door tijdsdruk nauwelijks tijd voor een praatje onderweg bij een truck stop of pomp

We zijn het rijdende magazijn voor veel bedrijven en moeten ons maar zien te redden tussen de eisen van opdrachtgever en rij en rusttijden. Vaak een stressvolle situatie die blijkbaar niemand wat interesseert

Dixi: soms zijn er niet eens dixi's aanwezig bij de klant, en kan of mag je niet naar het vaste toilet. En Als er al dixi's zijn, zijn ze ze vaak smerig. Sowieso kan je bij een dixi nooit geen handen wassen. Dus dixi is eigenlijk geen optie!

Er is een tekort aan chauffeurs ! ?Door bezuinigingen bij de expeditie afdelingen te lang wachten bij laden en lossen . Efficiëntie moet verbeterd worden minder leegrijden , nieuwe chauffeurs hebben moeite met lange werkdagen laat chauffeur kiezen een deeltijd baan is beter dan niets .

Chauffeurs worden als lager geschoold gezien. Allemaal asocialen die in de weg rijden.

Verslechterd meer en meer!

Transport krijgt te snel en te gemakkelijk ergens de schuld van. Bv file,ongelukken,rij gedrag enz

geen

Door de Corona worden wij gezien als de verspreiders terwijl alle ontvangers en en verzenders geld willen genereren over onze rug ten koste van de sanitaire voorzieningen. Om maar te zwijgen over iets simpels en goedkoops als een bak koffie.

Ik kom over het algemeen bij kleinere bedrijven (kwekerijen) vaak kennen ze je ook bij naam, dus dan heb je geen last van imagoproblemen, wel als je af en toe bij grotere bedrijven komt

Er zitten altijd rotte appels tussen die het voor de rest verpesten. Viul uit de auto gooien. Een toilet gang maken waar er geen is.

Ben betrokken als zus. Toiletbezoek of kantine gebruik zou Top zijn behandel chauffeurs met respect. Jullie krijgen geen middelen om te werken besef dat goed.

NVT

We worden gezien als tuig en behandeld als een hond. Met dank aan de vele badslippers uit het oostblok

Nieuwe lichting telefoon ridders hebben een hele andere mentaliteit meer pk minder verstand op een enkeling na

Er word erg neergekeken op het chauffeursvak

Ik doe het al 42 jaar wat nu de laatste jaren aan de gang is is gewoon onmenselijk worden als honden behandeld door de bazen en de klant. De klanten eisen alles.is chauffeur dat moet doen en bazen durven niks te zeggen want klant is koning En als het fout gaat hebben de chauffeurs het gedaan het leek wel India daar Scala zitten mensen ook in kasten doen ze bij transportbedrijven ook directie planning is heilig doe nooit niks fout chauffeurs moet je niet naar luisteren moeten doen wat ze op krijgen het lijkt erop en de woorden heb ik al horen vallen dat het werk belangrijker is als privé het begin voor de spuigaten uit te lopen ik kap er mee zo snel mogelijk als ik eruit kan en vooral de klanten word je als hond behandeld zeg niks want ze bellen je baas ik hou erover op en danken aan onze nieuwe weg collega's daar zijn ze 10 jaar geleden mee begonnen behandelen als honden en uitbuiten en nu vinden ze het allemaal voor normaal

Vooral in nederland rn België, worden wij onheus behandeld, nog minder dan een hond zijn wij, en die getroffen corona maatregelen die er in nederland en belgie genomen waren, omtrent corona, blijven !!!

In het tankcontainertransport wordt er steeds meer van de chauffeur verwacht veel operator taken

Meer waardering zo zeker op zijn plaats zijn

Wij zijn stront

Ook binnen deze beroepsgroep zijn er altijd een paar die het positieve beeld naar beneden halen

Zonder verandering wordt beeld snel negatief. Stoere verhalen levert geen nieuwe chauffeurs op.

Ze worden als oud vuil behandeld

De meeste Nederlandse chauffeurs zijn wel serieus bezig met hun werk

Verschillend hoe ze gemutst zijn

Ik rij nog wel eens met een busje voor naleveringen, vandaar dat ik een aantal zaken in kan vullen in de chauffeurswereld.

Vroeger had heel Europa respect voor de Nederlandse chauffeur

De consument heeft voorlichting nodig over ons en ons beroep
En hoe het is om met zo'n groot ding op straat te zitten.

Mensen denken dat wij voor de lol rondrijden geen benul van klok in auto werkdruk omleidingen en steeds meer afsluitingen want niet door mijn straatje en dan die achterlijke weg inrichting hebben ze voor geleerd ahum !

Wij zijn het afvoerputje van Nederland

Als punt bij paaltje komt,dan zijn we de held en onmisbaar.
Maar op de weg merk je er niks van,levensgevaarlijk soms.

Ben momenteel even niet meer als chauffeur aan het werk, na 30 jaar.
Daarvoor mixer chauffeur, dus heel veel dixies op de bouw, maar over het algemeen netjes (ja, ook voor een vrouw)
Dat is niet erg, dat geldt voor idereen die daar werkt. Maar dat er voor 'andere' chauffeurs geen fatsoenlijke tpiletgelegenheid is, jet het desnoods maar onder de trailer moet doen, dat is te gek voor woorden, als er gewone faciliteiten zijn voor de 'eigen' werknemers. En of dat nu nog gaat veranderen, als zelfs 1,5 jaar corona niet genoeg was om het nut van deze beroepsgroep in te zien.

Hard werken en weinig waardering van laad los adressen en publiek.

Komt door de buitenlandse ongeschoolde chauffeurs

Ook de chauffeurs werken mee aan een slecht imago. Soms schaam ik mij voor collega's.

“Als je niets kan, kan je altijd nog chauffeur worden” is niet meer van toepassing. Maar we worden wel zo behandeld. Chauffeur zijn is wel iets meer dan beetje asociaal rondrijden en alles en iedereen tot last zijn.

Enkel onder de goede chauffeurs. Niet de buitenlandse mannen die geen idee hebben waar ze mee bezig zijn.

Geen

We worden als strond behandeld

tot hier toe de belachelijkste vragen denkbaar

Zelf ben ik positief over beroepschauffeurs, maar de publieke opinie is dat minder, helaas.

Ik los wel in havens waar ook vaak alleen dixis zijn voor een chauffeur. Gelukkig maar zelden

De meeste chauffeurs zijn goed bezig met hun beroep ondanks alle tegenwerking die je overal op de weg tegenkomt.

Ongeïnteresseerd en asociaal volk.
Het gros althans,wat ik persoonlijk ervaar onderweg.
Imago zal niet vlug veranderen met het gedrag wat ze zelf veroorzaken

Zo jammer dat de grenzen open zijn gegaan maar door de voormalige Oostblok collega's krijg men een negatief beeld

Geen

De Chauffeur, er is een best groot verschil tussen de oostblok chauffeurs en de westeuropesche chauffeurs. Dus dat vindt ik wat moeilijk om dit over 1 kam te scheren

Geen

Geen

Mijn beeld van beroepschaufeurs is gemiddeld negatieve omdat we veel te weinig uurloon krijgen. Ik zal ook iedereen die mij er om vraagt afraden om dit vak te kiezen.

Geen

Teveel buitenlandse bedrijven

Het imago moet beter, we moeten af van het imago van onze collega's uit het oosten. Alles wordt nu over 1lijn getrokken.

In Nederland mag ik gelukkig steeds meer en steeds vaker naar de wc binnen, terwijl ik in Duitsland nog steeds als vuil behandelt wordt. Vooral de grotere bedrijven hebben totaal geen belang bij het netjes behandelen van een chauffeur wie daar naar het toilet wil.

Lang leve de Moe chauffeurs (NOT), maar moeten ook hand in eigen boezem steken

werkgevers zouden eens meer achter hun personeel moeten gaan staan tegenover hun opdrachtgevers

Bedrijven waar ik niet naar normaal toilet mag weiger ik om te lossen

Het ligt ook wel n beetje aan de opstelling van de chauffeurs zelf dat ze niet overal netjes behandeld wordt.

De buitenwereld heeft het idee vooral de hogeropgeleiden dat wij het uitschot van de maatschappij zijn terwijl wij elke dag bezig zijn vooral in de binnensteden om mensenlevens te redden

Bij de grotere bedrijven ben je vaak maar noodzakelijk kwaad.

Veel chauffeurs hebben hun imago in eigen hand. Eerlijk gezegd schaam ik me voor een groot deel van mijn “collega’s”.

De witte platen ridders en de egoisten maatschappij.

men behandeld ons vaak slecht als of we geen mensen zijn we staan buiten is weer en wind ons aan te melden mogen niet naar binnen wie weet wat ze met je vracht doen je kunt de lading niet vast zetten soms mag je naar binnen en dan sta je in een kooi en hekwerk van een meter bij een meter

Respect is vaak afwezig

Heel veel wannabees die het wel even laten zien Hoe het moet.

Dixi tja we worden door tln en politiek toch behandeld als varkens dus dixi is op z'n plaats

Er zijn bedrijven die wel wc hebben maar geen gebruik van mag maken maar ook geen dixi

Mijn algemeen beeld is dat sommige chauffeurs er onverzorgd bij lopen met name de Oostblok chauffeurs maar dat heeft met de financiële kant van het verhaal te maken en dat er in NL veel te weinig plaatsen zijn bijvoorbeeld tankstations waar wel grote parkeerplaatsen zijn maar geen was ruimtes om je op te frissen als ik in Scandinavië kijk kun je je bij elk groot tankstation wel douchen dat zou in NL ook moeten zijn als transport land

Ga ik verder niet op in

De oostblokkers hebben het internationale rijden totaal gesloopt voor de nette west europeesche chauffeur. Die oostblokkers rijden een vrachtwagdn,nadat ze 15 jaar in een bouw of slachthuis gewerkt te hebben.
Er zit geen richtlijn of enkele vakkunxigheid in!!

Het ligt niet altijd aan de chauffeur, je wordt bij sommige bedrijven ook slecht behandeld.

Hoe groter de welvaart hoe slechter positie van de truckchauffeur

We zijn overal goed voor maar als wij om een gunst vragen is niemand thuis

We worden ondergewaardeerd

Meerendeel van de chauffeurs zijn oostblokkers die maken overall een zooi op de parkings .je kan ze niet verstaan en hebben geen idee wat ze aan het doen zijn .dat is een van de hoofd oorzaken dat het chauffeurs beroep in een negatieve spiraal komt.maar ook chauffeurs welke nationaliteit ook. Gedragen zich op de weg als een stel idioten...

Er wordt te vaak en teveel negatief op de truckers geregeerd en gepraat door het volk

Worden veel te makkelijk met met slechte buitenlandse chauffeurs geasocieerd

Imago kan beter maar dat ligt ook aan sommige collega’s.

Wij worden behandeld als grofvuil
Bij de klant maar ook bij controlerende instanties waaronder politie vooral België en Frankrijk het zijn dieven voor kleine overtredingen betaal je grof geld nergens fatsoenlijke parkeerplaatsen en als ze er zijn betaal je grof geld.

geen

Niks

Meer waardering voor oost europa collega’s

Het imago van de beroepschauffeur staat niet in een positief licht . Mede door de onkunde en onverzorgdheid van grotendeels onze oostblok collega chauffeurs.

Wordt onder gewaardeerd door de mensen

Simpel verhaal is het nog steeds sinds oost Europa is betrokken bij het transport,zijn overal de voorzieningen op slot en vlak sommige Nederlanders niet uit maar mijn eigen ervaringen tot nu zijn nog steeds niet heel positief over hun medewerking om ons werk weg te rijden

Het beeld wat rijdend Nederland vind van vrachtwagens is meer negatief dan positief. En wij als verzorgend verkeer zouden juist meer op de weg bevoordeeld moeten worden dus inhaalverbod afschaffen is maar een van de vele dingen die in ons voordeel veranderd zou moeten worden, ook het feit dat onze snelheid is geijkt en van een luxe auto vaak niet daardoor rijden wij vaak met ong 70km achter een luxe auto😳😳😳 waar je 80 mag😬😬😬

je wordt vaak als een hond behandeld

Nvt

Ze zien ons als vuil

Bij de meeste klanten valt het wel mee. Zit op een tankwagen laden doe je vaak samen met een operator

Ik vind persoonlijk als er sanitaire voorzieningen zijn. Die er ook voor de chauffeur moeten zijn. Is dat niet zo we de levering mogen weigeren te laden of te lossen. En dat de daarvoor gemaakt kosten voor die klant zijn. Als we nu weigeren is onze werkgever de klos. Dat vind ik niet terecht omdat die daar weinig tot niks aan kan doen.

Als ze de Oostblok piloten niet aanpakken blijft het heel gevaarlijk op de weg.

Door oost Europeanen is het imago sterk achteruit gegaan

Als Nederlander wordt je voor Oosteuropean gezien, zonder respect, totaal niks in waarde of je nu komt lossen of laden. Je bent bij grote bedrijven gewoon een hoop stront.!!

Goed opgeleide chauffeurs krijgen een slecht imago door de goedkope en slecht opgeleide oostblokkers.

Ik ben een mens die werk doet haastig en vliegen zit niet in mijn aard dat doet alleen een dwaas. Het imago is minder de meiden vele showen meer.. het zijn de chauffeurs van vroeger niet meer en zouden wat meer collegiaal morten zijn ipv elkaar te bekritiseren.

Door de Oost Europese chauffeurs die het verpesten voor de rest

De Nederlandse chauffeur op Italië vind keurig en netjes evenals de Italianen het oost Europese/ Russische volk is zeker geen reclame ook de Duitser met de Latsch hosen aan niet

Iedere baas zet er druk achter

Transport dat is bijna internationale slaven handel! Schandalig deze tijd zeker als je bekijkt hoe broodnodig we zijn!

We worden als strond behandeld door klanten
Tenzij het wc papier in nl op is dan zijn we in een de man

Al 10tallen jaren negatief ons imago....wist trouwens niet een dat we er een hadden

Een vrachtwagenchauffeur doet het in de ogen van onze medemens toch nooit goed

Nederlandse en Belgische chauffeur zijn zeer goed beetje te gestresst misschien. Oostblokkers maken letterlijk en figuurlijk alles kapot en niet veilig, maat je mag er niks van zeggen want men vediend eraan.! Letterlijk zo meegemaakt

Heb het gevoel dat er weinig waardering is

Een dixi neerzetten en die is dan binnen 24 uur zo smerig dat je je hond er nog niet in wil laten zitten .

Doordat alles onderweg steeds duurder word en al te duur is voor de (Oostblok) chauffeurs en er te weinig parkeerplaats met voorzieningen zijn word overal de boel versmeerd. Waardoor alle chauffeurs een slecht imago krijgen.
Daarbij vind ik dat de media ook een rol speelt in het vormen van een imago. Bij een ongeluk moet er iedere keer vermeld worden dat er een vrachtwagen bij betrokken is. Terwijl het wel de schuld van de automobilist kan zijn. Dronken oostblokkers komen goed in de media maar ook vaak zonder vermelding van herkomst. Worden wij ook op aangekeken.

Sommige chauffeurs moeten nog leren met mensen om te gaan en met collega's

Wij zijn ook maar mensen van vlees en bloed toch

Word door de diverse programma's en vlonggers mooier weg gezet dan het werkelijk is

Helaas zijn er veel buitenlandse chauffeurs die het imago omlaag halen

Teveel oostblokkers

Een putjesschepper heeft meer aanzien dan een beroeps chauffeur

Velen weten niet wat transport inhoud

Geen

Je bent meestal die 'kut' chauffeur die in de weg staat. (ik rij stukgoed, dus kom veel in woonwijken en stadscentra)

Eigen vervoer, kom bij vestigingen waar ik de sleutel van heb

Ook de automobilisten mogen weer mooi 130 gaan rijden en een keer mooi achter de lkw uitvoegen en tijdig richtong aangeven bij verlaten snelweg en autoweg en tevens eerst genoeg vaart maken bij ol rijden autostrada en autoweg

Werkzaam in de supermarkt distributie en daar is men positief over de chauffeur.

Vrachtauto's rijden altijd in de weg

Het is jammer dat voorzieningen nihil zijn voor een chauffeur en onderweg eten prijzig. En dat veel firmas graag met buitenlanders werkt dan eigen volk positief te motiveren en ze waardig te behandelen.
Leerlingen kansen te bieden in de betere firmas goed op te leiden voor de imago terug op te krikken

Je hebt goede nette chauffeurs.
Maar ook n groot aantal varkens die nergens naar kijken pissen/schijten net waar t ze uitkomt en zijn zo onbeleefd als maar zijn kan. En de schuld ligt nooit bij hen roepen ze

De Nederlanderse chauffeurs is niks mis mee maar de oostblokkers wel

Te veel buitenlandse chauffeurs

Sommige klanten hebben een heuse toiletwagen beschikbaar gesteld. Inclusief verwarming en normale toiletten, urinoirs en wasbakken.

Loon naar werken en verminderden belastingdruk zou al veel veranderen

Chauffeur wordt ondergewaardeerd

Ik denk dat er een negatief beeld is van de chauffeurs.. maar nu maken sommige het er ook naar. Dat neemt niet weg dat er heel veel vakmensen rondrijden.. maar de liefde voor het vak is minder.. collegialiteit ook trouwes.

Wens met respect behandeld te worden als ieder mens. Laat me niet afschepen naar een dixi.

Vroeger werd er met respect naar je gekeken en ook gewardeerd

Het is helaas vaak een ontmoedigen beroep. Er komen meer uitzend krachten in deze beroep voor waar door de motivatie van de beroeps chauffeurs steeds minder word (omdat ze het voor het geld doen ((wat al niet spraak makend is)) en niet uit passie voor het beroep zelf) en er zijn te veel regels om te onthouden over rijtijden, lading zekeren, uitzonderingen van een regel en dan de richt lijnen van het bedrijf zelf.

Door de platkoppen is het imago omlaag gegaan. Mensen zien een Nederlandse oplegger een foute manouvre maken, waar 9 van de 10 keer een buitenlandse trekker voor staat.

Wij zijn degene die de files veroorzaken (zegt men)

Er zit veel verschil in personen

een dixi bij een bedrijf dat bloedplasma zakjes maakt, in dld.
hoezo hygiëne??
maar ja ..... is maar chauffeur

Er zijn te veel stuur vasthouders die niet snappen met wat ze bezig zijn en niet met hun beroep bezig zijn en bij heel veel bedrijven ben je ook maar .....

Dat chauffeurs tekort wordt gewoon gebruikt om nog meer goedkope chauffeurs uit verre oorden vandaan te halen terwijl de Nederlandse chauffeurs 0 ruimte hebben om te overnachten (overvolle parkings)ons loon zien als een aftrekpost ik dacht dat we het visiteplaatje waren🤦‍♂️ en ik kan wel veel meer knelpunten noemen maar ze moeten veel beter inzetten op scholing van jonge instromers

Geen

Zelf kom ik niet bij bedrijven die geen sanitair aanbieden maar hoor er wel van onderweg

Er wordt teveel tv gekeken tijdens het rijden.

Te weinig aandacht voor ten opzichte van bijvoorbeeld de zorgsector

Als we het over alle chauffeurs hebben. Zie je bij de buitenlanders dat er meer negativiteit vanaf komt ivm hun manier van rijden. Nederland heeft veel te veel regels. Regels die alleen in het Nederlands geschreven worden. Terwijl transport rijden een internationaal beroep is.

Komt door die klote oostblokkers die helpen alles naar de klote

Onbekwaam is de norm geworden , het is te makkelijk om vrachtwagen chauffeur te worden .

wei respect

In Holland gaat het nog maar in Duitsland is een chauffeur minder dan een zak hooi

ik ben buschauffeur.

Ik rij truck autolaadkraan, dus veel op de bouw. Veel dixi dus.

Mijn algemene beeld ligt aan de instroom.....
Eigen rijders, egoïstisch
Met de paplepel ingegoten chauffeurs, 18-30 grote verhalen weinig ervaring,
31-40 de verhalen worden minder groot, 41-..... Ervaren echte chauffeurs
Zijinstromers via uitzenders of supermarktendcrijders, Zijn vaak na 1 a 2 jaar gedesillusioneerd en stoppen er weer mee

Alijd al een ondergewaardeerd beroep geweest!

De dixi is niets voor een vrouw daar die dingen meestal smerig zijn En een chauffeur zou meer respect moeten verdienen

Wij zijn de strond van dz maatschappij

Geen

Kan beter

beter een dixi maar dan wel regelmatig schoonmaken/vervangen en een water punt.....

Aparte toiletten voor personeel en bezoekers (waaronder dus ook chauffeurs) is mijn inziens geen probleem, ook wanneer dit om gelijk welke reden een DIXI is.

Rij zand dus dixi word vaak gebruikt

Naar het noorden wordt je gerespecteerd en richting het zuiden hoor je bij het uitschot van de maatschappij

Geen Begrip. Worden behandeld als of wij schurft hebben. Geen hoor niets. We mogen bij bedrijven zelfs nog niet eens binnen. Luik buiten aan muur melden. Luik is anders zeker met winter voor de deur. Wc mag niet binnen. Laden en controle bij laden mag niet binnen. Wel verantwoordelijk. Vast zetten doen ze niet. Werk druk door tijd stippen waar wij moeten moeten lossen en laden. Met hoge schadeclaims bij te laat komen. Geen begrip met weer verkeer. Geen parking om onze rust veilig te kunnen door te klein jammer. Geen eten te vinden na 20 uur warm bedoel ik wat wel heel belangrijk is. Op autobaan ook niets geen routier niets triestig. Slecht bannen waar wij op rijden ook betalen wij wel genoeg. Kon zo nog wel verder gaan. De weg parking zijn 30 jaar terug tot nu nog zelfde. En toch is er groei in transport. Waarom parking banen niet!!!!

We zijn langzamerhand de paria van de samenleving geworden…

Als manager transport hoor ik slechts zeer zelden negatieve berichten over onze chauffeurs

Word als soort last ervaren rijd of staan altijd maar in de weg gaat nooit snel genoeg. En het is nooit genoeg

Je bent geen medemens maar een voorwerp

Je wordt door de staat als stront behandeld dat neemt het klootjes volk over

Mentaliteit zakt

Kleine bedrijven gaat meestal goed maar grote bedrijven moet zich schamen !!

Je bent het putje van de maatschappij

Mooi

Te veel prutsers op de weg

Ondanks dat Corona al bijna verleden tijd is en de maatregelen zijn verdwenen, zijn er nog steeds adressen waar ons beperkingen worden opgelegd. Onmenselijk! Verder is het imago van een chauffeur ver beneden peil en heeft men totaal geen idee wat een chauffeur allemaal doet op een dag dus hebben mensen er ook geen respect voor.

In de loop der jaren enorm achteruit gegaan

Worden als vuil behandeld en als er geen file is staat de politie of bag wel je op te wachten

Als men je nodig heb ben je goed anders word je afgezeken

Automobilisten snappen niet waar ze mee bezig zijn en verzieken het voor mij

Veel plaatsen mag je niet naar toilet dan maar op het terrein tegen een boom

Het scheelt van land tot land en van bedrijf tot bedrijf hoe je behandelt wordt... Toch meestal oogst je wat je als chauffeur ook zelf zaait... En in m'n 25 jaar distributie ervaring , ben ik van mening dat als je zelf vriendelijk bent en blijft ...je het meestal ook terug krijgt...

Je werkt jezelf de tering en word als hond behandeld.....om maar te zwijgen over de hoge werkdruk stress mbt tijdigheid en de achterlijke verkorte rust en maximaal 15uur op een werkdag, de omgekeerde wereld!

Teveel werk en te weinig waardering

Als de dixi's goed bijgehouden worden vind ik het geen probleem, en dat je je handen kunt wassen.

Beroepschauffeurs worden nog steeds gezien als overlast op de internationale wegen.

Je hebt overall vuilbakken tussen allen de westerse chauffeurs zijn meer professioneel met hun beroep bezig

Het imago is te negatief met het beeld van lange dagen en veel van huis, te weinig worden de mooie kanten van het vak belicht

Je wordt als een hond behandeld bij de de grote bedrijven

Tis maar een chauffeur hoor je dan

Het vak verloederd met de opkomst van die oost Europese droeftoeters.

Het imago van de chauffeur is als volgt samen te vatten: "Ook al geef je een aap een gouden ring, het is en blijft een lelijk ding"

Je heb chauffeurs en truckers.
Chauffeurs hebben hart voor hun vak trillers voor hun auto.

Ikzelf sta zeer positief tegenover chauffeurs, maar ze krijgen meestal aan heel negatief imago. De wijze van vraagstelling is verwarrend.

Ik als vrouw, zonder charme maar met gewoon doen mag met gewoon vragen altijd naar de toilet. Anders zou ik of doorrijden of voor de deur gaan zitten

Ligt ook deel aan chauffeur zelf

.

Zelfs een hond word nog beter behandeld

Te weinig waardering voor ons vak.

Bij steeds meer bedrijven word ik behandeld als een stuk stront

Er is geen waardering ze weten niet hoeveel het in houdt

We worden behandeld als honden. Khune Nagel is zo'n klote bedrijf. Wachten in een kooi van staal zonder stoelen, drinken of sanitair.

Er komen steeds meer vrachtwagen bestuurders in plaats van chauffeurs met hart voor het vak

Op een mobiele wc ga ik niet

Niet alleen dixi je mag bij sommige bedrijven niet eens na binnen en gooien ze nog op COVID heb idee de bedrijven het wel prima vinden zo

Salaris is ruk

Je bent maar die chauffeur! Tot ze de spullen die je bij hebt echt nodig hebben!

Ik ben (ook voor Covid) bij bedrijven geweest waar je als chauffeur niet gebruik van het toilet mag maken. Wat zeer slecht is! De chauffeur staat negatief afgebeeld (imago) en dat moet weer terug naar vroeger! Vroeger werd er op gekeken naar een chauffeur!

,

Het negatieve beeld komt door het niet Europees vast gesteld niveau wat wij in Nederland wel moeten hebben

Getrouwd met een internationale vrachtwagenchauffeur en kinderen van m'n vriendin zijn vrachtwagenchauffeurs

Chauffeurswerk en er ook aan mee het beeld naar beneden te halen, egoïstisch gedrag inhaalverbod negeren en dat soort dingen

Tegenwoordig zijn er een hoop chauffeurs die rijden als idioten en elkaar van de weg rijden. Eer dat dit veranderd en mensen eens meer begrip voor elkaar en situaties hebben zal mijn mening veranderen. Maar voorlopig word ik nog te vaak teleurgesteld door barre rijders.

x

Bedrijven zouden verplicht propere sanitair ter beschikking moeten stellen, toiletten en douches

Niks voor elkaar over

soms ben je gewoon uitschot!

De meeste mensen hebben geen idee wat een chauffeur meemaakt, zouden verplicht bij behalen rijbewijs eens een keer moeten meerijden

Ikzelf heb geen moeite met de dixis, ik snap dat het tijdens de corona nu eenmaal niet anders kon en dan vind ik het opzich netjes als bedrijven wel de extra kosten maken om een dixi te regelen

Meer ruimte en oog voor de chauffeur als mens dmv voeding en sanitair

Qua hygiëne vindt ik een DIXI helemaal niks.

Het ligt eraan waar je bent soms word je met open armen ontvangen soms niet.

Ze zijn nooit tevreden want het had er gisteren aalmoezen wezen maar vandaag pas besteld.

De chauffeurs kunnen enkel nog maar negatief zijn en klagen over hoe slecht ze het hebben en kijken enkel naar wat andere hebben

We worden vaak als vuil behandeld
In plaats van een schakel van een ketting die rondt moet blijven gaan zonder ons geen producten of goederen Dat snappen ze nog niet

Ik mag vaak gebruik maken van toilet op bedrijf.

We worden allemaal over 1 kam gescheerd, de is tegenwoordig niet veel respect meer voor de beroepchauffeurs

Ik spreek in België. Dat de CAO op heel veel plaatsen . Met een korreltje zout word genomen . En wie dat er niet mee eens is .Dat hij of zij het verweid krijg dat hij een van de vakbond is . En dat die niet welkom zijn . En dat er eigenrijders zijn Die de planner steekpenning in de handen stoppen om mooi werk te hebben .

Ik zit er zelfs over na te denken om te stoppen met het beroep wat mij vroeger gelukkig maakte, maar in de tijd van nu is de lol er aardig van af, je word behandeld als een hond de code95 is ook pure onzin waar veel tijd en geld voor de werkgever in zit.

Honden worden beter behandeld

Geen

We zijn volgens mensen dom geen opleiding niks

Imago beroepschauffeurs wordt steeds minder voornamelijk door de oost europese 'beroepschauffeurs'.

sommigen maken het er zelf naar

De beloningen in het transport wegen niet op wat je ervoor moet doen .

Geen

Als de dixi schoongehouden wordt, net als een vast toilet is er geen probleem.
Probleem is alleen dat veel gebruikers het behandelen als vuilnisbak.

Het lijkt of je niet gewaardeerd word.

Jij schijt toch ook niet op een vieze pot. Jongeren al helemaal niet meer

Als de betaling korrekter zou zijn, komt er ook beter personeel. Voor een aalmoes niet. En over het niet voorhanden zijn van toiletten word weer helemaal niet gesproken. Dat is het meest voorkomend.

Bij veel bedrijven mag je nog steeds niet naar binnen

Iedereen heeft het maar over de platkoppen ect ect. Maar ik denk dat tegenwoordig heel wat Nederlandse chauffeurs eens goed in de spiegel moeten kijken. Want ik zie heel veel wat die grootsmoelen die zeggen dat andere slecht rijden ect. Maar die zelf geen haar beter zijn. Egoïstische gedrag en denken dat zij alles mogen.

Imago valt en staat vaak ook met eigen benadering bij klanten….

Het imago beeld hangt af van hoe heet zelf naar kijkt, het beeld wat de media schetst doet alleen maar van onkunde blijken

Geen

Het beroep wordt kapot gemaakt door het weinige geld wat ze verdienen en kunnen bijna geen pensioen opbouwen.

Geen

Mob. Toiletten moeten verboden worden, toiletbezoek weigeren moet strafbaar worden

Veel chauffeurs willen hun eigen regels maken

De jongere chauffeurs verpesten het vaak, die denken dat ze vaak in een luxe auto rijden, en tijdens inhaal verboden toch gaan inhalen.

je krijgt veel stank voor dank

Mag wat meer espect naar de chauffeur worden getoond.

We zijn groot zwaar langzaam en dus behoorlijk irritant voor een groot deel van de overige weggebruikers, middelvingers afsnijden toeteren is dagelijkse kost, begin mezelf steeds meer af te vragen hoe dit over 10 A15 jaar zal zijn.
Zit nu 25 jaar achter het stuur, en het wordt er echt niet leuker op.
Als ik wat anders vind stop ik met chauffeurs vak!

NVT

Het beeld van een chauffeur is in het buitenland negatiever dan in Nederland en België

De mentaliteit van mijn eigen generatie midden 20 moet beter. Mensen zijn veel te zacht en denken alleen maar aan het geld. Het is geen beroep maar een levenswijze

Een hoop imago word teniet gedaan door onze Oosteuropeese “collega’s “

Het boeit niemand dat wij hard werken en lange dagen maken

Chauffeurs worden verantwoordelijk gehouden voor files, wangedrag, pechgevallen. Niet normaal

Ik vind dat beroepschauffeurs weleens worden neergezet als simpele mensen die alleen van A naar B hoeven te rijden.

Geen opmerking

Als nette jongeman, met nieuw materiaal aankomen, word je verwezen naar een vieze vuile onhygiënisch dixy toilet. Waardeloze bedoeling en dat in 2021. Schandalige behandeling

Ik vind dat iedereen alleen maar klaagt en naar anderen kijkt. Kijk naar jezelf en laat een ander vrij als hij/zei anders denkt of werkt

Slaaf van de maatschappij en de zondebok

Veel knoeiers langs de weg

Een chauffeur moet gewoon gebruik kunnen maken van goede sanitaire voorzieningen

Ik denk dat ons imago veel door buitenlandse chauffeurs omlaag wordt gehaald. Spreken de taal niet en kunnen (soms) totaal niet rijden. Mensen kijken niet naar de kentekens maar naar het feit dat het een vrachtwagen betreft

Ex chauffeur na tia in de wia beland

De chauffeurs doen het gewoon goed mooi wereld is het
Jammer genoeg worden we door de buitenwereld niet begrepen waardoor onze imago niet echt best is

De laatste 10 jaar zeker heb ik bijna alles weg zien gaan wat we in de voorafgaande jaren opgebouwd en ingericht hadden, Den Haag en gele instanties leven nog in deze waan. Opleidingen zijn achteruit gevlogen(sinds code 95) en t openstellen voor oost blokkers.

Zie voorgaande

Er is geen respect voor het vak met de mensen erachter zowel op de weg als op de loodsen en magazijnen in het algemeen worden deze mensen zwaar ondergewaardeerd en zijn heel vaak gefrustreerd vanwege de hoge werkdruk en Alle vormen die van bovenaf worden opgelegd. Uren worden weggestreept terwijl werkgevers aangeven er wordt niets wordt verdiend. Maar bij de grote werkgevers staan wel Porsche Mercedes en volvo's, van bijna een ton, op de oprit.

We worden vaak negatief in het nieuws gebracht. En bij sommige bedrijven als honden behandeld

Wild waar op gejaagd wordt

Echte chauffeurs hoor je niet
De klaplopers des te meer

Ik kom ook regelmatig bij een bedrijf waar helemaal geen voorzieningen zijn, zelfs geen Dixi.

DIxi is geen probleem, maar dan wel schoonmaken!

Het beeld van de huidige chauffeur is erg snel achteruit gegaan.
Zins de komst van de oostblokland
Is het beeld Totaal weg.
Door de loop van de jaren. Echt triest.

De mensen die een opleiding in de logistiek hebben gevolgd weten niet wat chauffeur zijn inhoudt maar beslissen wel over ons misschien moeten die in hun opleidingstraject eens een maand mee rijden met een chauffeur

Afgelopen jaren veel veranderd na negatieve zin.

Somminge collega's hebben helaas andere ideeën over (persoonlijke)hygiëne en een andere mentaliteit

Oostblok chauffeurs maker er een zootje van onderweg derweg

De oudere garde wordt niet meer benut om hun jarenlange ervaring te delen met de nieuwe lichting. Teveel stropdassen hebben teveel zeggenschap gekregen. Een auto bestuur je niet vanuit een kantoorruimte

Woedt steeds erger hoe he behandeld wordt

Geen wet die klanten iets verplichten t.o.v de chauffeurs.

We komen regelmatig bij bedrijven waar het sanitair zeer smerig is. Als je daar wat van zegt, dan wordt er gezegd dat je niet moet klagen.

Veel chauffeurs onderweg met telefoon bezig

Vroeger keek men tegen ons op nu zijn we het laatste uitschot wat bestaat

Media en politiek hebben een verpletterende verantwoordelijkheid in het slechte imago v.d.chauffeurs

Nvt

Ik heb liever met beroepschauffeurs te maken dan met de gewone automobilist, geef ze ook altijd de ruimte om bv de snelweg op te kunnen komen, zouden meer mensen moeten doen. Zouden dan ook minder ongelukken gebeuren doordat vrachtauto's nog wel eens afgesneden worden door automobilisten.

Voornamelijk het gedrag van vooral de jongere nl chauffeurs, en dat van de vele buitenlandse chauffeurs, zowel in het verkeer, als op laad/los plaatsen maken het negatief!

Door mijzelf wordt er niet negatief gekeken naar collega's, maar ik merk onderweg wel dat buitenstaanders op ons neerkijken.

Zie onze collega's uit het Oostblok. Ongeïnteresseerd en weinig verstand van zaken. Dat helpt het imago naar beneden

Positief beeld in mijn ogen, maar denk dat veel niet-chauffeurs een heel ander beeld van ons hebben

Geen

nvt

Der zijn er altijd bij die het voor de rest verpesten

Overal zijn er goede maar ook slechte. Dit is bij ieder beroep zo. Maar die enkele slechten ,maken het kapot voor die goede.

Geen

Imago over buitenlandse chauffeurs is negatiever als Nederlandse

vanwege corona was het erger met de dixi's, maar vooral jammer dat er collega's zijn die zelfs daar niet normaal in kunnen doen.

De chauffeur word tegenwoordig niet meer positief ontvangen. Bij ons gelukkig nog wel een gewone wc lekkere kop koffie en een schone douche als het nodig is.

Ik weet niet of ik het een echt vak moet vinden/noemen, ondanks de toch hoge kosten voor het rijbewijs en code 95 t.o.v bijvoorbeeld een loodgieter, timmerman, bakker, bedrijfswagenmonteur. Het is in feite nog steeds een ongeschoold beroep. Al zijn er wel opleidingen voor, kan ik het niet plaatsen onder een ambacht of als iets heel bijzonders, daar mag best wel beter naar gekeken worden

Er wordt te veel gegeneraliseerd ..

Wachttijden lopen op veel plekken uit tot 3 uur. Een normaal toilet is vaak niet toegankelijk voor een chauffeur.

Ook is het respect in vele gevallen niet aanwezig, terwijl je als chauffeur jezelf netjes moet gedragen.
Als je eens ergens wat van zegt mag je langer wachten of dreigen ze met een terrein verbod.

Te veel Roemeense Poolse enz chauffeurs

Er rijdt een groep hoofdzakelijk oost Europese stuntpiloten rond die zich nergens iets van aantrekken, zoals inhaalverboden en inrij verboden.

Veel te veel regels en papier werk terwijl de platkop de transportsector voor de Nederlandse chauffeurs en transport ondernemers naar de kloten helpt en er niemand die daar wat tegen doet

Chauffeurs zijn zeer ondergewaardeerd

We worden niet voor vol aangezien, we zijn lastig en zijn in deze rare tijd, bij genoeg klanten de besmetting

Veel chauffeurs weten niet wat hun rechten zijn en wat ze moeten verdienen, dit is in mijn ogen een meerderheid van de chauffeurs, velen klagen over vakorganisaties maar als het er op aan komt blijven ze maar doorgaan met hun werk en komen niet op voor hun rechten of verbeteringen. (Zie opkomst laatste landelijke staking) een dikke middelvinger op de A2 tijdens langzaam aan actie maar wel de verhoging Cao pakken.

Ik moest in 1998 een keer overnachten op de parking van Bayer in Leverkusen waar ook niks aan voorzieningen was. S nachts werd ik wakker voor een grote boodschap, (waarschijnlijk was die cotelet van die avond niet goed gevallen) dus ik loop met krampen in de darmen maar de poort en vraag aan de man daar of ik gebruik mag maken van het toilet. Het Antwoord was op een hele Duitse toon "NEIN!!! N of ik helemaal "beshoierd" (gestoord) ben en nog een bak Duits geschreeuw. . . Dus ik bedenk mij niet, kijk waar de camera,s hangen zodat ik midden in het beeld stond, , en heb mijn broek op mijn enkels getrokken en letterlijk voor de slagboom die drol gedraaid terwijl ik die of regt in zijn kompleet geobsedeerde snuffel bleef aankijken!
Een week later kwam ik er weer en hadden ze 2 Dixi,s op de parking gezet! En weer een week later kwam ik er weer en waren ze bijden letterlijk tot over de rand vol gescheten!

Chauffeurs moeten meer als mensen worden behandelt

Chauffeurs zij de drijfveer van de economie ons imago, is kapot gemaakt, door de grote geldzucht bedrijven, en de oostblokker

Overal (nee bijna overal) een soort van uitgespuugd worden is me absoluut een doorn in het oog! Zelfs de jonge gasten die nog zeer positief `geladen` zijn hoor ik hier over klagen. Het is niet normaal hoe er vaak tegen je gedaan / gesproken wordt. Zelfs een hond is beter af...

Nee

Er zijn echt veel bedrijven die je als stront behandeld. Bijvoorbeeld, er is geen koffie en geen wc of slechts een Dixie. Ook zijn er te veel "platkoppen" of "ootblokkers" die het imago gigantisch naar beneden trekken. Ook stoor ik mijn eigen dat chauffeurs voor alles op de kop krijgen van automobilisten terwijl hun zelf het probleem zijn.

NL chauffeurs zijn over het algemeen goed. Veel Oost Europese collega's kunnen wel wat bijscholing gebruiken.

Worden vaak ondergewaardeerd

Dixie is niet voor chauffeurs je loopt er ziektes bij op

Geen eenheid

Overal zitten rotte appels

Nvt

Imago van chauffeurs is slecht door berichtgeving in t nieuws op radio en tv. De nieuwe generatie chauffeurs zijn ook niet allemaal echte chauffeurs. Uitzonderingen daargelaten uiteraard. Ze hebben hun papieren wel maar weten niks van een auto en geven er ook niks om. Ze volgen alleen de navigatie en kunnen zelf geen route zoeken wat in steden en dorpen problemen en schades oplevert. Helaas ook van die collega's bij ons in dienst

Alhoewel ik me af en toe ook wel eens schaam. En dan bedoel ik niet de oost-blokkers.

Alhoewel ik me af en toe ook wel eens schaam. En dan bedoel ik niet de oost-blokkers.

Behandeld als oud vuil

Sommigen gedragen zich als varkens

Geen dixis bij klanten maar gewoon een knap toilet.
Laat het kantoorpersoneel eens een week op zo een toilet gaan.
We leven in 2021 en niet in 1950.

De Nederlandse chauffeurs staan er goed op. We lijden alleen onder al die witte kentekenplaten die er overal een grote bende van maken. En er voor zorgen dat we bijna nergens meer kunnen staan om je nachtrust of pauze te maken

Je wordt vaak niet normaal behandelt

Bedrijven die geen dixi / toilet ter beschikking stellen

het vak chauffeur is op sterven na dood, alles moet zo goedkoop mogelijk, veel criminaliteit en geen gezelligheid méér

chauffeurs klagen altijd over hun werkgever

Tegenwoordig krijgt iedereen een rijbewijs en de meeste doen het voor het geld in plaats voor de vrijheid en romantische van het beroep. Plus nu klagen er al genoeg als ze voor 8:00 moeten vertrekken of als ze meer dan 10 uur moeten werken. Vroeger was het een levensstijl, een ogen open tot ogen toe job. Een gescheurde achillespees, geen probleem baas. Ik rij die rit naar Italië met alle plezier.

Mentaliteit verandert in ikke en de rest kan stikken

We staan altijd negatief in het nieuws, maakt ook niet uit waarover het gaat

Wij zijn het uitschot van de maatschappij helaas

Is ook zelf gecreëerd door van alles op de auto te zetten

Je bent nog lager als een stoeptegel bij sommige klanten,maar je heb ook top klanten maar die worden zeldzaam

Mijn indruk is wel positief maar tegenwoordig als ik de meeste geluiden hoor, is t vak niet positief en wat vind ik jammer

Derden kijken verkeerd naar ons als chauffeurs

Ligt aan de tak van transport
Ik rij veel in de land en tuinbouw en daar is het positief qua toilet voorziening

bedrijven moeten zeer hoge boetes krijgen vanwege discriminatie, chantage en afpersing/uitbuite van chauffeurs

De echte beroepschauffeur kan ik niet selecteren

Geen

Beetje meer respect

Zeker in de corona periode heb ik gemerkt dat we gezien worden als een minder mens.

De onderlinge verhoudingen tussen chauffeurs is door de jaren heen ten slechte verandert. Voorheen stonden we voor elkaar hielpen we elkaar nu is t alleeen nog maar elkaar belachelijk maken op social media met filmpjes over collega’s die iets doen die in hun ogen lachwekkend of zelfs als dom gezien worden. Ze begrijpen schijnbaar niet dat ze zichzelf hier door de vrachtwagen haters en onwetende van het transport ook als zodanig gezien wordt omdat buitenstaanders z ons allemaal door hun haat of onwetendheid ons generaliseert

Imago van de Nederlandse chauffeur is positief, helaas verzieken een hoop Oostblok collega's de boel door vooral niet te kunnen rijden en geen internationale taal te spreken

Joggingpak dragende gehaktbal eten, door de ogen van de leaseyuppen

We worden steeds vaker als voetveeg van de maatschappij gezien. Maar gaan voorbij aan de belachelijke begintijden die wij hebben, om de spullen maat voor 9.00 uur in de winkel te krijgen !!

Lossen veel op de bouw. Dus daar altijd dixi

Wel de lusten maar niet de lasten.. chauffeurs zijn maar uitschot en minder als een dier.
We hebben dit mede te danken aan de chauffeurs uit het voormalige oostblok.. nu is er weer een golf komende.. de roemenen.. bulgaren.. oekrainers.. wit russen.

Mensen zijn nu al weer vergeten wat de belangrijke beroepen waren in de lockdown. En dat zijn toch beroepen waar over het algemeen op neergekeken word.

Door ongeschoolde mensen een rijbewijs te geven is het imago snel achteruit gegaan de laatste 10/15 jaar.

Wij rijden van alles, keukens, zware drink/snoep automaten, we rijden voor klinieken noem het maar op.. het zware en vuile werk, til werk, niks geen bonus of extra toeslagen krijgen wij. Je hoort alleen maar tja had je maar een vak moeten kiezen of had je maar iets anders moeten doen. Zo jammer zulke uitspraken, wij chauffeurs rijden van alles, tillen, trekken en duwen zware spullen. Wij denken mee waar nodig is, wij chauffeurs werken ons kapot voor wat? Het is niet zoals jaren geleden gewoon omdat we het leuk vinden, nee omdat we nu moeten overleven van de toeslagen en overuren

Je word vaak als oostblokker behandeld

Als je de rijstijl van sommige collegas ziet begrijp je waarom we negatief in de beeldvorming staan, zeker niet alleen de oostblokkers die het verpesten

Er is geen respect meer van de mede weggebruikers. Mensen hebben niet in de gaten wat ze veroorzaken met het afremmen of afsnijden van een vrachtwagen. Automobilisten hebben niet door dat ze ongelukken veroorzaken met hun rij gedrag

De oudere generatie is positief
De jongere generatie negatief

Als er een pandemie is zijn we helden maar owee als het iets beter gaat dan zijn we weer de aso's van de maatschappij

Nvt

Je bent meestal een sta in de weg, men realiseert zich niet dat wij de spullen die zij nodig hebben komen halen en brengen.

Je bent in de ogen van de meeste bedrijven maar een stuk stront waar ze geen respect voor hoeven te hebben en dat is zeker duidelijk geworden in de c tijd

Werk op dit moment als verhuizer/chauffeur.

Zou nu niet als internationaal chauffeur willen werken.

Voel weinig positieve waardering bij klanten en werkvloer

Het algemene beeld van het imago van beroepschauffeurs zal alleen maar minder worden,als de chauffeur 1 x een inhaalverbod overtreedt blijft dat langer hangen dan dat de chauffeur die zich wel aan de regel houdt.

je word als een hond behandeld

Het is cursus voor alles en nadeel in de praktijk kunnen de nieuwe aanwas niks.

Word door automobilisten zwart afgeschilderd

Ik ben zeker een trotse chauffeur.Maar de agressie op de weg word ik wel een beetje zat.ook de discussie over de elektrische auto is van de zotte.In mijn werk red ik er niet eens een kwart dag mee.en dit is al uitgeprobeerd ook!

Teveel chauffeurs die zich niet verstaanbaar kunnen maken en slecht opgeleid zijn !

Soms ook eigen schuld. Het weggedrag van sommige collega's laat veel te wensen over

Al mogen de lonen wel wat omhoog

Er zijn zoveel die zich zo stoer vinden, het is gewoon een baan, jammer dat ons cao gebaseerd is op een 60 uren werkweek

Alles of een hoop kapot gemaakt door de oostblokkers die zich niet gedragen kunnen, rotzooi maken onderweg en bij de klanten hoop verziekt hebben en op de weg natuutlijk hoop mis gaat mede door hun rijgedrag of onbekwaamde gedrag

Gezien de behandelingen bij verschillende bedrijven

We worden als derderangs volk behandeld....

Geen

.

Het is verschrikkelijk om op zo'n mobiel toilet je behoefte te moeten doen, voor iedereen

Onze oost Europesche chauffeurs verpesten een hoop. Mogelijk gemaakt door Brussel.

Chauffeurs worden vaak op ge jagen en als je er gevoelig voor bent is het slecht voor de Veiligheid vind ik.

Ik kom bij de bedrijven waar je helemaal geen wc mag gebruiken

Hoop broodrijders die het vak proberen te verpesten met zeuren over geld en tijden..

Vroeger werd je behandeld als een mens. Nu ben je gewoon een stuk vuil.

Er wordt vaak gedaan alsof het een eer is dat je hun spullen mag komen brengen, vervolgens worden er diverse eisen gesteld aan jou manier van werken.

We waren alle de onderste tree van de ladder , maar nu helemaal, we worden doms als honden behandeld

Je word niet gewaardeerd door bedrijven waar je komt en de maatschappij (zonder transport geen volle winkels)

Geen

We worden vaak nog steeds als "minderwaardig" volk gezien

Totaal geen respect vooe chauffeurs vooral in de UK

We worden niet voldoende gewaardeerd.
Je wordt als stront behandeld

Ligt een beetje aan in welke land je tijd of een chauffeur wordt gewaardeerd of niet

Ook voor chauffeurs moeten er goede sanitaire voorzieningen zijn en geen dixi. In een dixi kun je je handen niet wassen!

Er is geen respect meer onder chauffeurs onder en voor elkaar.
Het eigen belang staat voorop.

Zijn tegenwoordig meer "bestuurders" dan chauffeurs wat resulteert in meer schades en krijgen we een slechtere naam door.

De slechte verknallen het voor de goeie

Jammer, dat de mentaliteit van een deel van de chauffeurs niet meer is zo het zijn moet, elkaar helpen dat gebeurt helaas niet meer veel.

Heel veel bedrijven wordt niet netjes met de chauffeurs om gegaan voeren de druk te hoog op

Ik ben 7 jaar chauffeur geweest en ben er mee gestopt vanwege het disrespect

Er zitten altijd rotte appels tussen maar over het algemeen doet iedereen z'n best om een boterham teverdienen.

Na 46 jaar rijden wordt dit wel steeds negatiever

Je wordt vaak onfatsoenlijk bejegend.

Op bedrijven en fabrieken is de interesse 0, en dat wordt op de chauffeur afgereageerd

Geen

Geen opmerkingen

Beeld word vooral geschapen door het asociale volk dat niet kan rijden en andere normen en waarden hanteerd. De goeden lijden daarmee onder de slechten.

Als vuil wordt je behandelt

Over het algemeen zijn we hard werkende mensen niet meer en niet minder

We worden behandeld als vuil

Het is niet meer zo leuk als vroeger

Niet alle bedrijven hebben het slecht voor elkaar .

Geen

Het imago word ook veroorzaakt door de moderne chauffeur zelf.ik noem dat ook geen chauffeurs meer want als chauffeur word je geboren en niet gemaakt.

Door de vele buitenlandse chauffeurs word dat fors naar beneden gehaald

Door vergaande subsidies vanuit Europa voor Oost Europese transport ondernemingen is de markt kapot gemaakt, nee niks eerlijke en gelijke kansen op de markt, aan de ene dikke subsidie geven en de andere lastig vallen met regelgeving en vergunningen en dure opleidingen zo is het verdeeld schandalig en oneerlijk.

Je word op veel plekken niet met respect behandeld

Ben positief over de Nederlandse chauffeurs, daarin tegen over onze zo gezegde Oostblok collega's totaal niet!

Nvt

Algemene beeld van een chauffeur lijkt negatief te zijn, als ik hier en daar de commentaren lees in de media

We kunnen er zelf ook een bijdrage aan leveren

Negatieve imago wordt door de chauffeurs zelf gecreëerd. Altijd maar klagen! Echt jammer.

We worden weg gezet als cowboys en er zijn er ook wel een aantal maar over het algemeen zijn de meeste professionals
Maar zodra je zegt ik ben chauffeur dan ben je een zuipende te vette vloekende en zeer vrouwonvriendelijk

In de corona waren er bedrijven waar ik kwam waar we naar een dixi moesten

Chf. De meningen lopen uiteen van ongeschoold tot a-sociaal volk en rauwdauwers.

We zijn lastpakken die in de weg rijden en moeilijke vragen stellen

De imago van se beroeops chauffeurvoor mij is soms belachalijke te zien!!!!

Sommige chauffeurs halen het. Imago ook zelf naar beneden

Hier slaat u de nagels op de kop door dit te vragen.
Alles begint met respect naar ons toe

Gezien de laatste jaren hoe wij worden behandeld, kan je wel voorstellen dat bij eventuele beginnende chauffeur argwaan met zich mee brengt

Geen

Ze hebben geprobeerd chauffeur zo kwaad mogelijk weg te zetten, zodat nieuwe chauffeurs wel twee keer nadenken over ongewaardeerd chauffeur te worden, laat nog staan de kosten om het te worden

Zoals in elke beroepsgroep zitten er in het transport ook chauffeurs bij die dat etiket niet mogen dragen.

Als chauffeur weet ik dat de rest ook hard werkt voor hun gezin, het aantal uur wat je maakt draagt ook bij dat je is iets leuks kan doen

Heel simpel. Er zijn vele goede en paar hele slechte die veel verprutsen

Ik vind dát je bij een heleboel bedrijven als een hond of als een klein kind behandeld word. Dát helpt natuurlijk niet.

Altijd behulpzaam.

Vroeger leerde men rijden, het lijkt nu of men geleerd word te besturen. En door druk van planners te gevaarlijk gereden.

Wij worden nog steeds gezien als een noodzakelijk kwaad.

Chauffeurs toch lastig op de weg
De man met zijn lease bak moet toch ruim baan hebben en niet gehinderd door zo een klut chauffeur

Met al die pl / lt / ro / bg/ goedkope
Chauffeurs is het er niet beter op geworden

Dat negatieve hebben we vooral te danken aan de oost Europeanen die overal schijt aan hebben , verkeer taal gedrag drank

Een simpel, "goedemorgen" kan er bij veel bedrijven nog niet af, kost blijkbaar geld.
In Nederland bij Nederlandse bedrijven is het voortaan moeilijk om in het nederlands te woord te worden gestaan, veelal zitten er polen op een aanspreekpunt. Wat je te horen krijgt; in Englisch please. Sorry we zitten hier in Nederland. Wil je hier komen werken, leer dan fatsoenlijk Nederlands.
Een andere bron van ergenis/ discriminatie is het "veiligheids" vestje. Puur om te kunnen zien wie er chauffeur is.... Sorry, maar dit is pure discriminatie. Het overige werkvolk draagt geen vestje.

Witte platen.

Imago vd chauffeurs gedaald sinds de komst van onprofesionele collega's van het Oostblok

jij bent maar chauffeur had je maar een vak moeten leren

Geen

Chauffeurs zijn het ondergeschoven kindje van de maatschappij

In 80 procent van de gevallen is het personeel bij een klant onbeschoft, of op zijn minst onverschillig ten opzichte van een chauffeur.

Links of rechts om we zijn altijd de lul

Echte chauffeurs worden niet meer geboren veel hoor je lijkt mij wel leuk om te doen lekker makkelijk en beetje zitten

In mijn ogen positief maar voor de rest van nederland zijn we maar een nummer...maar zonder transport staat alles stil...dat vergeten ze.

Het word onderweg onderling minder leuk ook chauffeurs doen daar aan mee. Het is geven en nemen, maar tegenwoordig is het alleen maar nemen.

Wc en douce mag beter en schoon

We worden als honden behandeld

Doordat er veel netjes gezegd amateurs zijn scheren ze alle chauffeurs over 1 kam terwijl er ook genoeg zijn waar het echt een lifestyle is

Vroeger was je trots om te zeggen dat je chauffeur was, ik reed toen nog internationaal. Tegenwoordig ben je bang om te zeggen dat je chauffeur bent, dan kijken ze je aan als een soort stuk vuil.

Als ze de chauffeur nodig hebben zijn we allemaal toppers....maar dat gevoel vergaat vaak snel

We hadden een vrij goed imago maar na de komst van al die moe landers is het veel slechter geworden. Meesten van dat soort chauffeurs heeft geen enkele passie voor het vak de goeden uitgezonderd

Nacht chauffeur dus bijna geen normaal toilet maar ook geen dixi, meestal is het een boom of hoekje

Veel buitenlandse chauffeurs die niet goed opgeleid zijn ook bij Nederlandse bedrijven

Dixi blijft smerig door oostblokkers

Te veel cowboys op de weg. Met name de niet gele platen. Ook de container boeren moeten zich aan de snelheid houden.

Je word bijna overal als oudvuil behandeld

Ik los veel bij bemande maar ook onbemande tankstations. Wel en geen voorzieningen aanwezig.

Het negatieve beeld van chauffeurs komt ook gedeeltelijk door hunzelf want er zitten ook veel jonkies/cowboys tussen en dat kan soms aardig wat levensgevaarlijke situaties opleveren. Ook zie ik veel chauffeurs de inhaalverboden regelmatig overtreden.

Geen

TLN en grote transport bazen verzieken dit met oost europa coboy s

We worden gezien als “nodig”, dus lastig en niet als mens aangezien

Neutraal

Over het al gemeen is de beroepschauffeur die onderweg goed behandeld word door de klant en zijn werkgever iemand die ook een positief imago geeft aan het vak als beroepschauffeur. Anders om meestal het zelfde verhaal

Totaal geen respect voor wie we zijn en wat we doen.

geen

De Nederlandse chauffeur was vroeger een verschijning. Nu is iedereen blind voor de nationaliteit, dus worden we over 1 kam geschoren, en zijn we allemaal slecht. Gelukkig zijn daar nog uitzonderingen, hoofdzakelijk in Nederland, Denemarken
en Scandinavië

Omdat we ons niet gedragen op de weg en veel te brutaal zijn bij de klant.
Geen respect voor klant

Het imago word door zowel de jongere generatie als door de zogenaamde platkoppen verziekt omdat ze geen hulp en zo voort bieden aan elkaar

nieuwe chauffeurs bijven uit omdat het beroep een slechte naam heeft en omdat werkgevers je verplicht kunnen laten over werken

Zonder transport staat alles stil

Soms word je als chauffeur
Niet netjes te woord gestaan

Geen

Reed eerst stuk goed zuid duitsland zwitserland italie. Toen vaak dixi.
Nu met bollen en planten duitsland oostenrijk.

Zeer negatief in het dag licht. Altijd maar in de weg. Als je zelf een keer een fout maakt of verkeerd rijd ivm. De weg niet weten in het buitenland.

Mensen die spullen bestellen maar behandelen je als stuk strond.

Imago ligt aan het bedrijf waar je werkt. Ik vind een bedrijf met een uniforme uitstraling een goed imago hebben. Auto's in dezelfde stijl,chauffeurs dezelfde kleding. En de aansturing vanuit het bedrijf waar je werkt doet ook goed aan imago. Positieve benadering en steun aan chauffeur van uit leiding en planning werkt positief door op imago en denkwijzen van personeel

Nvt

Door de buitenlandse Troep wat op een vrachtauto zit is het imago sterk afgenomen

Geen waardering van burgers , asiociaal gedrach chauffeurs

Als je ziet hoe je als chauffeur bij sommige bedrijven behandeld wordt.
Het is gewoon om te janken. Afgesnauwd, nauwelijks normaal bejegend, geen wonder dat men geen chauffeurs meer kan vinden.

Het probleem met de wc heb ik alleen als ik soms stukgoed rij.

Negatief beeld komt ook door de mensen die nu nog voor dit beroep kiezen, alleen nog menselijk afval uit de laagste gelederen.

Er zijn altijd rotte appels, in elk beroep komt dat voor.
Die agent die is dood gereden, is hier een voorbeeld van

de chauffeur wordt , mijns, inziens, te vaak negatief gezien en behandeld, niet alleen door de werkgevers, maar ook door het publiek, en de politiek, ook al zijn we medeverantwoordelijk voor het goed functioneren vd maatschappij (zoals tijdens de coronacrisis is gebleken, voor bevoorrading etc), wordt er niet veel (of weinig)aan gedaan , door politiek en werkgevers om dit te verbeteren (beter loon, betere werkomstandigheden,betere waardering)

Bij de klant wordt je door mekaar als oud vuil behandeld

Veel al worden de beroeps chauffeurs in een kwaad daglicht gezet, terwijl zij juist met liefde en passie hun werk doen. Om iedereen zijn/haar spullen te bezorgen. Dit doet enorm zeer

Ze behandelen chauffeurs nog net niet als stuk vuil

Chauffeurs zijn bij veel grote bedrijven maar uitschot

Soms tref ik een bedrijf waar ik niet naar het toilet mag
Een jaar geleden was bij een tankstation het toilet en de douce gesloten voor chauffeurs dit is een zeer kwalijke zaak
En de overheid en beroepsorganisaties doen niets

Te weinig respect en te weinig salaris voor te veel werk en verantwoording..

Ze worden als beroeps criminelen beschouwd en zonodig ook gestraft als ze perongeluk iets verkeerd inschaten

Vaak de grote bedrijven die beperking hanteren, niet perse keus van t directe personeel op de vloer..

Het beeld van de chauffeurs moet verbeterd worden. het ligt niet altijd aan de chauffeur zelf. in meeste gevallen worden chauffeurs zeer slecht behandeld bij klanten en op parkings. ik spreek niet alleen voor de oost europese chauffeurs, maar de west europese chauffeurs worden soms ook als stront behandeld.

Positief over de gemiddelde Nederlandse chauffeur, zéér negatief ook over de buitenlandse chauffeurs.

De beroeps groep wordt in mijn optiek totaal niet serieus genomen,zelfs door je eigen werkgever niet.

Het feit dat we op een dixi moeten terwijl er een gewoon toilet in de buurt is spreekt toch boekdelen. We worden behandeld als vee!

Ik zit in het speciaal zwaar vervoer.
Dixi is meestal standaard. Maar op de bouwplaatsen zowel nat als internationaal, zijn dir gewoon schoon. Maar als je op de havens komt word je simpelweg als oud vuil behandeld.

Met imago krijg je geen betere chauffeurs

Het is vaak een kleine groep die t vak in negatief daglicht zet. En daarnaast ook veel oostEuropese chauffeurs die t aanzien vh chauffeursvak ook niet goed doen

Ik vind dat chauffeurs veel te vaak als uitschot worden gezien en behandeld. Zelfs als je er gewoon netjes bij loopt en je zo opsteld.

Je hoort over stakking en salaris bij leraren en zorg maar dat een chauffeur 60 tot70 uur maakt en maar gemiddeld 2.5week vakantie heeft perjaar voor een stuk minder salaris hoor je nietmand over en dat een chauffeur na gemiddeld 30 dienstjaren voor 45jr gewerkt heeft praat niemand over.

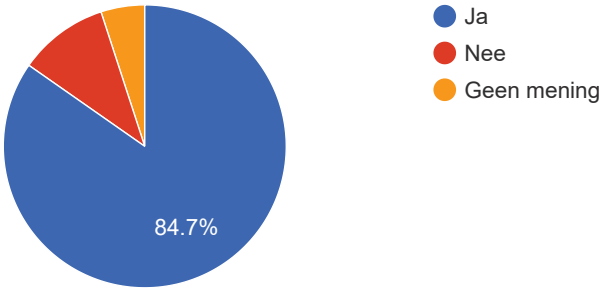
Er is omzettend veel kapot gemaakt door de oost Europese chauffeurs. De tijd begint nu echt tikken om er iets aan te doen, zéér slecht allemaal!

Chauffeurs worden niet meer gezien als vakman/vrouw. Mede door de teveel buitenlandse chauffeurs is men de chauffeur als gereedschap gaan zien ipv mens. Veel grote bedrijven zijn respect voor de chauffeur verloren.

Verkeersveiligheid

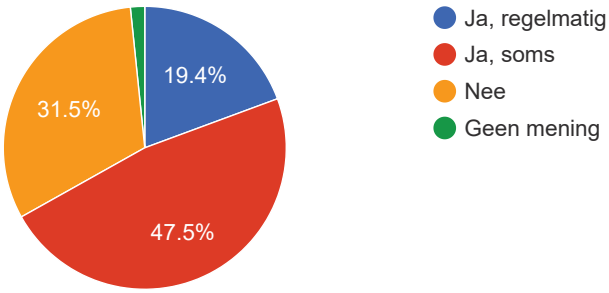
Denkt u dat een standairco bijdraagt aan de verkeersveiligheid in Europa?

3852 submissions



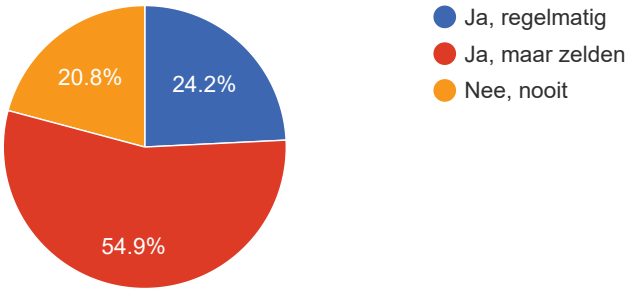
Voelt u werkdruk die invloed heeft op uw rijgedrag?

3852 submissions



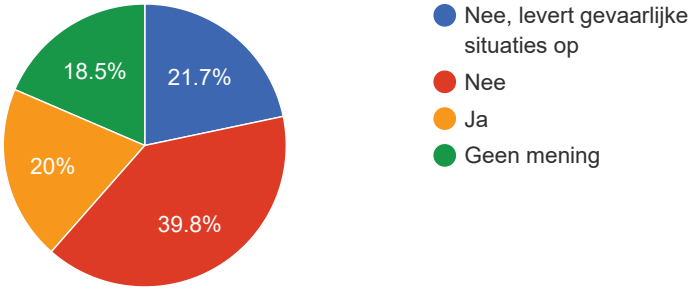
Heeft u de telefoon weleens in de hand tijdens het rijden?

3852 submissions



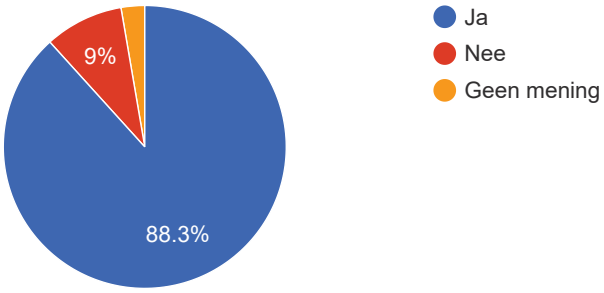
Vindt u tekstborden met informatie afdoende met het oog op internationaal verkeer?

3852 submissions



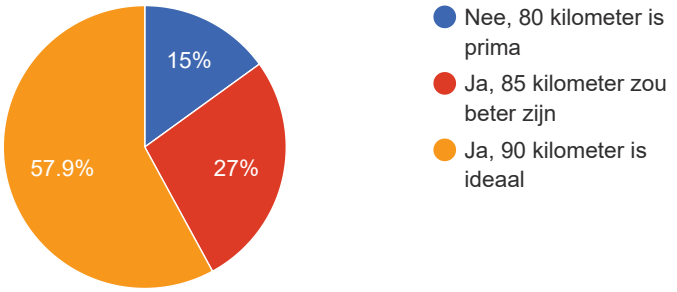
Heeft u het idee dat de ruimte op de wegen is afgenomen?

3852 submissions



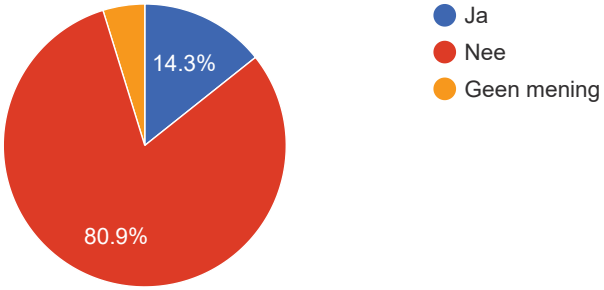
Denkt u dat verhoging van de snelheid vrachtwagens bijdraagt aan een betere doorstroming en meer veiligheid?

3852 submissions



Vindt u inhaalverboden op snelwegen bevorderlijk voor de verkeersveiligheid?

3852 submissions



Opmerking inhaalverboden vrachtwagens

1383 submissions

Zeker nu tempo 100 in nl is zit je heel vaak te hannesen achter een auto die niet harder durft

Inhalen is discriminatie. Ik haal in als ik het nodig acht of als ik door kan en wil rijden. Maar als het druk is blijf ik in de rij

Ik wil een opmerking over de snelheid. Ik rij 83. Prima, maarals er 1 voor me met 78 zit volgens mijn acc, ook dan wil ik er wel eens voorbij met 85

Bij elke oprit moet men weeraf remmen

ik vind het juist veel gevaarlijker je creert gewoon één lange trein van vrachtwagen waar niemand meer door kan

In duitsland vindt ik de inhaalverboden een gevaar. Er zijn wegen waar altijd lkw stau is...maar geen pkw stau.

Chauffeurs verpesten het zelf door met 1 km/h verschil in te gaan halen. Dit heeft totaal geen zin.

Ik woon/werk in Engeland, daar kennen ze geen inhaalverboden en mag je gewoon nog steeds 96 km/h rijden.

Alleen tussen 6:00 en 19:00 voor vrachtwagens

Kijk naar de landen waar inhaalverbod veel van toepassing is. Zie duitsland belgie Nederland. Dat zijn ook de landen met de meeste files

Inhaal verboden moeten verboden worden vaak levens gevaarlijk

Door de inhaalverboden krijg je treintjes. Die invoegen en uitvoegen juist bemoeilijken. Daarom vind ik inhaalverbod juist gevaarlijker dan geen.

Dit komt gewoon dat er te veel buitenlanders op de wegen rijden die niets van de europesche verkeerd wetgeving weten die gaan maar 75 rijden

Door verboden meer treintjes

Laad gewicht en PKs heeft invloed op snelheid.

Als je niet mag passeren krijg je een soort van trein, en als er dan iemand invoegt krijg je een soort van harmonica van remmen en optrekken
Niet echt veilig

Het levert gevaarlijke situaties op met lange rijen vrachtwagens.

Onzin

Zolang er collega's met 1km verschil moeten inhalen snap ik best waarom er steeds meer inhaalverboden komen. Hebben ze een baas die alles op 85 zet en dan nog denken ze te kunnen inhalen. Man man kansloos. En niet alleen oostblokkers.

Ik heb het idee dat als we file rijden minder allert zijn en hierdoor gevaarlijke situaties ontstaan.

Geeft veel onrust. En gevaarlijke situaties

Op somige wegen zou je gewoon moeten kunnen inhalen

Nvt

Inhaalverboden krijg je alleen maar ongelukken van, iedereen rijdt dan veel te dicht op elkaar.
En waarom mag een chauffeur niet inhalen als het een 3 baans weg is🤦

Regulier verkeer kan weliswaar sneller doorrijden als gevolg van het inhaalverbod echter, is dit niet persé veiliger.

Hier word te weinig op gecontroleerd

Door inhaalverbod en krijg je soms files van vrachtwagens en houd je de rest van het verkeer op ook voor invoegend verkeer

Er wordt toch ingehaald door oostblokkers
Dat soort kunnen geen borden lezen

Levert alleen maar treintjes op, daardoor gevaarlijke acties met uit en invoegen

Belachelijk en levensgevaarlijk treintjes effect

geen

Aanpassen aan de drukte op het moment

Zorgt voor meer file en gevaarlijke invoegen en uitvoeg situaties

Niet overal even duidelijk

Reinste kolder, dit werkt alleen maar aggressie met zich mee

Ik vind dat we als vrachtwagenchauffeur moeten kunnen inhalen omdat er teveel oostblokkers om het zo te noemen te langzaam (70 / 75 km/u) rijden en wij een tijdvenster moeten hanteren om op tijd bij de klant te zijn maar dan niet kunnen halen i.v.m. de inhaalverboden.

Geen

Het wordt een lange trein

Op die plaatsen gebeuren er net meet ongevallen door het treintje rijden, en de wagens hun ertussen dammen.

Zeker op 3 baans wegen zijn inhaalverboden overbodig

In de spits ok. Daarbuiten niet.

Inhaal verbod word steeds gevaarlijker vooral in Duitsland

Vaak onnodig. Maar ook collega's die met 1 km gaan inhalen zijn ergerlijk.

Vaak wel. Maar soms werkt het tegen doorstroming

Zolang er verschil is in snelheid blijft het onrustig

Tijdens spits inhaal verbod is goed, rest van de dag vind ik het goed kunnen als er genoeg ruimte is

Als het echt niet anders kan

Toen er geen begrenzing was kon je snel even inhalen.
Dat kun je nu wel vergeten.

In Nederland zijn de tekstborden overzichtelijk. In andere landen moet je bijna stilstaan om ze te kunnen lezen. Ook zouden ze meermet symbolen mogen werken om anderstaligen teinformeren.

Treintje rijden

Veel chauffeurs houden zich er niet eens aan

Rij zelf altijd rond 82 km vond het belachelijk dat ik dan met 1 km verschil ingehaald word daar om een in haalverbod en meer afstand houden

Trein effect

Doordat vrachtwagens niet sneller kunnen dan 85 duurt het inhalen erg lang. Vroeger gaf je gas bij en was inhalen een makkie.

Door veel buitenlandse collega chauffeurs worden snelheden gereden van 75 / 80 hierdoor ontstaan treintjes van vrachtwagens achter elkaar als er geen inhaalverbod is zou je deze verantwoord kunnen passeren als je 90 mag rijden en geeft het een betere doorstroming. Voor n goede opvolging van de verkeersaanwijzingen zou het beter zijn (bij cruciale aanduidingen) dat er meer talen getoond worden bv door gebruik te maken van tekst karren

Door het inhaalverbod en de minimale marge om een bekeuring te scoren word het alleen maar gevaarlijker op de weg en word de verleiding om afleiding te zoeken achter het stuur alleen maar groter

Op 3 baans wegen zou geen inhaalverbod beter zijn, kun je uitwijken voor in of uitvoegend verkeer

Als iedereen zich eraan houdt prima om met gelijke snelheid op werkdagen achter elkaar aan te rijden. Levert namelijk weinig tijdswinst op. Zou wel meer gehandhaafd moeten worden. De witte platen brigade en de buitenland chauffeurs 90/60mph houden zich er niet aan. Waardoor lange slierten personenwagens erachter ontstaan.

Je hebt vaak treintjes van vrachtwagens in de spits ... Als de voorste licht afremt maakt de laatste bijna een noodstop.... Dus kan je nagaan wat als de eerste eens stevig in de remmen moet...

Geeft vaak gevaarlijke situaties dat je met de vrachtwagen niet naar de linker baan mag. Je wordt nogal eens afgesneden door invoegend verkeer

Het is gewoon te druk op straat. (te veel personenauto's)

Nu worden op nagenoeg alle snelwegen enorme slangen van vrachtwagens gecreëerd die het in en uitvoegende verkeer onnodig moeilijk gemaakt wordt. Gezien het feit dat het snelheidsverschil overdag tussen trucks en overig verkeer minimaal is moeten de inhaalverboden opgeheven worden.

Levensgevaarlijk treintje rijden

Meer inhaalverboden in comibinatie met iets hogere maximum toegestane snelheid zou de doorstroming bevorderen

Inhaalverbod grootste oorzaak van kop staart ongevallen

Inhaalverboden in ieder geval opheffen bij in- en uitvoegstroken op- en afritten, uitvoegend verkeer haalt verschrikkelijk gevaarlijke acties uit door zich tussen de kleinste gaatjes door te persen en zonder zicht de uitvoegstroken op te knallen. Doorgaand vrachtverkeer zou zichzelf en de medeweggebruikers in bescherming kunnen nemen door tijdelijk een baan op te schuiven

Lange rijen vrachtwagens waar luxe wagens tussendoor moeten

Hierdoor een lange file van trucks waar tussen automobilisten zich moeten wringen om een afrit te halen, levert gevaarlijke situaties op

Inhaal verbod is op sommige wegen prima , bij op en afritten moet de mogelijkheid bestaan om een collega de ruimte te geven omdat het snelheidsverschil te groot is bijvoorbeeld. En op sommige trajecten een deel verbod opheffen om een traag transport in te halen

Tijdens een inhaalverbod word er veel te dicht op elkaar gereden(treintje rijden zonder veel afstand)

Ik vind dat wij als beroepschauffeurs benadeeld worden door het inhalen. maar wij moeten wel optijd de goederen afleveren

Op wegen waar het erg druk is, is treintje tijden echt levensgevaarlijk. Er word geen afstand gehouden of je rijd achteraan met 65. Ik neem dan het risico op een boete en ga er voorbij.

Wij kunnen en mogen niet harder dan 82 kilometer van onze werkgever. Nu heeft het met binnenland werk ook totaal geen meerwaarde om harder te rijden.

Bij driebaanswegen geen enkel probleem op tweebaansweg wordt het al lastig bij drukte.

Wordt niet altijd aan gehouden. Ook niet altijd nodig op bepaalde wegen

geen

De een tijd 81 de ander 90 de ander weer 79.

Wegen waar een inhaalverbod ingesteld wordt, staan ineens files en gebeuren zware ongelukken. A67 is een heel mooi voorbeeld, sinds het inhaalverbod er af is gebeuren er veel minder ongelukken

De onwetendheid van de personenauto van hoe een vrachtwagen werkt en anticipeert in het verkeer is het grootste gevaar voor de verkeersveiligheid

Een inhaalverbod zorgt er voor dat de vrachtwagens dichter op elkaar gaan rijden . Met als gevolg kop staart botsingen. Ik hou zoveel van mij 70 meter afstand.....

Kijk naar rijstroken. Bij smalle snelwegen minimale rijstroken dit opheffen.
Chauffeur weet heel goed wat ze doen

Trein vorming en de voorste bepaald
Het tempo 78 km per uur of minder

In nl heb je te veel verboden , zeker met al die elektrische auto’s die opeens 75 rijden

niet altijd

Mits het veilig kan zou ik niet weten waarom niet

Waarom niet enkel in de spits

Op drukke knooppunten en invoegstroken creëren die juist file en gevaarlijke situaties

Een uur achter de zelfde vrachtwagen is niet bevorderlijk voor je concentratie op de weg

Als olifanten achter elkaar rijden wekt onachtzaamheid op en sneller vermoeidheid

Gelijk afschaffen

Ik ben in de gelukkige positie dat mijn baas me niet opjaagt. Ik hoef zelden in te halen.
Met 10km harder win je misschien 4minuten.

Onder andere de a58, a67 en a76 driebaanswegen van maken!!

We rijden te dicht op elkaar

arme oostblokers storen zich toch nergens aan

Bij veel vrachtverkeer is een inhaalverbod dramatisch voor de veiligheid

Rijden nu te dicht op elkaar

Alles stroopt op als er een oostblokker 70km/u vooraan rijdt.
Zit je als 10e erachter rij je continu 50/60km/u

slechte regel

Veel te lange rijen de achterste rijd op den deur maar 60@70 per uur!das pas gevaarlijk

Dan krijg je treintjes vorming en klaagt weer iedere autobestuurder dat de geen afslag kunnen nemen. Wordt het weer tussen wringen of vlak voor je neus afslaan!

Belachelijk

Snelheid van personen auto’s weer naar 120 km weinig verschil in snelheid tussen personen auto en vrachtwagens is te gevaarlijk

Gewoon inhalen, want er zijn er genoeg die 78-80km/h rijden, en als je niet mag inhalen, worden de ruimtes te kort. Men gaat zich eraan irriteren, en ja.....dan maar de telefoon ff erbij pakken

Niet goed, omdat er nu veel lange rijen met vrachtauto's komen ook bij op en afritten.
Dit geeft veel gevaarlijke situaties omdat er auto in en uit moeten voegen, en hem dan maar tussen vrachtwagens drukken.

Gelijk op heffen gebeuren er zeker minder ongelukken.

Is de vekeerde maatregel zou verkeers afhankelijk dmv matrix borden beter zijn.

Treintje rijden op de rechter baan brengt alleen maar risico's met zich , door in en uitvoegend verkeer

Wij rijden gelijk wagonnetjes achter elkaar omdat we niet voorbij mogen en dan worden we de pas afgesneden door auto´s die op het laatste moment merken dat ze hun afslag bijna missen.

Dat levert soms gevaarlijkere situaties op door de inhalende automobilisten die te veel met andere dingen bezig zijn dan autorijden

Maaterxborden 3 rijbanen weinig verkeer inhaalverbod aan
Bij limburglaan onder aan berg inhaalverbod aan halverwege dan uit

Waardeloos en levensgevaarlijk

Levert voor personenwagens nauwelijks tijdswinst op maar wel veel ergernis. Die ergernis heeft meestal een andere oorzaak/ grondslag dan druk verkeer.

Luxe auto's en vrachtwagens rijden bijna even hard

De Duitsers hebben zelfs inhaal verboden op 3 rijstroken, het gevolg is met 130 over de linker baan en dan laat uitvoegen, met als gevolg de rechter baan komt tot stilstand, het gevolg zware ongelukken en afgesloten snelwegen, soms zelfs dagen lang.

Treintje rijden

Rond grote steden wel elders niet

Het inhaal verbod gaat nergens over als je niet mag inhalen dan gaat de lange stoet van vrachtwagens uiteindelijk steeds langzamer

Levert alleen maar gevaarlijke situaties op.bevorderd de verkeers veiligheid totaal niet.

Overal gewoon invoeren overdag van 06.00 tot 19.00 uur

Ligt aan de tijden van drukte

Als je inhaalt moet dat wel met een behoorlijk snelheidsverschil kunnen gebeuren, niet met 1kilometer snelheidsverschil terwijl beide autos op hun max. snelheidsbegrenzer zitten, is
totaal zinloos.
Dit gebeurt nog dagelijks dus de Heren
chauffeurs hebben deze inhaalverboden aan zichzelf vaak te danken.

Kijk wat er gebeurt in Duitsland. Gemiddeld 1 dode per dag door file gecombineerd met inhaalverboden.

Collega's die inhalen en 5 km verderop bij de bezinepomp staan om koffie te halen ,zinloos!!

Hebben niet geholpen het verkeer veiliger te maken

Overdag alles 100 weinig verschil daaarnaast zeer e iritant als je van die jojos voor je hebt

het inhaal verbod is gewoon belachelijk en zo worden alleen de vrachtwagens gevizeert

80 kmh op de rechterbaan in convooi en personenauto's die er niet tussen kunnen/durven. Alles in de remmen. Werkt niet. Alle snelwegen 3 baans en inhaalverbod afschaffen is de oplossing.

Regelmatig is de snelheid niet constant.
Hierdoor lange rijen vrachtwagens.
Veel kleven, dus personenauto's kunnen er niet tussen.
Met acc in de truck soms ook gevaarlijk als een personenauto plots er tussen komt en gaat remmen.

Opheffen

treintjes zijn niet handig voor het in~en uitvoegende verkeer.

Bij 3 rijbanen zou je mogen inhalen

Denk eerder dat het een betere doorstroming geeft.
We zorgen voor wat ruimte als we het verkeer wat ophouden.

Er is geen handhaving hier op.

Treintje rijden

Inhaalverboden veroorzaken treintjes waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Inhaal verboden zijn prima maar niet overal

Meer kans op file en ongelukken door in en uit boegend verkeer

Gaat nergens over....

Chauffeur moeten zich aan de snelheid houden, dan is er niets aan de hand. Nu wordt ik al regelmatig ingehaald door een lzv die negentig rijd.

Door treintje rijden door het inhaalverbod krijg je gevaarlijke situaties

Sleur, treintje rijden, gevaarlijke situaties bij in/uitvoegen, hou je afstand komen er 3 luxe wagens tussen etc etc

Sowieso op 3 banen of meer moet er geen verbod zijn. Ook snelwegen incl 3e versmald baan en of spitsstrook zoals op de a2 in beide richtingen tussen Echt en Maastricht. Vooral Duitsland zet inhaalverbod bij steden met 3 banen en meer in de spits. Het effect: lkw stau en veel ongevallen. Waarom inhaalverbod voor al het in/uitvoegende verkeer waar de 99% van de vrachtwagens nemen de afslag toch niet.

Geen

Ze vormen zich langere files en het is gevaarlijker voor de automobilisten voor de uitrit te nemen . Soms zo erg da wij vrachtwagenchauffeurs vol in de remmen moeten

Niet inhalen maakt het nog gevaarlijker is mijn idéé
En dat 80 rijden ook we worden meer en meer door persone auto's afgesneden

Inhaalverbod vind ik levensgevaarlijk. Door het treintje rijden word je minder alert.

Dat er 75 word gereden in een verbod.en als het verbod over is hou je ze niet meer bij

Het is toch wel duidelijk dat het inhaal verbod en wassen neus is. Lekker met z'n allen in een treintje, soms rijd die buitenlandse collega voorop, meestal zonder cruise controle.... dus zo rijd je ineens 65..... of erger als er een personen auto uitvoegt remt onze truck tegenwoordig automatisch af, en die achter mij ook, die daarachter let niet op.... moet ik nog verder gaan?
Laat die gasten die zo nodig harder willen dan 80 gewoon inhalen, scheelt een hoop ergernis. Misschien is de oplossing om het verbod terug te brengen naar alleen tijdens spits!

Lange treintjes achter elkaar. Gevaarlijk met in- en uitvoegend verkeer

Bumper aan bumper Treintje rijden.

Op wegen met meerdere rijstroken in dezelfde richting is het nutteloos.

Mijn ervaring is dat door het inhaalverbod alleen maar files ontstaan, en ongelukken gebeuren, omdat er geen ruimte op de rechterbaan is om uit en in te voegen

Soms veroorzaakt het juist onveiligheid

Inhaal verboden zijn juist gevaarlijker (treintjes ,gevaarlijke manoeuvrenden afslaand verkeer veroorzaken de meeste rottigheid op de weg ,ook de eentonigheid maakt het gevaarlijk.

Nutteloos

Inhaalverbod wordt totaal niet gerespecteerd door menig chauffeur,en 85 km rijden wordt als een doodzonde gezien in geheel Europa.

het creëert meer onveilig dan veilige situaties vooral door treintjes effect en de minder begaafde weggebruikers

Men houdt over het algemeen te weinig afstand

Treintje rijden en slechtere doorstroming ook doordat de snelheid van het overige verkeer te laag is

Daarbij in acht genomen dat een aantal chauffeurs dan ook rekening houden met het overige verkeer. Vlot inhalen

Elkaar inhalen geeft minder overlast voor treinverkeer en in en uitvoegend verkeer

Geen

Op drukke momenten wel

Wirwar van borden en regels door europa

Het helpt wel mee aan veiligheid omdat ik denk dat er zo minder irritatie is bij medeweggebruikers.

Brengt onveiligheid mee doordat er te weinig afstand wordt gehouden. Ook levert het bij sommigen extra stress op.

Als je achter elkaar rijd met een tussen ruimt zij er nog automobilisten die je de afslag moeten halen en dan gaan ze vlak voor je langs zo dat je vol in de remmen moet .

We rijden nu voornamelijk treintjes, en dan moeten de automobilisten er vaak tussen schieten voor de afritten en dan springt de auto vol in de remmen

Het geeft wel een stukje rust voor de chauffeur zelf. (Heb zelf 25 jaar gereden, maar werk nu als teamleider warehouse)

Als er inhaalverboden gelden, krijg je "treintjes" van vrachtwagens achter elkaar. Als één vrachtwagen dan van achteraan de rest wilt inhalen omdat hij haast heeft, moet al het sneller rijdende verkeer van die rijbaan op rem voor die éné vrachtwagen, waardoor je kentingreacties krijgt, wat files en gevaarlijke situaties oplevert

Geen

Geen

Vooral bij invoegend verkeer.

Inhaalverbod zou zo moeten geregeld zijn bij veel verkeersdrukte een inhaalverbod op 2 baans snelwegen. Maar zeker niet op 3 of meerdere banen. En bij minder verkeer gewoon uit. Het is te druk met vrachtverkeer en zo heb je de hele dag een treintje met vrachtverkeer.

Het loslaten van een inhaalverbod op de A67 bewijst dat er tegenwoordig minder ongevallen gebeuren met vrachtwagens met lange files tot gevolg.

Minder maken

Ik persoonlijk vind het inhaalverbod totale onzin. Maar mede dankzij de stress en haast van de automobilist (bij wie de snelweg een luxe is, het is tenslotte ons werkterrein) moeten wij maar wijken.

is noodgreep door gebrek aan juiste infrastructuur. Inhaalverbod alleen zinvol als deze dynamisch is.

zouden overal moeten gelden, 10 kilometer achter een "inhalende" vrachtauto hangen met een oplopende file erachter id niet goed voor de doorstroming, soms heb je het idee dat ze door het open raampje een lulverhaal tegen elkaar aan het ophangen zijn.

Nu gaan we allemaal treintje rijden.
En niet alle vrachtwagens hebben een adaptieve cruise control

In NL goed geregeld, enkel maandag tot vrijdag, maar in Duitsland 7 dagen per week. Dat slaat nergens op, in de weekenden rijden er minder vrachtauto's. Zelf ben ik op zaterdag of zondag wel aan het werk, om de zoveel weken.

Camera`s erbij en handhaven.

Door een inhaalverbod krijg je trei tjes vorming onder vrachtwagens, dit is gevaarlijker dan een vrachtwagen die inhaalt

Als je zoals ik niet harder kunt dan 85 en in een inhaalverbod achter een paar vrachtwagens zit en die rijden 83 dan wil je er voorbij als het inhaalverbod voorbij is. Maar omdat je maar 85 kunt is dat geen optie en blijf je erachter. Met als gevolg dat diegene die achter mij rijden mij voorbij gaan en de rij automatisch weer langer wordt voor mij . En dus bij het volgende inhaalverbod en gejojo weer van vooraf aan begint.

Sinds de invoering van meerdere soorten inhaal verboden,is het verkeer onrustiger geworden. Ook zie steeds meer treintje rijden met te weinig afstand tussen vrachtauto,s

Treintje rijden lijdt tot meer agressie in t verkeer, snufjes worden uitgeschakeld en men is eerder genijgt om iets anders te doen dan opletten.

Ik vindt waneer in mijn geval 83km op de snelweg rijdt geen bekeuringen krijg en eigenlijk goed met het verkeer meekom

Het zou meer venster tijden moeten zijn.

Als de 1e 80 rijd rijd de laatste in de trein 65

Het worden er teveel, vooral in Duitsland, en over een te lange afstand. Ik begrijp dat ze er moeten zijn alleen ontstaan er teveel “harmonica treintjes” waarbij de achterste vrachtwagen blij mag zijn dat hij de 70km/h haalt.

Treintje rijden is levensgevaarlijk

Alles 90 net als de buurlanden.
En dan heb je ook minder inhaal acties.

inhaal verbod maakt het gevaarlijker

Word te druk als mensen in en uitvoegen.

Er zijn chauffeurs die onder de 80 gaan zitten dat maakt het lastig

Inhaalverboden zouden op sommige wegen beter opgeheven kunnen worden na 0900 smorgens want door die verboden gebeuren er veel ongelukken door te weinig afstand want als als er iemand 80 rijd en er zijn welke die sneller willen rijden en moet achter de voorste auto blijven rijden zo vormt zich een lange rij auto’s achter elkaar en ze houden dan niet genoeg afstand wat wel moet en dan komt er een luxe wagen van de linker baan die wil er nog even snel tussen door dan krijg je een gevaarlijke situatie dat de 1 remt en de ander even niet oplet en er vast bovenop zit dit is dagelijkse kost op de snelwegen in NL maar ook in Duitsland en andere landen

Kijk maar goed overal waar inhaalverbod is stagneert het verkeer gelijk

Ze gooien er een inhaal verbod in,terwijl het een 3 baans snelweg is. Het is eerder het bekende spelletje "chauffeurtje pesten" dan dat de verkeersveiligheid het ten goede komt. Meerdere chauffeurs geven totaal geen ruimte meer aan in/uitvoegend verkeer

vormt een treintje waar personenwagens tussen dringen wat tot gevolg heeft remreacties. verder is het snelheidsverschil te groot tussen linker en rechterbaan

Bij inhaal verboden kun je eigenlijk geen ruimte maken om een andere truck in te laten voegen, daardoor krijg je 't zogenaamde harmonica effect.

Het continu in een treintje moeten rijden wekt vooral irritatie op. NL en D zijn de enige landen met absurt veel inhaal verboden in combinatie met 80 km/h max!

Zet luxe wagens op 90km en ook de trucks doorstroming verbetert en in ons kleine landje byna zelfde reistijd

Moet meer controle op buitenlandse chauffeurs komen

Slaat nergens op, blijven sukkelen achter je voorganger

Inhalen word voornamelijk gedaan om dat de werkdruk bij veel collega's te hoog is.. daar moet wat aan gedaan worden.

Waarom zijn er chauffeurs die in halen met een minimum snelheid voorbij gaan zodat het kilometers lang duurt.mijn idee is knipperlicht aan naar link gas onderin trappen en er langs kan toch niet moeilijk zijn.

Nu treintje rijden, achterste rijd nog maar 75.geen ruimte voor in te voegen.

Als de truckers niet mogen inhalen onstaan er gevaarlijke situatie's

Iedereen kop aan kont rijden met te weinig afstand maar als je afstand houdt schieten er altijd mensen tussen en dan zij die toch in moeten halen en overal tussen duiken en hard remmen en dan nog die ene die denkt dat hij 70/75 moet rijden op de snelweg ookal kan hij gewoon 80

Levensgevaarlijk ! Vooral die supermarktauto's die 79 km/u rijden . Treintje rijden noemen ze dat ook wel maar dan moet iedere chauffeur wel 110% opletten !

Kweekt enkel files en ergernis en frustraties tussen automobilisten en trucks

Levensgevaarlijk. Kijk maar naar de kop staart botsingen in Duitsland. In de uk gebeurt dat bijna niet omdat je daar overal mag inhalen 😃😃😃

Er zijn erbij die express 70/ 75 gaan rijden bij een inhaal verbod

Is op plekken beter om geen inhaalverbod te hebben of alleen op bepaalde tijden

Voegt weinig veiligheid toe aan de doorstroming.
Is alleen maar vertragend voor ons

Zorg voor meer veiligheid als men mag inhalen

Er worden treintjes gecreëerd als iemand moet invoegen krijg je problemen ook als een vrachtwagen leeg is en een ander geladen is iemand die moet remmen en ander let minder op ketting botsing

De irritatie is eindeloos als je in een treintje zit met een koploper die niet harder gaat als 77 km per uur. Uitvoegen en invoegen wordt daardoor voor overig verkeer levensgevaarlijk.

zij hebben over zicht

Niks

Er moet per situatie gekenen worden of het mogelijk is stad of druk punt uit of in en de hoeveelheid op en afritten. Treintje rijden waar tientallen kilometers geen af- of opritten zijn is ook niet bevoordelijk voor de aandacht. ook zou er europees gezien de regels geleijk getrokken mogen worden qua inhaal verboden en snelheid bepalingen bij omstandigheden als weer. dit zal een ruistigewr verkeersbeeld geven.

Op bepaalde wegen vind ik het zeker geen probleem dat er een inhaalverbod is, denk aan tweebaansnelwegen.
Ik blijf erbij dat mensen gewoon (wanneer mogelijk) afstand moeten bewaren en elkaar de ruimte moeten geven om eventueel in te voegen.
Met name in Nederland vind ik het niet persé nodig om in te halen afhankelijk van de situatie.

Verzwakt je oplettendheid

Afschaffen

Veel colonnes ontstaan door inhaalverboden. Ook colonnes personenauto's in de linkerbaan. Opheffen van het inhaalverbod breekt beide colonnes wat m.i. de veiligheid bevordert.

Door het inhaalverbod gaan de vrachtauto's dichter op elkaar rijden en er dan auto's in moeten voegen is er bijna geen ruimte

Inhaalverboden vormen treinvorming, dit komt niet ten goede van in- en uitvoegend verkeer. Het vormt gevaarlijke situaties.

Nederland zou moeten inzetten op maximale benutting van wegcapaciteit. Dus spitsstroken die evt. dicht zijn, open gedurende de dag!
Snelwegen verbreden en de maximum snelheid verhogen voor vrachtwagens naar 85. Dat bevorderd de doorstroming i.p.v. 75 in een treintje hobbelen.

Dan kan het inhaalverbod er ook overal van af.

Treintje rijden, zeer gevaarlijk

Meer variabele inhaal verboden

Personen auto’s 100 en vrachtwagen 90 zou de iDeal oplossing zijn

Inhaalverbod op 3 balans wegen gewoon opheffen (internationaal)

Wij bevoorraden voor iedereen maar krijgen stress omdat we onze aanlevertijd vaak niet halen

Door langzamere vrachtwagens, schuift de boel dichter op elkaar…

bij bepaalde wegen wel

Nvt

Meest gevaarlijke beslissing die ooit in verkeer gemaakt is

Sinds er zoveel inhaalverboden zijn gebeuren er veel meer ongelukken

op snelwegen met 2 rijbanen (bijvoorbeeld A28) is het inhaal verbod
voor vrachtwagens begrijpelijk,

Geeft ook een bepaald rust. Cruisecontrol en afstanden aan

Het inhaalverbod veroorzaakt gevaarlijke omstandigheden. Je krijgt hele rijen met vrachtwagen. Waarvan er meerdere te weinig afstand nemen. En zelf zo weinig dat er niemand meer fatsoenlijk tussen kan. Ik ben voorstander van wegvakken met bijv. 7km wel inhalen. 7km niet inhalen. Dan heeft de personenwagen niet continu een vrachtwagen op links en ga je het treintje rijden ook tegen.

Meer controle om te handhaven

Levert alleen maar frustratie op, je krijgt een lange trein van 80 km/u waar dan ineens een auto tussen moet met 120 km/u, wat weer ergernis opwekt omdat men toch weer afstand moet houden van voorganger, wat als gevolg heeft dat men weer af moet remmen

Treintje rijden, met gevaar van kop staartbotsingen door concentratieverlies

Omdat ze dan zo dicht op elkaar gaan zitten dat het nog gevaarlijker wordt

Zijn er teveel waardoor rijtijd soms niet meer haalbaar is. ook gevaarlijk bij afritten door grote reeksen vrachtwagens

afschaffen

Treintje rijden bevorderd de verkeersveiligheid niet

Ligt aan de plaats en aantal rijstroken. In Duitsland is het een ellende zeker als je leeg bent en dan in de berg geladen collega's tegen komt.

Doordat sommige collega's maar amper 80km per uur rijden en je niet in mag halen, krijg je automatisch een levensgevaarlijke "trein" waar het overige verkeer ook hinder van ondervind. Kunnen moeilijker in of uitvoegen.

Treintje rijden en gevaarlijk !

Treintje rijden is nog veel gevaarlijker!!

Word toch wel gedaan👍🏻

Het levert veel frustraties op als je bijvoorbeeld achter een caravan of aanhangwagen moet blijven hangen die 75 rijden

Hierdoor halen veel vrachtwagens alsnog in wat weer als oneerlijk word ervaren dus nog meer frustratie

Bij sommige tijden plaatsen ok…geen inhaalverbod…In België bij regenweer…😭

Door het inhaal verbod zit je vaak achter een LKW die maar 80 rijd of zelfs langzamer. Doordat je dan vaak je remlichten moet laten branden leverd dat voor het achterop komende verkeer hinder. Plus voor je eigen ook. Ik ben minder snel bij de klant, en kan minder snel naar bed.

De gene die bij het inhaalverbod 80 of langzamer rijden zijn een absoluut gevaar op de weg e als ik er dan niet langs kan zou dat gevaarlijke situaties opleveren

Iedereen denkt dat het om het inhalen van andere vrachtwagens gaat maar meestal is het een personenauto of auto met caravan/aanhanger of een bellende automobilist die de boel ophoudt.

Haastige spoed is zelden goed...een dwaas werkt zich te kelere het harder rijden en ongeduld vraagt om gevaarlijke situatie vele zien dit niet en willen het niet begrijpen

Treintje rijden met schommelende snelheden, en dat voor kilometers lang.... levensgevaarlijk! En dan het in en uitvoegende verkeer dat er nog ff perse tussendoor moet

Levensgevaarlijke "treintjes"

Als de voorste 80 rijdt, rijdt de achterste 75, gevolg irritatie. Zeker bij tijdsdruk laden of nog kunnen lossen. En dan het treintje effect, weinig afstand. Beperkte rijuren.

Als iedereen gewoon in mag halen krijg je niet van die muren van vrachtwagens waar personen auto's zich tussen moeten wurmen, met rare acties waardoor je kop staart botsingen krijgt, ook omdat niemand 4 een half uur achter elkaar geconcentreerd naar zijn voorganger kan staren

Zeker nu omdat de maximale snelheid overdag 100 km per uur is. Heb ik regelmatig last van auto’s die onder de 80 km per uur rijden

Werk gevaarlijke situaties in de hand

Auto of vrachtwagen mogen bijna even hard

Ook al zijn er inhaalverboden de oostblokkers kennen ze niet en er wordt niet tegen opgetreden door oom agent, omdat ze de taal niet spreken

Uitrem acties door uitvoegende personen autos

Als auto s gewoon een stuk harder doorrijden hangen ze niet zo lang naast je in de angle de morte

Het inhaalverbod veroorzaakt juist gevaarlijke situaties zoals bijvoorbeeld treintjes van vrachtwagens waar personenauto's tussendoor moeten.

Te druk daardoor teveel treintje rijden. Afstand bewaren gaat bijna niet meer in zulke situaties.

Inhaal,verbod is het maken van vrachtwagenfile

Met inhaal verbod meer kans om bij je voorganger er achter op te rijden

1 van de vele domme dingen die ze op een kantoortje door iemand doen nog nooit 1 milj km heeft gereden wordt bedacht

.iets je bij de directie zijn vandaag geladen moet eigenlijk gisteren gelost zijn oftewel slechte planning

Vind dat je daardoor op sommige wegen juist gevaarlijke situaties van krijgt

Nergens in mogen halen geeft veel meer gevaar, doordat er voertuigen bij zijn die rond de 70/75 rijden, geeft een onrustig situatie

Verbod op alle wegen, maar wel de snelheid omhoog.

Ik begrijp t niet inhalen wel, en dat werkt in de spits ook wel. Het grootse probleem in europa is afstand houden zowel trucks als auto's. Zou een ieder voldoende afstand houden zou alles beter doorstromen, ike ike ike, lekker handig?!

Treintje rijden is dodelijk

Treintje rijden wordt je slaperig van dus levensgevaarlijk

Zo'n lange trein met trucks is handig..
Als et dan rustig is zit je te hanissen achter de sloompie

Sommige plekken is t goed dat er is maar de meeste plekken vind ik Bull shit

Inhaal verbod slaat nergens op je krijgt alleen maar rijen vrachtwagens die achter elkaar rijden en het is vermoeiend voor de chauffeur en als je dan ook nog een witte plaat voorop hebt rijden die dan met zijn snelheid dan weer 80 en dan weer 70 of 75 gaat rijden werkt ook niet echt prettig

Je aandacht verslapt als je in een lange rij vrachtwagens rijd.

Sommige stukken van wisselende rijbanen is een inhaalverbod gevaarlijk. Al het in en uitvoegend verkeer komt samen op de baan met inhaalverbo6

Mijn mening is dat 90 nog te langzaam is. Aurora komen je met krap aan 10kmh verschil voorbij. Dat duurt lang en heeft geregeld gevaarlijke situaties. Als wij 95 mogen hoeven ze niet meer perse er voorbij voor de afslag.
En het inhaal verbod zorgt naar mijn mening wel degelijk voor gevaar. Soms hang je kilometers lang achter de zelfde auto terwijl je er ook voorbij zou kunnen. Dit lijdt tot een soort tunnelvisie constant het zelfde beeld. Je gaat minder opletten omdat je eigenijk niks hoeft te doen. Je bent niet meer aandachtig met het verkeer bezig. Als ik maar inhalen niet ik eerst spiegelen enz.
In Zwitserland is bijna nergens inhaal verbod en ook veel minder files en ongelukken met vrachtwagens naar wat ik er van meekrijgt.

In Nederland gaat het maar Duitsland die vraagt gewoon om meer ongelukken door inhaal verboden

Tussen groningen en Deventer bv, maar 2 plekken om in te halen. Voor de rest tijdens spits die er bijna niet is daar op de a28 moet ik soms 79 achter en auto of witte plaat rijden.

Welke idioot heeft dit ooit bedacht

Vaak bij spits stroken is de weg niet breed genoeg als dan toch in gehaald word zit je zowat bijna tegen de vangrail aan

De doorstroming van het verkeer wordt slechter , en het creëert treintje rijden wat heel erg vermoeiend is ook met adptive cruise control

Van 7.00 tot 9.00 en van 16.00 tot 18.00 oke, maar voor de rest vrij

Door diegene die 80 of langzamer rijden krijg je die treintjes, automobilisten die laaste moment tussen duiken met in of uitvoegen.

Bij inhaalverbod voor vrachtwagens stroomt de rest van het verkeer beter door.

trajecten met inhaalverbod rij je in hele treinen met vrachtwagen s met 75 km waar auto s geen ruimte hebben om in en uit tevoegen waardoor iedereen remt en ketting botsingen onstaan

Als je genoeg afstand houd tot je voorligger, komen er nog 3 of 4 auto’s voor je om de afrit te halen. Als dan het asfalt op is ontstaan er gevaarlijke situaties, terwijl ik de langzamere wagen voor me in had kunnen halen en de inschatting voor de personenwagens wat overzichtelijker word. Ik moet wel toegeven dat er ook wel vrachtwagenchauffeurs zijn die ook maling hebben aan de veiligheid op stukken wegen met inhalen.

dit is levens gevaarlijk is zeer slaapverwekkend

Er zijn veel te weinig inhaalverboden en er wordt ook niet echt gekontroleerd

Inhaalverbod creëert een gevaarlijke harmonica effect

Totale nonsens.

Lekker treintje hangen. En er kan. Niemand meer tussen

Is een belachelijke wetgeving 90 procent van de auto’s rijd op den 2den band ook maar 100 op het dashboard gecorrigeerd Max 95 dus zullen niet zoveel opgehouden worden als je in 90 inhaalt e

Inhaalverbod leidt tot treinen

Treintje zodat in en uitvoegen soms lastig verloopt. Zeker personenauto’s wat tot laatste moment pas naar rechtse baan komen en zo hinder veroorzaken.

We rijden meestal 90 km per uur en de personen auto honderd dat is dus weinig verschil dus inhaal verbod opheffen de baas betaalt al genoeg belasting om te mogen rijde

Alleen maar trein gedrag

Collonevorming is gevaarlijk, wat te weinig afstand houden tot gevolg heeft, invoegen bemoeilijkt. Het verschil met personen wagens op de linker baan is ook maar klein.. lekker laten inhalen

Je zit soms de hele tijd in een trein levens gevaarlijk

Het inhalen van trucks onderling met een snelheidsverschil van 1 a 2 kmpu duurt te lang tot ergernis van de overige verkeersdeelnemers (meestal door buitenlandse internationale trucks)

Levensgevaarlijk

Wij als beroepschauffeurs worden door het invoegende verkeer soms in extreem onveilige situaties gedreven!

In file of zeer drukke momenten heeft t toch geen zin maar de rest van de dag ook al is t druk krijg je meer spreiding van t auto verkeer

De snelheden tussen luxe auto's en vrachtwagens moet niet te groot worden

Door het inhaal verbod wekt mij grote irritaties op .

Inhaalverboden zorgen voor een trage colonne, waar het vaak onmogelijk is volgende afstand te kunnen houden, op de meest intensief gebruikte rijstrook

Geen

Soms zit je achter een buitenlander die 70 rijdt, of een auto met paarden trailer die nog langzamer gaat. Dat is gevaarlijk, vooral op de snelweg. En het gebeurt!

Dan krijg je het wel bekende treintje rijden en dat is echt heel gevaarlijk!

Bende Losers onder de chauffeurs

Rijd LZV,mag niet inhalen

Inhaalverbod is prima maar af en toe moet er even naar links kunnen gaan om invoegen mogelijk te maken voor veiligheid en doorstroming

Door inhaalverbod ontstaan er een lange stoet, dat tot gevaarlijke situaties kan leiden.

Gokje neemn

Niet nodig file onststaan

Geen verbetering inhalen toestaan op 3 baans wegen dus wegen verbreden

Het treintje rijden wat gecreëerd word is levensgevaarlijk

Spijtig genoeg zijn er chauffeurs die geen borden kunnen lezen.

In sommige situaties is het zeker zinvol. Op driebaans snelwegen is het onzin

Moet veel strenger op gecontroleerd worden

Momenteel geldt er een maximumsnelheid van 100km overdag voor auto's. Waarom niet de snelheid van trucks verhogen naar 90 en op geschikte trajecten het inhaalverbod opheffen.

We leven in een tijd van absurde regels en file rijden. Voor de veiligheid is inhaalverbod op sommige plaatsen wel gunstig met aangepaste snelheid waardoor dit ook niet mogelijk is

Bij inhaalverbod en rijden de vrachtwagens te dicht op elkaar. In-en uitvoerend verkeer levert dan gevaar op voor iedereen

Denk dat de A67 het goede voorbeeld heeft gegeven na opheffing inhaalverbod

Meer respect voor elkaar

De treintjes en gevaarlijke acties van automobilisten komen juist doordat er niet ingehaald mag worden. En als de voorste nog moet uitvinden wat cruise control is en kan. Ligt de rest erachteraan te jojo'en

Lieverd veel gevaarlijke situaties op doordat ze achter elkaar aan blijven hangen. Luxe auto's die er snel tussen door moeten glippen waar door de vrachtwagens moeten remmen of het remsysteem in werking treed. Daardoor krijg je die aanrijdingen die nu zoveel gebeuren.

Bij geen inhaalverbod krijg je die treinen niet dan stroomt het better door

Het vormt treintje rijden en dat is gevaarlijk vanwege de personenauto die er tussen geperst wordt

Vaak niet, zeker niet nu personenauto's maar 100 mogen.

Beter voor het verkeer van 06:00 tot 10:00 en van 15:00 tot 19:00 is voldoende

Inhaalverbod dynamisch maken. Bij file opheffen en bij zeer weinig verkeer ook opheffen. Verder op uitgestrekte lange afstand wegen ook opheffen. Tevens trucks uitrusten met begrenzing tot 85 km/H op cruisecontrol en met voetpedaal tot 90km/h om inhaal aktie vlotter te laten verlopen.

Er vormen zich lange treinen waar autobestuurders zich tussen wringen

Waardeloos.

Het word een trein op de rechterbaan.. en als er een hard moet remmen is het foute boel..

Is er een inhaalverbod dan?!?

Soms krijg je dan van die hele lange optochten en dat is gevaarlijk bij in en uitvoegen. Ik vind het wel gevaarlijk als vrachtwagens elkaar inhalen met 2 km per uur verschil. Maar ook dat is soms lastig in te schatten want misschien zit de chauffeur die ervoor rijdt wel de hele tijd met z'n snelheid te rommelen.

Inhalen kan soms vervelend zijn, vooral met 1 km verschil maar het zorgt wel voor gedoseerd auto verkeer wat bij verkeerslichten/opstoppingen gunstig kan zijn.

Kas op ongevallen groter door auto's die tussen de trucks gaan rijden en daarmee de " afstandsgaten" weer dichtrijden.
Met remmen tot gevolgal dan niet door het automatische remsysteem, met alle gevolgen van dien.

Tussen 7 - 9 en 17-19 uur geen probleem mee. Vind de inhaalverboden te lang duren.

Een treintje van vrachtwagens levert gevaar op voor overig verkeer ivm in/uitvoeren. Ook afstand onderling wordt te klein en is gevaarlijk. Bestuurders raken sneller afgeleid

Nu rijden ze allemaal in treintjes

Gevaarlijk dat treintje rijden

Inhaalverboden moeten ze afschaffen, door treintje rijden verslapt de aandacht in het verkeer, helemaal indien de wagen ook nog over ACC beschikt, in en uitvoegen wordt er door de ikke ikke ikke mentaliteit waar veel huidige weggebruikers tegenwoordig last van hebben ook niet veiliger op.

Ik vind het kansloos

Ik vind het inhaalverbod een zinloze maatregel. Draagt niks bij aan verkeersveiligheid. Ja het vertraagt alleen. Dan ben je 2 minuten later op kantoor/thuis/zaak. Das erg zeg

Je krijgt een lange trein en dat is lastig voor invoegend en uitvoegend verkeer en het is slaapverwekkend

Elk voertuig dat dan van het linkse rijvak de uitrit moet nemen moet dan door deze muur van vrachtwagens, bij tijdig voorsorteren geen probleem alleen word dat met de jaren minder

Teveel "treintje" rijden. Levert gevaarlijke situaties op. Bedrijven verplichten chauffeurs Max 80 te rijden. Dit levert veel frustraties op bij tijdsgebonden ritten en ritten met tijdsdruk

Overal waar er geen inhaalverbod is, is de doorstroming vele malen beter

Is al in meerdere onderzoeken aangetoond dat inhaalverboden geen positieve effecten hebben op verkeersveiligheid. Integendeel zelfs.

Te veel treintjes rijden effect, mits het natuurlijk wel op een veilige en normale manier kan met de vrachtwagen inhalen

De snelheidsbegrenzer eraf dan kun je weer normaal inhalen
En de bekeuringen hoger maken voor te hard rijden

inhaalverbod is achter haald, nu de snelheid van de personenauto naar 100km gegaan is. de snelheid tussen de beide voertuig is te klein.

Treintje rijden is zeer gevaarlijk. Vooral als de ene vrachtwagen wel is uitgerust met een noodstopvoorziening en de andere niet. Hoofdoorzaak kop-staart botsingen is het onderling afstand houden en in- en uitvoegend verkeer, dan wel op de juuste of niet juiste manier.

Treintje rijden en geen ruimte mogen maken voor invoegend verkeer (vanwege het inhaalverbod)

Lange rijen vrachtwagens kop aan kont, waar personenauto's zich tussen wringen om uit te kunnen voegen..

Prima, tijdens spitsuren op wegen met maar 2 rijstroken.

Het is soms levensgevaarlijk mensen kunnen niet rijden

Moet veel meer zijn

Je krijgt soms lange rijen waardoor auto's rare fratsen uithalen

Door het inhaalverbod dat op langdurige afstanden plaatsneemt krijgt men een trein vorming, vooral door verschillende snelheden. Resultaat hiervan zijn onder andere onveilige situaties, verveling in het verkeer.

Er zijn heel wat chauffeurs die hun cruise control niet gebruiken en als je daar dan de hele tijd achter zit blijf je gasgeven en remmen enzo.

Is gewoon levensgevaarlijk met treintjes die achter elkaar vormen

Onzin

Onzin

Het is wachten tot een trein vrachtwagens op elkaar klapt en dan word er pas wat aan gedaan.
Want de veilig afstand van de acc ken je niet aanhouden in de randstad want dan duikt er wel eentje tussen en rij je nog zachter

Treintje rijden op de rechterbaan, in en uitvoerende medeweggebruikers krijgen geen ruimte , wat leid tot agressie en gevaarlijke situaties

tijden in korten, en bepaalde stukken on nodig

Inhaalverbod levert veel irritatie en gevaar op

Waarom een verbod als 90% van de buitenlandse chauffeurs dit toch negeren

Als je nergens meer kunt inhalen dan zit je als je pech hebt van Maastricht tot Groningen achter de zelfde voorganger en die achterdeuren beginnen je dan wel te irriteren na 50 kmdan krijg je dus slaap en dat wil je niet

Zou afhankelijk moeten zijn vd verkeersdrukte. Soms is het niet wenselijk terwijl er op dat moment geen verbod is en soms is de weg bijna leeg en mag het niet

Gelijk afschaffen
De files liggen daar niet aan

Snelheid op 90 en inhaalverbod voor vrachtwagens!

Juist bij inhaalverbod gaan er chauffeurs tussen de 75 en 79 rijden wat voor irritatie zorgt bij de chauffeurs achter deze chauffeurs. Die gaan dan of juist wel inhaken of juist heel dicht er op rijden.

Zouden afgeschaft moeten worden. Bestaan alleen om chauffeurs te pesten.

Op 4baanswegen met hoge dichtheid is inhaalverbod zinvol, bij 6 of meer banen niet

Doordat sommige chauffeurs langzamer rijden en je niet mag inhalen krijg je “kluiten” vrachtwagens op de snelweg

Alles 90 laten rijden hoef je ook niet meer in te halen

Door inhaalverboden is de doorstroming juist slechter, en het leverd gevaarlijke situaties op door het treintjes rijden.

Alleen op 2 baans wegen

Alles in een lange rij,slecht voor uit invoegen waardoor,
Spook files ontstaan voor vrachtwagen.
Het verkeer gaat niet gelijk op dus men ziet de file over het hoofd.

schijt aan

Treintje rijden doet grijpen naar de smartphone.

Inhaalverbod zorgt juist vaak voor meer agressie en verkeers problemen

Ik vind juist dat het wel zou mogen. Mensen rijden al 90, sommige rijden minder of snels zodanig langzaam dat je gewoon 70 rijdt op 50km afstand

Zorgt voor treintjes en kettingbotsingen

Op sommige plaatsen is het goed dat er een inhaal is.maar op zijn er ook wegen waar dat onzin is die inhaal verboden

Afschaffen voorkomt treintjes

Verkeersveiligheid neemt af, door dat je 'treintje' aan het rijden bent de vermoeidheid en verveling neemt dan toe, juist door 'actief' te rijden en ook in te halen blijf je alerter en minder vermoeid.

Inhalen zou alleen mogen wanneer dit uitsluitend een weloverwogen manoeuvre is door iemand met daarvoor een aantekening op het rijbewijs heeft. (criteria nader te bepalen).
Jonge onervaren chauffeurs en zijinstromers hiervan uitgesloten .

levensgevaarlijk...treintje rijden

Afschaffen, zeker nu het verkeer maar 100 km mag , zou een hoop irritaties schelen en betere doorstroming

Vind wel dat door de verlaging van de maximum snelheid voor personenauto's, de situatie op de weg veiliger geworden is. De snelheidsverschillen tussen personenauto en vrachtauto moet ook niet te groot wordem. Dit aspect maakt ook de kans op filevorming kleiner.

Wo

Nu krijg je trein vorming en daardoor ergernis.in nl is er ruimte zat om in te halen

Met inhaalverbod krijg je vaak hele lange treintjes waarbij iedereen gaat zitten bumperkleven wat voor gevaarlijke verkeerssituatie zorgt.

2 x 2 rijvakken is volledig achterhaald en jaren 1970 , in deze tijd moest alles al lang 2 x 3 of zelfs 2 x 4 rijvakken zijn .
heel kortzichtig van de regeringen

Nu rij je in een treintje en doen we al aan platooning terwijl dat nog een proef is

Afstand controle verplichten

Ik vind de ACC perfect met een doorstroming van 85kmh. Bij snelheden onder de 80 vind ik dat inhalen mogelijk moet zijn. Veel collega's maken ons imago ook kapot door met 2 kmh verschil in te gaan halen. Vind ik jammer. Uiteindelijk haalt het niets uit, en uiteindelijk heeft het voor 80 procent met stress en werkdruk te maken.

Het veroorzaakt “treintje rijden” met als gevolg minder afstand en dus meer kans op kop-staart botsingen.

Treintje rijden op de rechterbaan is gevaarlijk

Als men het op de goede manier zou handhaven, en niet de buitenlandse wagens liet rijden zou het misschien zin hebben nu zeker niet

We gaan treintje rijden, vaak met te weinig afstand. Waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan bij op- en afritten, wisselen van rijstroken

In de spits niet inhalen das prima, maar na 09:00 vind ik dat we gewoon weer moeten kunnen gaan

Je ziet nu vaak hele rijden vrachtwagens waar de auto's vlug tussen gaan zitten waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan.

Gemiddeld snelheid op de wegen gaat omlaag, bumperkleven wordt minder, mensen zullen minder gehaast worden door die lagere gemiddelde snelheid

File rijden en meer ongelukken

Vrachtverkeer gaat dan, onbewust, te dicht op elkaar rijden.

Als al die chauffeurs in een rij moeten rijden dan kunnen er veel meer gevaarlijke situaties ontstaan door inhaalende personenauto´s

Dikke zever

Vooral in de vakantietijd is het een drama

Dat Trijntje rijden is levensgevaarlijk

Ik vindt het gevaarlijk want iedereen gaat kort op mekaar rijden en dat brengt gevaarlijke situaties mee zich mee bij op en afritten!

Regeringen zijn steeds bezig dat autos trager moeten rijden,ook op snelwegen.wat is dan het probleem dat ze achter een vrachtwagen die tegen 90 rijdt moeten rijden?

staan alle vracht auto s op 1 baan met in en uitvoeren vaak gevaarlijke situaties

Regelen naar verkeers drukte

Tegenwoordig rijden veel chauffeurs langzamer als 80 km/u lees 78 á 79 km/u, daardoor wordt er denk ik minder afstand gehouden wat weer kop staart botsingen opleverd.

Het bekende treintje rijden is wel zo waardeloos

Mensen moeten iets meer geduld en minder stres. Mensen hebben bijna allemaal een kort londje ze gaan voor je rijden trappen op de rem niet normaal.

Treintje rijden is zelfmoord

treintje rijden met onvoldoende afstand en sociale media.

Bij drukte wordt de afstand op voorligger te klein

je weet niet hoe hard je collega chauffeur kan

Op bepaalde plekken kan dit een (zeer) nuttig middel zijn om de verkeersveiligheid te vergroten, maar algemene inhaalverboden zijn niet wenselijk.

In de spits snap ik het maar verder wekt het alleen maar irritaties op

Zeer verontrustend en slaapverwekkend

Door inhaal verbod veel meer kop staart aanrijdingen meer stres acht stuur

Je verliest er alleen maar je concentratie door. Als je heel de tijd achter een ander aanhobbelt

Doordat auto’s toch nog maar 100km/h mogen, zijn inhaalverboden totaal overbodig geworden. Wanneer ik iemand met 90km/h inhaal, is er nog maar 10km/h verschil en dat kunnen automobilisten ook nog wel ff wachten. Het is echt niet zo dat ze door inhalende vrachtwagens één minuutje later op hun bestemming aankomen.

Treintje rijden is niet overal heel veilig! Vooral bij in en uitvoegend verkeer…

Treintje rijden waardoor de chauffeurs moe worden

Een inhaalverbod zorgt voor een rustigere en gelijkmatigere verkeersstroom

Schieten zijn doel voorbij als vakantie tijd is zijn er geen file maar wij rijden allemaal nog en kunnen niet inhalen kost 259 euro

dan ga je te hard

Bij invoegen van vrachtwagen mag je nu ook niet naar links terwijl het veilig kan. Hierdoor ontstaat irritatie bij het voertuig dat in wil voegen en die gooit hem uiteindelijk er gewoon voor met alle gevolgen van dien. Daarbij als er 1 zonder cruisecontrol voor je rijdt, ben je meer op hem aan het letten als de rest van het verkeer. Dan is het veiliger om daar voorbij te gaan.

ik rij veel op het verenigt k0ningkrijk daar hebben ze geen inhaal verbod voor vracht verkeer in mijn beleving rijd het daar beter door geen ellen lange files met alleen vracht autos zoals in Duitsland

Trein the rijden

Buitenlanders hebben daar lak aan en worden niet aangehouden

Zeer gevaarlijk. Zorgt voor treintjerijden, want als je veel/voldoende afstand houdt, wordt die ruimte ingenomen door andere weggebruikers

Beter een inhaal tijd instellen

Voor de begrensing van de vrachtwagen ging ook alles goed

levert alleen maar treintjes op en daardoor meer gevaarlijke situaties bij afslagen

Door de inhaalverboden gaan de vrachtwagens korter op elkaar rijden, auto's hebben geen mogelijkheid meer om in of uit te voegen, plus om over het gevaar van kop-staartbotsingen zal ik maar niet ingaan.

Personen auto is vaker oorzaak file. Niet de trucks met hun inhaalverbod

Dit werkt bumperkleven in de hand aangezien 80km van een scania niet net zo hard is als 80 km van een daf of ander merk

Je krijgt colonnes en daarin moet je constant afremmen en optrekken, vanwege in en uitvoegen verkeer dat op het laatste moment ertussen wil. Kost een hoop energie

Als er ruimte is geen inhaal verboden

gelijk afschaffen met al die buitenlanders krijg je veel veiliger over zicht ik wil zien wat er voor me gebeurd

Geen goede doorstroming vrachtverkeer

Gedwongen om als een treintje achter de langzaam rijdende vrachtwagen te blijven hangen

Is verkeers vertragend en maakt het gevaarlijker

Het gejaagd van a naar b zou niet mogen , dan kun je normaal rijden .

Door de inhaalverboden gaan vrachtwagens dichter op elkaar rijden, hierdoor komen sneller aanrijdingen.

Enkel tijdens spits niet

Vaak lange kolonnes ivm inhaalverbod en je word daardoor minder opletttend

De snelheden verschillen sins de 100 regeling niet veel meer dus is het makkelijker en veiliger om in te halen

Als er ruimte is om in te halen dan moet dit mogelijk zijn, ook al is dit in de spits

Brengt gevaaret zich mee door de lange rijen vrachtwagen

Bij 2 baans wegen snap ik het in de spits maar bij drie of meer baans wegen gewoon inhalen

Het inhaalverbod levert voornamelijk gevaar op voor iedereen! Het veroorzaakt het zgn treintjerijden waardoor er moeilijk in en uitgevoegd kan worden en het risico op kop-staart botsingen is zeer groot!

Vrachtwagens moeten kunnen inhalen , en dan ruimere snelheid, zodat je geen treinen krijgen, personenwagens weer naar 120 zodat zij sneller voorbij zijn en niet naast of voor je blijven plakken , waardoor allerlei beveiligings systemen ingrijpen en je alle keren je snelheid verliest

Maar.....dan kom je nooit meer uit de file als vrachtwagen chauffeur. Als die er staat. Auto's kruipen allemaal voor vervolg vrachtwagens staan muurvast.

Geen treintjes meer

er zijn altijd van die natuur idioten die 75 op de weg rijden en je slecht voorbij komt

Peter appel/ simon kansloos. En meerdere altijd onder de 80 rijders. Mag niet inhalen gebeurt toch. Zo krijg je ongelukken.

Op drukke 2x2 snelwegen heb ik er totaal geen probleem meer mee (was ooit anders 🙈) ... Maar best wel overdag tussen 6 en bv 19 u .... Verder best wel mogelijkheden tot inhalen toestaan...

Het zijn de overige weggebruikers die zich moeilijk gedragen, vrachtwagens worden in een verdomhoekje gedrukt.....doe dat s'nachts en in het weekend dan ook 24/7 maar pas de rijtijden er ook op aan

Soms wel handig.

Soms wel handig.

Inhaalverbod is prima zolang er geen verkeer voor je rijdt dat te langzaam is waardoor er opstoppingen ontstaan

Afschaffen en zorgen dat er overal 3 rijstroken zijn!

Weg halen zorgt voor veel te veel treintjes rijden eerste moet kort remen de laatste rijd erop

Je blijft op elkaar lopen en oh O gevaarlijk auto's voegen in en uit zonder te kijken.. rijend fileparkeren
Haal altijd toch in voor me eigen veiligheid ruimte voor me is ideaal

Gewoon afstand houden van voorganger,komt er iemand tussen,gewoon afstand nemen en denken zal allemaal wel. Sta per uur

Het treintje rijden is zeer slecht voor de veiligheid. Zeker nu sommige auto's op 82 zijn begrenst. Dit ontneemt je om op een dynamische manier in te voegen

Men gaat te dicht op elkaar rijden.

Vind het geen probleem als het rustig is op de weg of als met een groot verschil gaat inhalen

Soms moet je er gewoon voorbij kunnen rijden, in bepaalde situaties.

Met inhaalverboden is het treintje rijden en kan men slecht in en uitvoegen. Zonder inhaalverbod zal het vrachtverkeer meer verspreid worden of 2 rijstroken.

Tijdens inhaalverbod rijdt iedereen zo kort op mekaar dat in en uitvoegen levensgevaarlijk wordt en onnodig file vormt door het constante gerem

In Duitsland wel heel veel inhaalverboden

Tijd verdrijf

Wij zijn geen treintje enhet verschil tussen de landen onderling gaat ook nergens over het 1land 90 ander 80 en binnendoor ook 60 70 of 80 1eeg een grote hoerebende

80% haalt zo wie zo in

Inhalende vrachtwagens zorgt voor te veel filevorming en is niet nodig als iedereen zich gewoon aan de snelheid hield en niet de een 82 en de ander 84

Inhaalverbod is juist gevaarlijk ivm “saai” treintje rijden en daardoor concentratie verminderd

Zinloos geen handhaving

Iemand inlaten voegen moet kunnen dat bevorderd de doorstroming zeker nu het snelheidsverschil tussen vrachtwagens en auto's minimaal is

Werkt niet

Treintje rijden is gevaarlijk en daardoor zeer gevaarlijke in en uitvoeg situaties

Begrenzers van de vrachtwagens af, dan heb je geen oponthoud meer door inhalen de vrachtwagens. Trap je hem met het inhalen gewoon even naar de 100.

Treintje rijden en een harmonica effect.

Door trein vorming gaan outos rare kapriolen uit hallen

Ik heb meer een opmerking over de maximale snelheid: zelfs 90 km/h is nog te kort. Iedereen die zegt dat vrachtauto's te snel rijden snapt er niets van, want door de begrenzer lijkt het meer op achteruitrijden wat ze doen

Met enige regelmaat zeer gevaarlijk

Ik laat me na 43 jaar niet meer op jagen

Bloktijden zouden prima zijn, drie baan weg gewoon inhalen

Inhaalverboden worden in de regel toch niet na geleefd. Vooral door buitenlandse chauffeurs

Veel treintje rijden...

Je krijgt lange collones vrachtwagens die te dicht op elkaar rijden. Op zich al gevaarlijk maar ook in en uitvoegend verkeer heeft er last van.

Maak de standaard max snelhed3n Europees gezien het zelfde.
Tbv inhaal verbod. Dan moet de auto's nog meer invoegen tussen vrachtwagen treintjes.

Treintje rijden kut

Bij 3e rijstroken geen inhaal verbod

Het zorgt voor "treintje rijden" waardoor gevaarlijke situaties ontstaan

Dit levert vaak gevaarlijke situaties op doordat de voorste stipt 80 rijdt de rest op elkaar kruipt dan hoeft er maar iets te gebeuren en het is een harmonica

Al die achterlijke inhaalverbod opheffen zodra buitenlandse chauffeurs het bord inhalen verboden zien laten ze het gas los ook Nederlandse chauffeurs betrap ik daarop, en ontstaat er direct filevorming van vrachtauto's

De vastgestelde tijden (6:00 - 20:00) zijn veel te ruim tov de daadwerkelijke verkeersdrukte. Tussen 10:00 en 15:00 kun je vaak prima inhalen.

Afschaffen

Treintjes

Er vormen treinen vrachtwagens

Op sommige plaatsen/tijdstippen wel.

Soms is het wel beter om in te halen als een auto te zachtjes rijd

Ik denk niet dat het veel helpt. Maar omdat he zo lijkt voor de overige weggebuikers is dit ingevoerd

Treintje rijden lekker veilig niet dus

Een mooi voorbeeld is de a67 waar het Duitse vracht verkeer streep 80 rijd. Tegenwoordig is hier het inhaal verbod opgeheven, maar het was altijd een absoluut drama met harmonica effecten en snelheden van rond de 60/65 gemiddeld vanaf Eindhoven naar venlo.

En daarbij de automobilisten die niet door de muur van vrachtwagens door durfen of kunnen om de afritten te kunnen nemen.

Soms kan het veiliger zijn voor het overige verkeer en voor een betere doorstroming

Inhaalverboden geven meer ergernis dan zonder. Meer kans op kop/staart ongevallen. Treintje rijden doen ze alleen in Madurodam

Zorgt voor Dikke file en ergernis

Een grote groep chauffeurs haalt toch in waar het niet mag.
Ik zelf rij grotendeels 82km/h, maar veel chauffeurs vinden dat te langzaam en gaan dan inhalen.

Chauffeurs die inhalen is een gevolg van werkdruk die stress veroorzaakt

Treintjes harder zachter effect in voegend en uitvoegend verkeer hinderlijk
Omdat je anders boete kan krijgen als je ruimte maakt.. dan maar remmen

Het is heel vervelend dan op de weg 1 voorop 78 rijd en de rest die sneller wil er verplicht achter moet blijven en daar door kilometers lange treintjes op de snelweg met risico op heftig ongeval met kans op groot aantal voertuigen. Belgische regel zou overgenomen moeten worden dat wanneer het niet glad of slecht zicht is er ingehaald mag worden.

nee

Aangezien de onderlinge snelheidsverschil tegenwoordig toch maar klein is zouden wij gewoon moeten kunnen inhalen.

Op drukke plekken heeft het zeker een positief effect op de veiligheid...enkel sommige plaatsen zouden de tijden wel wat aangepast mogen worden.

Levens gevaarlijk treintje rijden remmen gas geven slecht verbruik

Waar ingehaald kan worden zonder het overige verkeer gehinderd kan worden moet er geen probleem zijn voor het vrachtverkeer je heb tuurlijk veel vrachtwagens die langzamer rijden wat ze moeten/kunnen rijden op de wegen.

Bepaalde bedrijven belonen chauffeurs om langzaam te rijden. Denken aan de winkelbevoorading. Dit houd alles in het verkeer erg op maar Jah ik word per uur betaald dus maak me er niet druk om

Als bijvoorbeeld Simon Loos voor je rijdt met de voor hun gebruikelijke 77 kmh om een paar druppels diesel te besparen dan moet je er in ganzenpas achteraan en kom je soms in tijdnood

Tijdens inhaalverbod en rijden er veel 80 of minder en als het verbod voorbij kun kun je ze niet voorbij zo snel rijden ze dan

Zo als het altijd was weer in voeren

Tijdens spits uren snap ik het goed maar daar buiten mag en kan er best ingehaald worden

Inhaal verbod krijg je gevaarlijke situaties van, zijn dan net Duitsers die 78 voor je gaan rijden en zodra je in gaat halen gaat menig chauffeur gas geven

Het is regelmatig bij een inhaalverbod dat zij dan allemaal 80kmp gaan rijden en als het inhaalverbod voorbij is dan weer naar de 90kmp gaan en het treintje rijden leverd gevaar op als je voorganger slingert je dan slinger jij gewoon mee levensgevaarlijk

Op heel drukke wegen zie je dan het treintje rijden gebeuren

Onzin als je 5 km harder gaat inhalen

Als een auto te zacht rijd moet je wel kunnen inhalen

Veel treintjes rijden, met een inhaalverbod

In de ochtend/-avondspits een inhaalverbod op drukke punten is logisch. Een inhaalverbod over de gehele dag is onzin.

Met de huidige max. Snelheid van 100km/h heeft het weinig nut
En als ik achter een voertuig zit die constant van snelheid blijft veranderen wil ik die voorbij zodat ik weer op de acc kan rijden

Het gebeurt vaker dat je achter een 'collega' rijdt die geen snelheid kan vasthouden. Dan is een inhaalverbod een hoop ellende.

Zeker nu niet met de maximum snelheid van 100 voor personenwagens, een ramp dat treintje rijden!

Als we met elkaar wat voor elkaar over hebben komt het goed. Zoals de gas Ff los laten.

Inhaal verbod van 6.00 uur tot 9.00 en van 15.30 tot 18.30 uur

Inhaalverboden zijn onzin! Je ziet vaak op de rechterbaan 1 lange rij vrachtwagens terwijl de andere baan/banen gewoon vlot doorrijden! En dat is puur inhaal verbod, als dat er niet was verdwenen die rechterbanen vol vrachtwagens ook.

Je komt toch maar paar minuten verder in 1 uur rijden

Soms beetje warrig waneer je nu wel of niet mag inhalen

Als een trein achter elkaar rijden levert gevaarlijke invoeg en uitvoeg situaties op!

Het treintje rijden bevordert het ongeval gevaar

Kijk als het een 2 baans snelweg is en het is druk op dat traject dan word het gevaarlijk en irritant voor het overige verkeer. Ze moeten remmen etc etc.
Als het een driebaans snelweg is of de spitsstrook gaat open. Ja waarom dan niet inhalen? Er is dan genoeg ruimte voor het overige verkeer om er langs te gaan.

Trein effect

Je hebt transportbedrijven die 79 rijden is niet best voor de doorstroming

Treintje rijden is veel gevaarlijker

,

Je creëert treinen van trucks das nooit veilig en zeker nu de snelheid ok de dag 100kmph is

Inhaalverbod is prima alleen het gevaar zit in de klevers.

Er wordt hele dagen ingehaald in Nederland terwijl dat nul maar dan ook 0% winst oplevert.
8085 is prima en verantwoord

Als je gaat inhalen moet dit met een mooie snelheid kunnen. Er voorbij kruipen moet wel een boete op staan.

x

Een inhaalverbod veroorzaakt treintje rijden. Bij elke op en af rit moeten auto's telkens tussen de vrachtwagens door om in te voegen. Hier door bestaat de kans op ongevallen. Ben elke benieuwd of ik heelhuids thuis kom.

Levensgevaarlijk ivm colonevorming

Gewoon alles eraf gooien.

Zouden ze moeten afschaffen levensgevaarlijk, opeens zit je in treintje te rijden door iemand die het leuk vind 75 te rijden, en als er dan plots moet geremd worden ist achteraan fataal, ook hou je aan je afstand,

Als je het verbied dan gaan ze toch passeren

Wordt nogal eens ingehaald met 1 km snelheidsverschil....dan krijg je ongewenste situaties

Gewoon weer inhallen overal dan rij je niet in treinen

Als ze de chauffeurs meer ruimte geven gaat alles makkelijker.maar je zit ook met de automobilisten die het ons moeilijker maakt

Ik zie veel treintjes ontstaan. Verder erger ik me aan inhaal verboden bij 3 baans wegen, al dan niet vanwege een geopende spitsstrook

Er worden nu treinen gevormd en bij af/opritten en plitsingen etc ontstaan gevaarlijke situaties door te weinig ruimte en gehaaste bestuurders van personenauto’s en bestelbusjes en dmvmensen met aanhangers die dit niet gewend zij

Per direct afschaffen

Je ziet wel effect van een inhaalverbod als iedereen 90 kan en rijd met de vrachtwagen is het ik wil sneller want jij rijd 80 en ik 84 max ben je ook van het inhaal probleem af

Flauwe kul

Bij inhaal verbod rijdt men 80 en maar file veroorzaken na het verbod kun je er met hoge snelheid niet voorbij komen.

inhaal verboden werken averechts. de files worden meestal veroorzaakt door personenautos. en waarom zouden personenautos meer recht hebben dan vrachtwagens.

Inhaalverboden zijn achterhaalt nu de max snelheid voor auto's 100km/u is geworden

Voor de veiligheid maakt het niet zoveel uit voor doorstroming wel.

Er word gewoon ingehaald ook tijdens het verbod

treintje rijden en dan zijn er ook chauffeurs die geen verkeer laat invoegen, en luxe auto`s die geen snelheid maken en durven in te voegen levens gevaarlijk resultaat ongelukken en files

Leverd alleen maar gevaar op. Zeker tegenwoordig met zoveel onkunde op d weg. Je rijdt meer 70 dan 80 en maar als een jojo kwa snelheid levensgevaarlijk

Iedereen 80 is de oplossing of elk 85 overdag.

Zowel 80 als de inhaal verboden zijn perfect mits het wordt nageleefd hier zou wat mijn betreft ook een 900 euro boete op mogen

Lange rijen truck achter elkaar vermoeiend rijden en geen door stroming

Ik rij meestal 85 km/u op de cruise controle. Als ik achter een andere vrachtwagen terecht kom die geen constante snelheid aanhoud of meer dan 2 km/u langzamer gaat dan ik ga ik er voorbij, inhaalverbod of niet.

Op 2 baanswegen alleen in spits inhaalverbod.

Vindt dit zelf nog best wel hinderlijk, dit zorgt alleen maar voor verkeersopstoppingen, neem een voorbeeld ; jij rijd 90 op de rechterbaan en diegene voor je rijd 85 dan ben je dus verplicht om de zelfde snelheid of zelfs slomer te gaan rijden omdat die gene voor je niet echt haast of niet snel wil rijden, neem dat keer 10 vrachtwagens achter elkaar dan rijd de voorste 85 maar de laatste rijd dan alweer 78 dan wordt de files veel groter en gaan mensen ook fouten maken of letten ze minder gauw op

Bij zeer slecht weer en regen . En in spitsuren daar tussen normaal drukte terug inhalen inhaal verbod Bv tussen 7 uur en 10 uur en 15 uur 19 uur .

Sins dat auto's 100 mogen zou het prettig zijn als vrachtwagens 85 mogen rijden, dan heb je minder verschil, tevens die gene die 78 rijden zijn een gevaar op de weg, dus inhaal verbod moet er gewoon compleet af op snelwegen

treintje rijden is levensgevaarlijk

Soms zijn de verboden goed, maar in de meeste gevallen levert het gevaarlijke situaties op

Soms vind ik het verbod beter voor de doorstroming en voor de veiligheid.Menig chauffeur houdt zich niet aan het verbod, wat ook weer imagoschade oplevert. Handhaving is minimaal. Meer inhaalverboden of verruiming van de tijden vind ik niet nodig

Te weinig borden

Maximum snelheid voor auto's moet weer naar 100, dat maakt het verschil kleiner

Buitenlandse chauffeurs gooien hem vaak met lage snelheid naar de 2de baan

Lange file van vrachtwagens aan 70,75,80 km/u is een gevaarlijke en iritante situatie

Door asociaal uitvoegen van personenauto's die hem tussen vrachtwagens proppen doordat het een lange rij vrachtwagens is in een inhaalverbod anders zijn de gaten veel groter

Je krijgt opstoppingen en rijden in "treintjes" en dat is gevaarlijk

Day gepruts met 1 km/h inhalen schiet niet op maar als het vlot kan geen probleem.

inhaalverboden brengen ook gevaarlijke situaties voort door treintje effect

Treintje rijden levensgevaarlijk.en dan de gekkigheid dat luxe auto.s 100 mogen

Vrachtwagens clusteren teveel waardoor invoegen soms moeizaam gaat en voor de snelheid je afhankelijk bent van de voorste wagen, ook voor personenwagens enz. is het vaak moeilijk/eng om vanaf de linker baan naar de rechterbaat ge gasn om uit te voegen.

Levert meer gevaar op dan het veiligheid op levert. Achter een vrachtwagen rijden constant die dan 80 dan 85 dan 75 rijd. Is mega vermoeiend rijden.

Als iedereen er zich aan houd. Maar sommige denken dat die regels niet voor hun gelden.

er zijn die dan toch inhalen en er tussen gooien als je met actieve cruis control rijdt neemt de auto weer de ruimte remt af soms fel zodat achter oprijden verkeer ook gaat remmen ketting reactie

Levert enkel gevaarlijke situaties op.

Als er maar afstand gehouden word is inhaalverbod geen probleem

Sommigen gaan bewust langzamer rijden bij inhaal verbod

Lekker allemaal tekort op en elkaar in een treintje rijden

Geeft vaak juist gevaarlijke situaties

Minder treintjes op de weg .

Inhaal verbod krijg je treintjes en als er dan een oprit komt gaat niemand meer opzij om je te laten invoegen sommige gaan remmen maar als jij achteraan in het treintje zit sta je bijna stil en is de kans op kop staart botsingen veel groter
Je krijg ook veel meer erfenis de voorste rijd streep 80 en de laatste tijd 65 en dan nog maar niet te spreken over het harder gaan rijden als je dan toch besluit om maar integralen ondanks het verbod

Soms ergernis als er weer 1 75 rijdt

Zou verboden moeten worden veroorzaakt meer file

Inhaalverbot en snelheidsbeperkingen brengen niets - daar houd zich zeer zelden iemand aan.

Wellicht op 90 zetten. Maar ook de caravan en aanhangwagentjes. Die houden ook verkeer op

Soms wel soms niet, op plekken als de A15 kan ik het i.v.m. de doorstroming wel begrijpen maar het is verschrikkelijk vervelend als er dan iemand voor je zit die 78/79 rijd..

Ik denk dat de rest vd verkeersdeelnemers ook 80km/u zou moeten rijden. Voor het milieu, en tegen de files.

Net als een treintje achter elkaar aan. De gene voorop rijd 81 en de laatste moet nog optrekken. Helemaal niets waard

De langzaamste rijd met 75 voorop ,daarna treintje rijden,lastig voor in en uitvoerend verkeer

Veel trein vorming van vrachtwagens en weinig ruimte om in te voegen

Vrachtwagen chauffeurs die haast hebben gaan vaak dicht achter elkaar rijden en kan het kettingbotsingen als gevolg hebben

Door drukte met in en uitvoegen kun je geen ruimte maken

Het is belachelijk dat we soms als treinen achter elkaar rijden waarbij de laatste soms zelfs nog maar 50 rijd

Treintje rijden veroorzaakt veel oponthoud met invoegen…
En nu personen wagens 100 km per uur mogen is verschil minimaal

Een inhaalverbod op 4 balans snelwegen vindt ik wel logisch,maar op de 6 en meerbaans snelwegen vindt ik een inhaalverbod beslist overbodig mits de linkerbaan niet door vrachtverkeer wordt gebruikt.

Door het inhaalverbod krijg je complete treinen van vrachtwagens

Treintje rijden levensgevaarlijk, je wordt al beboet als je alleen al plaats maakt om iemand in te laten voegen

Ik vind dat lzv's ook gewoon in moeten kunnen halen

Inhaalverbod = discriminatie.

Waarom zou ik achter iemand moeten blijven rijden wanneer de gene onder het maximum snelheid rijd?

Om überhaupt in te kunnen halen met een vrachtwagen moet je sowieso de maximumsnelheid overschrijden dus theoretisch bestaat dat niet.. afstand Houden is veel belangrijker

Het creëert files en onveilige situaties bij op en afritten

Voor de doorstroming op drie baanswegen

Treintje rijden zorgt voor verveling en grotere kans op ongevallen

Alleen als iedereen dezelfde snelheid gaat rijden

De meeste chaufeurs kijken echt wel goed voordat ze gaan inhalen dus denk niet dat het perse gevaarlijker word

Alleen als het snelheidsverschil groot genoeg is

Men heeft geen geduld meer als vrachtwagens inhalen helaas.

Dit moet veranderen inhaal verbod is degelijk zever hier belgie als een camion inhaalt dan vertraagt ms het auto verkeer dus veel veiliger want die vlammenaan 120 per uur

Op sommige wegen heb ik er begrip voor, maar niet altijd. Zoals als er 3 banen open zijn op de A2 richting Maastricht vice versa. Bij open spitsstrook blijft inhaalverbod vaak staan

Treintje rijden met een vrachtwagen vindt ik niet veilig.

Het creëert gevaarlijke situaties en fille

Niet kunnen inhalen heeft als gevolg dat je in een trein gaat rijden met alle gevaren van dien

Gevaarlijk treinvorming

Is de situatie gevaarlijker geworden

Soms rijden van die gekke 70/75 dat is zeer hinderlijk en in sommige gevallen gevaarlijk

Volgens mij zijn t 99 % de automobilisten die achterlijke manoeuvres uithalen op de weg zoals breakchecks afsnijden auto als wapen gebruiken en niet de chauffeur want de meeste zijn trots op de auto en zouden absoluut geen schade aan t voertuig willen

Op een 2 baans moet het inhaal verbod blijven , als wij met 80/90 van baan wisselen en komt net een auto aan met te hoge snelheid is niet veilig

Is een levensgevaarlijke regel.
Als ik kan haal ik in

Geen

Het zorgt voor treintjes, daar wurmen uitvoerende personen auto's zich tussen wat files en ongelukken veroorzaakt

Je krijgt nu treintjes vorming, en personenauto's drukken er vervolgens maar tussen bij in en uitvoegen

Toch zeker nu het overige weggebruikers bijna even hard rijdt

Er is meer file bij een inhaal verbod als waar geen verbod is

Door het inhaal verbod komen er lange treintjes op de weg waar de afstand doorgaans veel en veel te klein is.

Je krijgt treintjes waardoor het moeilijker is om in en uit te voegen en het word eentonig waardoor de kans bestaat dat je aandacht verslapt

Veel rijden 79/80km waardoor er een rijdende file achter ontstaat vanwege inhaal verbod

Als vrachtwagens mogen inhalen gaan ze niet als eindeloze treintjes achter elkaar rijden op de rechterbaan zodat ander mensen makkelijker kunnen in of uitvoegen

Door het verbod ontstaan er collonnevorming

Levert in mijn ogen meer gevaar op. Nu zie je iedereen in treintjes kort op elkaar rijden. En vooral in Nederland waar je maar 100 maar een ik 90 is het verschil zo minimaal wat een automobilist moet afremmen voordat ik er voorbij ben

Het stagneert in het verkeer, als er een vrachtwagen vooraan in de rij maar 83 rijdt, rijdt de rest van de vrachtwagens 70 tot 75.

Het verschil is nihil tegenwoordig

Weg er mee

Treintje rijden is veel gevaarlijker

Veel te weinig afstand tijdens het rijden in een treintje

Treintje rijden is gevaarlijker dan inhalen

Juist door dat er meer inhaalverboden komen zie je steeds meer trein effecten op de snelweg waardoor het juist gevaarlijker word

Het inhaalverbod is op sommige wegen gewoon gevaarlijk bijvoorbeeld A2 zuid-limburg 3 rijstroken en inhaalverbod waardoor er dus heel snel een trein aan vrachtwagens krijgt voorop rijdt 80km/pu. Achterop (stuk of 10 wagens ongeveer) rijdt 75km/pu. Afstand houden moet ook maar dit is niet bevorderlijk voor de doorstroming en ik spreek uit ervaring kom er 2 keer per week. Zelfde grensovergang hazeldonk nooit inhaalverbod geweest sinds een paar jaar wel totaal geen nut daar vanwege invoegend vracht verkeer vanaf de A58 komen

Zeer slecht vooral ivm werk druk

De mensen die die beslissingen ryden zelf niet hebben niets met transport

Het leid tot files en bumper
Kleve

Trein vorming creëert gevaarlijke situaties door automobilisten die vlak voor je uit voegen en remmen naar de afrit waardoor de ACC plots heel hard remt , hierdoor zijn reeds veel ongelukken gebeurd omdat de achterligger dan zomaar achterop klapt.

Treintje rijden, vaak te dicht op elkaar.

Zeer ongevaarlijk. Al die treintjes op de rechter baan. Beste is 3 rijstroken.

Treintje rijden, waardoor de concentratie verslapt

Totaal overbodig, je word er eerder moe van dan dat het bijdraagt aan de veiligheid

90% van de inhaalverboden werken averechts en zorgen voor gevaarlijke situaties mbt in en uitvoegend verkeer

Met 2 kilometer per uur sneller gaan inhalen heeft geen zin, blijf dus op een respectabele afstand van elkaar rijden en niet inhalen

Er moet een proef komen waarin er een periode helemaal nergens ingehaald mag worden. Maar ook een evenlange proefperiode dat overal ten alle tijde ingehaald mag worden. Neem daar alle file data in op en vergelijk dat en trek daar de conclusies uit

De dikste onzin, door elke keer te moeten remmen en in een treintje rijden krijg je meer ongelukken

Het hoopt vaak alleen maar op waardoor je als je pech heb soms met 15 autos achter elkaar aanjakkert

Gewoon opheven en de snelheid verhogen naar 90

Vrachtwagens rijden in een trein..waardoor luxeauto's ertussen moeten.met alle gevolgen van dien

Door het inhaalverboden krijg je treintjes waardoor het zeer gevaarlijk is voor anderen om in te voegen..

Het inhaalverbod is slaapverwekkend en daarom zitten veel chauffeurs op hun telefoon omdat ze het uitzicht op de auto voor zich zo beu zijn

Personen wagens die constant de veiligheid ruimte tussen de vrachtwagen dicht rijden omdat men eraf moet. Of lekker tussen. De trucks 70 gaat rijden met de telefoon aan het oor

Is beter voor de door stroming op het moment dat een vrachtwagen links zit komen er gaten voor je die ze later weer rustig dicht rijden er moet meer respect komen voor transport

Het bekende beeld ,Simon Loos gaat 78 rijden bij een inhaalverbod en 85 wanneer je weer mag inhalen

Langzame vrachtwagen voorop zorgt voor file van trucks waar de luxe wagens doorheen moeten om af te slaan

Dikke onzin want door de inhaalverboden krijg je enorme hoeveelheden vrachtwagens kort bij mekaar en is er bijna geen ruimte voor het verkeer om in te voegen

Als het veilig kan waarom niet

Men houdt zich er te weinig aan

Inhaalverboden zorgen er naar mijn mening alleen maar voor mensen gaan bumperkleven

Lijd tot meer gevaarlijke situaties en ongelukken

Irritaties wanneer er 1 met 78 voor je rijdt en je niet mag inhalen

Gevaarlijk treintje rijden

Met de huidige veiligheid systemen op de truck is het voor mij geen probleem om achter een iets langzamer voertuig te rijden. De ACC regelt het automatisch, waardoor je zelf minder bezig bent met je eigen snelheid/afstand. En ik ondervind geen tijds druk, dus een een x iets langzamer is niet erg.

Onzin en vooral voor lzv

Inhaalverbod tijdens spituren 7 tot 9en van 15u tot 18 u ok. Rest is nutteloos. Steeds achter elkaar rijden en kijken naar je voorligger 10km 50km is zeer vermoeiend

Wanneer een witte kentekenplaat overdag maar 78 km/Uur voor je rijd en savonds niet meer bij te houden is daar heb ik moeite mee

Ik vind het inhaalverbod in sommige situaties gevaarlijk en nodig. En ik ben van mening het een betere doorstroming kan hebben zonder inhaal verbod.

Opheffen!

“Treintje” rijden is levensgevaarlijk

Nu zijn er vele bumperklevers , en treintje rijders, eentonig en vermoeide rit. Inhalen houd je scherp

Inhalen tussen 6 en 19uur is van weinig nut. Levert weinig tot geen tijdwinst op maar je creëert wel frustratie en veel stop en go verkeer op de andere baan

Als er inhaalverbod is krijg je auto’s in rij rijden, levensgevaarlijk! Iemand die door kan rijden is alert

Gevaarlijke trijntjes

Veel debielen die met 1km verschil gaan inhalen

Door het zogenoemde treintje rijden, volgen er steeds meer kop/staart aanrijdingen met ernstige tot dodelijke afloop.

Treintje rijden is juist slecht voor de verkeersveiligheid

Inhaalverbod zou bij 3 of meer baans er af moeten

Er zou alleen ingehasld mogen worden bij een duidelijk snelheid verschil van meer dan 8/ 10 km per uur en niet bij regen!

Veel te weinig stukken in nederland waar je mag inhalen

Ten minste inhalen toestaan daar waar vrachtwagen andere verkeer niet hinderd, danwel compleet afschaffen.

Je krijgt lange rijen trucks te dicht op elkaar

Bepaalde tijden is dat goed met spits bv

Heeft niets met veiligheid te maken is alleen ergernis nummer 1

In sommige gevallen is het voor doorstroming van verkeer gevaarlijk

Rijen vrachtwagens die dan snel nog even ingehaald moet worden voor de afrit plus de verveling en saai rijden bevordert het telefoongebruik

door niet inhalen zit iedereen kort op mekaar

Is niet bevorderlijk voor veiligheid

Is niet erg als ze allemaal maar 80 of 83 rijden en geen 70 gaan rijden

06:00 -19-:00 is overdreven. Zou overal 06:00- 10:00 en 15:00-19:00 moeten zijn.

Word een treintje van bumperklevers

Niet echt veilig je krijgt regelmatig te maken met treintjes en laat je dan ruimte dan komen ze er weer tussen rijden enz.enz. Zo wordt er veel afgeremd tot er een komt die het niet snelgenoeg in de gaten heeft.en er zijn er nog die tussen door willen om op laatste moment de afrit te halen

Treintje rijden is alleen maar frusterend

3 baans wegen zijn een beter alternatief.

Draagt bij aan verkeersonveiligheid. Kilometers lang achter elkaar aansukkelen is slaapverwekkend, eentonig en heeft een negatief effect op de alertheid van de chauffeur.

Inhaal verboden veroorzaken juist gevaarlijke situaties

file ontstaat heel vaak door inhalende vrachtwagen, en aan files heeft niemand iets.

Het geeft op meerdere plekken.
Alleen maar overlast. En hele vervelende toestanden. Ook door het 100 rijden.
Heel bizar geworden. En een totaal ander soort rijden. Als voorheen. 120

Er is gewoon te weinig ruimte om op de drukke snelwegen allemaal rechts te blijven. Levensgevaarlijk !

Treintje rijden te dicht op elkaar

Het gaat om de gemene deler soms wel soms niet kijk maar in België daar is 90 km echt niet fantastisch en de voorbeelden in Duitsland zijn wat dat betreft duidelijk dat het geen oplossing biedt

Treintje rijden waar luxeautos zich tussen wurmen op nog 4 meter van je voorbumper levensgevaarlijk waardoor de chauffeur weer gas los laat waardoor je het trein effect komt en dat sommige dan gaan inhallen

Trajecten zonder inhaal verbod zijn doorgaans toch relaxter om te rijden, geen treintjes van vrachtverkeer en auto’s kunnen makkelijker in-uitvoegen

Gewoon in de spits heel Nederland inhaal verbod en de rest van de tijd nergens voor iedereen duidelijk

Vaak zeer gevaarlijk door bedrijven als girteka Peter appel loos etc

Als er een 80 of 82 rijd krijg je trein vorming waardoor invoegend verkeer moeite heb in te voegen dat leid tot veel en extreem remgedrag

zwaar irritant, treintje rijden met een schommelende snelheid.
Hierdoor word je sneller afgeleid en gebeuren er sneller ongelukken.

Op 3 baans snelwegen heeft er niemand last van en kun je gewoon over de 3e baan er langs

Als er maar op een goede manier mee om wordt gegaan door ons als chauffeurs.

Waardeloos op snelwegen

Op sommige plaatsen is het absurd. Weinig verkeer en toch niet mogen inhalen. Ook de uren zoals in België van 5u s'morgens tot 20u s'avonds, gewoon belachelijk.

Ieder z'n keuze. Op gevolge van dien.

Laat ons op een 3baans weg in het midden rijden kan iedereen normaal in en uitvoegen zonder de doorstroom te belemmeren mooi voorbeeld is Bremen zodra het inhaalverbod er is ontstaan er file's.

De verschillende tijden maken het bijzonder ingewikkeld. Gewoon één regelgeving (6-10 / 15-19) voor alle wegen is duidelijker. En vooral alleen toepassen op 4-baans wegen!!!

Creeerd treintjes waardoor in uit voegen gevaarlijke situaties opleverd

Inhaalverbod is discriminatie

Met 2 km verschil inhalen schiet niet eg op of inhalen om vervolgens de volgende afrit eraf bij de pomp

Als iedereen dezelde snelheid rijdt geen probleem.

Het vrachtverkeer zit op sommige wegen te dicht op elkaar

Moeilijk te zeggen veel houden zich hier niet aan en het is sowieso druk op de weg

Treintjes vorming

Zorgt enkel voor colonne vorming om de medeweggebruikers met negatieve associatie naar vrachtwagens tevreden te houden.

Zeker nu de max snelheid 100kmh is

Heel veel treintjes op snelwegen

Waarom een inhaalverbod op driebaanswegen???
Er zijn niet alleen meer vrachtwagens op de weg gekomen er zijn ook aanzienlijk meer personenauto’s bij gekomen

Sinds de inhaalverboden zijn de achteroprij ongevallen schering en inslag mede door het feit dat er door sommigen 80 gereden wordt waar er soms 90 is toegelaten,lees België,Frankrijk Luxemburg dus meer asfalt en snelheid op 90 voor vlottere inhaal manoeuvres

De een rijdt harder dan de ander, jammer dat je er dan achter moet blijven

Op sommige wegen is het onzin, heb je hele rijen met vrachtauto's is niet goed voor de doorstroming.

Inhaalverboden creëren zgn. treintjes rijden, en veroorzaken te dicht op elkaar rijden waardoor in en uitvoegen van overig verkeer bemoeilijkt word, en daardoor stop en go situaties (spookfiles) met als gevolg kop/staart botsingen ontstaan!

Bij invoegend verkeer moet het vrachtverkeer vaak remmen, hierdoor riskeert men meer kop-staart botsingen.

Kut

Inhaalverboden werken kop-staart ongelukken in de hand

Inhaalverbod tijdens spits is prima, maar moet echt afhankelijk zijn van waar en wanneer.

We rijden nu in trein en kan de mensen telaat de afslag en klappen er voor en boven op de remmen en klap jij er achter op dan krijg je een ketting botsing en chauffeur is de lul mee genomen naar beurau

afschaffen van inhaalverboden. Chauffeur moet zelf het besef hebben om tijdens druk verkeer niet in te halen. Wanneer je dat wel doet dan zo weinig mogelijk verkeer hinderen. Even gas erbij om sneller voorbij te zijn.

Voegt vaak niks toe aan de verkeers situatie, zeker nu niet meer met de maximale snelheid van 100 km/u, waardoor de meeste mensen nog maar 95 rijden i.p.v de daadwerkelijke 100 km/u (door niet ge-eikte kilometer tellers.

3 banen breed en dan toch een inhaalverbod

We hangen als olifantjes achter elkaar.

Inhaalverbod voor vrachtwagens leid tot meer ongevallen en gevaarlijk situaties. Vrachtwagen halen juist de snelheid uit het overige verkeer. Die vaak veels te hard rijden en op drukken momenten

Een inhaal verbod op snelwegen van 2 banen zou goed zijn, snelwegen met meer dan 2 banen vind ik niet nodig

Voor een vlottere doorstroming is het soms fijner om in te kunnen halen.

Onzin

Personen wagens rijden sinds de 100 km/h vaak 80, dit is levensgevaarlijk, en nog niet gesproken over de invoeg snelheid

Inhaalverbod leverd gevaarlijke situaties op omdat sommige vrachtwagenchauffeurs daardoor geen ruimte durven te geven voor invoegend verkeer.

Dat treintje rijden/harmonica rijden is levensgevaarlijk. Ook word het moeilijk voor overig verkeer om fatsoenlijk in en uit te voegen. Zelfs als je voldoende afstand bewaard.

Inhaalverbod geeft naar mijn idee onveilige situaties

Er zijn er steeds meer die amper 78 rijden, daar krijg je veel irritatie van! En sinds het 100 voor personenauto’s is ingevoerd, rijden die ook vaak tergend langzaam. En dan wil je ze inhalen, en dan geven ze gas bij!

In sommige gevallen is het natuurlijk nodig, maar 30km inhaalverbod heeft een negatief effect op de verkeersveiligheid. Veel in een treintje rijden bumper aan bumper. Leverd gevaarlijke situaties op.

Mekaar ruimte geven om in te halen ..als je ziet n collega nadert ff gas los zodat het snel gaat

Sinds de automobilisten nog maar 100 mogen, vind ik dat ze vaak tussen vrachtwagens blijven hangen en dat veroorzaakt een onrustig rijgedrag

Geen 1km verschil situatie creëren dat schiet niet op voor geen mens

Harmonica effect, bloedlink !

Mits er gang en afstand tot elkaar gehouden wordt, mag wat mij betreft het verbod op tweebaanswegen gehandhaafd blijven

Te veel chauffeurs uit oost Europa rijden te wisselvallig.... langzaam totdat ze ingehaald worden

Wij zijn allemaal aan het werk om de spullen van A naar B te brengen.
Dit vaak onder tijdsdruk met krappe termijnen en het risico om voor een gesloten deur te komen.
Ik snap persoonlijk niet dat touringcars dan wel mogen inhalen, hier zitten tenslotte mensen in die gerust een beetje later kunnen aankomen.
Hetzelfde geldt voor de personenwagens, vele hiervan zijn niet aan het werk.
Maken een dagtripje, zijn onderweg naar familie of gewoon voor plezier een rondje rijden.
En wij die aan het werk zijn mogen niet inhalen?
Inmiddels maak ik in Nederland bijna geen kilometers meer, maar toen het 100 km/h rijden werd ingevoerd was het inhalen op de snelwegen een stuk prettiger.

Kwa het buitenland
Zelfs bergop mogen wij vaak niet inhalen terwijl andere vrachtwagens maar 50 of 60 gaan.
Het lijkt mij ook beter voor het milieu als ik gewoon mijn eigen snelheid kan aanhouden bergop, inplaats van afremmen en vervolgens boven aan de berg weer te moeten accelereren.
En waarom moet er in Duitsland zo hard gereden worden door de personenwagens, juist daardoor komen inhaalverboden.

Ja, op 2-baans wegen

Vermoeiend en saai hierdoor meer afgeleid door andere dingen

sdf

Personenwagens die 70 rijden op de rechterrijstrook zouden door de politie aangepakt moeten worden om verkeersveiligheid en geschiktheid van de bestuurder.

Sinds dat auto's 100 mogen is het nog erger geworden wij moge niet inhalen en de auto's rijden 80 over de rechter baan.

Inhaalverbod is niet nodig, alleen het inhalen met 1 km verschil. Dit brengt veel onnodige irritaties!

Door het inhaal verbod heb je vaak een hele rits vrachtwagens achter elkaar. Vaak moeten auto’s ertussen om de afslag te nemen etc maar zien dit laat of te laat door de vrachtwagens. Daardoor ontstaat er vaak een situatie waar mensen in afgesneden worden en ongeluk tot gevolg kan hebben

Ik haal toch wel in

Ik ben er van overtuigd dat er meer veiligheid valt te halen bij de automobilist.
Het vermogen om zich aan te passen aan het overige verkeer is bij velen dramatisch laag.
Houd afstand en gebruik de gehele weg (alle rijstroken), dat zal meer uithalen dan de vrachtwagens sneller te laten rijden.
En, ik zie zo verschrikkelijk veel automobilisten met de telefoon in de hand tijdens het rijden.... Als ze dan snelheid moeten minderen vanwege langzaam voorliggend verkeer gaan ze vaak op het laatste moment vol in de rem.

Regelmatig rijden ze op de snelweg met 70 waardoor je vol in de remmen moet

Door inhaalverbod is er minder concentratie en gebeurt er vaker een ongeval

Op sommige trajecten is het inhaalverbod een goede zaak maar op de meeste plaatsen komt het de veiligheid niet te goeden.

Meer op controleren als je wordt ingehaald in een verbod en daar waar wel ingehaald mag worden erop controleren dat het vlot gaat en niet met een halve km verschil ook dit beboeten

Niet zeuren gas geven als het kan als je niet met een gevaarlijke lading rijd, , en je vooral niet druk maken als je wel met een gevaarlijke lading rijd. Maar dat gaat met een inhaalverbod niet werken omdat de niet gevaarlijke lading veel meer achter de klok aanjaagt en dus die gevaarlijke in wil halen, en die gevaarlijke ergert zich kapot omdat er konstant de niet gevaarlijke vlak op zijn stootstang heeft hangen en die 80 rijder voor hem liever kwijt dan rijk is.

Het 'treintje rijden' is gewoon levensgevaarlijk! Vooral op stukken met op - en afritten,waarbij personenwagens zich er maar gewoon tussen drukken.

Levensgevaarlijke situaties ontstaan er door het treintje rijden

Hebben ze het zelf naar gemaakt

Op sommige wegen (2baans) is het niet verstandig in te halen met je vrachtwagen... maar er moet ook mee op gecontroleerd worden.

Op 2 balans wegen snap ik het soms wel bij drukte een inhaalverbod. Maar veiliger wordt het zeker niet

Inhaalverbod meestal meerdere mensen het leven gekost door blindstaren, afstand, de kettingreactie, bv 1e vrachtwagen gaat, kort op de rem, 4 wagens kunnen remmen de 5e knalt erop,= reactie tijd , niet alle vrachtwagens hebben de afstand controle en noodstop zitten, de wagens met ABS storingen zou ik niet durven tellen

Dit leidt vaak tot irritatie van de chauffeur en als automobilist

Hoewel niet altijd leuk is dit een goed middel om de doorstroming op twee baan`s snelwegen te bevorderen. Ik stoor me aan de aantallen collega`s die er maling aan hebben! Jammer, en slecht voor het imago...

De witte kentekenplaten doen waar ze zin in hebben

Levert treintjes op heel gevaarlijk

Soms is er geen ruimte voor en zou het gevaarlijke situaties creëeren door het snelheidsverschil met gewoon verkeer.

Auto scheert zo in eens voor je om afslag

1 voorbeeld
De E19 tussen Breda en Antwerpen en vice versa
Levensgevaarlijke weg met veel zware ongelukken puur omdat het bijna niet te doen is om voldoende afstand te houden

Waardeloos

Er wordt evengoed ingehaald. Ook waar het niet mag

In mijn ogen krijg je met het inhaalverbod (op snelwegen) meer gevaarlijke situaties.

Op veel plekken in Europa moet je ineens op de rem voor een langzame collega je mag er niet voorbij en de tussenafstand is dan vaak veel te klein.

Treintjes zijn gevaarlijk met in en uit voegen

De meeste chauffeurs houden zich er niet aan dus ken je het net zo goed afschaffen

Als inhaalverbod word opgeheven krijg je een veel betere verspreiding van het vrachtverkeer wat verkeersveiligheid bevordert

Inhalen is veiliger dan treintje rijden

Ga eens over de A15. Treintje rijden en automobilisten die gaan dan capriolen uithalen om uit te voegen

Krijg je alleen maar ongelukken van

Treintje rijden is ook levensgevaarlijk

Al het verkeer 90 Km.

Hebben weinig nut denk ik.

Hebben weinig nut denk ik.

Als er maar een heel langzaam rijd id de kans op een ketting botsing groot

Met file rijden gaat de linker weghelft altijd sneller dat is oneerlijk

Totaal onzinnig

Inhaalverbod is juist gevaarlijk, hierdoor creëer je treintjes wat lijdt tot gevaarlijke situaties vooral met in en uitvoegend verkeer

Treintje rijden wat het overige verkeer belemmerd met in uit voegen.

Omdat we niet in mogen halen krijg je lange rijen met wagens en dan gaan personen auto's hele rare dingen om toch nog een afslag te kunnen halen.

Afschaffen. Treintje rijden is levensgevaarlijk

Dat treintje rijden is veel gevaarlijker

meteen afschaffen

Treintje rijden. Voorop 80 erachter 75

Inhaalverboden zijn dom want veel bedrijven laten hun vrachtwagens 80 85 lopen en als je 90 kan is het enorm frustrerend

Door het inhaalverbod ontstaat het welbekende treintjerijden met alle gevaar van dien

slechte zaak vooral op 3 baans wegen

Al er verkeer de snelweg op komt, mogen we niet naar linker baan. Gevolg remmen en verkeer komt stil te staan

in een ‘sliert’ rijden is saai en eentonig en zorgt ervoor dat personen auto’s slecht in en uitvoegen

Afstand houden gaat bijna niet. Zeker thv afslagen doen de overige wegmisbruikers allerlei manoeuvres om zo laat mogelijk in of uit te voegen

Nu de auto's maar 95 durven te rijden krijg je gevaarlijke uitvoeg situaties. Nog even er snel tussen....

Je krijgt treintjes waardoor in en uitvoegen gevaarlijker word voor het overige verkeer

Er komen nu colonnes met vrachtwagens voor waar outomobilisten tussendoor moeten als men eraf moet.

Ik ben van mening dat inhaalverboden de verkeersveiligheid verkleinen. Als je in een treintje rijd ben je niet bezig met het overige verkeer. De verleiding om afgeleid te worden is dan vele malen groter.

Rijd er 1 streep 80 voorop, rijd de achterste 70, waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan

Levens gevaarlijk rijtje rijden

Het gevolg ervan is 'treintje' rijden.
Wat gevaarlijke invoeg manoeuvres en onnodig sterk remmen tot gevolg heeft

Veel (buitenlandse) collega's die de 80 km/pu niet halen en inhaalverbod en aan hun laars lappen

Maar laat dit dan ook gelden voor de touringcar!!

Doordat de oostblokkers tegen 75 á 77 schommelend tot onder de 70 rijden geraken er veel chauffeurs gefrustreerd + komen we allen dichter op elkaar te rijden waardoor auto’s moeilijker op afritten geraken en moeilijker van de opritten geraken + doordat zij voor een appel en een ei werken, speelt het inhaalverbod enkel in hun kaarten!

Treintje rijden is gevaarlijker

Te weinig afstand op elkaar

Het brengt vermoeidheid, omdat je erg lang achter dezelfde auto rijd, die dan langzamer rijd

Het probleem zit ook nogal eens bij de personen auto die onnodig rechts rijd met 75 kn per uur omdat ze met iets anders bezig zijn

Inhalen op wegen waar dit ook kan/drukte op de weg.
Dus niet op een 2 baans weg

Het gaat voor mij hard genoeg.

Een inhaalverbod zorgt juist voor in een treintje rijden en verschillende snelheden waardoor je niet rustig op de cruise control kunt rijden

Ik vindt het treintje rijden heel gevaarlijk, met of zonder acc.
In Duitsland (A3 Frankfurt - Aschaffenburg bv) wordt steeds vaker met een sensorsysteem gewerkt, die meet hoe druk het is.
Bij drukte niet in halen en is het rustig geven de matrix borden aan dat je wel mag inhalen

Het inhaalverbod zorgt er juist voor dat vrachtwagens in een treintje gaan rijden. Door in en uitvoegend verkeer krijg je een harmonica effect en wisselende snelheden. Je kan niet meer goed zien wat er voor je gebeurd en zo ontstaan er gevaarlijke situaties!

Het geeft alleen maar meer stress in het verkeer, er komen meer files van en met de nieuwe vrachtwagens die bijna zelfstandig rijden los je het file probleem niet op.
Volledig automatisch zou een uitkomst kunnen zijn, maar dan moet de chauffeur goed opgeleid worden en dat is in 80% van de Europese landen niet het geval laat staan buiten Europa

Om maar een voorbeeld te geven bij Bremen inhaalverbod veel files en ongevallen ben je er voorbij inhalen toegestaan en dan loopt alles door alles verspreid zich meer en daardoor krijg je weer ruimte en afstand

Vooral in duitsland erg slecht. Op het moment dat er amper op/afritten zijn mag je vaak inhalen. Als er veel op/afritten zijn mag het niet. Hierdoor duwt alles en iedereen hem in een gat dat er niet is waarsoor er mega files ontstaan. Ik rijdt vaak in duitsland maar duik meestal gewoon de middelste baan op omdat ik graag langer blijf leven.

Boetes krijgen voor sociaal rijden is absurd het is blijkbaar beter om vol in de remmen te gaan dan ruimte te gunnen aan mede weggebruikers

Gevaarlijk treintje rijden

Werkt alleen maar gevaarlijke situaties in de hand.

Doordat we als een treintje achter pjotter die ma 75km/h rijd krijg je levensgevaarlijke situaties

Waarom niet. Ook elke vrachtwagenchauffeur is ook vaak gewoon personen auto bestuurder

Er zou bij inhaalverbod veel strenger en met hoge boete gehandhaafd moeten worden

Ik vind het treintje rijden gevaarlijker,dan let ik minder op

Treintje is niet fijn en het merendeel rijd nog niet eens 82

Inhaalverboden zijn ok, maar levert bij instromend verkeer een groot probleem op.

In Nederland is het lood om oud ijzer 90 of 80 er zit geen winst in bij de meeste zit het tussen de oortjes

Nu geven veel chauffeurs elkaar niet de ruimte met invoegen omdat de boetes voor inhalen zo hoog zijn.

Ik haal veel en lang in. Treintjes rijden is niet mijn ding en levensgevaarlijk. Dan zit ik liever op links met vrije lucht voor me.

Beter voor de veiligheid

Draagt niets bij aan doorstroming of veiligheid maar veroorzaakt irritaties!

Dat "treintje" van vrachtwagens is extreem slaapverwekkend, deprimerend, enerverend en simpelweg levensgevaarlijk.

Hierdoor krijg je juist gevaarlijke situaties

zeer gevaarlijk treintje rijden ook al heb je acc

Treintje rijden is voor geen enkele weggebruiker veilig

Buitde spits zou het wel.moeten kunnen denk ik

Ik heb het liever niet

Nu heb je nog meer gevaarlijke situaties door dat anderen op nog geen 10 meter van elkaar af zitten

Inhalen met behoorlijk snelheid verschil is ok. Met 0.2 km/u niet.

H A N D H A V E N !!!!

Waardeloos. Creëert alleen maar irritatie. Men zou beter controleren op minimaal 5km snelheidsverschil.

door al die inhaalverbode heb je xolonnes vrachtwagens waar niemand normaal en veilig kan in/uitvoegen. hierdoor ook zwaardere file vorming doordat er. niet kan worden doorgereden ivm op rem gaan van voorliggers, te laat in/uit voegend verkeer

Geen tijdslimiet wat betreft inhalen. Alleen tijdens de.spitsuren, daa buiten niet

Allereerst de begrenzing is idioot! Treinvorming op snelwegen is echt gevaarlijk, daardoor wordt je minder scherp.

Geen

Betere handhaving van de gewone wettelijke regels

Tijdens spits, nou ja
Maar nu veel te lang en stukken waar TOTAAL GEEN ZIN heeft

Onzin nu de maximale snelheid voor auto's terug is gebracht naar 100

het rijden in een treintje is levensgevaarlijk

Het bekende treintje rijden.
Beter even erlangs en door zodat er meer ruimte ontstaat.

Collega chauffeurs die inhalen ondanks het verbod, zien niet wat ze aan vertraging opleveren voor overig verkeer. Het inhalen met enkele km verschil duurt lang en voegt niks toe aan efficiëntie van het vervoer. Het scheelt in aankomsttijd niet noemenswaardig veel. En vaak rijdt de inhalende collega gewoon te hard. En ik ben van mening dat hij daarmee broodroof pleegt op chauffeurs en ondernemers die zich wel aan de maximum snelheid en inhaalverbod houden. Omdat de inhaler daardoor meer werk kan verzetten dan collega's die zich aan de regels houden. En daardoor oneerlijk concurrentievoordeel heeft.

Vergelijk het met wegen waar geen inhaalverbod is !

Verloren tijd. Dood staren

Constanta achter dezelfde trailer hangen is slaapverwekkend

Ten eerste is het voor de chauffeur een erfenis omdat je je in je werk beperkt wordt en in gevaarlijke situaties geduwd wordt om alleen maar de forensen op tijd op hun werk te krijgen die in die haast je afsnijden en er tussen willen ondanks dat er meestal achter de vrachtwagen plaats genoeg is om uit te voegen. Ten tweede wij chauffeurs moeten op de weg zijn als ik bij een bedrijf kom zijn er allerlei regels waar ik me aan moet houden maar waar zijn onze veiligheid regels wie zorgt ervoor dat wij ons werk veilig kunnen uitvoeren juist niemand. We worden niet beschermd we worden bekeurd. Ten derde waar je voor betaald moet je ook gebruik van kunnen maken en dat is ook niet de tol internationaal en nationaal word niet gehalveerd als je maar van 1 rijbaan gebruik mag maken nee t volle pond wordt berekend t transport betaald zo veel om nieuwe wegen te realiseren maar mag er geen gebruik van maken terwijl ons werk is het vervoer over when van a naar b.

Inhaalverbod is lastige vraag.
Afstand houden vind ik belangrijker

Ga eens na dat wanneer iedereen mekaar gwn inhaalt. Wat dat doet met de volg afstand tussen de auto's

Inhaalverbod levert alleen maar frustratie op bij chauffeurs door de rijtijd beperkingen die zijn opgelegd

Onze Oost Europese collega’s houden zich toch niet aan inhaalverboden

Levert vaak gevaarlijke situaties op , wordt te weinig afstand gehouden

Je krijgt het treintje effect. En komt stiekem steeds dichterbij op je voorganger. En invoegend verkeerd kan moeilijk de weg opkomen.Maar inhalen met net 2 km verschil in snelheid dat moet ook niet.

Bij drukte krijgen we het treintje effect en vooral bij op en afritten wordt het dan gevaarlijk

Ook bekeuren wegens te langzaam rijden

Je krijgt nu lange rijen met vrachtwagens hierdoor gaan de automobilisten gevaarlijke manoeuvres uithalen.

De meeste ‘witte kentekenplaten’ houden zich er niet aan, en de politie durft hun niet aan te pakken

Doorstoming word erdoor verstoord. Te weinig ruimte op de rechterbaan voor in en uitvoegers . Agressie van automobilisten word ermee opgewekt als er een vrachtwagen toch gaat inhalen tijdens een inhaalverbod

Creeert meer gevaarlijke situaties en rijgedrag

Pleur het eraf

Dit is voor de doorstroming van auto's niet om ons te helpen.

Aan het eind van het inhaal verbod gaan de meeste vrachtwagens allemaal in een keer inhalen, dit levert frustratie op bij automobilisten. En meer oponthoud dat zinder inhaal verbod.

Door inhaalverbod krijg je een soort convoi waar automobilisten geen rekening mee houden waardoor word afgesneden

Inhaal verboden zijn gevaarlijk omdat alles in een treintje en te dicht op elkaar kruipt.

Zijn nou erg lange rijen met vrachtwagens het treintje rijden

Wel raar.. tijdens de lockdown was er alleen vrachtverkeer op de weg en geen file.. dus wie verzint dan dat de files door de trucks komen??
De automobilist is de veroorzaker zonder dat ze het door hebben.

Door dat je niet mag inhalen krijg je naar mijn mening hele gevaarlijke situaties door dat je een lange trein van vrachtwagens krijgt

Een inhaalverbod is logisch als de snelheidsverschillen zo groot zijn. Maar het is niet uit te leggen dat een kleine C bakwagen niet zou mogen inhalen en een Touringcar met 100 mensen erin wel.

Mits voldoende snelheidsverschil! Dit kan ook met verschillende snelheden voor verschillende gewichtsklasse komen. Bijvoorbeeld: 50ton 85, 30ton 90, en bakwagens 95. Hiermee trek je treintjes uit elkaar.

Inhaalverboden zorgen alleen maar voor treintje rijden waardoor je op langere tijd een soort tunnelvisie krijgt. Door treintje rijden is het voor personen auto's ook lastiger uit en invoegen waardoor dit weer irritatie opwekt bij hen met een slecht beeld tot gevolg terwijl de chauffeur zich alleen aan de regels houd. De kans op aanrijdingen door plotseling remmen hierdoor is ook vele malen groter.

Meer handhaving en hogere boetes

Inhaalverbod bevordert treintje rijden, wat tot gevaarlijke situaties lijdt met automobilisten

vrachtwagens doseren het verkeer. vrij simpel. inhaalverboden dienen meer nergens toe en hebben totaal geen nut meer nu het overige verkeer 100 rijdt

luxe autos rijden tegenwoordig zo langzaam dat ze in de weg rijden

Hoe meer er in kolone gereden wordt
des te meer ongevallen er zijn

Door niet te mogen inhalen rij je soms ongemerkt te dicht op je voorganger, als er dan iets gebeurd heb je gelijk een kop staart botsing.

Als er geen inhaalverbod is kun je er om heen en is het veiliger voor iedereen.

PS men mag overdag 100kmh
De meeste mensen rijden net ff over de 90 ivm de afwijking in de teller.

Vrachtwagens mogen 80 en rijden vaak rond de 85,
Met zo'n klein verschil is inhalen geen probleem.

's avonds is het verschil veel groter en mag je wel inhalen, dus het verschil in snelheid is niet de reden dat er niet ingehaald mag worden.

Geef duidelijk aan waarom er dingen wel of niet mogen om meer begrip voor, op het eerste gezicht, domme regels te krijgen

Als er een inhaalverbod is krijg je een lint van vrachtauto's die toch gauw te dicht op mekaar rijden omdat de eerste streep 80 rijdt

Soms is het niet anders, ik zelf rij gemiddeld 600 km p.d. op een klein bakwagen (b-rijbewijs) zelf probeer je als chauffeur altijd rekening te houden met andere weg-gebruikers maar het is niet altijd mogelijk door situaties die volgen

Door de inhaalverboden creert men treintjes. Houd je dan netjes afstand dan meent degene achter je dat tie jou voorbij moet. Met als gevolg weer geem afstand

Gewoon inhaal verbod opheven.

Totaal inhaalverbod op alle verkeer boven 3500 Kg op alle wegen in heel Nederland

Als collegas met 1km snelheidsverschil gaan inhalen is dat inhaalverbod een logisch gevolg

Je krijgt nu veel sneller het treintje rijden op dit soort wegen

Het veroorzaakt trijntjes waardoor er vaak geen ruimte is voor invoegers/uitvoegers met files tot gevolg

Afschaffen

Slaapverwekkend en onveilig om lang naar dezelfde achterkant kijken

Inhaalverboden is zelfs gevaarlijk

Gevaarlijk en slecht voor de doorstroming van het verkeer

Levens gevaarlijk omdat de luxe wagens 100 of minder op hun teller rijden dus tussen de vrachtwagens blijven hangen .. vrachtwagens kunnen geen ruimte maken voor invoegend verkeer luxe wagens blijven naast je hangen

Mensen negeren toch het inhaalverbod wel

Gewoon een dikke boete geven

Wagens gaan steeds dichter op elkaar rijden

Levensgevaarlijk op sommige punten zit te veel vrachtverkeer dan achter elkaar

Soms is het inhaalverbod wel goed, voor sommige weg/autobaan vakken

Treintjes rijden is veel te gevaarlijk, en het snelheidsverschil met de personenautos doet het het ook niet meer

Ik zie dat men zich er niet aan houd.

Als ze weer eens 70 a 75 rijden is dat heel frustrerend zeker als het een senioren automobilist is

Door inhaalverboden krijg je vanzelf dat iedereen te dicht op elkaar rijdt, minder oplet en dan ook nog personenwagens die er ineens tussen zitten

het zorgt voor een lang lint aan vrachtwagens, wat weer voor frustratie zorgt bij het in en uitvoegend verkeer.

Vaak onnodig

Alleen wordt er nooit gecontroleerd op inhaalverboden

Door het in treintjes rijden vermindert de concentratie en gaat men sneller andere dingen doen zoals de telefoon of even een boterham smeren of iets dergelijks

78 gaan rijden in het inhaalverbod ergerlijk,verbod over en je kunt ze niet meer volgen.

Het vormen van treintjes dat het in/uitvoegend verkeer bemoeilijkt waardoor er kettingreactie s ontstaan waar gevaarlijke situaties ontstaan

Aparte rij strook (zie bij vanbrienoordbrurg) voor bus en vrachtwagens dan staan we niet in de file auto's veroorzaken deze wel. Tijdens de 1ste lockdown STONDEN er GEEN files hoe????? kan dat?? Geen auto's op de weg aantal vrachtwagens was na genoeg het zelfde.

We houden niet genoeg afstand waardoor niemand kan invoegen.
Als dat wel gebeurd moeten we hard in de remmen.😇

weinig last van alle voertuigen en zelfrijdende machines zijn begrenst op 80

Het zal de doorstroming verbeteren,maar zo lang de " beroepschauffeur " binnen 5 meter achter z'n voorganger blijft rijden krijgen we steeds meer ongelukken.

Inhaalverbod handhaven via camera's. Nu zijn het altijd de oostblokkers die te pas en onpas inhalen, maar bekeuren gebeurt toch niet

wat nu opvalt is dat electrische personenauto's zeer langzaam rijden omdat ze de acciradius niet halen.

Wanneer er ruimte genoeg is om in te halen moet dat geen probleem zijn.

Er wordt toch wel ingehaald .
90 procent van de buitenlanders kunnen geen borden lezen of hebben er lak aan
Ze worden toch niet bekeurd

In het treintje aanschuiven is levensgevaarlijk, dit verminderd de oplettendheid, allertheid en brengt heel gevaarlijke situaties met zich mee door andere weggebruikers die er zich tussen wringen

Het moet gewoon duidelijk zijn voor iedereen wat wel en niet mag. Anders gaat alles als een ongeleid projectiel over de weg omdat er altijd zijn met meer haast dan een ander.

Kolonne rijden bij afrit levensgevaarlijk door kruisende verkeer

Door treinvorming gevaarlijke situaties

Ben van mening dat dit niet echt bij draagt aan de doorstroming.Het is meer om de andere weg gebruiker te pleasen.

Onzin.

Inhaal verbod op zich is geen probleem zolang er maar afstand wordt gehouden want bij op en afritten instaan soms levensgevaarlijke situaties

Iedereen rijd dicht achter elkaar waardoor invoegen lastig is voor personenauto's p

Handhaving zou beter moeten.

Kost veel tijd en energie. Slecht voor het milieu.

Soms kan het een ander heel veel schelen. Zeker al die platkoppen rijden allemaal precies 80. Als je daar in een treintje achter rijd als nmr 6 of zo rijd je maar 65 dat is erg hinderlijk voor je rijtijd en aankomsttijd

Als er geen verkeer is en toch een inhaalverbod krijg je het treintjes effect ,met alle gevaren van dien

80 draagt zorg voor een lagere uitstoot en een rustig wegbeeld

Sinds de inhaalverboden zijn er alleen maar meer files en ongelukken doordat het vrachtverkeer niet doorstoomt rechtse baan en alles achter mekaar hangt en het andere verkeer er tussen moet met in en uit voegen, alles op rem. Zelfde bij grote steden . Zijn 3 banen en de rechtse waar vrachtverkeer op moet blijven staat stil terwijl de 2 andere rijbanen niks qua verkeer is. Waardoor vele dan toch het inhaalverbod gan negeren

Niet aan de kant van de vrachtwagen chauffeurs, maar meer het gedrag van bestel en personenauto's maken de inhaal acties gevaarlijk

Inhaalverbod geld niet voor alle wegen

Inhaalverbod en zorgen voor meer filevorming

Er wordt veel te veel "treintje gereden" en veel te weinig onderlinge afstand gehouden door vrachtwagen chauffeurs.
Ikzelf heb geen moeite met het inhaalverbod omdat mijn vrachtwagen een adaptieve cruise control heeft.
Er zijn nog veel te veel chauffeurs (zowel nederlandse als buitenlandse) die het inhaalverbod aan hun laars lappen

Het stropt meer op dan dat vlot rijd kijk maar naar de E19 breda antwerpen vanaf je de grens overrijd mag je niet meer inhalen en rij je al met moeite 75-80 km/u

Door de inhaalverboden ontstaan er gevaarlijke situaties, vooral tijdens invoegen.

Geen

78 km/u op een vrije snelweg met een inhaalverbod door o.a. LT PL AU RO is rondom ergelijk. Het treintjerijden geeft heel veel remmomenten.

Het niet mogen inhalen levert vaak gevaarlijke situaties op, vooral doordat buitenlandse auto's geen idee hebben waar ze mee bezig zijn.

Treintje rijden krijg je de meeste ongelukken van

Treintje rijden krijg je de meeste ongelukken van

Krijgt nu vaak treintje rijden. Personenauto's halen de gevaarlijkste capriolen uit om bijvoorbeeld in- of uit te voegen.

Het is wat geven en nemen maar de meeste nemen van daag de dag er is geen geduld meer als de Chauffeur in kan halen is goed maar als het om het ver schil van 2 kilometer is dan niet doen Chauffeur.

Ik vind als je overal gewoon mag inhalen dat je dan geen treintjes meer krijgt en dat voorkomt een kettingbotsing want een chauffeur weet zelf wel wanneer het wel en niet verstandig is om in te halen

Zo creëer je treintjes

Maakt nu niet meer uit maar in coronatijd achter een pool met jojo effect dat is wat maar nu is het weer gewoon file rijden

door inhaalverbod meer 'treintjes' van vrachtwagens. daardoor drukken de automobilisten hem er vaker er zomaar voor

Inhaalverbod is discriminatie

Je wint er weinig tot geen tijd mee. Je creëert alleen zelf vaak gevaarlijke situaties. Kansloze chauffeurs noem ik ze vaak niet beroepschauffeurs waardig

Ik rij meestal 80 km als ik dan iemand moet inhalen gebeurd dat dan vlugger.

Heb2 gehoorapparaten.
Over de boxen is vreselijk.
Niet te doen oortje is geen optie

Allemaal als een treintje achter elkaar rijden is levensgevaarlijk

Er vindt op een gegeven moment een ophoping van vrachtwagens plaats doordat iedereen achter elkaar blijft hangen

het maakt je nog erger moe door constant achter dezelfde wagen te blijven rijden geen spanning geen actie niks

Je gaat treintjes creëren, doordat iedereen een andere snelheid rijdt.
Vervolgens duurt het automobilisten te lang en drukken ze zich overal tussen.

Helemaal nu je 100 mag met de personenauto hebben inhaalverboden voor vrachtwagens geen nut. Of wat dacht je van het totaalinhaalverbod voor lzv's, op snelwegen gewoon toelaten.

doordat sommige vrachtwagens amper de 75 rijden. krijg je dan al snel een convooi van vrachtwagens. je zou dan de regel van afstand houden moeten aanhouden. maar steeds krijg je dan de personen wagen die er steeds tussen komt hangen. waardoor je weer extra moet vertragen om daar weer de juiste afstand te behouden. waardoor je eigenlijk weer een gevaarlijke situatie creeert. doordat helaas niet elke chaufeur een concentratie heeft van 110 procent
.

Zou geen probleem hoeven zijn, maar gezien er altijd tussen zitten die veel te langzaam rijden levert het gevaarlijke situaties op

Trein vorming, auto’s die er tussen door moeten.
Chauffeurs die geen gebruik maken van cruisecontrol zeer hinderlijk.

Als een auto/busje met aanhanger die 80km/h rijd wel inmaghalen en ik met 85+Km/h niet, snap ik dat niet, en er ontstaan ook nog een lang trein effect waar door automobilisten er nog snel voor moeten of hem er snel tussen drukken, gevolg, vracht wagen remt, die daar achter ook, 20 wagens verder rijd het nog maar 30 en zo ontstaat een file

Je weet soms niet waar je wel of niet mag inhalen

Levensgevaarlijk !!

Is gewoon kut

Iedereen rijd zijn eigen tempo en als je daar omheen kan is dat fijn

Voor een betere doorstroming op sommige snelwegen zou het beter zijn om naar drie rijstroken tegaan ipv 2.

Juist op plekken waar inhaalverboden zijn staat gemiddeld meer file. Of kijk eens naar die verschrikkelijke lkw stau's in duitsland.. 10km file met alleen vrachtwagens en personenautos komen je met 180 inhalen terwijl jij maar 10kmpu rijd.

Gevaarlijke polonaise vrachtwagens

inhaalverboden creeeren vaak treintjes van 10-20 vrachtwagens (of langer), dan rijdt er 1 voorop maar 75/78, dat gaat irriteren en gaat men inhalen, wat logisch is. kom je bij een in of uitvoeger, dan gaat het spul in de rem, en als er volk uit moet gooien ze vaak last minute pas de personen auto er tussen en zou het hun aan hun rug roesten wat de vrachtwagens erachter doen

Levensgevaarlijk word korter op de voorganger gereden

Inhaalverboden maken het alleen maar gevaarlijker. Bumper aan bumper rijden en ivoegend verkeer komt de snelweg niet op omdat sommige chauffeurs geen baan op willen schuiven

Op sommige rijkswegen niet nodig

Buitenlanders lappen het inhaalverbod toch non-stop aan hun laars, en als wij het 1 keer doen sta je aan de kant

Op veel plaatsen zou het de doorstroming kunnen bevorderen als er geen inhaalverbod was. Geen treintjes vorming.

Is wetenschappelijk bewezen dat het een negatieve invloed op de verkeersveiligheid heeft, het inhaalverbod.

Slaapverwekkend en eentonig, dus werkt onveilige situaties in de hand

Er ontstaan teveel treintjes

Er word veel te veel treintje gereden. Mede door een medeweggebruiker die voorop ook met regelmaat ruim onder de 80 rijdt. Dat in combinatie met een inhaalverbod worden er gevaarlijke situaties gecreëerd!!

auto kruipen naar elkaar toe. het is alleen een logisch gevolg door de begrenze

Maar daar houdt men zich vaak toch niet aan

De oostelijke collega s zijn n gevaar op de weg.
Ik ervaar t ook als niet veilig.je vormt nu treintjes reien op de snelweg. dat met combinatie met de auto mobilisten is dat zeer gevaarlijk.en een Door in mijn oog is ook die 45km wagentjes buiten de bebouwde kom. Dit gaat nergens over dat spul moet op t fietspad

In een treintje rijden veroorzaakt tunnelvisie en slaperigheid waardoor de veiligheid juist afneemt

Inhalen moet toegestaan zijn maar alleen als je 5 km of meer harder kunt als de auto die je inhaald

Inhaalverbod bij invoegstrook helpt meer denk ik

Inhaalverbod leidt tot bumperen

Wordt niet naar gekeken en alles haalt mekaar maar in

Er blijven mensen te hard rijden en als je inhaalt met je vrachtwagen waar het zicht niet optimaal is voor de bestuurder van de auto dan kan het zijn dat dat gevaarlijke situaties oplevert.

Daardoor blijven vrachtwagens vaak veel te dicht op elkaar rijden met ernstige ongevallen tot gevolg.

De flexibelitijd is weg.

rij agressiever als ik lange tijd achter 78 km u heb gereden

Juist gevaarlijk door vermoeiend treintje rijden en geen ruimte voor in- en uitvoegers

Krijg je trein vorming van waar door je je focus verliest en er altijd automobilisten er snel voor/tussen drukken om de afslag te nemen.. als je mag inhalen blijf je scherper en houd je het verkeer beter in de gaten wat hopelijk resulteert in minder ongelukken

Waar het kan opheffen. Treintje rijden levert juist gevaarlijke situaties op.

In de spits snap ik het maar heel de dag slaat nergens op

Soms zijn er die zo langzaam zijn, dat het een op-stakel is, een op-stakel moet je mogen inhalen, maar het moet geen olifanten rennen worden

Inhaal verboden bevorderen treintje rijden en het harmonica effect

Is iets te ver door gevoerd in mijn ogen

Ze doen het toch auto mobiliseren worden kwaad, en de treintjes die ontstaan leveren alleen maar meer gevaarlijke situaties op met in en uit voegen

Ik vind van niet, omdat ik zelf en met mij veel anderen(denk ik) er niet van houden om treintje terijden. Elke keer als je zorgt dat je voldoende afstand hebt komt er wel weer ergens een idioot vandaan die 'm er toch nog even tussen drukt, en weg is je ruimte.

Sommige locaties ok!! maar de meeste locaties is het totaal onzinnig waardoor de inhaal acties worden genomen met soms / meestal rare capriolen om er maar zo snel mogelijk er voorbij te kunnen. Met soms zeer gevaarlijke situaties.

Door inhaalverbod krijg je het bumper aan bumper effect dit in combinatie met chauffeurs die minder alert worden door hele tijd achter voorganger te hangen verhoog je in mijn opzicht risico van kop staart botsingen

Zou het liever zien, alleen tijdens de spits. Hoewel sommige chauffeurs nergens naar kijken.

Op sommige plaatsen begrijpelijk,maar over t algemeen een grote ergernis dwz regelmatig treintje rijden

Negen van de tien keer zijn het de automobilisten die de file draaiende houden als je het aan mij vraagt. Altijd maar door willen rijden tot de laatste centimeter ruimte en hem er dan voor donderen.

Nu krijg je het treintjes effect en auto's die hem er tussen gooien waardoor er meteen een stoet vrachtwagens in de ankers moet

Bevordert wel vaak de doorstroming

We moeten de weg delen en we willen allemaal ergens naartoe plus we betalen wegenbelasting ook voor de breedte van de weg

Op Bepaalde tijden en trajecten

Bijv. Bij Zwolle is om een of andere reden continu een niet harder dan 80 gebod ingesteld. Dit maakt de situatie alleen maar gevaarlijker want automobilisten gaan 77 km rijden en vrachtwagens gaan massaal inhalen. Ook gooit RWS om het minste geringste alle rijbanen op 70, wat lang niet altijd noodzakelijk is.

Levert gevaarlijke situaties op omdat onze oostelijke collega's zich er niet aan houden en m bij jou ervoor gooien terwijl ik de afstand hou die ik fijn vindt! Zeker geladen.

Meer bumper kleven!

Inhaalverbod aanpassen op drukte op een wegvak, bij weinig verkeer geen inhaalverbod

te lange treintjes

Door inhaalverbod worden files langer op de rechter baan daar komen alle dodelijke aanrijding voor

Tot soms wel rijen van 20 vrachtswagens waar personenwagens tussen door schieten voor uit/in voegen remmen de meeste vrachtwagens automatisch

Doelloos, in een treintje rijden dicht op elkaar is vele malen gevaarlijker als inhalen lijkt mij. Nu helemaal nu de max snelheid 100 is in Nederland, autos lopen geen strak 100 dus verschil met autos is nihil

Verplicht op mijn baan blijven waar ook vrachtwagens komen invoegen, levert gevaarlijke situaties op, dan sta je bijna stil op de rijksweg

Afschaffen

Gewoon inlaten halen anders krijg je trein effect en ga je blind staren op de voorganger

Ik ben van mening dat als er ingehaald mag worden je een betere doorstroming krijgt .

Op piek uren prima,maar in dal uren moet je kunnen inhalen

Nu personenwagens 100 rijden is het snelheidsverschil klein genoeg om weer in te kunnen halen

Treintje rijden zorgt voor gevaarlijke situaties en bemoeilijkt het in en uitvoegen voor het overige verkeer

Domste wat ze ooit hebben ingevoerd samen met de begrenzer.!!

Tijdens de spitsuren prima dat het niet mag, maar zodra het rustiger is moet het nog wel kunnen.

De Oostblokken kijken nergens na

Snelheid verschil omlaag brengen dus wij 90km dan zijn we iok minder hinderlijk.ze kunnen in voorbeeld aanmemen van de uk daar is de gun factor groter en meer respect onderling op de weg

Levert gevaarlijke situaties op vooral bij op en afritten, alles rijdt te kort op elkaar waardoor overzicht ook weg is

Op de meeste wegen is een inhaal verbod wel logisch ivm de drukte of aantal rijbanen maar ook heel vaak waar het mooi rustig is of alle ruimte geldt er ook een inhaal verbod wat onnodig voor collones zorgt zowel nationaal als internationaal

Inhaalverbod geen probleem mee, alleen krijg je hierdoor treintje rijden en dan bij op en af ritten met kruisend verkeer geeft veel gevaarlijke situaties

Inhaalverboden wordt regelmatig genegeerd, dat levert dan ook weer gevaarlijke situaties en irritatie op

Dat er in de spitsuren een inhaal verbod is kan ik begrijpen...maar daarbuiten die uren kunnen we wel kunnen inhalen

Geen

Geeft gevaarlijke situaties en niet bevorderlijk voor de doorstroming. En snelheids verschil is tegenwoordig minimaal.

We zijn net een trein.Problemen als auto’s moeten invoegen

Het duurt te lang voor 1 auto in te halen maar meestal meestal willen ze er meer voorbij

Beste voorbeeld is de A67. Toen er nog een inhaalverbod was gebeurden er wekelijks ernstige ongelukken door vrachtwagens die te dicht op elkaar reden. Na het opheffen van het verbod is dat verleden tijd.

Het inhaal verbod zorgt voor hele rijen vrachtauto's. Het dan in / uitvoegen zorgt voor gevaarlijke situaties door remmen. Het inhalen zorgt voor dosering op de linker baan en gaten voor in en uitvoegen.

Zou meer controle op moeten zijn

Totaal zinloos en ook nog is gevaarlijk want iedereen gaat dicht op elkaar rijden

Door de inhaal verboden onstaan er lange treinen van vrachtwagens, die steeds dicht naar elkaar kruipen deze zijn levens gevaarlijk en hier door zijn al veel onnodige doden gevallen en moeten wij de schuld van deze doden toe rekenen aan de regeringen oftewel de moordenaars van de chauffeurs, veel leed had voorkomen kunnen worden. En de oplossing is het vrij geven van de wegen

Rij met lzv, dus inhalen mag (officieel) niet.

Inhalen altijd toestaan!

Je hebt er van die debielen bij die het nodig vinden om met met 2 kilometer verschil aan een inhaal manoeuvre te beginnen. Hersenloos

Gevaarlijke situatie door treintje effect waardoor er niet veilig in en uitgevoegd kan worden..

Levensgevaarlijk omdat er trein vorming komt en niet iedereen afstand houd

Geeft stress en onveilige situaties

inhaal verbod heeft mijns inziens geen effect op de veiligheid en zelfs een negatief effect op de doorstroming.

Inhaalverbod voor vrachtwagens slaat soms nergens op

Neemt irritaties bij overige verkeersdeelnemers weg. Prima.

De rechtse baan vol met vrachtwagens die redelijk kort op elkaar zitten door het inhaalverbod waar het overig verkeer tussendoor moet om uit te voegen, maar ook om in te voegen creëert juist gevaarlijke situaties. Zeker met invoegen! Lage snelheid er tussen en met diezelfde lage snelheid nog een baan opschuiven waar het overig verkeer vaak veel harder rijd...

Waardeloos en 100 km vrijgeven. Gaan we even snel als overige verkeer. En 40 geleden was de techniek slechter en nu veel beter

Er zijn er zat die er lak aan hebben en toch met 1 km/u inhalen en degene die zich er wel aan houden rijden mooi treintje totdat er zo een eikel besluit om 70 te gaan rijden en na inhaalverbod 85 dus verkeersveiligheid nee

Men zou een aantal hoofdwegen inhaalvrij moeten maken. Bv in duitsland a61 of a1 dat zijn belangrijke hoofdaders. Met veel bergen etc daar zou je moeten kunnen inhalen. Zeker voor de verkeersveiligheid

Als ze doorrijden geen probleem ermee maar dat gejojo 75 dan weer 80 dan weer 75 dan weer 85

Olifantje rijden, mensen kunnen niet invoegen. Levensgevaarlijk

In Duitsland zie je het alleen maar lkw files door de inhaalverboden

Ze worden nogal eens genegeerd

Op 3 baans wegen moet het kunnen vind ik

Lijkt me beter voor de doorstroming omdat als er een inhaalverbod is, rijden we met z'n alle in een treintje en wordt het lastiger voor degene die moet in of uitvoegen bij een op of afrit.

Met inhaal veberboden merk ik dat veel collega chauffeurs beginnen te bumperkleven omdat hun harder kunnen/willen waar door het met een noodstop vaak gebeurt dat er een kop staart botsing is

Je creëert treinen op de rechter baan. Heel gevaarlijk met in en uitvoegen

Helaas ik zie heel veel Oostblokkers inhalen waar het mag niet. Veel te weinig Politie controle op de wegen

Nu ontstaan treintjes

Treintje rijden is veel gevaarlijker

Het is bewezen dat het file vermeerderend is, en na die conclusie is het uitgebreid op meerdere wegen en tijden. Het bewijst maar weer dat de hige heren toch doen wat ze hebben uitgedacht ongeacht wat een uitkomst van een proef is!

Lekker treintjes rijden afgeleid worden door continu naar hetzelfde kijken

Gaan treintje rijden en kort op elkaar omdat ze bang zijn dat iemand er tussen gaat dus gevaarlijker

Over dag is t niet erg maar in de spits is t wel erg vervelend

Soms wel 2 baans 3baans onzin

Daar ontstaan treintjes van. Waardoor er eerder kop staart aanrijdingen plaats vinden.

In haal verbod en dan krijg je een invoegstrook 10 personenauto's willen in 1 x invoegen de vrachtwagen's mogen geen baantje om ,om ruimte te maken voor het invoegendverkeer .dus remmen en remmen de files is geboren.

Het gevaar zit in de combinatie, snelheidsbegrenzer en het niet eventjes snelheid minderen wanneer chauffeurs ingehaald worden.
Wanneer ik zelf ingehaald word, zal de hele inhaalmanoeuvre NOOIT langer dan 35-40 seconden duren. Beetje "wij-denken" vindt men maar moeilijk helaas.

Ronduit belachelijk

Al dat treintje rijden en met verschillende snelheden is pas gevaarlijk. Klein voorbeeld winkeldistributie rijd gemiddeld 80 km en het overige 85 of 90.
Als zo'n chauffeur met 80 aan het begin rijd dan rijd auto 4 of 5 bijna 70.

Soms levensgevaarlijk

Creëren teveel ‘treintjes’ en dat veroorzaakt gevaarlijk verkeer met invoegend/uitvoegend verkeer

Je krijgt alleen maar ongeluk treintjes

Is zeer gevaarlijk. Zie vele kop staart botsingen tussen Antwerpen en Meer…

Ik ben voorstander van variabele inhaalverboden. Veel verkeer(inhaalverbod), weinig verkeer(inhaalverbod opheffen)

Personenautos halen elkaar sinds de invoering van 100kmh ook met een slakkengang in dan kunnen wij dat ook wel

Om treintjes rijden te voorkomen geen inhaal verboden. Ma dan wel een Max in voeren dat je op links mag zitten. Om te voorkomen dat ze met halve km/h gaan inhalen

Kansloos, door treinvorming gebeuren de zwaarste ongelukken met vooral in duitsland veel doden

Nu krijg je treintjes wat naar mijn mening gevaarlijke situaties oplevert.
Automobilisten moeten er nog ff gauw tussendoor terwijl als ze opletten achter het treintje kunnen aansluiten om vervolgens op een veilige manier uit te voegen. Dat moet toch beter kunnen.

Helemaal nu de auto's maar 100 mogen is het verschil kleiner geworden. Hierdoor vind ik het inhaalverbod overbodig.

Komen veel te kort op elkaar te rijden.

Krijg je treintjes van en vervolgens op-en afritten, auto’s die de in uit voegen opt laatst en ongeluk of file..

ASAP afschaffen op alle snelwegen

Treinvorming is gevaarlijker dan inhalen

Inhaalverbod is treintje rijden

Begrijp inhaal verboden wel maar gezien hoeveel ongelukken gebeuren zal er is goed naar gekeken moeten worden

Je hebt nu meer gevaarlijke situaties door laatse moment uitvoegen van autoos

In sommige gevallen blijf men te lang en te langzaam achter elkaar waardoor men meer vertraging en files krijgt

Krijg je lange treintjes en niet iedere chauffeur houdt afstand.

Treintje rijden zorgt voor onoplettendheid bij de chauffeur, die is sneller geneigd afleiding te zoeken. Veel houden onvoldoende afstand omdat er anders een personenauto in het gat duikt en je nog meer snelheid verliest

Het inhaalverbod veroorzaakt treintje en daarbij een levensgevaarlijk hormonica effect

Ligt aan de situatie. Aantal banen , en aan het nut van t inhalen... met 0,01 km/h verschil inhalen is iets anders als bijvoorbeeld n mobiele kraan die 70 rijd

Weg ermee. Soms blijft er 1 70kmu voor je rijden

Het is gevaarlijk om in een rij met Vrachtwagens te rijden wanneer de voorste hard moet Remmen moet iedereen hard Remmen en meestal rem je het bijna niet meer af

Levensgevaarlijke situaties komen te ontstaan door de treintjes die zich creëren

Je krijgt treintjes en dan willen mensen er tussen, dát geeft gevaarlijke situaties.

Slaat nergens op, betalen ook tol/belasting voor de 2e rijstrook

Als er een 80 rijdt krijg je er een hele sliert achteraan.

Omdat we als een trein achter elkaar rijden als 1 70 rijdt zit de rest te stressen

Belachelijk

De minimale eis voor snelwegen zou 3- baans moeten zijn. Er is dan geen inhaalverbod nodig en het verkeersbeeld is dan veel rustiger.

Als de vrachtauto's afgesteld zijn heeft inhalen toch geen zin?

Door collone vorming ontstaan er juist gevaarlijke situaties met auto's die willen in- en uitvoegen.

Inhaalverboden op onnodige trajecten veroorzaken meer files dan nodig.

Inhaalverbod af en toe levensgevaarlijk
Rijd treintje op rechterbaan terwijl er soms 2 linkerbanen vrij zijn
Ook een slecht effect al er in of uitgevoegd moet worden (luxe en vrachtauto’s)

Tijdens spits geen probleem, tussen 7-9u en 15-18u inhaalverbod, maar aparte rijstrook voor vrachtwagens welke verboden is voor ander verkeer.

Hoe minder inhaalverbod, des te minder trein vorming, des te minder kop staart botsingen

beperkte tijden zou beter zijn

Je krijgt veel wrijving als je in een treintje moet blijven rijden en iemand rijd 75km per uur

Inhaalverbod levert gevaarlijke situaties op bij in en uitvoegen door een lange sliert van vrachtwagens op de rechter rijstrook

Het is gevaarlijk en nutteloos!
En bedacht door iemand die vrachtwagens alleen maar dingen zijn die niet op de weg horen!

Als iemand 80 wil rijden en ik 90
Moet je kunnen inhalen!

Er wordt toch gewoon ingehaald!

Waardeloos en slaapverwekkend

Treintje rijden , daardoor wordt je minder scherp

Bij regen ok.

Egoïsme heerst

Als een stelletje olifanten achter elkaar aan sukkelen is gevaarlijk.
Te kort op elkaar vaak en minder allert dan dat ik vlot door kan met gebruik van inhalen.

Als automobilisten wat meer ruimte zouden laten, en anderen ook wat gunnen, is inhalen totaal niet gevaarlijk of belemmerend. Inhalen dient wel op snelheid te gebeuren, niet met 81 km/h

Sommige zijn op plekken waarbij je afvraagt waarom hier.
Door het inhaalverbod ontstaan dan opstoppingen en gevaarlijk situaties.

Op 3 baans wegen is dit totaal geen probleem

Soms wel soms niet ligt aan wat voor weg je rijd 2 balans wegen ok niet inhalen 3 of meer onnodig

Overdag vrijgeven. Met de spits vind ik het prima.

Alle chauffeurs in het 80 treintje zoals ik het altijd noem worden afgeleid, rijden dicht op hun voorganger en blijven continu wisselen van snelheid.

nou ben je aan het collone rijden lijkt nergens naar

Gevaarlijke situaties door treintje rijden

Gewoon onnozel

Trucks zitten veel te lang naast elkaar.

Maakt juist files

Treintje rijden is levensgevaarlijk

Inhaalverboden maken het juist onveilig, omdat je dan het welbekende treintje rijden krijgt. Als er ingehaald mag worden door vrachtwagens neemt de trein-vorming af en ontstaat er juist ruimte

Beperkt inhalen bijv om de 10km moet mogelijk blijven

Zeer gevaarlijke situaties van wege inhaalverboden

Drama nu personen auto's 100 rijden

Door de lange colonnes ontstaat gevaar, een is inhalen beter dan kop kont rijden. Zelf rijdt ik altijd op de acc, en wacht geduldig tot ik op mijn bestemming ben.

Aangezien er overdag op de snelwegen maximaal 100 km/u per uur gereden mag worden, heeft een inhaalverbod in mijn ogen geen zin.

Het vrachtverkeer rijdt te dicht op elkaar gedurende het inhaalverbod

Krijg vaak genoeg treintje rijden

Je krijgt treintjes dienalles ophouden en daardoor alles ophoopt

Soms best gevaarlijk wij zijn geen olifanten

Je.krijg 1 lange trein waar de luxewagens tussendoor moeten en met de acc en alle andere technische snufjes levert dat problemen op

Het is levensgevaarlijk een inhaalverbod iedereen gaat in een treintje rijden en de voorste rijd 80 en halverwege rijden ze 70 komen en afritten bij waar auto's er tussendoor eraf willen en met die nood rem systemen als je pech hebt zet de truck je helemaal stil zonder het te kunnen annuleren en achter je kunnen ze er niet snel genoeg op reageren alleen maar levensgevaarlijk

Links en door heb overal schijt

het word gevaarlijk als er een grote rij vrachtwagens achter elkaar rijd, vooral omdat mensen in personenauto's vaan nog even snel tussen het vrachtverkeer door willen om de afslag nog even snel te kunnen pakken, maar hierdoor kunnen ze nooit zien of het verkeer op de afrit niet stil staat!

Inhaalverbod is belachelijk , het ritsend effect is veel beter ipv een rijtje te vormen , vrachtwagens met acc remmen automatisch waardoor achterkomende chauffeurs en autos sneller moeten reageren en minder reactietijd hebben , auto’s zijn veel flexibeler qua snelheid , adaptief rijden , moet veel meer werk gemaakt worden van de rijkunsten van de autobestuurders die vaak te bang zijn en daardoor gevaarlijke situaties creëren, maar de vrachtwagens die 44-50ton wegen moeten maar springen naar de autobestuurder .

Door de werkdruk die je ervaart is het vervelend als je op de lange baan niet om iemand heen mag, helemaal als deze persoon voor je hele tijd schommelt tussen 70 en 80 en de ACC er continu extreem op reageert

Belachelijk...vanaf begin spits tot na spits vrachtwagens op links en verkeer niet inhalen

Vrachtwagen chauffeurs met meer werk druk of tijdsdruk plakken meer dus sneller kans op ongelukken & auto mobilisten moeten meer begrip krijgen.

Door inhaalverbod rijden vrachtwagens veel te dicht op elkaar. Dit is onveilig en komen ongelukken van door te weinig afstand..

Die kunnen er best af, treintje vorming krijg je.
Inhaal verbod is er voorste rijd 80 achterste 60 , komen er auto s aan die een afslag er af willen, proppen zich er tussen, vol in de ankers.
Nou met die noodrem op de nieuwe auto s mooi kloten.

Krijgt er alleen maar treintje rijden van, zeker doorddt steeds meer chauffeurs 78 rijden en je er niet voorbij mag

Heel vak heb je personen autos die langzamer rijden dan de trucks..

Goed voor verkeersveiligheid op bepaalde tijden(ochtend/avond spits)

Ik denk dat de doorstroming dan beter word

Bij inhaalverbod ontstaan er treintjes waardoor automobilisten slecht in kunnen voegen

Zelfs auto mobielisten rijden niet eens 100 zelfs vaak zat 85 dus dan gaan we er voorbij

Als er 20 vrachtwagens kort achter elkaar hangen door een verbod hoeft er maar iets te gebeuren en je hebt een zware kettingbotsing

Treintje rijden en daardoor te kort op elkaar. Ook voor personen auto’s moeilijk om uit te voegen can de snelweg

Soms zit je in een situatie dat je er niet achter wil blijven zitten, kan met snelheid te maken hebben of de bestuurder van een voertuig die niet op zit te letten of te slingeren

A2 tussen vonderen en keerensheide een mooi voorbeeld, van treintje rijden op een 3baans weg waar als er 1 remt je een file krijgt en automobilisten niet fatsoenlijk kunnen uitvoegen hierdoor

Tijdens de lochdown bv blijf het aantal vrachtwagens het zelfde op de weg maar er stonden geen files omdat er geen auto waren

Inhaal verboden zijn gevaarlijk voor de verkeersveiligheid, omdat wij soms met meerdere tientallen vrachtwagens achter elkaar aanrijden waarvan de voorste 83 km p u rijd en de laatste 70 kmph.

Treintje rijden schiet voor niemand iets op! En valt ook de focus weg

Als je achter iemand rijdt die 78 rijd wil je er gewoon, voorbij en als je dat doet geven ze ineens gas naar CA 83 km per uur wat al stukje beter is

Onzin , er moet wel ruimte zijn en niet in de weg gereden worden voor hulpdiensten , vaak word door oncollegiale collega’s die streep 80 rijden het onmogelijk gemaakt door hun snelheid te verhogen als je links rijd en vervolgens maar er achter gaat waar de snelheid weer afzakt , hufterig gedrag noem ik dat , ik ben van mening in een trein op de linkse baan is vaak met de voorste wagen die 79/80 rijd dat de achterste bijna 60 rijd , bloed irritant, het is onnodig rijtijd kweken .

Inhaal verboden weg halen dan stroomt het veel beter door en minder treintjes rijden waardoor er minder gevaarlijke situaties ontstaan

Sinds de invoering van het inhaalverbod zijn er veel meer kop staart botsingen. Dit is een logisch gevolg van het inhaalverbod voor vrachtwagens. Vroeger ontstond een file zowat gelijk op beide weghelft, nu blijft het linkse vak rijden en het rechtse staat stil, waardoor een chauffeur die al uren op de achterkant van trailer zit te staren niet onmiddellijk door heeft dat er een file ontstaat.

Door de inhaalverboden rijden er lange "treinen" vrachtwagens waardoor het in en uitvoegen vaak krap word voor truck en auto waardoor en een veel grotere kans is op ongelukken.

Da moeten ze weg doen laat ons inhalen en ni als ne treintje achter elkaar hangen wij blijven er achter en de platkoppen halen je in

Inhaal verboden voor vrachtwagens haalt niks uit....het creeert eerder een file

Vindt een dynamisch inhaalverbod veel beter. Wanneer het rustig is kun je prima inhalen

Het snelheids verschil tussen vrachtwagen en auto is vaak te groot en daarbij maken veel chauffeurs d'r eigen drukker dan nodig

Alleen op 2 baans snelwegen, bij meedere banen zouden de 2 rechter banen ook beschikbaar moeten zijn voor vrachtverkeer

Inhaalverboden bevorderen de verkeersveiligheid. Als iedereen zich er aan zou houden. Vaak gebeurd dit niet (ik ben er zelf ook schuldig aan) en dat levert soms wel is een gevaarlijke situatie op.

In een trein rijden is veel vermoeiender

Eraf halen

Dit zorgt voor "treintjes" die juist voor gevaar zorgen.

Dat is de grootste onzin en daar komen alleen maar ongelukken van

Met het kleine snelheidsverschil van tegenwoordig is een inhaalverbod achterhaald

Vrachtwagens worden gedwongen om rechts te rijden en al het ander verkeer moet er altijd tussendoor met in en uitvoegen.
Dus vertragen de vrachtwagens weer heel plots.
Ook veel ergernis als er weereens een senior, wagen met aanhanger of langzame oostblokker voor rijdt.

Bij baan opschuiven om anderen ruimte te geven kunnen we al boete krijgen en anderen er niet tussen laten is nog gevaarlijker omdat ze er toch tussen moeten komen

Wordt regelmatig genegeerd door buitenlandse chauffeurs

Inhaalverbod resulteert dat iedereen kort op elkaar zit en dat personenwagens zich ertussen moeten 'proppen' om uit te kunnen voegen

Discriminerend een auto mag inhalen als een andere wagen 5km/h trager rijd maar en vrachtwagen dan niet ?

Blijft vervelend maar ik snap t wel. Te weinig snelheidsverschil tussen de vrachtauto's

Het inhaal verbod, duurd vaak te lang voor je weer eens mag inhalen.

Direct afschaffen om het "olifanten rennen" te voorkomen.

Veel te weinig doorstroming en door alle veiligheidssysteem is het niet te doen

Zeer frusterend en onzin met de huidige snelheden zie auto versus vrachtauto snelheid. Totale onzin.

Omdat er veel voertuigen langzamer rijden om dan erachter te moeten blijven rijden zorgt voor veel ergernis en gevaarlijke situaties.

Zeer gevaarlijk

Verwarrend en soms gevaarlijk.oostblokkers trekken zich er niet veel van aan

Ja maar dan moet het moet het wel gehandhaafd worden en dat zie ik nooit

Een enkele kilometer meer om in te halen maakt maar enkele minuten eerder aankomst

Geen

je krijgt file rijden

Draagt niet bij aan verkeersveiligheid of andere nobele zaken. Files worden er niet door opgelost. Die onstaan soms daardoor.

alle witte platen storen zich er niet aan

Je krijgt trein vorming waardoor er geen ruimte is voor in en uitvoegers. Moet de voorste remmen, dan mag de laatste een noodstop maken

Het neem een file vorming
En auto's proberen soms tussen ons in te drukken om de afslag te nemen

In een treintje rijden waar de meeste geen tot weinig afstand houden, in en uitvoegende auto’s, zonder inhaal verbod zal het beter doorstromen

zouden verboden moeten worden zeker op drie baans wegen

Denk aan uit voegend verkeer en het effect er van

In treintjes rijden is gevaarlijk omdat ze geen afstand houden

Als je door een inhaalverbod niet mag inhalen, gaan de vrachtwagens in een treintje rijden. Auto’s schieten er dan zomaar tussen. Om de afslag te kunnen pakken. Gevaarlijk naar mijn mening

Kijk maar hoeveel ongelukken gebeuren in Duitsland in een inhaal verbod

Inhaalverbod is een hel, omdat
Er bedrijven zijn die hun auto’s op 82 begrenst hebben en dan met versleten net de 80 aantikken
Vooral de witte platen slecht opletten en jojoën tussen de 75 en 85 daar achter rijden is bijna zelfmoord.

Kan wel beter er zijn soms wegen waar een inhaalverbod volgens mij geen enkel nut heeft.

Tussen 05u en 20u harder optreden tijdens het inhaalverbod. Ik rijd dagelijks over de E34 vanaf Turnhout met de auto, tot Kemzeke dikke 70 km, en op dat traject gemiddeld 3 per dag dat vrachtwagens het inhaalverbod negeren.

Ik zie te veel dat het genegeerd wordt.

Laat vrachtwagens gewoon inhalen niks zo afstompend als uren lang tegen de zelfde achterkant aan de kijken daar word je suf en onoplettend van.

Moeten ze afschaffen

Als we allemaal wat geduldiger zouden zijn op de weg scheelt dat 80% van de ongelukken. Maar ja, iedereen moet de 1e zijn als we eenmaal in onze auto bubbel zitten

Treintje rijden is gevaarlijk met invoegen.

Er moet harder op getreden worden

Gevaarlijke situaties ..krijg je treintje rijden .. en personen autos duiken er op het laatste moment tussen met alle gevolgen van dien.

Heeft geen zin

Iedereen moet zich gewoon aan de snelheid houden en afstand bewaren op de voorganger

we hebben gezien door corona dat vrachtwagens niet de oorzaak zijn van meer file maar juist de personenwagens omdat men naar kantoor nog altijd niet carpoold

Dit zie je wel in duitsland. Bij vooral de op en afritten een boel files omdat de chauffeurs dicht op elkaar zitten en de personenauto's zich er dan tussen moeten wringen en wat meer moeten afremmen voor een veiligere afstand tot de voorligger met als gevolg een harmonica effect.

Treintje rijden is gevaarlijk

Soms erg irritant constant achter
Elkaar rijden

Nou als je in een treintje moet rijde . Zitten de meeste dicht op elkaar. Personen autos die niet normaal kennen uitvoegen. Of invoegen. Kans dat er dan ongelukken gebeuren is veel groter omdat niet elke auto of vrachtwagen afstandsmeter hebben

Er vinden hierdoor teveel kop staart botsingen plaats..Afstand houden is schijnbaar moeilijk voor veel collega's.Een kleine afleiding in de cabine leid in de trein van trucks tot ongevallen

Lekker laten inhalen

Niveau van menig collega is gewoon laag. Ik schaam mij soms voor het gedrag van collega’s

Als iedereen zich er aan houd gaat het goed maaaaar, mensen met irritatie, tijddruk en de buitenlandse Troep Hebben schijt aan het inhaalverbod.
Met name de buitenlandse troep hebben er schijt aan en worden toch nooit gepakt (bv op de A1)

Levensgevaarlijk!!! En als je achteraan een "treintje rijdt; rij je als je mazzel heb 60

Op grote stukken snelweg is het 1 grote lange muur van trucks, het is dan altijd gevaarlijk met in en uitvoeren. Bij inhalen zou er meer ruimte moeten zijn in deze "muur".

Waardeloos

Door te langzame rijders ontstaan file als niet ingehaald mag worden

Je kringt nu veel treintjes files , waardoor gevaarlijke situaties ontstaan tijdens in en uitvoegen

Op veel punten is het gewoon gevaarlijk. Omdat het vrachtverkeer als 1 lange trein moet gaan rijden . Terwijl het niet nodig is .

Gewoon gaan met dat ding . De files ontstaan door auto's. Tijden de Lockdown was er een stuk minder auto verkeer en net zoveel vracht of meer zelfs en bijna geen file

Er zijn teveel inhaalverbod borden met als gevolg lange slierten vrachtwagens die veeeeeel te dicht op elkaar rijden. Rijd zelf met een tankwagen adr en als er weer iemand achter mij rijd met zijn bumper op nog geen 2 meter afstand dan rijd dat niet plezierig

Ik vind inhaalverbod niet veilig!! Ik haat inhaalverbod!! Vroeger ik rij op engeland en daar erg weinig inhaalverbod. Ik vind overdreven in Duitsland inhaalverbod ook bij 3 strook snelweg. Ik vind dat moet alle 2 strook naar 3 strook snelwegen in Europa aanleggen!!!

Dat je km’s lang achter een auto moet blijven rijden terwijl je er eenvoudig langs kunt maar niet mag is zo moeilijk soms. Maar die bekeuringen zijn zo belachelijk hoog dat je het wel uit je hoofd laat. En die oostblokkers maar inhalen. Schijtziek wordt je ervan.

Het inhaal verbod is naar mijn mening in gesteld om de automobilist te vragen te houden.zorgt volgens mij alleen maar vertraging voor ons.

Dit vind ik nog gevaarlijker want ze rijden dan veel te dicht op elkaar.
Er hoeft er dan maar één te remmen en een ongeval is dan zo gebeurd.

Onlogische stukken mag je niet inhalen

Afschaffen

Gewoon niet meer inhalen in combinatie met verplichte automatische afstandsregulering

Wordt alleen maar gevaarlijk van.

inhaal verboden maken het op drukke plaatsen niet veiliger.
je creëert het treintjes effect waar door in en uitvoegend verkeer er niet normaal tussen kan.
komt er een tussen de vrachtwagen gaat remmen de achterop komend verkeer remt ook dan krijg je file

Het zijn lang niet altijd vrachtwagens die je wilt inhalen
Er rijden ook auto's, bedrijfsbusjes e.d langzaam omdat ze anders te vroeg thuis zijn of zo

Alleen in de spitstijden is voldoende

Inhaal verbod of niet is nu tijdens de lockdown wel gebleken dat niet het vrachtverkeer de files veroorzaakt

Regelrechte onzin nu vaak lange rijen trucks op linker baan nix met veiligheid te maken

tijdens de spits is dit inderdaad een bijdrage aan beter verkeersbeeld, maar tussen de spits zou dit gewoon moeten kunnen

Kan het begrijpen want als ze een kilometer harder gaan hangen ze er kilometers langs met inhalen

Zorgt voor slechte doorstroming bij op en af ritten

Dit creëerd treintje rijden wat zeer vermoeiend is en de verkeersveiligheid niet bevorderd.
Neem een voorbeeld aan de E19 naar Antwerpen. Kort op elkaar rijden niks zien en in dutten maar.
Tuurlijk kunnen we niet heel de dag overal inhalen, maar er zou wel verandering in moeten komen.

Op sommige momenten rijden personenauto’s / vrachtwagens en busjes 80 km/h. Dit bevorderd de doorstroming totaal niet. Bij dit soort momenten zou inhalen gewoon mogelijk moeten zijn bij een inhaalverbod. Ook bij een invoegende vrachtwagen vind ik dat de linker rijbaan mag worden gebruikt, zodat het invoegende verkeer de ruimte heeft om in te voegen.

Het hangt er maar net vanaf waar... maar ik zie heel veel krantenartikelen waar der vrachtautos op elkaar liggen in zo'n verbodszone. Kijk naar duitsland daar gebeuren veel achterop aanrijdingen in die zones. En ik ga er zelfs absoluut niet tussen rijden. Dan maar links..

Alles wat een chauffeur soms doet om de veiligheid te verhogen wordt soms door de verkeers ambtenaren gezien als overtreding bv.het opzij gaan bij invoegen tijdens inhaal verbod.

Levensgevaarlijk, treintje rijden en personenauto's die er tussendoor schieten

Zolang er bij het merendeel van de automobilisten absoluut geen geduld is bij een inhalende vrachtwagen zal dr altijd gevaarlijke situaties zijn volgends automobilisten

In de spits is het zinvol verder niet

Met 1 km verschil inhalen slaat nergens op. Maar als er één met 75 voor me zit haal ik in

Maar dan moet de max snelheid van de auto's ook omhoog

Deze is destijds in het leven geroepen om stemmen te winnen voor bepaalde politieke partijen

Doordat alle vrachtwagens lange tijd in treintjes rijden en hierdoor lang naar dezelfde achterkant kijken komt dit de concentratie niet ten goede

Ga geen treintje spelen zoals al vele jaren..

Het zijn meer de automobilisten die een gevaar op de weg zijn

Het is zeker niet veiliger om met zijn allen achter elkaar aan te rijden.

Bij een inhaalverbod wordt er te dicht opelkaar gereden en dit bevordert niet de verkeersveiligheid.

Treintje rijden levert gevaarlijke situaties op

Soms heeft het wel zijn nut om vrachtwagens niet te laten inhalen. maar dat moet per regio bekeken worden. in belgie verbieden ze overal trucks te laten inhalen als het regent. ik vind dat belachelijk. je maakt dat een trein van trucks die dan ook te kort op elkaar gaan rijden en dat veroorzaakt dan weer andere ongevallen;

Veel wegen zijn toe aan een extra rijbaan, daarmee is er ook minder last van inhalende vrachtwagens. Er is op dit moment te veel trein vorming van vrachtverkeer

Heb code 95 gedaan en les van politie gehad die vertelde bij langzaam verkeer terwijl er een inhaalverbod is mag je inhalen voor een betere doorstroom zolang je personen verkeer niet hinderd

Door inhaalverbod krijg je treinvorming, waardoor personen auto's gevaarlijke manoeuvres uithalen bij in/uitvoegen.

inhaal verboden zijn wel bevorderlijk,maar dit gegeven hangt wel samen met het gedrag van andere weggebruikers o.a het snijden om nog net de afslag te halen is bij personen verkeer regelmatig aan de de orde,waardoor een vrachtauto moet remmen.en daardoor het effect van goede doorstromming niet werkt.

Zorgt alleen maar voor extra files

Zeker met de huidige snelheid overdag in NL van personenauto's is een inhaalverbod eigenlijk

Inhaal verboden zijn zinloos, verhogen snelheids limiet ook.
Dan worden de verschillen onderling nog kleiner en inhalen een olifanten race

Teveel ongelukken door het “treintje rijden”

Op de a67 tussen Eindhoven en venlo is geen inhaalverbod het is een 2 baans weg en er zijn bijna geen ongelukken of files

Bij een treintje vrachtwagens heb je altijd mensen die je gaan afsnijden en het is slecht dat je een boete krijgt voor inhalen als je een collega chauffeur wil laten invoegen en je dan uitwijkt naar de linkerbaan

Soms rij je 79 dan weer dan 85 dan weer 80 is tot irritant en totaal niet veilig

Auto’s die ff snel de afslag moeten hebben die er snel nog tussen vliegen levens gevaarlijk

Inhaalverbod zorgt juist voor treintje rijden en problemen daardoor met in en uit voegen

Het levert ook gevaarlijke situaties op, omdat je na 10km achter een "jo joënde" chauffeur nogal gefrustreerd erachter zit.

Geen nut allemaal treintje rijden, levensgevaarlijk

Juist door vrachtwagens te laten inhalen voorkom je lange treinen van achter elkaar rijdende vrachtwagens wat juist gevaarlijke situaties oplevert

Met inhaalverbod kweek je die zogenoemde treintjes...

Ikzelf zou zeggen op 2baans wegen een inhaalverbod. En op 3 of meermaals inhalen toegestaan

Moet wel iedereen zich er aan houden

Inhaal verboden is ook slecht voor de doorstroming en slaap verwekkend.

Krijg je treintjes van. Waar ongelukken uit kunnen voortkomen

Te dicht op mekaar

Op de drukste 2 baans snelwegen in de spits inhaalverbod, verder niet.

Absoluut niet, want je krijgt treinvorming waardoor het vertraagd, en daardoor de doorstroming verminderd. En je krijgt gevaarlijke situaties als automobilisten er met zijn allen tussen willen

Zorgt voor gevaarlijke situaties zoals treintje rijden. Hierdoor is in,- en uitvoegeb haast onmogelijk op een veilige manier. Tevens dient men voortdurend volledig geconcentreerd te zijn en kan vaak de cruise control niet gebruikt worden (heb zelf geen acc) door conststante schommelingen in de gereden snelheid van de voorligger(s).

Door het inhaalverbod krijg je gevaarlijke situaties omdat de vrachtwagens dichter op elkaar gaan rijden.

Inhaalverboden zorgen juist voor onveiligere situaties en een slechtere doorstroom. Je maakt het elke dag constant mee dat zogenaamde “collega’s” juist wanneer er een inhaalverbod nadert hun snelheid terug laten zakken naar 78/80. Dit is in mijn ogen alleen maar om het verkeer achter hun te zieken. Met als gevolg, frustratie/irritatie en minder afstand houden onderanderen.

Dit is de grootste onzin die bedacht is door iemand achter een bureau.

Lijntje rijden niemand rijd er 80 9 van de 10 keer rijd er iemand voor op die maar 75 gaat

Grote irritatie,ook nog wereld verbeteraars erbij die 77 gaan rijden.

Met inhaal verboden krijg je gevaarlijke treintjes die schonmelen tussen de 65 en 80 waardoor iedereen gevaarlijk dicht op elkaar gaat rijden.

Oostblok chauffeurs die 75km/u rijden houden de boel op.
Als ze harder of doorrijden moeten ze het te hoge brandstof verbruik zelf betalen!
1 Europa! Dus stop met die slavernij!

Bepaalde stukken, (3 baans) zou het inhaalverbod best mogen verruimd

Tja die argumenten weten we allemaal wel.

Inhaalverbod is goed maar zorg dan dat wij met zun allen op de linker baan kunnen rijden en geen last hebben van invoegen uitvoegen e.d. op het laatste moment

Te veel lange treintjes waar ook te veel chauffeurs te dicht op elkaar rijden terwijl de concentratie af neemt...

Met een maximum snelheid van 100 voor personenwagens zou het oude excuus dat inhalende vrachtwagens zorgen voor tijdverlies nog reëel zijn?

Niet alle vrachtwagens hebben adaptive cruisecontol, dan wordt er vaak met voet gas gereden. Dit zorgt voor een enorm harmonica effect waardoor de achterste auto aanzienlijk langzamer rijdt… als er gewoon ingehaald mag worden kan ieder zijn eigen snelheid rijden en wordt er voorkomen dat er (“extreem”) langzaam gereden wordt. Dit zorgt weer voor een kleiner snelheidsverschil tussen verschillende voertuigen op de weg (auto’s en vrachtwagens) waardoor de verkeersveiligheid wordt verhoogd

Door het inhaalverbod onnodig veel bumperkleven, irritaties en gevaarlijke situaties

Soms gaan ze zo langzaam dat ze er bijna niet voorbij komen en de boel ophouden..

Alleen maar treintjes vorming en bij op en af ritten continu afremmen omdat er geen plaats is voor in en uit volgend verkeer

Ligt aan de weg, tijdstip en verkeersdrukte

Als de Max snelheid wordt veranderd, dan krijg je het zelfde als bij personen auto

Treinvorming

Je krijgt een jojo effect waardoor de laatste een stuk aanzienlijker langzamer rijd

Inhaalverboden is prima maar dan moet wel iedere chauffeur een normale snelheid rijden anders rijd je straks 65 a 70 achter een vrachtwagen aan en dat is niet echt veilig

De inhaalverboden zijn eigenlijk op zich al levensgevaarlijk....

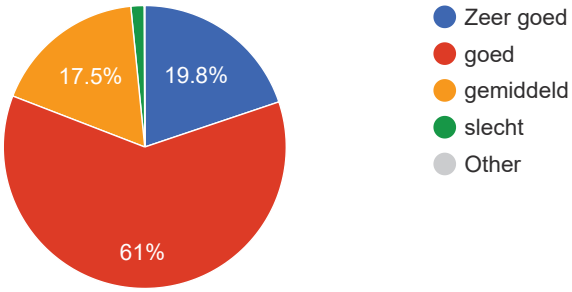
Treintje rijden is levensgevaarlijk. Vaak hard remmen als je achterop rijd door harmonica effect

Ik ben van mening dan treintje rijden gevaarlijker is mbt het in en uitvoegen van verkeer. Tevens wordt er een accordeon van vrachtwagens gecreëerd waardoor er vaak ook ergenissen ontstaan onder de chauffeurs die hier in raken.

Men mag overdag met de personenauto maar 100, en met de vrachtwagen zit je soms achter een andere chauffeur vast met een inhaalverbod, ik vind dat als het rustig is dat je dan mag inhalen met de vrachtwagen

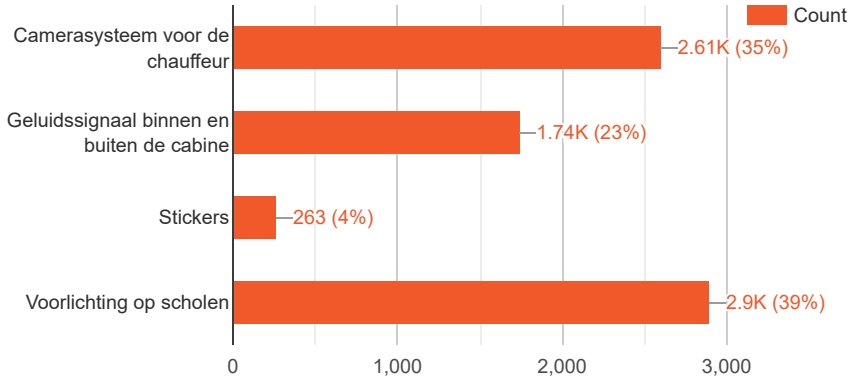
Hoe vindt u de kwaliteit van de wegen in Nederland?

3852 submissions



Welke oplossing(en) ziet u voor de dode hoek? (meerdere antwoorden mogelijk)

3852 submissions



Opmerking dode hoek

805 submissions

De verantwoordelijkheid zou ook bij andere weggebruikers neer gelegd mogen worden.
Een gedeelde verantwoordelijkheid

Las jij alle reclame en stickers op alle auto's? Nee , ik ook niet... voorlichting werkt

word veel te weinig aandacht aan gegeven op bv scholen of wanneer men een rijbewijs aflegt

Voorgangssituatie op rotondes en op verschilende kruispunten veranderen

Die rare stickers net als in Frankrijk daar gaan de mensen ook aan wennen. Er mag met rijlessen van b rijbewijs meer aandacht voor zijn in combinatie met scholen. Automobilisten hebben geen idee waar de dodehoek zit maar weten m feilloos te vinden. Blijven er consequent in hangen.

Open zijkanten van trucks sluiten. Soms zijn deze open

Toen we de dobli spiegel kregen in Nederland,ging het aantal dodehoekongevallen flink naar beneden,Europese regeringsleiders vonden het een goed ideetje,maar ze hebben 1 grote fout gemaakt,dobli eraf en frontzicht spiegel erop
Gevolg is dat we weer meer dodelijke slachtoffers hebben in de dode hoek

Ik ben zelf op scholen geweest en uitleg gegeven over de dode bij vrachtwagens.

Mensen moeten zelf ook op letten

Nvt

Ben 20 jaar chauffeur geweest en heb nog nooit last met mijn dode hoek gehad.
Het is gewoon vooruit kijken en oog contact proberen te maken met je mede weggebruikers

Iedereen weet (ook kinderen) hoe te handelen bij een spoorwegovergang. En waarom dat nodig is. Ook wat de gevolgen zijn wanneer men zich er niet aan houdt.
Waarom is dit besef er niet in verhouding tot zware vrachtwagens... Maar wel bij treinen...?

Ik zou de fietspaden weg houden bij rotondes! Fietsters op rotondes leverd wel eens gevaarlijke situaties op!

Stickers is iets,daar wordt toch geen aandacht gegeven door andere weggebruikers, fietsers denken ook dat alles mag
Kinderen op school die verkeer krijgen moeten daarom ook dat bijgebracht worden

ogen tekort juegt kruipt over al tussen door

Lampje gaat branden in de spiegel wat ik zie bij personenauto’s

Altijd idioten die niet weten wat de dode hoek is

Camera, en geluidssignaal, en een waarschuwingslamp, in de spiegel, zoals je die al hebt bij duurdere personenauto's

de rechten van de fietsers dat terugschroeven, zodat ze ook verantwoordelijkheden hebben ivm wegcode. En op school de kinderen leren wat dode hoek is en de beginnende automobilist verplicht paar uur mee met les vrachtwagen zodat iedereen er een idee van heeft wat er (niet) gezien wordt door de vrachtwagenchauffeur.

Hoe meer systemen hoe minder allert je bent.

Meer voorlichting mensen hebben er geen idee van.

Maar andere mensen moeten ook hun verantwoordelijkheid nemen

Vooral voorlichting aan niet chauffeurs zou het meeste baat hebben

Eerder op de scholen beginnen met voorlichting hoe gevaarlijk het is voor of naast een vrachtwagen te gaan staan

Ok

Er zitten nu veel te veel spiegels op een vrachtwagen

Rondtonde overzichtelijker maken voor vrachtwagens

Maar is nooit volledig uit te sluiten de dode hoek

Er zijn alarm systemen die melden bijvoorbeeld: "u staat te dicht bij mijn voertuig". je zou kunnen bedenken dat er gemeld wordt de chauffeur van deze auto kan u niet mogelijk met een pittig geluidssignaal

Het gaat meer om de bewustwording van de dode hoek door overige weggebruikers wat meer in de rij opleiding van A,B naar voren moet komen. Ook hier geld weer meer handhaving bij door rood rijden of verkeerstekens negeren door voetgangers fietsers enz. Hebben allemaal haast maar zijn zich niet bewust van de gevolgen van hun handelen.

Wat kost een knap camera systeem nou ..... Vooral in verhouding met de prijs van een vrachtwagen ..... Of is een mensen leven zo weinig waard

Verbieden aan rechterkant van een truck te komen te voet of fiets

Zou verplicht moeten worden, de camera

Wij rijden al jaren met en dodehoekcamera en geluidssignalen als wij af willen slaan.de fietsers/voetgangers geven er echt acht aan

Bij b lessen verplichten kost ook bij het bromfiets certificaat

Stukje algemene bewustwording bevorderen. Iedere verkeersdeelnemer zou moeten kunnen weten hoe het is (begrijpen) om in de ander zijn/haar schoenen te staan

Dat kinderen van 10 dit gevaar over het Hooft zien kan ik begrijpen maar voor volwassenen ?????

ALLE medeweggebruikers bewust maken van de dode hoek en de risico's. Niet alleen de verantwoordelijkheid bij de chauffeur leggen. En ook een ABSOLUUT inhaalverbod voor rechts (dus ook fietsers)!!!!! Daarmee is de grote oorzaak van ongevallen verholpen

Met demo MAN gereden in de deur spijlen een oranje led lamp voor de dode hoek , simpel maar doeltreffend !

Laat de mensen op fiets of lopend of andere weggebruikers ook maar eens beter opletten

Na cursus bij de TUV geleerd hoe spiegels afgesteld moeten worden. Dan kom je er achter dat je met de huidige systemen en spiegels bijna geen dode hoek hebt. Camera voor achteruit rijden zou wel bijdragen aan de verkeersveiligheid.

Camera beter en overzichtelijker

Geen

Zolang verkeersdeskundigen geen benul hebben waar ze mee bezig zijn zullen er doden vallen, daar helpen geen 10.000 veiligheidssystemen tegen

Iedereen zou een keer in de cabine moeten zitten om het te zien

Een sticker wordt niet serieus genomen. Dus dan alle andere opties.

Zou lastig dit. Vraag aan de ervaringsdeskundige chauffeurs

Blijft een punt van samen opletten

Tijdens rijlessen b rijbewijs aandacht aan geven

Meer aandacht aan besteden bij auto rijlessen

Camera zou verplicht moeten zijn.
En ook bij elke basisschool uitleggen

vooral veel info via media is erg nodig

Toen de elektrische fietsen kwamen en de e-bikes is het levensgevaarlijk ze zijn er voor je er erg in hebt ze moeten de fietsers geen voorrang meer geven enzo aanleren vooral de groeps wielrenners dan is het heel wat veiliger op de fiets paden

Ik heb zelf bij mijn kinderen op school de voorlichting gedaan in mijn eigen tijd

Wie creëert er voor zichzelf een dodehoek? Dat heet vooruit kijken maar zo als in steden met Oa fietsers voetgangers mogen wel een betere voorlichting krijgen over de gevaren, daarom op school al vroeg beginnen met voorlichting

geen

Geef afslaande vrachtwagens absolute voorrang bij afslaan, probleem opgelost

Meer voorlichting opleiding auto brommer en scholen

Ook aanleren tijdens lessen op school en/of rijschool.

Meer voorlichting....

Camera systeem zou al lang verplicht moeten in plaats van die stomme stickers ,ik heb het zelf al jaren een dodehoek camera is veel veiliger

Sowiso mensen te verbieden naast een vrachtwagen, bus,busje te laten wachten

Voor lichting op scholen en verplicht 'n dodehoek camera's

We hebben maar twee ogen.
Als iedereen zich wat beter aan de regels zou houden was het al een stuk veiliger.

Zolang de gewone weggebruiker zich niet bewust is van het gevaar van de dode hoek zullen er veel ongevallen blijven bestaan die de chauffeur in de schoenen geschoven krijgen

Sommige wegsituaties maken het extra moeilijk.

Wij kunnen er weinig aan doen en doe eens scholing is beter dan zien ze het gevaar misschien, er blijven idioten die denken ik haal het nog wel.

Als je dit niet op school leert, waarom zit je dan op school, oud wordt je dan sowieso niet.

Voorlichting niet alleen op scholen maar ook tijdens rijlessen in personenwagens

vaak is het de mede weg gebruiker die maling heeft aan een dode hoek als hij/zij maar snel weg is en dan trekken ze zich er niets van aan

Meer voorlichting geven op tv en socialmedia

Mag ook wel wat meer voorlichting in de media komen of b.v. bij sire op tv.
Het zijn niet alleen schoolkinderen die in
de dode hoek gaan staan

De stickers hebben geen effect. Voorlichting op scholen en TV zou vaker en uitdrukkelijker moeten worden ala sigaretten reclame. Dus laat maar schokkende beelden zien van slachtoffers maar ook getraumatiseerde chauffeurs.

Meer voorlichting en bij het rijbewijs b meegeven aan de kinderen wat de dode hoek inhoud

Mensen zouden eens mee moeten rijden met een vrachtwagen voor ze dr rijbewijs krijgen

Geen gelijk groen geven bij fiets paden verkeers lichten verder van kruising terug zetten meer overzicht

als men een rijbewijs aflegt zou hiervoor aandacht aan worden besteed wat momenteel niet zo is de andere weggebruikers beseffen meestal het gevaar er niet van in

Sire/postbus 51/tv-reclame campagne.

Iets van een blind stukje blijf je houden, het is allemaal seconden werk.

Het moet van twee kanten komen. Als ouders het verkeerde voorbeeld geven, dan kun je van het kind niet veel beter verwachten.

Goed anticiperen is de oplossing.

Nee,de stickers zijn de oplossing, laat me niet lachen.

Blijft een probleem

Het komt van 2 kanten !!!

De stickers is natuurlijk een nutteloze oplossing. Maar een camera is handig. Ik denk ook dat camera's i.p.v. spiegels ook een verbetering is. Vooral als ik een rotonde nader zit er soms een auto achter de spiegel.

En geluidssignaal buiten

Dode hoek zal altijd een probleem blijven. Alle oplossingen zullen nooit genoeg zijn, want als je in spiegel 1 kijkt, kijk je niet in de andere spiegels..
Cameraspiegels is ook ruk; mis de interactie met de overige weggebruikers; daarnaast is een camera 2d beeld en staties. Dus al beweeg je naar voren om “door je hoek te kijken “ je blijft hetzelfde beeld houden.

Laat mensen met een autorijbewijs eens lesje in een vrachtwagen nemen. Zien ze gelijk wat je wel en vooral niet ziet.

Stickers is flauwekul, alsof er op gekeken wordt en men zich dan echt bewust is van welke positie echt gevaarlijk is

Je kunt niet altijd alles zien. Mensen moeten daar rekening mee houden en niet ons de verantwoordelijkheid in deschoenen schuiven.

Weer moet de transport investeren.laat de andere weggebruikers zelf eens het verstand gebruiken.

Ik heb een camera systeem dat werkt goed, maar je kunt het nooit helemaal zien. Opletten dus! Gewoon goed opletten en de weg continu scannen op gevaar van fietsers en voetgangers. Het is ook een samenspel , als ik zie dat een fietser niet oplet en diep in z'n telefoon zit, laat ik de toeter wel ff horen...

een camera die automatisch aanspringt op het moment dat er zich iemand in de dode hoek zit maar ook aangezet kan worden bij behoefte zou de beste oplossing zijn.

Stickers lost niks op! Hebben we straks de hele truck vol met stickers in alle talen. En als de fietser het wil lezen moet ie veel te dichtbij komen(in de dode hoek)

Oordopjes verbieden voor fietsers

Helaas tot op heden hulpmiddelen niet bij wet geregeld, buiten de spiegels.

Meer voorlichting op scholen en onder ouderen

Ik heb al een dodehoek stikker op mijn auto maar het werkt averechts . Mensen zien die stikker en gaan vervolgens juist in de dode hoek staan omdat ze blijkbaar niet weten waar de dode hoek is.
En zal bij geluid signalen nog onduidelijker zijn denk ik

Laat een ieder auto mobilist een keer rijden in een vrachtwagen zo zien zij het ook

Geen 8

Iedere aankomende automobilist verplicht een dag scholing op een vrachtwagen

Ga eens met een vrachtwagen langs een basisschool en laat de kinderen zien hoeveel we niet kunnen zien. En laat mensen die hun rijbewijs willen halen een les op een vrachtwagen doen, zodat ze weten wat er allemaal bij komt kijken

Afschaffen draagplicht (on)veiligheidsgordels waardoor de zicht op dode hoek wordt vergroot.

Geen

Goede voorlichting op scholen zal zeker helpen maar ook bij rijlessen personen auto zou er meer aandacht voor moeten zijn evenals bij brommercertificaat.

Velen hebben voornamelijk de dode hoek spiegel totaal verkeerd staan. Dit is altijd al zo geweest. Hier moet veel meer op gehamerd worden. Ook vanuit de werkgever, ook nacontrole. Ook de grote spiegel staat vaak zodanig hoog dat men vliegtuigen kan spotten. Een spiegelafstelpaats ziet er leuk uit, maar is niet afdoende.

Voorlichting op scholen zou verplicht moeten worden

Geen

Zie je mijn zie ik jouw

Een camera heb je wat aan. Stickers slaat helemaal nergens op. Lijd alleen maar af voor fietsers. Als ze gaan kijken wat er op staat letten ze juist niet op.

Stickers is onzin, als ze de vrachtwagen niet eens zien zullen ze de sticker zeker niet zien. Nee vooral voorlichting op school en voorlichting op sociaal media bvb met jongens of meiden die veel op tiktok of dat soort media zitten met veel volgers.

Al lang word geopperd om bij een b-rijbewijs opleiding de kandidaten ook eens in een vrachtwagen te laten meerijden zodat men kan ervaren wat wel en niet kan met een vrachtwagen.
Ik zie het aan mijn 22-jarige dochter die veel meer inzicht rond vrachtwagens heeft bij het rijden dan haar vriendinnen.

Uiteraard is de dode hoek een probleem. Maar mede dankzij het vogelvrij verklaren van voetgangers en fietsers moeten wij met uitkijken, soms tot treurens aan toe. Laat ouders, en campagnes op scholen en in de media leren dat je het verliest van een vrachtwagen, ongeacht wanneer.

Heb reeds side assist Mercedes benz en werkt goed

Het is een gevaar waar de chauffeur extra bedacht op moet zijn, maar ook de overige weggebruikers moeten er rekening mee houden en zorgen dat ze zichtbaar zijn

het rijgedrag van de fietsers zou eens moeten veranderen, die zouden eens meer de aandacht op de weg moeten hebben en opletten
en oordopjes zouden verboden moeten worden tijdens verkeers deelname

Naast voorlichting, scholieren in een simulator zetten van een vrachtwagen. Of mee laten rijden met een vrachtwagen. En dat ook voor de mensen die niet meer naar school gaan.

Raam rechts onder in de deur!

Lampje in de spiegel net als bij luxewagens

Naar mij mening moeten de verkeersregels t.o.v fietsers veranderd worden.

De dode hoek zal altijd blijven zolang er weggebruikers zijn die er geen rekening mee houden.

Als niemand uitkijkt en zich aan de regels houd dan blijft dit n groot probleem.

Ik vindt dat er juist in de media en tv meer aandacht moet komen om ook automobilisten en fietsers aangesproken moeten worden op hun rijgedrag zij hebben er totaal geen idee ervan hoe het werk van een beroepschauffeur in z'n werk gaat

Geef kinderen en mensen in het algemeen meer voorlichting over de dodehoek van een vrachtwagen. En leg niet altijd de verantwoordelijkheid bij de chauffeur

Camera's zouden verplicht moeten zijn! Als nu een Mercedes zonder spiegels wordt afgeleverd dan is een dode hoek camera nog steeds niet standaard!

Minder stress meer tijd voor rustiger en beter kijk gedrag.

andere weg gebruikers inlichten vertellen over de gevaren bvb op scholen en bij rijlessen

Gewoon verbieden naast een truck te gaan staan

Camera systeem werkt perfect en kost op zich weinig

Het zegt meer over de overige weg gebruikers!!! Als die zo blind zijn (telefoon,ipod,mp4 speler) en dan een voertuig van 17 meter lang 4 meter hoog niet zien!!
Mijn kleinkinderen leer ik van het begin al,dat ze moeten opletten met vrachtwagens,en dat een chauffeur,hoe goed ook.,net niet alles kan waarnemen

Andere verkeersdeelnemers nog beter bewust maken , dat 'n chauffeur echt niet alles ziet.

Sticker in reinste kolder. Camera systemen is weer indirect de schuld bij de chauffeur neerleggen. Alles begint met voorlichting!!

Dode hoek is er nauwelijks meer maar verbied om truck rechts in te halen

Je kunt neerhangen wat je wil maar zolang de fietser zo beschermt word komt er geen oplossing

Auto's blijven links hangen

Camera systeem is ideaal. En de fietser en voetgangers bijbrengen dat ze zich aan de regels houden .zodat bij een ongeluk ,ze niet vrij uit gaan.

Meer proberen te doen met sensoren

Moet veel meer voorlichting komen op scholen en mensen die in de dode hoek blijven hangen moeten aangepakt worden

Goede spiegels

Spiegels zelf goed afstellen en hopen dat andere ook goed opletten .
Je kan veiligheid niet alleen bij de chauffeur leggen.

Bij de mensen wat met hun nieuwe rijbewijs beginnen ook een les vrachtwagen verplicht stellen

volwassen mensen op lijden voor al school brengers

Niks

stickers zijn heel leuk maar tegen de tijd dat je ze gelezen heb is die gene de aandacht voor de gebeurtenis kwijt

De dode hoek blijft altijd een gevaar.
Met de nieuwe systemen van tegenwoordig word dit naar mijn idee eigenlijk al aardig ingeperkt.
Ik zou willen dat er meer aandacht voor zou zijn op inderdaad scholen maar ook bij rijscholen waar mensen voor het B rijbewijs gaan.

Meer reclame om daar niet in te komen

Ik vind dat iedereen die sowieso auto rijexamen aflegd een paar uur mee moet rijden in een vrachtauto en op school betere voorlichting geven met een vrachtauto erbij

Ik rijd sinds kort met de nieuwe Volvo FH5 met dode hoek camera. Dit zou in elke vrachtwagen verplicht moeten worden. Wat een verademing.

Op scholen voorlichting geven heb een paar jaar gedaan en ze hebben het er nog over

Als je niet kijkt zie je niks.En ook handhaven op fietsers en brommers in de stad

Idd op scholen beginnen👍🙏

Nvt

Bij sommige kruisingen hebben rechtdoorgaande fietsers tegelijkertijd groen licht met afslaand verkeer, dat is vragen om ongelukken

Meer voorlichting op scholen. En laat de mensen eens mee rijden

De sticker is echt onzin. Slecht voor het milieu. Stickers blijven niet zitten op zeil. Mensen gaan echt niet anders reageren door een sticker. Die willen er gewoon voorbij. En letten daar niet op.

leer je mee omgaan

veel meer over inlichten op bijvoorbeeld school

De stickers zijn onzin. Geld klopperij. En dacht dat er 1 Europa is.

Blijft ten alle tijden een samenspel! Voorlichting erg belangrijk! Ook aan personenautobestuurders, niet alleen op scholen.
Wij code 95, personenrijbewijs verlengen, verplicht 60 minuten in een vrachtwagensimulator met voorlichting erbij!! Dat mensen het echt ervaren wat je wel en niet kunt zien en dat je je aandacht heel de tijd aan het verdelen bent en dan een ongeval met de dode hoek zo is gebeurt.

Nvt

Veel mensen hebben geen benul van de dode hoek

Vooral voorlichting op basis middelbare scholen en dan niet de droge versie.....
Maar met een simulator, dat men zelf kan ervaren wat men ziet.

Geluidssysteem hoop ik nooit te moeten gebruiken, wij moeten al op zo veel letten en dan straks ook nog constant gepiep naar je toe is echt een slecht idee

Het word tijd dat de vrachtwagen niet meer altijd de boosdoener is bij dodehoek ongevallen

Het zijn de fietsers en wandelaars die totaal geen inzicht hebben in het verkeer

Laat iedereen die rijles krijgt een keer in een vrachtwagen zitten om zelf te zien wat wij wel en niet zien.

Meer voorlichting het is ook het ongeduld vd mens het niet willen wachten maar denken een uitzondering te zijn ik mag wel voor. Kijken kijken en nog eens kijken en voorlichting ook bij rijschoolhouders.

Er zitten al genoeg maatregelen op. Laat de mede weggebruikers zelf ook is leren opletten ipv altijd maar de chauffeur

Heb je overal

Er zou bij elke rijopleiding verplicht les op vrachtwagen moeten komen om de ervaring van de dode hoek op te doen. Zonder bewijs van deelname geennrijbewijs afgeven

Het grootste gevaar van de dode hoek, is de persoon die zich er te lang in begeeft

Dat zou ook verplicht moeten zijn een dode hoek camera en geen optie belachelijk voor woorden dat veiligheidssystemen optie zijn.

Mensen moeten er mee bewust van worden gemaakt.

Zolang fietsers en voetgangers geen respect voor ons hebben of ons niet zien.
En ze de hele dag op hun telefoon Kijk En helpt er niks

Fietsers en voegangers is een keer aanpakken sommige sporen gewoon niet

Helpt toch iet als de fietser of brommer nergens opletten

Cameraspiegels op vrachtwagens van tegenwoordig zorgt wel voor een beter zicht in de dode hoek. Maar verder vind ik de ouderwetse spiegels prettiger

De huidige spiegels, mits goed gebruikt geven al een aardig overzicht

Kijken kijken kijken, zowel fietsers etc. Als de chauffeur, iedereen (80%)zit op z'n telefoon, zombies!!!!!

Eerst de fietser en voetgangers goed wakker maken en voorlichten je kan niet altijd alles bij de beroepschauffeur op het bord leggen!

Stickers hebben geen nut. Voor je het lezen kunt lig je er al onder. Geluid signalen voor chauffeur werken wel. Heb ze nu ook. Maar de sensoren reageren ook op andere dingen. Je kijkt 10x nog extra in spiegels enz en dat voor een paaltje. Dit gaat vervelen en systeem word uitgeschakeld hoorde ik al onderweg.

Je hebt geen ogen genoeg

Jong geleerd is oud gedaan!

Vind daar ook stuk maatschappelijke verantwoordelijkheid bij ouders en scholen liggen.

Mensen rijden vaak in dodehoek zonder dat zij het door hebben

Er zijn veel mensen in Nederland die naar mijn mening ook niet opletten en te beroerd zijn om even 10sec te wachten zodat we met de grote wagens makkelijker en veiliger de bochten kunnen maken. Ze hebben idd voorrang, maar het zou beter wezen om even in te houden om meer ruimte over te laten voor de vrachtwagen.

verplicht ooj zijmarkering op zowel truck als aanhanger of oplegger zodat het nog beter zichtbaar is

Niemand da kijkt wa op ne vrachtwagen plakt hoor. Als ze ne vrachtwagen niet zien wa gaan ze diene domme sticker dan zien

Camera geeft beter aan als spiegels

Alles draait om samenwerking, ook in het verkeer!

Heb zelf camera's hangen, werkt erg goed.. Met een geluidssignaal moet je vertrouwen op een ander persoon.. eigen waarneming dmv een camera is beter

Hou je hoofd bij je werk

Er is technisch veel mooie mogelijk om dit aan te pakken

Grotere onzin dan stikkers is er niet, camera en/of licht/geluidssignalen zou beter zijn maar betere voorlichting en rijles zou nog beter zijn.

Hoe dan ook verminderen zou mooi zijn maar als je met je verstand achter het stuur zit hou je rekening met alles

Je kunt nog zoveel aan doen met camera's spiegels geluiden weet ik wat..maar t respect moet er zijn en de tijd gunnen en niet denken ik ga nog maar ff gauw want ik ben al laat.. mijn ouders waren altijd blijf verdorie achter die vrachtwagen levens gevaarlijk of wacht maar even tot ie weg is.. maar nu zie je ouders gauw door fietsen dan kan t nog net.. en dan de die speedbike je denkt in je spiegel een fiets te zien je knippert 1x en hij zit naast je. Als 2 wegen bij elkaar komen en je moet als vrachtverkeer naar rechts dan moeten al die auto's er nog gauw ff aan de rechter kant langs eerder werd mij geleerd blijf er maar achter tot en dan gaan we inhalen.. niemand heeft meer respect en iedereen heeft haast . Het virus hoeft van mij niet maar een lockdown was ideaal..

Zelf op de school van mijn kinderen een les gegeven over de dode hoek, ook de kinderen in de cabine laten zien wat je wel en niet ziet. Kinderen hebben vaak geen idee hoeveel je niet ziet.

Weggebruikers moeten meer rekening houden met de beperkingen zoals de dode hoek bij grote voertuigen ipv anders om.

Er denken veel mensen dat ze onsterfelijk zijn. Sowieso, fietser beschermen is begrijpelijk. Maar meestal totaal niet eerlijk.

Snelheid van medeweggebruikers, fietsers/scooters is vaak te hoog

Autombilisten zijn vaak dromers

Binnen stedelijk moet er regelgeving komen om daar te mogen rijden met specifieke voertuigen die uitgerust zijn met de juiste technologie.

Gedrag van fietsers hopeloos . Rotondes zicht on overzichtelijk

Je kan de auto volplakken met stickers en camera's maar maak mensen nou eens goed bewust wat wij wel en niet kunnen zien als chauffeur en dat je altijd probeer oogcontact te zoeken ipv strak naast je cabine gaan staan.

Het lijkt wel hoe meer technologie hoe gevaarlijker. Kijk naar wat er vroeger allemaal goed ging zonder alle foefjes.

Vooral inzetten op scholing.
Je kunt wel meer dingen toevoegen maar een chauffeur kan ook niet 100 dingen bijhouden.

Je kunt er zoveel op plakken en monteren wat je wilt. Maar mensen bewuster maken heeft meer effect.

Gewoon allemaal even opletten niet ik heb voorrang dan neem ik het ok dat zal een stuk schellen

Iedere b rijbewijs bestuurder verplicht een lesdag rijden en omgaan met een vrachtwagen. En ook een b rijbewijs bestuurder elke 5 jaar een paar uurtjes opfriscursus.

Spiegels zijn beter als camera's

Bij personen auto is al jaren een oranje waarschuwing signaal zichtbaar in de buitenspiegels als die zich op de snelweg links of rechts van het voertuig zit… Dit kan op vrachtwagens ook gewoon toegepast worden.

Laat de mensen is mee rijden met een vrachtwagen dan weten ze hoe dat is en voelt.

Blijft een probleem zolang de fietsers niet weten wat een dode hoek überhaupt is..

Fatsoenlijke voorlichting op scholen.!!

Al die camera's en toeters en bellen zorgt alleen maar voor meer afleiding.

Die dodehoekstickers zijn gewoon kansloos, als je als fietser dichtbij genoeg bent om de tekst te lezen lig je et al lang onder.
Iedereen die slaagt voor B zou eens een keer mee moeten. Mijn moeder had altijd een schurft hekel aan vrachtwagens, rijden langzaam, gaan nog even gauw ervoor langs. (En dan zijn Mijn vader en ik beide chauffeur) ze is 1x mee geweest en had meteen door dat het met zo'n log ding soms wel moet omdat je anders tot minimaal kerst 2053 voor een rotonde staat te kijken.

De kwetsbare groep duidelijk informeren en ook laten zien wat een dode hoek kan verbergen

Er dient een mentaliteitsverandering plaats te vinden onder zwakkere weggebruikers

Dode hoek zal altijd een gevaar blijven zolang een chauffeur maar 1 paar ogen heeft en het overige verkeer niet anticipeert.

Alle mensen moeten het bij de theorie van de auto mee krijgen en op school

Dodehoekdetectiesystemen zoals deze nu al bestaan verplicht maken bij elk nieuw voertuig

Je blijft altijd een ongelukkige situatie houden in de wereld, bewust of onbewust. Een camera geeft je de extra zekerheid dat er niemand zich in je dode hoek bevind

Tijdens rijlessen in de luxe auto de kandidaten bewust maken van de grote en de massa van een vrachtwagen. Met die spoedcursussen leren ze de auto te rijden maar inzicht is er niet.

En het aanpassen van sommige verkeerssituaties, rotondes bijvoorbeeld aanpassen ten voordeel aan de moter voertuigen.

Chauffeur verantwoording, niet de fietser

Zit bij ons op elke auto in londen verplicht.. werkt zeker mee aan de veiligheid

Verplicht een systeem die ook remt en niet alleen waarschuwt.
Want straks bij elektrisch horen ze je ook nog eens slechter. Dan denken ze dat er een tesla achter hun rijd en dan is het een 40 tonner

verantwoording hoort bij ELKE weggebruiker te liggen.
voor je eigen.. maar ook voor andermans veiligheid.
wetgeving heeft mentaliteit verslechtert.
ikke ikke ikke... ben het belangrijkste

Is gelukkig al minder dode hoek oppervlak nu met die camera's ipv spiegels als je nu links of rechts moet kijken om een kruising op te rijden dan zie je ook wat en idd het moet verplicht worden op de lagere school de verkeers lessen want het gaat toch echt om verkeer kennis op jongere leeftijd en daar valt een wereld te winnen want er kan zomaar een chauffeur in wording tussen zitten

Ook veel volwassenen kruipen graag in de dode hoek, op fiets, lopend, of met de auto

Mensen die geen inzicht hebben veroorzaken de meeste ongelukken

Meer voorlichting überhaupt voor fietsers is een must. Daarnaast zouden stickers alleen niet genoeg zijn want daar let niet iedereen op. Een geluidssignaal binnen en buiten de auto geeft misschien in combinatie met de stickers het gewenste effect

40 jaar Beroepschauffeur. Voorlichting werkt het beste want als elke truck met een piepje komt wordt het ook weer onoverzichtelijk

Aanpassen verkeersinfra

Een alarmsignaal is volgens mij veel beter dan de camera en franse sticker waar je natuurlijk zelf nog moet naar kijken als chauffeur en andere weggebruiker.

Er is ook groot vervoer wat soms wel geweerd mag/kan worden in stedelijke of dorpse gebieden

Dode hoek moeten 2 kanten weten. Zowel de chauffeur als de leerlingen die al bij het fiets examen er uitleg over krijgen. Het kan misschien wel hun laatste keer zijn.

De sticker attenderen niet, een fietser denk nog steeds dat ze alles mogen en kunnen en dat we ze wel zien. Zeker met dat electrisch fietsen dat gaat zo snel qua snelheid dat ik er vaak van schrik nog. De fietser zou eigenlijk zelf een buffer van ruimte moeten zien te hebben. Zodat we ze ook beter kennen zien

Laat iedereen eens verplicht uurtje lessen op een vrachtauto, krijgen mensen een hele andere kijk!

Stickers kijken medeweggebruikers niet naar en verdient ook geen schoonheidsprijs.

meer voorlichting op tv

Voorlichting is beter dan de Franse sticker.
De hedendaagse automobilist moet voorgelicht worden dat zijn de grootste gekken als het gaat om de dode hoek.

Neem je tijd en kijk van te voren

Geldt alleen voor auto's in de binnenstad. Verder vind ik dat je de spiegels goed moet afstellen en zelf regelmatig kijken in de spiegels dan is er bijna geen dode hoek

Elke chauffeur b rijbewijs een keer in truck

Bijscholing en aandacht op school, SupSuperbelangrijk!!!! Mensen die het niet weten of snappen wat het is kun je het ook niet kwalijk nemen. Dit is voor mij ook wel een angst om ooit mee te moeten maken. In het stadsverkeer is dit echt een dinh6in de ochtend. Maar o o k met het behalen van het autorijbewijs zou ik hier extra aandacht aan schenken.

Verkeersituaties aanpassen zoals:
Gescheiden rijvakken
Evt. spiegel op de kruising zodat je de fietspad/zebrapad kunt zien.
Fietsers en voetgangers eerder groen licht als overig verkeer.
Voorlichting op scholen evt. flyeren langs de weg of op kruisingen.

Voor een geluidssignaal buiten ben ik wel voor

Meer (misschien wel) verplichte voorlichting op scholen (CVF Chauffeurs Vereniging Friesland is hier al heel lang mee bezig) maar ook voorlichting bij rijscholen (B rijbewijs) tevens over het geven van ruimte.

Helaas krijgt de chauffeur altijd de schuld, de fietsers en voetgangers hun wettelijke bescherming afnemen, dan zullen ze een stuk voorzichtiger zijn. Want de voetganger en fieter weet, rij me maar aan toch niet mijn schuld ook liep of fietste ik door rood

Is een zeer zware gewaarwording campagne voor nodig ook op nationale tv, die nog zeer regelmatig herhaalt gaat worden

Fietser harder aanpakken

Wat ik al gemeld heb bij de vorige vraag

Vroeg aanleren op school en in rijscholen zou al veel doen… desnoods een dag meerijden met vrachtwagen zo dat ze dit eens ervaren

Het begint allemaal met scholing

Ik zelf heb er camera’s opzitten,ik vindt het ideaal,nog beter geen fietsers op dezelfde rijbaan,maar op kruisingen is het altijd gevaarlijk

Vanaf dat een vrachtwagen zn richtingaanwijzer opzet,zou het verboden moeten zijn voor elke deelnemer in het verkeer om nog naast de vrachtwagen te komen.men zou dit moeten bestraffen met monsterboetes

Spiegels goed instellen scheelt veel

Op tijd en vaker kijken verkleint de dode hoek

Ik heb zelf een camera naast mijn stoepspiegel zitten die aangaat op het moment dat de richting aanwijzer aangaat naar rechts, ben hier zeer content mee rijdt veel in binnensteden.
Vindt ook dat dit verplicht moet worden.

bij 4 goed afgestelde spiegels Rechts bestaat er geen dode hoek

daar mag heus wel veel aandacht aan worden gegeven.

Zorgen dat alles beter zichtbaar word

Camera 360•C systeem

Alles is een hulpmiddel dus je moet altijd op blijven letten

Lichten beter afstemmen fiets rijden vrachtwagen stil

Laat ze de wetgeving aanpassen, dat gemotoriseerd verkeer niet automatisch fout is bij een aanrijding met een fietser. De meeste fietsers zijn allemaal van mening dat ze op een tank rijden, maar mogen gerust ook de verantwoordelijkheid nemen voor hun eigen veiligheid. Ik weet zeker dat bij aanpassing van de wetgeving, de fietser meer op hun eigen veiligheid zal letten.

Welke fietser kijkt er naar een dode hoek sticker op een vrachtwagen???

Het blijft zo dat je maar naar 1ding tegelijk kan kijken.

Voorlichting op lagere scholen! (Zelf gedaan in Etten-Leur op school van mijn kinderen. Nog steeds hoor ik van kinderen die het zich herinneren en dus gebruiken wanneer ze langs een vrachtwagen fietsen)

Geef de fietser niet zoveel Macht der zijn erbij kijken niet eens of er auto aan komt zitten lekker op de telefoon

moeilijk in te schatten

En niet alleen op scholen. Ook bij rijlessen. Laat men eens plaats nemen op de chauffeurs stoel

Alle beginnend bestuurder eens met vrachtwagen laten rijden of kennis laten maken hoe het voor chauffeur werk

Uitleg verbetering door rijscholen

Maak postbus 51 filmpjes want de meeste idioten zitten al niet meer op school

of dode hoek sensor in de spiegel

In de moderne tijd met alle radars en sensors hoeft er geen dode hoek meer te zijn, maar dat vraagt om een investering bij nieuwe vrachtwagens die vele bedrijven niet willen doen...

Ik rij met camera’s en dat is perfect

Niet alleen de kinderen zijn gevaarlijk 40+ zijn ook gevaarlijk

Je kunt zo veel toeters en bellen aan die auto hangen als je wilt, maar t zal altijd blijven gebeuren. Misschien is meer voorlichting een uitkomst? Maar niet alleen op scholen ook volwassenen moeten er meer van bewust worden.

Leer de andere weggebruikers omgaan met vrachtwagens

Oke

Fietsers hebben alle rechten, de chauffeur moet masr zien , dit is zo fout !!

Niet alleen maar de chauffeur verantwoordelijk houden maar ook de “beschermde” weggebruikers informeren want die hebben vaak geen idee waar ze mee bezig zijn.

Kleinere spiegels maar met geïntegreerde camera

Te veel camera's en signalen en spiegels werkt alleen maar tegen het belemert het zichtveld en je kan toch niet overal tergelijk kijken betere controle op het overige verkeer zou niet overbodig zijn.. de chauffeur is niet altijd fout.. de chauffeurs worden met groot materiaal op pad gestuurd en doet veel na scholing dus is in het vak goed opgeleid.. het word de chauffeurs alleen maar tegen gewerkt door kleine straten te maken zodat er weinig ruimte is om te manoeuvreren.

Iedere automobilist tijdens de rijlessen kennis laten maken met de dode hoek, door zelf in een vrachtwagen plaats te nemen

Voorlichting aan alle weggebruikers

Camera beter

Dode hoek is er nauwelijks als tenminste je spiegels goed af stelt

Ook informatie tijdens rijles b rijbewijs

de dode hoek checken is 1, maar als er niemand zich in de doeboek bevindt voorkomt veel ellende

Net zoals londen. Alle wagens compleet ingericht met alle toeters en bellen

Zowieso gewone spiegels op de vrachtwagen .... ! Enkel camera als dodehoek hulp extra ! Die spiegelvervangende camera's zijn levensgevaarlijk! En de voetgangers of fietsers kunnen de chauffeurs niet zien .... (Zie jij de chauffeur in de spiegel, ziet de chauffeur jou ook).

Geef alle inwoners van Nederland voorlichting en niet alleen verkeersleiding op school. Laat een nieuwe automobilist tijdens zijn/haar rijles verplicht meerijden met een vrachtwagen

Je kunt nog zoveel.toeters en bellen op een auto installeren, de chauffeur heeft maar 2 ogen. En de acties van medeverkeersdeelnemers zijn soms te dom voor woorden.

Voorlichting voor alle weggebruikers

Met een torpedo heb je een betet zicht op de dode hoek!

Laat iedereen verplicht meegaan met een vrachtwagen en geef ze les op school fietser voelen zich ongenaakbaar laat ze ook meer gestraft worden als ze idioot rijden ze denken overal voorrang te hebben

Eerste drie zitten op de meeste trucks

Burgerlijke volk van tegenwoordig staat zo ver af van het vrachtverkeer dat een sticker of een piep niet helpt.

De mensheid moet onder ogen krijgen wat er allemaal kan gebeuren in zo'n dode hoek.

Iedereen die rijles gaat nemen verplicht leren over de dode hoek

Dode hoek is niet alleen te rekenen op de chauffeur maar ook een stukje opvoeding van de overige verkeersdeelnemers. En nee. Geen stickers, want die worden toch niet gelezen en voegt niks toe aan een veiligere situatie

Samenspel weggebruikers onderling en niet alleen altijd chauffeur de zwarte piet toespelen

Niet alleen op scholen ook zakenmensen en oudere

Spiegelloze auto's verbieden. Ook fietsers voetgangers moeten oogcontact kunnen maken met de chauffeur. Veiligheid moet van 2 kanten komen.

Heb al 3 camera's ideaal voor de dode hoek.

Je kan doen wat je wil aan dit probleem, maar je blijft toch altijd ongelukken houden door de stress in het verkeer. Dat moet je gewoon maar accepteren

Ik heb een dode hoek radar

Alles piept en zoemt al in de cabine

Iedere Nederlander jaarlijks laten rijden op vrachtauto

Beter anticiperen

Iedere wagen verplicht een signaal of camera

Bewustmaking van het gevaar ervan, reeds bij jonge kinderen kan vooral op scholen. Alle nieuwe snufjes dit zullen nooit kunnen.
Het zijn hulpmiddelen voor de chauffeur, maar er zullen veel minder risico´s genomen worden als men zich van het gevaar bewust is

Wij leren onze kinderen contact leggen met de chauffeur. Maar ze kunnen de chauffeur niet zien in de camera

Veiligheid hoe meer hoe beter

Nog meer geluidssignalen binnen de cabine werken averechts, door het grote aantal valse meldingen merk ik dat ik ze ga negeren.

Rij er al mee en is echt een verbetering

Het moet van 2 kanten komen

Het is vooral belangrijk dat de fietsers/voetgangers in de dode hoek zelf ook weten dat ze in de dode hoek staan/rijden.

Geluidssignaal zodra er iemand dichterbij komt als 1 mtr

Het ligt zeker niet altijd aan de chauffeur. Ook de mede weggebruikers zijn zeker 50% de veroorzaker zelf.

Veiligheid is iets waar ieder zijn verantwoordelijkheid in draagt

Je kunt de hele auto wel volplakken met stickers en camera's, maar je kan nog steeds maar op één plek tegelijk kijken.
Voorlichting en afschaffing van de beschermde status van fietsers zal een betere oplossing zijn.

goede voorlichting zowel op scholen maar ook bij mensen die pas hun rijbewijs hebben gehaald. laat ze maar eens een vrachtwagen rijles nemen dan weten ze gelijk wat de chauffeur wel en vooral niet ziet

Spiegels genoeg...en camera is ook maar beperkt zicht.

veel mensen weten dat er een dodehoek bestaat bij groot voertuigen , er moeten tuurlijk meer aandacht schieten voor mensen die er geen weten er van hoe gevaarlijk is om naast een groot voertuig te staan , Als chauffeur ben {ik} vooral bang dat je iemand er onder kan krijgen een nachtmerrie is het {vooral iin kleine/groot steden}.

Er is geen aandacht meer voor elkaar. Haast is het enigste wat nog teld. Waardoor fietsers alles vergeten. Dat vaak met grote gevolgen

Dodehoekspiegel werkt alleen als de combinatie recht staat. Staat de trekker iets schuin voor de oplegger dan zie je alleen het kopschot en anders niks

Vaak blijven er personenauto,s precies in de dode hoek rijden omdat ze rechts inhalen

Ben van mening dat je als chauffeur fit bent en allert er helemaal niks hoeft te gebeuren vooruit kijken en goed blijven op letten! Wel is het zo met ebike op de fietspaden steeds gevaarlijker word !

Ik denk aan een geluidssignaal aan de buitenkant van de cabine aan de rechterkant dat geluidssignaal dat je vaak ook hoort bij scooters dat je je richtingaanwijzers niet vergeet uit te doen

Opleidingen op de basisscholen

Camera is goed systeem

Afstand piepers, voor als je achteruit rijdt.

En een uur rijden in een truck verplicht stellen na het behalen van het rijexamen. Daarna pas rijbewijs uitgeven. Zo worden all nieuwe bestuurders er bewust van wat een vrachtwagen doet en de chauffeur ziet.

Al zijn het vaak kinderen waar ouderen een voorbeeld aan kunnen nemen

Als de spiegels goed staan heb je nauwelijks een dode hoek!

Stickers zoals die vanuit Frankrijk nu, halen niks uit! En naast voorlichting op scholen zou de dode hoek ook besproken moeten worden bij elke cursus!! Dus A rijbewijs, B, BE, D enz.. en het zou ook verplicht moeten worden dit te laten zien! Als iemand komt voor bijv motor rijles, gooi ‘m in de cabine van een vrachtwagen en leg de dode hoeken uit!

De fietsers en overig verkeer moet dit eens beter geleerd worden

Mensen geven elkaar de ruimte niet,inzicht

Het is elke dag feest met automobilisten die rechts inhalen. Vooral op punten of knooppunten waar men samen komt. Ik woon zelf in de omgeving van Utrecht. Rijsweerd heel veel dode hoek ongevallen.
Of dat men rechts naast je blijft hangen.
Een reclame op tv en radio zou misschien kunnen helpen.

Betere voorlichting op televisie en sociale media

,

Zou fijn zijn als andere weggebruikers eens nadenken als ze een vrachtwagen zien

Dit wordt vaak niet gedaan uit financieel oogpunt een andere reden is er vaak niet

Met meer voorlichtingen denk ik dat je al een hoop weg neemt. Maar ik denk ook dat je misschien eens met ouders en kinderen zo'n voorlichting moet doen.

x

Ik snap best dat fietsers beschermd worden. Hier word veel misbruik van gemaakt. Wielrenners niet meer toelaten op de openbareweg

Fietsers en automobilisten moeten daar meer op aangesproken worden, wij kunnen niet alles zien ,

Goede camera scheelt enorm

Met hedendaagse technologie moet dit probleem makkelijk verholpen kunnen worden. Zelfs verplicht!

Bewustwording, acceptatie, respectabiliteit en in elkaar verplaatsen helpt veel. Goede communicatie en lessen in bus en truck. Veel ontwetenheid

zeker voorlichting op scholen maar ook aan mensen die met rijlessen bezig zijn zowel voor auto,motor,bromfiets. En ook fietsers die totaal geen benul hebben dat een vrachtwagenchauffeur niet alles kan zien.

Mensen moeten zelf ook uitkijken
Maar hier in Nederland is bijna geen agent meer te vinden dus iedereen doet maar wat

Mentaliteit van de fietser moet eens veranderen.
Als je afslaat en het duurt even ben je het zicht kwijt en kan er weereens andere zijn.

elke automobilist zou een keer een ritje verplicht moeten meemaken door een stad bij voorkeur maar minstens in de spits en minimaal 2 uur in de vrachtauto.

Ze moeten meer verantwoording leggen bij de fietsers zelf en niet alles afschuiven op de chauffeur.

Die stickers helpen je niet.

sommige mensen snappen het niet en blijven lachend in je dode hoek rijden en jij moet ze maar zien, meer aandacht voor de b rijbewijs scholen

Voorlichtingsavond op school voor de ouders.die geven verkeerd voorbeeld aan de kinderen.

Zeker geen camera's…. Enkel een simpele uitleg (vanaf jongs af aan) zou voldoende moeten zijn als mensen / kinderen eenmaal snappen wat wij wel en niet zien zou al een hoop helpen

Het blijf een ding???
Mensen mee laten rijden beseffen ze het
Zien is geloven.

Die stickers zoals verplicht in Frankrijk zijn ronduit belachelijk! Scholieren zouden het onderwerp dode hoek in een verkeerseducatie bijgebracht moeten worden, daarnaast zou er ook aandacht voor vrachtverkeer moeten komen in de theorie en praktijklessen voor rijbewijzen categorieën AM en B.

Bewust maken hiervan zou onderdeel moeten zijn bij het rijbewijs

Meer informatie bij autorijopleiding (B) ten inzien van vrachtverkeer

Deze blijf je in de transportsector houden, dit kun je enorm verminderen als je kinderen op de basisschool al voorlichting hierin gaat geven en ook een praktijkonderdeel tot voorbeeld kunt geven van waar de dode hoeken zitten en hoe dit in het dagelijks leven gaat

Er word heel veel in de media aan bod gebracht hoe gevaarlijk het is dat zwakke weggebruiker in de dodenhoek staan .Ik begrijp dat niet dat sommen mensen als zwakke weggebruiker niet begrijpen hoe gevaarlijk dat het is naast een vrachtwagen te gaan staan .

Je kan nog zoveel systemen piepers en bellen hebben. Het werkt eerder averechts want ze reageren ook op situaties waarvoor het niet hoeft. Rijgedrag van de chf, en vooral de medeweggebruikers moeten inzien dat de dode hoek er is. Verdedigd rijden en opletten in het verkeer.

Leg het fietspad niet meteen naast de rotonde maar maak de oversteek 15 meter verder zodat de chauffeur volledig zicht heeft op de fietser die wil oversteken. Die mag wmb voorrang genieten net als nu

Ver vooruit kijken voorkomt een hoop ellende, spiegels behouden, geen camera's. Mij is altijd geleerd: als jij de chauffeur kan zien, kan hij jou ook zien.

verkeersregels aanpassen en verkeerslichten beter afstellen, en fietsers opvoeden!

Valt weinig aan te doen mensen hebben teveel haast denken kan nog even

Niet alleen de chauffeur moet oppassen, ook de zwakke weg gebruiker

Door de elektrische fiets is het veel gevaarlijker geworden die zijn zo snel en die verwacht je niet die kijken ook niet of het überhaupt wel kan

Een echte oplossing zal er niet komen zolang de fietsers en voetgangers dit niet respecteren.

mede weggebruikers weten niet wat je wel of niet ziet

Als ze de truck al niet zien zien ze die stickers ook niet

Al beginnen op scholen met instructies en met auto rijlessen een keer zelf laten rijden op afgesloten terrein ofzo kunnen ze ervaren wat een chauffeur ziet en vooral niet ziet

Dodehoek is groot probleem zeker met rechts afslaan en op rotonde de snelle electrische fietsen zijn zo snel dat ze er zijn voor je ze gezien hebt

Een eenvoudige en goedkope oplssing - laat de begrezingslampen mee blinken met de pinkers. Valt een fietser veel beter op dan stickers die niet begrepen worden

Nog weinig last van behalve bij stoplichten met gemend auto en fietsverkeer en rotondes met vervelende aanrijhoeken voor fietsers

De dode hoek is een probleem misschien, maar iets kalmer aan werkt ook.

Przejście dla pieszych dalej od skrzyżowania. Eliminacja ruchu kolizyjnego pieszy - auto przy prawo i lewo skręcie.

Goede hoek blijft….. hoe dan ook,

Automobilisten 1 dagje mee laten rijden

Mensen zoeken het gevaar bewust op omdat men weet dat de chauffeur de zwakste schakel is bij een eventuele dodehoekongeval.

Hallo de wielrenners en de elektrische fietsen can de weg dat is juist het grote gevaar geworden

Voorlichting op school is heel belangrijk naar dan ook in zo'n grote wagen zitten dat ze hun eigen klasgenoten niet zien.

Geen fietser of voetganger ziet die stickers!

Heb je in iedere auto sorry hoor maar ook in personenauto s maar daar hoor je niemand over.

Meer voorlichting geven aan de overige weggebruikers

Een stickertje trekken mensen zich niks van aan met een keertje meegaan of zelf een lesje rijden met een vrachtwagen maken ze het mee en snappen ze beter de irritaties

Er staat een ding niet bij en dat is al een regel NIET RECHTS IN HALEN !!!!!!!

Stickers helpen naar mijn mening niks.

Geen

Een probleem met enkel verliezers

Geluidssignalen trekken de fietsers niets van aan, die kruipen er toch tussen, maar ze zijn wel gewaarschuwd, als ze geen koptelefoon op hun oren hebben.

Je kunt een vrachtwagen helemaal vol hangen met, maar als je op het verkeerde moment op de verkeerde plaats bent gaat het toch mis.
Het verkeer is een wisselwerking met de overige weggebruikers, en daar schort het steeds meer aan

Heb een camera in dode hoek echt makkelijk

Welke dodehoek gewoon vaak spiegelen

Mensen zijn vaak te gehaast en hebben geen idee van het zicht in de cabine naar buiten. Daarbij komend dat je op sommige plekken of situaties, vaak rotondes waar fietsers van alle kanten voorrang hebben, je zelfs ogen achterin je hoofd moet hebben. Ik vind deze rotondes totaal niet bijdrage aan de verkeersveiligheid.

Meer voorlichting ook voor volwassenen. Zoals reclame op tv. Er zijn volwassenen die denken dat wij achteruit rijden op een camera. Mensen die met kinderwagen en al gewoon even achter je door lopen midden in het centrum als je achteruit rijdt.

Het is niet alleen maar naast de cabine. Men moet ook leren dat alles achter de trailer/aanhanger niets te zien valt.

Stadsverkeer en Koeriers op rechts gestuurde wagens

De dode hoek zal er altijd blijven ongeacht welke maatregelen men neemt, het is een kwestie van bewustwording van de medeweggebruikers

De camera's ter vervanging voor de spiegels zouden verboden moeten worden. Het verkeer van buiten moet kunnen blijven communiceren met de chauffeur. Deze verliest het contact met de buitenwereld

Niet dat wij chauffeurs heilig zijn in het wel niet zien van je dode hoek maar onze mede weg gebruikers zien er vaak de ernst niet van in over hun plek op dat moment

In Nederland gaan gelukkig de stoplichten van fietsers/voetgangers niet tegelijk met het verkeer. Helaas is dit in buurlanden wel waardoor je zeer gevaarlijk situaties creëert. Waardoor een geluidssignaal en hulpmiddel kan wezen/worden

Reclame op radio en tv waar dode hoek zit. En laat ook maar eens beelden zien wat er gebeurt als men ff remtest voor vrachtwagens doet en deze achterin een personenauto klapt

Kandidaat bestuurders B rijbewijs verplichten x aantal uur met een vrachtwagen te laten mee rijden

Je wint het niet met je fiets van een vrachtwagen, dus nuchter nadenken

Volvo heeft dit al. Super

Elke beginnende chauffeur luxe wagen ook één rijles verplicht vrachtwagen en motor. Om inzicht te krijgen in ander verkeer.

Er gaat aan de rechter kant alle verlichting knipperen en een 180 grade beeld en in de spiegel gaat eeb lampje brande als er iemand rijd

Blijft weleens lastig, maar met de huidige systemen op mijn truck heb ik meer overzicht.

Het fietspad ruimer rond de rotonde leggen, dat de vrachtwagen weet recht op de weg staat en dus goed links en rechts kan kijken

Geen mening, goed vooruitkijken naar rechts afslaand

Dodehoek sensor die een lampje in de spiegel doet oplichten. Zijn bij personen auto bijna standaard en onzichtbaar

En dag proefles als je voor luxewagen ga lessen. Al is het op een afgesloten terein maar dat automobilisten bewust zijn dat wij niet alles kunnen zien

Een camera is handig voor de chauffeur, maar merkt de fietser of voetganger niets van, tenzij de chauffeur claxonneert. Een geluidssignaal houd de fietser of voetganger alert lijkt mij. En zal hiermee zien horen en zien wat er gebeurd en zo al afstand genereert van het voertuig. Dat is mijn theorie zeg maar..

Is belangrijk maar stickers op een deur of auto geloof ik niet in

Verplicht les stof tijdens behalen van brom/auto/motor rijbewijs en op basis school voorlichting geven

Niks helpt. Gewoon goed opletten

Met een juiste afstelling van de spiegels is de dode hoek minimaal. Daarbij zou een betere voorlichting al heel veel doen

Zo'n camera is techniek dat stuk kan gaan gewoon spiegels houden
Voorlichting op school werkt goed maar eigenlijk zou het ook bij de rijschool moeten bij de B rijbewijs iedereen die een B rijbewijs heeft zou eigenlijk 1 x op de vrachtwagen een les je moeten krijgen hopelijk zorg dat ook voor minder problemen in het verkeer

Een goede chauffeur die geconcentreerd met z'n werk bezig is houd dit goed in de gaten, het is de afleiding , opleiding ervaring.. en al dat extra s, een chauffeur heeft 1 stel ogen, die moeten door de voorraam!

Camera's is geen optie daardoor wordt de chauffeur teveel afgeleid. Goede scholing op scholen en bij rijscholen moet voldoende zijn. Tijdens je Rijopleiding altijd een dag met de chauffeur mee zodat je weet hoe de chauffeur het ziet.

In veel gevallen kan je mensen niet goed zien

Je kan doen wat je wil maar ze zijn zo hardleers niks gaat helpen en het kost dan ook nog eens veel geld en wat ik zeg niks gaat helpen behalve gezond verstand

Medeweggebruikers blijven ook eigenwijs naast je hangen

Goede inlichting en een goed camera geen probleem dan

Mensen veel meer bewust maken wat een dode hoek is met voorlichting of zelf een keer verplicht in een vrachtwagen laten zitten bv.met cursus op school of bij auto rijles

al hang je de auto vol met camera's en stickers en zelfs dan zitten er nog welke idioten in de dodehoek. En krijg jij de schuld van alles.

Bewustmaken bij jonge fietsers

Om te beginnen alle rotondes scheiding maken voor fietsers

Je kan ook gewoon goed van tevoren kijken welke weggebruikers er in de omgeving zijn. Al is dat in grote steden wat lastiger.

Goed opletten zijn altijd mensen bij die begrijpen het niet

Net of ze naar een sticker kijken

Spiegels net zo plaatsen als bij een bus voor de truck

Iedereen die zijn of haar rijbewijs haalt verplichten een uurtje met een vrachtwagen te rijden. Dat zal het inzicht en begrip zeer zeker ten goede komen.

Hoge boetes uitschrijven voor degene die zich in deze zone bevinden er wordt niet naar gekeken!!!

Blijft altijd bestaan

Camera's om de dode hoek op te lossen niet als vervanging van de spiegels

niet het probleem bij de chauffeur neer leggen, maar bij de overige verkeers deelnemers

Geen opmerking

Het verhaal v.d.stickers in Frankrijk is een aanfluiting voor Europa en zijn wetgeving,deze esthetisch afzichtelijke oplossing draagt nul bij aan dit probleem

Anticiperen

De mensen om je heen zijn in het verkeer ook bezig met andere dingen dan op letten

Zijn ook mensen die totaal geen rekening houden met vrachtauto's met alle gevolgen van dien, vooral fietsers die naast een vrachtwagen gaat staan bij bv een stoplicht. In een stad rijden met een vrachtauto is al geen pretje.

Stickers helpen echt niet!
Opvoeding en scholing is het belangrijkste! Waarschuwings signalen helpen, en camera's zijn de beste opties voor de chauffeur.

Bij rijlessen voor brommer en auto's, dit ook meegeven aan de cursisten

Blijf achter een vrachtwagen nooit er naast

Camera

Voorlichting op scholen met daarbij gebruik maken van een vrachtauto en (groot)-ouders en verzorgers uitnodigen. Goed is het ook om een beroepschauffeur de voorlichting te laten doen.

Ik denk dat er ook wel meer aandacht aan mag worden besteed als onderdeel van je theorie examen.

Zolang de mentaliteit van de mensen niet veranderd, helpt niet één systeem.

Opvoeding in scholen moet gestimuleerd worden.

De schafeur kan nooit alles zien, door het formaat van zijn auto is dat onmogelijk, mensen en met namen mensen die nooit met een vrachtwagen rijden rijden er beter bewust van maken dat als zij de chauffeur niet kunnen zien dat zij ze ook niet ziet is veel belangrijker

Voorlichting door gebruik van echt een echte vrachtwagen zodat ze het zelf ook merken dat ze het niet kunnen zien.

Mensen hebben helaas geen idee waar de gevaren zijn bij een vrachtwagen. Zoals pal achter je gaan staan terwijl je achteruit moet rijden.

Veel meer voorlichting voor medeweggebruikers, die hebben geen idee wat het daadwerkelijk inhoudt. Kun je nog zoveel camera's, spiegels of onnozele stickers plakken.

Zulke stickers kijkt toch niemand naar.
Bewustwording is veel belangrijker.
Verder al die rotondes met de gescheiden fietspaden zijn echt gevaarlijk. Als je stil komt te staan zie je niks meer van de fietspad, maar de fietsers hebben wel voorrang.

Je moet de rust bewaren en zeer goed focussen bij gevaarlijke plaatsen

Vroeg leren aan de kinderen. Last ze zien wat je niet ziet

Mensen moeten beter anticiperen

Geven van voorlichting bij jonge kinderen laten beginnen. Bewustwording moet daarin key zijn

Kinderen moet duidelijk gemaakt worden op de gevaren die er zijn in het verkeer

Ik denk dat dit ook te maken heeft met dat onze maatschappij te gehaast is.
Geduld is daardoor niet meer aanwezig.
De stickers zullen niet helpen, voorlichting bij scholen eventueel wel (op mijn school kregen wij dit ook)
Echter is het moeilijk voor kinderen om dit aan te nemen als zelfs volwassen mensen het niet begrijpen. Ze moeten immers het goede voorbeeld geven.
En in de meeste gevallen doen ze dit niet, ergens heeft dit ook met het imago van de vrachtwagen te maken.
Die stomme vrachtwagens rijden iedereen in de weg en zouden het beste verbannen moeten worden.

Het imago van de vrachtwagen geeft ergens ook aan dat stickers niet werken.
Ik kan me de slogan nog herinneren die op vele vrachtwagens stond van de
'Zonder transport staat alles stil' campagne.
Als deze campagne geholpen had was het imago van zowel de vrachtwagen als de chauffeur nu niet zo beroerd.

1

Goed opletten van de chauffeur en een beetje begrip van andere weggebruikers zouden er voor moeten zorgen dat dit geen probleem is

Tijdens code 95 heeft instructeur laten zien als je je spiegels goed afsteld in er nagenoeg geen dode hoek

Maak alle verkeersdeelnemers bewust van de dode hoek.

Mensen moeten verplicht tijdens hun eerste rijles met een vrachtwagen mee

De nu geldende dode hoek stickers in Frankrijk en Spanje is nutteloos, als iedereen een sticker plakt zien de mensen het op een gegeven moment niet meer, dus het doel wordt er niet mee bereikt

Meer voorlichting. Niet alleen op scholen,maar ook bijvoorbeeld tijdens rijlessen en met spotjes op TV.

Verkeersdeelnemers er meer op wijzen

Fietsers rijden roekeloos, onoplettend, en beseffen het gevaar van de vrachtwagen niet, hier in België, zijn de verkeerslichten nog conflictvrij geregeld

Mentaliteit en haast bij mensen is het grootste gevaar in de dode hoek

Stickers helpen niet als je de vrachtwagen niet ziet zie je de sticker ook niet

Fietser opvoeden

Kan beter

Ik ondervind hier geen problemen, gewoon de spiegels goed instellen en gebruiken

Je kunt alle soorten hulp middelen hebben .als de meede weg gebruiker niet uitkijkt of oplet of zich bewust is van de dood hoek helpt niks.

Vaak doodsangsten als je steden rijdt

Zou verplicht moeten zijn dat je achter een vrachtwagen stil blijft staan als fietser bromfietser

Leer kinderen maar ook reclame op televisie over de dode hoek

Rij met camera. Zie je toch meer. Geluidssignaal zou hierbij helpen

Vooral ook volwassenen hiermee meer bekend maken. Verplicht laten lessen in een vrachtauto. Zeg 5u. Dan kunnen zij hun kinderen zelf wel voorlichten.

Stickers is flauwekul. Voorlichting beter. En niet alleen op school maar ook op radio en tv. Zijn ook de volwassenen die het niet snappen

Sticker totaal nutteloos. Zien ze toch niet

Een sticker zoals in Frankrijk dat is wel zo zinloos. Wij als chauffeurs kunnen beter opletten maar ze kunnen ook aan andere weggebruikers beter uitleggen wat die dodehoek nu precies inhoud. Dus al bij iedereen die verkeersleiding krijgt op school tot aan je rijlessen

Ik denk dat stickers niet helpen een licht geluid signaal wel

verplicht uur meerijden op vrachtwagen tijdens rijles...plus verplicht meerijden tijdens verkeersles op school

Mensen niet dom zijn

Geluidssignaal kun je ook van schrikken,en daardoor aan het stuur trekt

ouders moeten hun kinderen in het verkeer beter instrueren en begeleiden.

Die zal altijd blijven bestaan, met wat vr hulpmiddelen ook.. De andere weggebruikers zullen ook hun ogen open moeten houden

Zelf eerder voorlichting gegeven op scholen en de jeugd voor gelucht op de dode hoek bij bv vuilnis auto's die bij hun door de straten rijden en gemerkt dat de kinderen dat goed oppikken.

Het maakt niet uit wat je doet om dode hoek ongevallen te voorkomen. Zolang de fietser vogelvrij is zijn alle middelen nutteloos

Geen goed af gesteldelde spiegels en oplettende chauffeur en probleem is op gelost persoonlijk dode hoek ongeval vind ik flauw excuus sorry

Fietsers nooit voorrang op rotonde

De mede weggebruikers moeten stoppen met rechts inhalen en verstand gebruiken. Wij hebben maar 2 ogen en doen ons uiterste best, maar bv auto’s moeten ons eerst rechts inhalen en dan zo kort als het gaat voor ons invoegen. Wat de geluiden betreft, daar verschrik je je van waardoor je net afgeleid bent. Dat merken we al genoeg als de afstandsdetector afgaat voor een geparkeerd voertuig of voor een voertuig op een ander rijvak omdat hij wilt afdraaien.

En we mogen niet vergeten dat de grote wegen altijd voor de lasten gebruikt zijn door de eeuwen heen. Onze vriend Adolf heeft tijdens de wereld oorlog de autostrades aangelegd voor de vrachtwagens.

Iedereen met het rijexamen ook uur met vrachtwagen laten rijden lost meer op

Vooral voorlichting, en fietsers ook zelf aansprakelijk houden voor hun gedrag, je overrijd niet expres iemand

Voorlichting en denk dat je het nooit helemaal weg krijgt

Alles werkt behalve stickers!!!

Stickers helpen niet want die fietser kijkt daar niet naar. Een signaal (bijv een speciaal geluid) voor de chauffeur dat er iets in de dode hoek zit zou echt wel helpen.

Stickers leiden af

Beter voorlichting en ook meer verantwoording bij fietsers en voetgangers leggen

Kinderen op school kennis mee laten maken

Alle toeters en bellen wordt niet op gereageerd. Iemand die er langs wil gaat er ook langs. Blik op oneindig en oogkleppen op. Hebben werkelijk geen idee aan wat voor gevaar ze zich blootstellen. Hoeveel camera en spiegels een chauffeur ook heeft hij kan er maar in één tegelijk kijken.

Raam in de slaapcabine

Kinderen op lagere school al wijzen op het gevaar

Fietsen handen laten uitsteken en daar beter op controleren

Die Franse sticker is nu net een voorbeeld van bureaucratie, redt geen levens maar levert wel geld op via boetes

Fietsers horen geen voorrang te hebben op rotondes

Ze moeten die corner-eye per direct verplicht stellen voor al het beroepsverkeer met een vrachtwagen.

Had er een op een nieuwe man. Nu weer een dag zonder corner-eye. Vorig jaar een dodehoek ongeval. Mijn achuld maar toch. Die corner-eye was grandioos.

Jammer dat er minder aandacht is voor de dode hoek

Meer aandacht op scholen voor kinderen. En bij het lessen voor het B rijbewijs

betere inrichting van de wegen
stickers helpt niet we hebben het in 3 talen erop staan en nog gaan ze in je dode hoek staan

Wat bereik je met stickers?
Meer aandacht aan voorlichtingen en reclame spotjes op tv zou beter zijn

Besef is beter dan berouw

wat dacht je van betere voorlichting op scholen, reclame op tv, internet etc erover

Chauffeurs maken geen goed gebruik van de spiegels

Gewoon goed opletten, en de fiesters opvoeden.kortom alle verkeersdeelnemers gezond verstand gebruiken

Geen

Stickers hebben totaal geen nut

Dingen zoals stickers zijn onzinnig en nutteloos. Educatie is veel effectiever

Ze moeten iedereen die in de dode hoek van een vrachtwagen zit een dikke bekeuring geven,dan laten ze t wel

De dóbli spiegel was een uitkomst voor mij om echt alles te kunnen zien, helaas is die er niet meer. Dus een camera zou wel uitkomst bieden.

Mensen hebben schijt eraan. Gaan er gewoon tussen staan. Dat ken honderd x vertellen meesten doen toch niet
Camera systeem heb op de auto werkt totp

Het begint bij de opvoeding.
De. Meeste denken alleen maar aan hun zelf.

Ik denk dat de oplossing ook gezocht moet worden in de voorrangsvolgorde. Een rechtsaf slaande vrachtwagen moet gewoon voorrang krijgen op een rechtdoor rijdende fietser. Dit is veiliger omdat de fietser moet stoppen en wachten totdat de vrachtwagen zijn risicovolle manoeuvre heeft afgerond.

Nog meer toeters en bellen, dit horen we allang niet meer

Camerasysteem werkt t best bij gebruik knipperlicht moet er een scherm aanspringen zodat je kunt zien of er iemand naast je zit

Voorlichting niet alleen op scholen maar standaard bij het B rijbewijs

Is deze tijd had dit allang geregeld moeten zijn!!!

bewustwording bij automobilisten, fietsers, voetgangers moet worden bevorderd.

Extra systemen alleen als ze ook daadwerkelijk goed werken, het huidige Engelse systeem is alleen maar bloedirritant

Een camera systeem help alleen niet, fietsers moet ook hun verantwoordingen nemen.

Van kinds afgaan leren: oogcontact maken

Zijn alleen vragen om een chauffeur de hoek in te trappen

Bestuurders die geen connectie hebben met het vak hebben geen idee hoe groot de dode hoek is

De mentaliteit en haast van mensen zijn de grootste probleemfactoren. En gezien de politie en de eindverantwoordelijke overheid niet wilt optreden/heropvoeden moeten wij maar camera's aanbrengen, wat natuurlijk sowieso een goede zaak zou zijn.

Uit ervaring zie ik het verschil. In de polder zijn kwetsbare verkeersdeelnemers bewust van het voertuig waar ik mee rijd. Op de snelweg en in grote steden lijkt het besef onder het nulpunt te zijn gedaald.

Rechts inhalen is verboden en zorgt voor een hele grote gevaarzetting dus daar moet maar is op gehandhaafd gaan worden. Met dure boetes ervoor want als een chauffeur hoge boetes krijgt voor kleine vergrijpen mag een andere weggebruikers voor rechts inhalen ook een zeer hoge boete ontvangen voor de gevaarzetting en wanneer het fout gaat een trauma voor de chauffeur.

Stickers doen niets mensen kijken er toch niet naar of denken wat fuck is dat voor sticker. Net als in luxe auto's in spiegel waarschuwing zal helpen.

De meeste mensen weten niet wat je wel en niet kunt zien en denken dat ze gezien worden

personen vanaf hun 12e verplicht een uur of 2 mee laten rijden in een vrachtwagen. zo zien ze de gevaren zelf in

stickers is alleen maar afleiding ipv veilig

Als elk land met geluid signalen gaat werken hoeven de stickers ook niet straks 5 of 6 verschillende talen op de combinatie geplakt

Op luxe wagens verschijnt er een driehoek als er iemand naast rijdt...

Moet ik de zin afmaken?????

Vind dat op een klein bakwagen ook iets moet komen zoals extra dodehoek spiegel of signaal. Zelfs met klein bakwagen heb je niet altijd goed zicht, vooral met kleine kinderen.

Je kunt de hele auto vol hangen met spiegels of camera's en displays maar je hebt maar twee ogen en die kunnen maar op één plek tegelijk kijken

Jaren met camerasysteem gereden en dit werkt in mijn ogen super. Mis hem echt nu

Veel meer informatie op scholen.
En ook voor ouders die smorgens hun kinderen op de fiets naar school brengen.

Meer aandacht in opleiding, camera systemen, en geen fietsers op of direct naast rotondes

Fietsers er vaker mee confronteren bij op school en bij de fietsen winkel al goed duidelijk maken hoe gevaarlijk een dode hoek van de vrachtwagen is

Zoals boven beantwword

Ik vind dat mensen eens mee moeten rijden om te zien wat wij zien

Nvt

Stickers wordt toch niet naar gekeken en denk dat dat stukje ook bij het b rijbewijs beter behandeld kan worden

Heel cru misschien maar de voetganger of fietser schuldig laten zijn bij een ongeval. Nu denken de meest dat ze heilig zijn op een fiets

Voorruit straks vol met zooi, je moet er doorkijken.maar de transport moet het weer ontgelden.en dan ook de nieuwe spiegels.er is geen oogcontact meer .laat de overige gebruikers ook hun verstand gebruikten

Zeker andere weggebruikers er bewust van laten zijn

Verplichte na scholing voor elke rijbewijshouder met examens

Een combinatie van de boven staande antwoorden

Moet de chauffeur wel kijken,en idd voorlichting wat een chauffeur ziet zou voor heel veel mensen een openbaring zijn

je kunt alles wel volplakken en beveiligen, maar je moet het probleem aanpakken bij verkeerslessen op scholen.

Dode hoek kan in vele gevallen opgelost worden door goede afstelling van de spiegels

Jong geleerd oud gedaan

Voorlichting op scholen en ook aan ouderen.en de fietsers bekeuren als ze bij het stoplicht naast de 1e vrachtwagen gaan staan.
Maar er achter!en de chauffeur niet automatisch de schuld geven.

Bekeuring voor degene die in een dode hoek staat

Misschien een spiegel die oplicht as daar iets rijd en jij het net niet ziet

Wij hadden vroeger links en rechts een spiegel, kijk vooruit wat er speelt en rij als een chauffeur en niet van" zie mij es zitten "

Moet sowieso meer aandacht aan besteed worden op de lagere scholen al om te beginnen op fiets zoals ook bij het lessen voor hun B rijbewijs

Stickers kijkt niemand naar , ik heb ze ook en het helpt niks

Verplicht om iedereen die een rijbewijs gaat halen (dus ook bromfietsers en motorrijders!!!) 1 les met een vrachtwagen te volgen.

Een sensor over de gehele dode hoek met geluid

Geen

Ondanks veiligheidsystemen in de wagen...blijven kijken, met je eigen ogen!!

De dode hoek blijft een dingetje, levensgevaarlijk. Stickers helpen niet, dan is 't al te laat als ze die lezen.

Groothoeklens verplichten !!!
(Engelse spiegel)

Alstublieft geen stickers! Wie dat bedacht heeft😭

Alstublieft geen stickers! Wie dat bedacht heeft😭

Info op de Scholen is nood zaak echt wel zij zie het gevaar niet.

Mensen beter informeren en niet de auto's lelijk maken met stickers etc

Stickers zijn nutteloos zie in versplichting in Frankrijk en nu ook spanje. Je maakt mij niet wijs dat die stickers helpen

Wat mij opvalt is dat er heel veel chauffeurs de spiegels niet goed hebben staan.

Zorgen dat rotondes beter overzicht krijgen.

Er moet meer aandacht komen op scholen voor de dode hoek.

Als je ooit met zo'n dodehoekcamera hebt gereden die aan de passagierszijde onder de voorruit zit, schrik je je helemaal de pleures als je weer alleen spiegels tot je beschikking hebt hoe weinig je daarin ziet. Maar, daarnaast vind ik dat voorlichting een grote rol speelt. Feitelijk mag je niet rechts inhalen. Dat betekent dat een fietser dat ook niet mag. Er zijn naar mijn idee veel te weinig fietsers die achter de vrachtwagen blijven. Ik heb mijn richtingaanwijzer aan naar rechts maar ze schieten er allemaal voorbij. Ze hebben geen idee van hetbrisico dat ze nemen. Laten we alstjeblieft vandaag nog een postbus 51 filmpje opnemen waarin heel duidelijk het risico wordt getoond.

hoe klein je ook de dode hoek maakt. je kan nooit ten allertijden 360 graden rond de vrachtwagen zien. het moment dat de ene kant wat extra aandacht nodig heeft, kunnen aan de andere kanten, die dan iut je zichtveld zijn. zo erg veranderen dat er weer levensbedreigende situatie creeeren

Niet alleen verantwoordelijkheid van de chauffeur ook het overige verkeer moet hier veel beter mee aangeleerd worden om mee om te gaan

Niet alleen verantwoordelijkheid chauffeur.

Met steeds meer nieuwe spiegels creeer je weer en nieuwe dode hoek.

Mensen duidelijk maken wat het inhoud

Die cameras helpen geen fuck. Mij is altijd geleerd als kinds af aan: Kun jij de chauffeur in de ogen kijken, dan kan hij jou ook zien. Zie je hem niet dan moet je er voor zorgen dat jij hem gaat zien.

Geluid signaal buiten cabine bij afslaan

Medeweggebruikers zijn ook verantwoordelijk,tegenwoordig neemt iedereen zijn eigen plekje in.

Fuck die kut stickers, zitten er bij mij niet op

Je kunt een heleboel spiegels en camera's plaatsen maar je kunt er maar in 1tegelijk kijken!

Hoe jonger het uitgeld word, hoe duidelijker het is

Aanpassing fietsstroken en paden zou ook een betere oplossing zijn. Vooral op rotondes vind ik dat fietsstroken en paden een grotere afstand van de hoofdrijbaan moet hebben!!

Mensen. Moetje met t behalen van het reibewijsen n paar dagen mee laten gaan met de vrachtwagen.verplicht.t liefst met oostblokkers. Dan heb ik ze niet naast me 😜Dan wordt de waardering naar ons Nederlandse chauffeurs ook weer wat beter

Geluidssignaal buiten de cabine voor en rechts.

Het zou een verplicht onderdeel moeten worden op de basisschool.

Stickers slaat nergens op let geen fietser op die zijn alleen met zijn eigen bezig

Meer voorlichting

Je moet het samen doen

Voorrang op rotondes binnen de bebouwde kom voor fietsers aanpakken

De spiegels maken de dode hoek grooter

Meer bewustwording voor het overige verkeer

Ik rijd zelf alleen met een camera achterop. Daar moet ik wel van zeggen dat dat een uitkomst is. Maar het voornaamste voor de chauffeur is vooruit kijken bij aanrijden op een rotonde, en ja die voorlichting daar schort het echt aan. Toen ik zelf op de lagere school zat kwam er eens per jaar een vrachtwagen om het telaten zien. Hoor 't alleen van niemand meer dat zoiets gebeurd.

Dode hoek is vaak ook het gewoon niet goed afstellen van de spiegels en of kijk techniek van de chauffeur. Cq vooruit kijk ver van te voren! Chauffeurs beter trainen is ook een must en het niveau chauffeur wat achter het stuur zit doet ook laksheid te weeg brengen! Kwaliteit cq niveau chauffeur speelt ook een rol.
Stickers in het Engels vind ik beter dan die stomme verplichte Franse stickers! Ik vind het zeker een bijdrage voor de omliggende verkeersdeelnemers.

Met name voorlichting op basisscholen/voortgezet onderwijs
In combinatie met een verkeerscursus waar de kinderen op de gevaren worden gewezen is denk ik grote slag te slaan op gebied van bewustwording

Blijft gevaarlijk

Kunt zoveel hulpmiddelen op de auto zetten, maar zolang fietsers met een koptelefoon op de fiets zitten, denk ik niet dat al die maatregelen effect hebben

Kinderen meer kennis geven van wat de chauffeur ziet en vooral NIET ziet

Heldere, duidelijke en rakende voorlichting op scholen en bij rijopleidingen voor brommer en auto

De auto bestuurders beter informeren

Betere voorlichting en verkeerslessen op scholen

Meer stoplichten voor rechtafslaand verkeer nu

De school gaande jeugd heeft letterlijk schijt aan het verkeer momenteel

Mensen hebben geen tijd meer en denken alleen asn zich zelf

Geen opmerkingen

Stickers met Fransche tekst,of Spaanse,of....
Geen nut

Stickers afschaffen. Foeilelijk

De chauffeurs vereniging Friesland levert een prachtige bijdrage in de voorlichting

Opletten werkt beter

Blijft een dingetje vooral in de stad.spiegels en camera is prima maar voor snelwegen geld dat niet dus waarom dan lelijke stickers

Als ze de chauffeur kunnen zien zitten kan de chauffeur hun zien

Meer voorlichtingen geven op school bijvoorbeeld en bij het lessen van elk rijbewijs er extra aandacht aangegeven voor zowel chauffeur als niet chauffeur een paar stickers op de cabine haalt naar mijn idee niks uit

Bij sommige gemeentes komen de fietsers ook rechts je tegemoet op de rotonde.

Camera verplicht stellen per direct en optische signalen.

Geen

Stickers helpen geen meter, beter medeweggebruikers aanpakken. Chauffeurs zitten al aan het limiet.

Vaak op scholen geweest met mijn truck.kinderen weten heel niet wat er speelt.zelfs leraren staan met hun oren te klapperen

Misschien radar langs de vrachtwagen of camera wie dingen of personen opmerkt.

Voorlichting niet alleen bij kinderen ook bij volwassen. En wielrenners bekeuren als ze geen gebruik maken van het fietspad . Of 3 dubbel rijden .

Wat helpen stickers als de mensen er niet naar kijken en toch in de dode hoek komen lopen/fietsen.

Camera verplichten!

Betere scholing voor andere mede weggebruikers ze pleiten en proppen zich overal maar in op en tussen

Stickers slaan kant nog wal want niemand kijkt daarnaar! Voorlichting is wel goed en moet veel gedaan worden

Zoveel mogelijk voorlichting geven

Iedereen weet het en stickers helpen niet

Iedereen moet optijd extra goed opletten in steden etc.

Meer voorlichting helpt de buitenstaander op gevaarlijke situaties na te denken

Als een mede weggebruiker zich in de dode hoek bevindt en zich er niet van bewust is zullen er altijd ongevallen blijven geschieden helaas
Meer voorlichting zou meer bewust moeten maken. Zowel voor jong en oud met klein en groot voertuig

Het zicht van de chauffeur in deze hoek zal nooit optimaal worden, we moeten op al zo veel dingen letten. Dan kun je beter voorkomen dat er mensen in die hoek komen of verplichten dat ze er weg moeten blijven

Een voorlichting op scholen lijkt me een goede oplossing!

Zolang er niet word samengewerkt zal het probleem blijven

Snap mensen op de fiets niet. Zij weten dat daar de dode hoek is van de vrachtauto maar zij gaat toch naast je staan

Het is

Borden op gevaarlijke kruisingen waarop staat pas op dode hoek vrachtwagen,zodat fietsers het lezen en er dan hopelijk bewust van worden.

In het nieuws wordt zo gesproken ,met de invoering van de dodehoekspiegel, de chauffeurs hebben een spiegel er bij gekregen dus die zien alles .niet dus!!!!!
Ik zeg tegen mijn kinderen als jij de chauffeurs in zijn ogen kan kijken dan ziet hij jou ook voor 99%

Ik vind geen vd antwoorden mbt tot dode hoek goed. Toch moet ik er een invullen. Dus wat ik ook aankruis is gejokt.

Een scherpe velle led lamp die met knipperlicht mee knippert

Niet alleen kinderen/jongeren zijn gevaarlijk , oude mensen kijken ook nergens naar

Meer voorlichting op scholen.
Zelf sta ik ervoor open om met de vrachtwagen naar de school van mijn kinderen te gaan en een dag laten zien wat de chauffeur ziet en wat de dodehoek is.

Men moet nu ook bij voorlichting op scholen rekening houden met de nieuwe camera spiegels.

Paar x per jaar voorlichting op school

Camera en eigenlijk zouden fietsers verplicht voor de vrachtwagen moeten opstellen en anders er achter

De dode hoek zal nooit verdwijnen, maar steeds meer mensen denken alleen aan hun eigen, waar door de gevaarlijke situaties ontstaan en dit zijn niet alleen scholieren

Dode hoek ongelukken blijven bestaan zolang de fietsers en voetgangers beseffen dat we niet alles kunnen zien.
De voorlichting zou al bij de ouders moeten beginnen, sommige doen het al, het besef bijbrengen van het gevaar.

Jong geleerd, oud gedaan. Zie jij de chauffeur dan ziet hij jou heb ik geleerd vroeger. Daarom ook normale spiegels ipv camera's en daar net als bij personenauto's een lampje of er iets naast je rijdt

Begin eens bij de opvoeding van kinderen , 2 . Maak geen gevaarlijke verkeers situaties zoals de ene rotonde heeft fietser voorrang andere niet. 3 stickers ..... whahahaha alsof iemand die sticker leest. Laat staan begrijpt. Plak er n qr code op en ze snappen t misschien. Maar sticker is echt t domste ooit. Leer andere verkeersgebruikers dat zij wel 360 graden kunnen rond kijken en n vrachtwagenchauffeur een beperkt zicht heeft.

Bij een hoop luxe wagens zie je al dat er een lampje in de spiegel gaat branden als er iets langs de auto, dode hoek zit. Waarom kan dit niet bij vrachtwagenspiegels?

Je zou dezelfde lampjes in de spiegels kunnen doen die ook in de personen auto's zitten. Ben zo en zo voorstander van spiegels i.p.v. camera's. Mij is geleerd als je dr chauffeur in de spiegel ziet ziet ie jouw ook.

Bij het rechtsaf slaan een alarm af laten gaan.

Voor autos die rechts rijden van de vrachtwagen schuld hebben

Op school laten zien aan de schoollieren

Mensen moeten er bewuster van zijn dat ze niet altijd zichtbaar zijn voor een chauffeur.
En fietsers niet meer heilig verklaren zodat de schuld niet altijd bij de bestuurder neer gelegd wordt.

De dode hoek en andere gevaarszettingen rond vrachtverkeer zouden verplichte kost moeten zijn bij het behalen van alle categorien rijbewijzen.

Je hele auto's vol plakken/hangen met stickers en camera's, maar als de overige weggebruiker geen idee heeft wat jij ziet/doet blijft het gevaarlijk.

Blijft gevaarlijk
Soms op voorrangs rotondes zeer slecht te zien (fietsers brommers)
Zeker al fietspad iets verder van rotonde aflicht

Fietsers op meerdere plekken geen voorrang geven, bijvoorbeeld rotondes.

Mensen er door middel van voorlichting bewust van maken.

Megafoon die roept; ik sla nu rechtsaf en heb U NIET gezien!!

Geen stickers in Fr is het verplicht
Straks de hele cabine vol stickers
Geen gezicht!

360 graden camera op iedere auto.

9 van de chauffeurs liggen in hun cabine ipv zitten. Anticiperen word daarmee lastig. Ook staan veel spiegels vaak niet goed

Camera werkt niet correct

Fitsers geen voorrang geven op rontondes

Bewustwording van overige weggebruikers is heel belangrijk

Geen stickers! In Frankrijk nu verplicht, ik merk geen enkel verschil sinds dien.

iedere verkeersdeelnemer moet kennis maken met een truck kunnen ze zelf zien wat je wel en niet ziet

Moet verbeteren

Het blijft van beide partijen opletten

Geluidssignaal. Deze heb ik in mijn DAF. Het is soms wat storend, omdat het systeem nogal scherp is afgesteld en nog weleens piept als er niets in de dode hoek zit. Echter lijkt me met geluidssignalen wel een prima oplossing, want met een camera zal je naast voor je, in je spiegels en overal om je heen, ook nog eens op je beeldscherm van de camera moeten kijken.

Veel te weinig aandacht nog, bijv elke keer na het journaal op TV

Camera hoort standaard op de auto tezitte van uit de fabriek

Misschien, het strafbaar maken om naast een vrachtwagen te gaan staan met de fiets of brommer bij een kruising.

Verkeer is samenspel niet alleen chauffeur is verantwoordelijk. Maar ook de rest van het verkeer moet hiervan bewust zijn/worden

Extreem goede voorlichting is al heel goed maar zolang er haast is heeft 't bijna geen zin

Mensen moeten zelf bietje deftig nadenken ipv in de dode hoek van de vrachtwagen te gaan hangen of ons af te snijden

voorlichting is de beste optie! Spiegels genoeg op de auto's, maar (voornamelijk fietsers) zijn te veel met zichzelf bezig en weten totaal niet tot hoever een chauffeur kan kijken!

Belachelijke stickers gekleefd op onze trots ,die niet gelezen wordt door achteloze autobestuurders zullen verrevan dit probleem verhelpen . Ze spijzen enkel de staatskas , door de trotse chauffeur die dit weigert te beboeten .

Mensen weten het vaak wel maar hebben er gewoon schijt aan. Ze denken alleen "ik moet snel langs die vrachtwagen want die kost mij tijd"

Zie boven

De camera systemen moeten verplicht worden + een geluid mocht je het toch nog over het hoofd zien. Kinderen + volwassen moeten gewoon meer bewuster worden van een dode hoek en bijvoorbeeld ook een uit zwaai van een trailer/motorwagen.

Voorlichting help beter

De jeugd en ook volwassenen wegwijs maken met de dode hoeken vd truck en de gevaren er van

Mensen moeten ook zelf beter opleten!!

Teveel onkunde van andere weggebruikers

Boetes voor fietsers als ze er gaan staan bij een stoplicht

Vooral voorlichting!! Controle over de dooie hoek KAN gewoon niet alleen van de chauffeur komen.

VEEL MEER VOORLICHTING OOK AAN OUDERS!!!!!

Je kan de vrachtwagen vol stickers hangen, als ze de vrachtwagen niet zien, wat zouden ze die stickers zien. Voorlichting en bewustmaking aan de andere weggebruikers zou enorm helpen en een rechts inhaalverbod voor fietsers en steps met een snelheid harder dan 15 km per uur. En spiegels op de trucks verplicht houden. Wij leren kinderen dat ze kan de spiegel naar de chauffeur moeten kijken of ze elkaar gezien hebben, nu gaan ze ineens die spiegels afschaffen, geen goed idee.

Voorlichting op scholen lijkt mij de beste oplossing, laat ze een dag kijken in de vrachtwagen om zo een beetje begrip te kweken, stickers werken niet dat is al te zien in Frankrijk.

Al die spiegels en camera's zijn nergens voor nodig 1 bak ellende

Betere voorlichting op scholen

De mensen moeten eens een keer rekening houden met het feit dat we niet alles zien. Heb onze kinderen altijd geleerd hou oogcontact met de chauffeur

Veel meer voorlichting

Er moet voornamelijk voorlichting gegeven worden. Niet alleen op school. Maar ook voor volwassene. Wellicht een verplicht simulator uur in de vrachtwagen voor een ieder die een personenauto rijbewijs wilt halen. Puur om alleen maar inzicht te krijgen hoe het beeld in een vrachtauto is.

Waarom niet gewoon als een personen auto een lampje in de spiegel als er 1 naast staat

Ik heb een system in de auto voor London de camera werkt erg goed maar de restia volkomen waardeloos

Iedereen moet een les in de vrachtwagen hebben gedaan

Nog meer camera en alarmen zorgen ervoor dat er nog minder aandacht is voor de weg zelf

Stickers heeft geen nut met name schooljeugd heeft hier geen boodschap aan

Meer voorlichting geven over vrachtwagens
Dat begint bij de theorie les van je brommer en/of auto rijbewijs halen

Zowel personenauto als fietser voetgangers zijn zich niet bewust van de gevaren.

De fietsers leren uit de dode hoekbte blijven maar ja het zijn fietsers die hoeven zich nergens aanbte houdenn

Camera lijd af. En als er geluid komt kun je direct stoppen. Bij camera moet je eerst kijken dan pas handelen en dan ben je misschien te laat.

Tijdens een rijopleiding er meer aandacht aanbesteden

Niet alleen voorlichting op scholen, er moet algemeen meer aandacht aan besteedt worden.

Geen

Zolang overige weggebruikers geen respect hebben voor grote voertuigen, zal het fout blijven gaan. Andersom trouwens ook.

Daar houden veel mensen geen rekening mee
Ze denken daar niet aan

Ik heb een camera maar in donker verlicht hij de cabine en zie je niks meer

Dode hoek probleem kun je niet op de chauffeur afschuiven, het is vaak de andere partij die geen idee heeft dat hij/zij zich in een dode hoek bevind

Zowieso de gordijntjes helemaal naar achteren doen en niet zogenaamd "mooi" ophangen waarbij het voor 1/3e voor het raam hangt.(is niet de dode hoek waar op gedoeld wordt, maar is zeker relevant)

Andere weggebruikers er op wijzen en niet de schuld bij ons leggen een ander is zo dom er tussen te kruipen en wij hebben het gedaan👿👿

Logisch dat een kleine groep de grotere moet beschermen. Maar persoonlijk is het toch belachelijk dat ouders hun kinderen niet uitleggen dat een vrachtwagen pijn doet als je daar tegenaan komt. Dus voorlichting op school, en thuis

Fietsers wormen overal tussendoor. En kennen geen verkeers regels

Opvoeding bij kinderen begint het al in het verkeer.. wij als beroeps bestuurders worden ervoor verantwoordelijk gehouden als fietsers enz lak aan vrachtautos hebben ze weten totaal niet /houden geen rekening met vrachtautos .. we zijn geen robots iedereen maakt fouten maar bij ons is het dan vaak met fatale afloop

Zo vroeg mogelijk leren aan de kleine kinderen

Je kan alles volhangen met camera's maar je kan niet overal tegelijk in kijken

de stickers dragen niet bij aan meer veiligheid het moet in de verkeerde les worden op genomen op de basisschool en in het rijexamen a b

Alles behalve stickers. Als ze al niet doorhebben dat ze zelf in de dode hoek staat gaan ze ook niet op stickers letten.

Blijf uur de dode hoek, een sticker werkt niet

Dodehoek camera zou verplicht moeten worden

Zou verplicht moeten worden dat mensen hier les over krijgen. Of een dag mee moeten

Nvt

Voorlichting is gewoon heel erg belangrijk. Stickers hebben slechts een korte werking. Die vallen al snel niet meer op. Geluiden kunnen een uitwerking hebben.

Iedereen weet van de dodehoek Maar niet iedereen houd of wil er geen rekening mee houden
Kortom de vrachtwagen chauffeur moet maar uitkijken maar zo werkt het niet!
Het moet van 2 kanten komen

Meer bewustwording tijdens oa. rijles.. Spotjes op TV

Dus ook bij autorijscholen! Menig instructeur snapt de beperkingen van een vrachtwagen niet eens, hoe moet hij/zij ze dan aan de leerlingen uitleggen?

Belachelijk dat hier een camera niet verplicht is

Maak het strafbaar, om tijdens stilstand van de vrachtwagen, er naast stil te staan

Stickers dragen echt niet bij zoals Frankrijk doet

Ik kies camera dan dode hoek - spiegel

Er zijn camera systemen genoeg voor dit probleem. Dat werkt beter dan al die achterlijke stickers. Komt bij dat men ook meer moet straffen bij de fietser bijvoorbeeld voor het niet hebben van licht op de fiets geen oordopjes in en die mobiel in de hand. Want zij zijn vaak ook niet onschuldig.

Meer voor lichting op scholen en aan ouderen.en bij het stoplicht achter de 1e vrachtauto blijven met een brom/fiets
En de voorrangsregels afschaven voor brom/fietsers.

Mensen kunnen hier ook rekening mee houden door uit de dode hoek te blijven

Verplicht 360 graden camerasysteem

geluidssignaal als je rechtsaf slaat
ik had bij mijn vorige werkgever het lisa systeem. dan gaat er een piep systeem en de zij verlichting knipperen.
een nadeel is dat het van de APK niet mag.
omdat je het niet los gekoppeld kan worden.
mijn ervaring daar mee is dat als de fietser dat ringetje hoort hij opkijkt en dan rekening houd dat jij naar rechts gaat.

Dit had allang verplicht moeten worden
Een oranje lichtpuntje in de spiegel zo al iets zijn
Bij auto's zie je dit al

Een sticker gaat echt niet helpen. Rijdt met een oplegger met levensgrote reclame door een drukke straat en niemand zal je achteraf kunnen vertellen wat er nou op de zijkant van de oplegger stond. Dus een sticker met waarschuwingen wordt echt niet gezien.

Voorlichting ook aan automobilisten bijvoorbeeld een verplichte les met een vrachtwagen. Overigens wel gratis betaald door de overheid

Mensen kijken helaas niet naar de stickers die op vrachtwagens zitten kwa dodehoek waarschuwing

Wij als beroepschauffeur moeten ten alle ons er van bewust zijn dat die dode hoek er is en daar altijd op anticiperen dat er iemand kan opduiken

een goede voorlichting tijdens school ÉN tijdens rijlessen zou (niet alleen dit probleem, maar ook het postitivere beeld en inleving, in het kunnen en niet kunnen vd vrachtwagen en de chauffeur)goed uitgelegd moeten worden voor betere begrip voor het transport, evt tijdens rijlessen verplicht een of n paar dagen mee met n vrachtwagen....

Mensen zien het gevaar niet als ze er langs gaan staan

Dit ligt heel vaak aan de mede weg gebruikers, neemt niet weg dat de chauffeur geen verantwoordelijkheid heeft.

Een camera is handig voor het zichtsveld, maar in druk verkeer hebben we niet altijd tijd om op de camera te kijken. In combinatie met het geluidssignaal weet je pertinent zeker dat er iemand in de dode hoek zit. En dat geluid hoor je, (mits je niet keihard de radio aanhebt) altijd. Voorlichting is vooral gericht op kinderen. En dat is belangrijk.

Veel meer aandacht naar andere weggebruikers wat een problemen wij ondervinden van hun rij gedrag parkeer gedrag en niet alleen de dode hoek meer hun wijzen op hun fouten

De verantwoordelijkheid niet bij de chauffeur neerleggen maar juist bij de fietser of voetganger automobilist die in je dode hoek gaat staan of rijden. Dan denken ze wel 2 keer na eer ze dat doen

Een goede kwaliteit camera aan de rechterkant boven bij de voorkant lost bijna alle problemen op

Vaak ontwetend heid van overigecweg gebruikers en het gebrek aan gedult

Neem dit ik op in de theorie van de gewone automobilist

Het is en blijft een samenspel in het verkeer. Goede en eerlijke voorlichting bij andere weggebruikers zou veel kunnen bijdragen aan een veiliger verkeersbeeld..

Vaker langs scholen gaan en de gevaren van de vrachtwagen bespreken en zonodig ook een vrachtwagen meenemen dan kunnen het zelf ook ervaren.

Maak medeweggebruikers en scholieren er op attent middels een landelijke campagne.
Waardoor er wederzijds begrip is.
" Zie jij mij, zie ik jou! "

Begrip opbrengen bij jong en oud, dat er geen camera op parkeer hulp is wanneer ze er nog ff voorbij moeten..

kinderen moeten van jongsaf al aangeleerd worden wat de dode hoek is van de truck. ze zeggen dat het altijd de chauffeur zijn fout is maar vaak is het juist andersom. de chauffeur kan niet alles zien. zelfs met al die spiegels, camera's en signalen in de cabine kan je nog steeds een ongeval hebben. en soms een opfrissen voor de fanatieke fietsers, dat ze ook niet overal maar moeten doorrijden en denken dat iedereen voor hun zal stoppen.

Niet alleen op scholen iedere verkeers deelnemer zou op de hoogte moeten worden gebracht van het gevaar van de dode hoek

Blijft een lastig verhaal

Fietsers komen soms met een mega vaart aan gefietst dat ze ineens bij je zijn terwijl je er anders evt nog voor had gekund

Ik vind wel met de komst van de camera's geld niet meer: zie jij de chauffeur dan ziet hij jou ook, daardoor vind ik camera's onveilig

En zelf ook goed opletten

Iedereen gaat er steeds in rijden en fietsen lopen en wij krijgen altijd de schuld geef on ff 2 min de ruimte en iedereen kan zonder gevaar door

Camera's op de zijkant maar ook zeker op de achter kant.

Geen geluidssignalen. Eerder een waarschuwings signaal op het Dashboard

Camera's zijn voor de chauffeur ideaal. Maar daardoor kan hetgene wat in de dode hoek zit geen oogcontact maken met de chauffeur. En dat is nog wel het belangrijkste in het verkeer vind ik. Het oogcontact dat diegene je gezien heeft. En het geluidssignaal lijkt mij geen sterk plan, want als je naast iets staat wat bijvoorbeeld op een fietser lijkt, zal die ook afgaan, waardoor chauffeurs zo'n systeem uitzetten. Stickers ben ik ook geen voorstander van, want dan zal je voor elk land een sticker moeten hebben, dus kan je je hele auto volplakken. Daar zit niemand op te wachten denk ik

Voorlichting op scholen en ook bij rijlessen met auto's. Het zijn niet alleen de vrachtwagens die verantwoordelijl kunnen worden gehouden

En voorlichting via postbus 51, en andere media .

Voorlichting op scholen en bijvoorbeeld reclames op tv. Aangezien mensen die nooit in een vrachtwagen gezeten hebben echt geen idee hebben. Waardoor ze gewoon in de dode hoek gaan staan. De chauffeurs zijn zich er van bewust, nu de overige weggebruikers nog.

Betere voorlichting op scholen maar ook bejaardenhuizen.

De mensen er meer bewust van maken je kunt een vrachtwagen wel met van alles vol hangen maar een chauffeur heeft ook maar 2 handen 2 voeten en 2 ogen

Zou goed zijn als daar wat mee gebeurt

Dat raampje onder in de deur van de nieuwe Daf is top moet standaard worden bij alle voertuigen zie je de auto's en fietsers en foetgangers beter.

Heb dode hoek camera werkt perfect motiverend om knipperlicht Aan te zetten

Bij het halen van het B rijbewijs een verplichte les rijden in een vrachtauto, laten voelen en meemaken lijkt me het beste medicijn.

Chauffeurs zijn wel bewust van de dode hoek,. Dus bewustwording via school of tv voor fietsers lijkt mij beter. Naïef om te denken dat de fietser kijkt naar stickers op een auto. Voorlichting voor bewustwording lijkt mij beter

Zolang we gestraft worden voor de fouten van de zwakkere zal niks helpen

Verplicht bij het halen van het B rijbewijs een dag lessen op een vrachtwagen en veel meer voorlichting geven op scholen en reclamespotjes op tv. Iedereen herinnert zich nog "ritsen, een goede gewoonte"

Iedereen moet opletten, de chauffeur wordt hier al voor opgeleid maar kan niet alles zelf, het is van groot belang dat andere weggebruikers zich beter bewust worden van de dodehoek! Een goed voorbeeld hier van is een les in een vrachtwagen en het lesgeven op scholen.

dit zou mee genomen moeten worden bij rijscholen in de les.
En op scholen wat les erin geven.

Chauffeurs moeten beschermd
Worden als een automobilist of fietser in de dode hoek komt

Truck kost genoeg, standaard uitrusten met camera enz

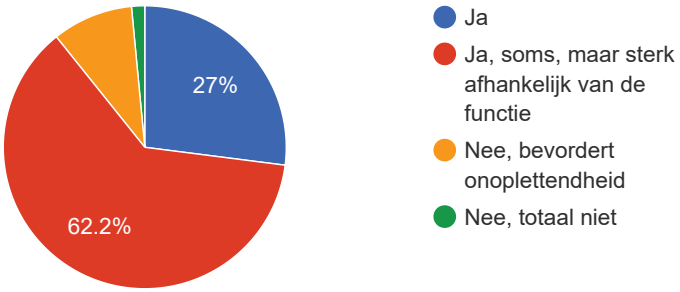
Stickers zijn lachwekkende oplossing, als de fietser de sticker negeert heb je nog steeds een probleem of is het vaak te laat , jammer genoeg ...

Kan het systeem wat tegenwoordig op personenauto's wordt toegepast, een oranje of rode led die in de spiegel oplicht als er iets naast rijdt, niet toegepast worden op bussen en vrachtwagens?

De dode hoek spiegels zijn niet altijd duidelijk ik heb dan liever een camera

Denk u dat de hulpmiddelen in voertuigen bijdragen aan de verkeersveiligheid?

3852 submissions



Opmerking: hulp middelen voertuigen

478 submissions

Het wel of niet gebruiken betekent automatisch schuld volgens de wetgeving.
Dit zou anders moeten.
Wetgeving vertrouwt teveel op techniek te weinig op ervaring

Ik heb het nog niet en mis het ook niet. Ik rij beheersder als met de hulpmiddelen. Al zijn de hulpmiddelen met achteruit rijden wel bevordelijk

het zorgt er juist voor dat men minder moet opletten dus gebeurt het vaker dat men met andere dingen bezig zijn

De laatste jaren ben je gedegradeerd tot een soort robot

Levert geregeld zelf gevaarlijke situaties als bijvoorbeeld de noodrem in werking treedt. Als er niks voor je gebeurt

Die gekke camara's zijn ook storing gevoelig en als t donker is een hinderlijke lichtbron. waardoor je juist weer een blinde vlek crieert

Teveel elektronica kan ook tegenovergesteld werken

Men moet bewuster worden gemaakt over de gevaren rondom de vrachtwagen en de soms simpele oplossing.

Nvt

Je verliest het contact met overige verkeersdeelnemers

En afhankelijk van de persoon

mooi gevonden maar werkt voor de helft mensen hebben haast

Zo snel mogelijjk, en een standaard uitrusting van maken, dus... geen optie

Wij hebben ook maar 2 handen, 2 voeten en vooral 2 ogen en oren. En als we links moeten kijken zien we rechts niks.

Ligt aan hoeveel systemen er zijn, teveel zorgen dat je niet meer op de weg gaat letten maar alleen op systemen

Sensoren op de plaatsen van de dode hoek

D

Je moet gewoon goed vooruit kijken en veel blijven spiegelen

Zeer zeker achteruit camera en voor een camera

het geoefende vakman oog is onmisbaar ter beoordeling van situaties.

Onnodige kosten voor de bedrijven, voorlichting op school en tijdens de rijlessen zou beter zijn. Elke automobilist zou eens een uurtje of 2 moeten meerijden in een vrachtwagen. Krijgen ze er hopelijk een ander beeld van

Teveel hulpmiddelen maken je minder scherp
Ik ben de chauffeur

Niet alle hulpmiddelen zijn geschikt. Bij snijden, kort inhalen of rode leds (infrarood) van de matrix gaat de ACC soms vol op de rem met alle gevolgen van dien. Ook hier geld weer houd iedereen zich aan de regels met afstand houden en op de juiste manier/op tijd invoegen (snelheid maken) uitvoegen (achter de vrachtwagen blijven en niet er op het laatste moment er voor langs borden staan al op 1200/600/300 meter).

Heb moet achteruitrijcamera en zijcamera gewerkt die automatisch inschakelen, of ingeschakeld kunnen worden wanneer je daar zelf voor kiest. Werkt super!

Veilheidssystemen

Maar je moet ze wel gebruiken

Boordcomputer geeft veel afleiding zeker door de berichten van de planning die vaak ook gelijk antwoord willen

Ik rij vaak op acc , een geweldige uitvinding ! Alle hulpmiddelen is even wennen maar voorkomt ongelukken .
Zou verplicht een code 95 cursus moeten zijn ! Praktijk dag met een moderne auto uitgevoerd met alle hulpmiddelen!

camerasysteem en signalen voor links of rechts iemand naast je zit. Standairco in de zomermaanden.

ACC werkt redelijk,maar rij nu een DAF die reageert op viaducten en de portalen. Dan is het een rampzalig systeem.

Standaard uitrusting bij alle merken camera’s idem niks meer prijs

als je niet op het verkeer hoeft te letten moet je heel sterk in je schoenen staan om niet met andere dingen bezig te zijn

Het woord zegt het al hulpmiddel, hij moet ook gebruikt worden. En te veel is ook niet goed.

Kijk per sector en individuele chauffeur wat bijdraagt aan comfort veiligheid gezondheidsklachten om dit te verminderen

Je wordt gauw makkelijk met acc , van o de wagen regelt het wel

Al die elektronische systemen is ook niet goed , die werken zeker niet 100% maar het niet alleen de chauffeur die op de weg zit , maar eer moet veel meer aandacht zijn dat een fietser ook eens aangesproken wordt op zijn daden , die doen net of ze onsterfelijk zijn dat ze alles mogen dit geld ook voor voetgangers

Gaat pas goedkoper als elke vrachtwagen hier mee uitgerust is,nu nog gevaarlijk zeker met adaptieve cv en noodstop.

NVT

Acc is niet mee te werken

Als deze maar juist gebruikt worden

Techniek is heel ver tegenwoordig.. Op de truck echt heilig verklaard met name acc

Zo gauw mogelijk camera's met geluid signalen, en als ue in de spiegels kijkt, dat er een waarschuwingsignaal op ligt, als er wat naast je zit

Werkt niet altijd met regen en sneeuw geen signaal

Het levert ook gevaarlijke situaties op.vooral de remassist.

Deels helpen de hulpmiddelen

Je moet al zoveel in de gaten houden voetgangers, kinderen,fietsers en flitsers die op de raarste plaatsen staan.

Gaat bij tijden vanzelf in de remmen vanwege verkeers bord boven de snelweg, levens gevaarlijk als je er dan achter rijd en die systemen niet hebt.
Uit het raam blijven kijken werkt altijd beter.

Acc is gevaarlijk

Iets te veel ik ben de chauffeur niet de auto die voor mij denkt in sommige situaties

Fabriekanten moeten ook aangeven dat dit HULPMIDDELEN zijn.
Denk aan het verleden " O, ik heb ABS dus sta ik eerder stil" hetgeen natuurlijk
totale ozin is.

Lane assist is mega storend en zet ik af als ik fit ben. Later op de dag gaat het aan.

Adaptieve control grijpt wel is onnodig in

volgens mij stimuleert het juist onopletentheid omdat de wagen u fouten toch corrigeert

We gaan teveel op de techniek af,en dat is ook niet altijd goed.

Ik keur niet alles af, de ouderwetse cruise control is een zegening. Maar tegenwoordig ben je meer 'transport begeleider', dan zelfstandig denkend chauffeur. Geen wonder dat je dan 'verkeerde' dingen gaat doen, puur uit verveling. Die tijd moet overbrugd worden, tot er helemaal geen chauffeurs meer nodig zijn. Maar voor nu vind ik het er niet leuker op worden.

Niet teveel hulpmiddelen dat verzwakt de alertheid

Te veel belemmeren mij ook het zicht

Zie opm dode hoek

Geen

Hoe meer hulp middelen hoe minder je oplet

Je wordt minder scherp je gaat vertrouwen op de electronica

Waarom hebben wij nog geen sensoren om de truck? De personen auto loopt veel verder voor in veiligheid. Waar zijn onze airbags? Kreukelzones? Gordelspanners? Knie bescherming?
Personen auto's worden in de spiegels gewaarschuwd voor verkeer wat naast hun rijd dmv een Orange driehoekje
Die chauffeurs zijn/worden te lui om hun hoofd even te draaien, wat je tenslotte geleerd word tijdens rijles! Wij beroeps chauffeurs kúnnen ons hoofd niet draaien, tenminste dan zien we toch niets, maar hebben zo'n hulp systeem niet.... raar toch?

die systemen dia automatisch remmen lijken veilig ivm kop staart aanrijdingen, maar mijn ervaring leert dat deze systemen juist voor hele onverwachte situaties zorgen die een ervaren chauffeur nooit zou creëren!

Acc werkt perfect, lane assist gaat altijd uit

ik heb standard alle hulpmiddelen af fabriek maar die werken niet beneden de 30km

Het afremsysteem vind ik niet altijd veilig

De noodremsysteem treed soms al op voor een bord helaas

Geen

Er zijn hulpmiddelen die prima kunnen werken maar dan moeten ze wel goed ontwikkeld worden en niet tot ergernis gaan lijden want dan worden ze uitgezet of omzeild

teveel informatie op dashboard van de nieuwe voertuigen

Geen

In de LZV hebben wij sinds een jaar een ‘piep’ systeem. Reageert op alles (lantaarnpaal, prullenbak) wat klein en van metaal is aan de rechterkant van de motorwagen. Totaal overbodig omdat dat goed in het zicht is. Levert alleen maar frustratie op door de onnodige signalen.

Geen

Geen

Het zijn hulpmiddelen dus je zal zelf moeten opletten maar het help zeker.

Brake assist springt vaak ook in als ik de situatie volledig onder controle heb, terwijl het (domme) systeem een andere mening toebedeeld is.

Hebben wij beroepschauffeurs al niet genoeg troep en ongein op de auto zitten om dat kleine beetje schade te beperken op de auto zitten. Is het niet zo dat sinds de introductie van veiligheidssystemen an zich, dat er juist meer, of gelijk, ongelukken zijn gebeurd? Niemand let meer op, want we hebben toch die klote systemen erop zitten.

alleen camera's en geen spiegels is niet goed, de buitenwereld heeft dan geen idee of de chauffeur je wel zien kan of niet, de camera moet dienen als verruiming van het blikveld.

helpt nagenoeg niet je hebt maar 1 paar ogen

Met hulpmiddelen rijd je naar mijn mening minder bewust.

Active cruiscontrole is een goed middel. Sommige camera systemen kunnen helpen. Camera,s in plaats van spiegels niet zo, omdat je hierdoor geen visueel contact meer hebt met andere weggebruikers.

Je gaat erop vertrouwen, je denkt heb toch n zoemer als ik over de streep ga. Kijken ook bijna niet meer rond.

Er zijn in het verleden verschillende camera, 's dode hoek spiegels alarmen met uit zwenken op de auto, 's geweest en werkt niet idiaal met uit zwenken gaat er alarm af en als je gaat kijken zijn er struiken als je dit een aantal keren hebt gehad wekt dit ergenis op je wordt afgeleid erdoor daardoor let je dan niet op de belangrijke dingen

Hoe meer spiegels hoe verwarender het wordt

Lijn detectie is zwaar irritant! Wordt bij menig chauffeur uitgeschakeld! Maar veiligheid voor chauffeur is niet nodig! Airbag voor chauffeur is niet standaard!

Lane assist kansloos.

ik heb een stikker rechts op mijn raam die vergroot wat er rechts zit of aan komt dat werkt goed vind ik

Nog minder te doen onder het rijden. Truck regelt het wel.

Kijk maar als je over een doorgetrokken streep rijd geeft gelijk herrie je blijft allert

De "bekende "hukpmiddelen is alleen voor de verzekerings maatschappijen. Dit om dan met hun bekende vinger te wijzen,dat een chauffeur zijn systemen niet heeft ingeschakeld. Het is een wel degelijke melkkoe voor de verzekerings maatschappijen om NIET UIT TE HOEVEN KEREN.
Al die waardeloze systemen die op een auto zitten,werken afleidend,irriterend en frusterend.
Systemen gaan al knipperen of piepen als er een verkeerszuil in het midden van de weg staat. ZEER FRUSTEREND

Je word doms gestoord van al die alarmen. Zeker van die lijn detectie. 9 van de 10 keer gaat die voor niks te keer.

Je moet ook weer niet te veel hulpmiddelen hebben, dan zie je door de bomen het bos niet meer.

Afstand houder werkt goed steeds luxe wagens ertussen kruipen en truck remt automatisch geeft jojo effect

Niet betrouwbaar

Ze zijn misschien nog niet perfect en moeten ook zeker nog verbeterd worden, maar ze helpen wel

Acc is een prima hulpmiddel.

Goed ingestelde navigatie goed zichtbaar op een plaats waardoor het zicht niet wordt belemmerd

Hou het eenvoudig chauffeur moet zelf scherp blijven en niet afhankelijk van elektronika

Ligt er ook aan welke hulpmiddelen maar ook andere moeten goed nadenken wat ze doen

denk na

Niks

voorstander, maar men moet ze wel goed gebruiken als hulpmiddelen en niet ter vervanging van.

Naar mijn idee zijn sommige hulpmiddelen eerder een afleiding in bepaalde situaties.
De sensoren die piepen in bepaalde situaties terwijl ik gewoon langs een struik oprijd zorgt voor afleiding.

Die stickers aan de buitenkant gaan echt niet helpen overige verkeers deelnemers trekken de eigen toch niks van aan misschien wel als er buiten de cabine een hard geluid af gaat zodat ze gewaarschuwd worden

Camera's helpen

Het automatische remsysteem op nieuwe vrachtauto 's IS LEVENSGEVAARLIJK. Het staat vaak verkeerd afgesteld

Nvt

Altijd goed

Al vind ik een oog voor afstandhouden wat niet werkt in de mist een gemiste kans. Dat is juist een moment dat je een hulpmiddel extra nodig hebt.

Er moet niet te veel worden overgenomen. Van de chauffeur dan wordt je minder scherp van.

nee

Burger moet gewoon allert wezen in ,t verkeer..

En nee ,het bevorderd ook onoplettendheid.
Te veel met je face to the scherm is het niet op letten int verkeer .
vooral de jeugdige generatie schsuffeurs hebben hier last van.

Ik ben voor hulpmiddelen zoals de ACC of automatisch remmen bij gevaar maar het moeten er echt niet te veel worden dan gaat het afleiden

Door mijn camera's kijk ik minder in mijn spiegels

Als alles vanzelf gaat word de mens lui en minder oplettend.

Zie vorig antwoord

Als het goed werkt wel persoonlijk heb ik al vaker op een lege snelweg met mijn gezicht op de vooruit gezeten omdat het noodrem systeem spoken zag

Elk ongeval minder is er 1

Iedereen laat de techniek zijn leven bepalen. Op dit moment, die snufjes maken slecht anticiperende medeweggebruikers

Misschien automatisch afstand houden maar voor iedereen en telefoon blokkeren. Kan echt niet!!!!

Moet van 2 kanten komen.

Standaard maken

Anticiperen is nog altijd het beste

Camera spiegels geven geen diepte weer en als het regent zie je niets en is snel kapot

In mijn ogen voor de normale beroepschauffeurs niet nodig (wel makkelijk). Maar onze sector wordt compleet kapot geconcureerd door onze vrienden uit het ooste/waarookmaarweg!

Soms gevaarlijke dan dat je zelf op moet letten.

ABA 5 verplichten

Ja gwn wakkeer blijven in verkeer en een keer normaal doen en niet te gehaast ik ben er zeer geirriteerd door geraakt aangezien ik dit continu constateer

Adaptive cruise control
Tussen de lijnen houden

Door hulpmiddelen verslapt de concentratie op de weg. Er wordt teveel op de hulpmiddelen vertrouwd

De chauffeur van nu is zo druk bezig met telefoon en alle knopjes alsof ze in een vliegtuig zitten
Alleen de wagen zal niet op automatische piloot gaan. Vind het levens gevaarlijk!

Noodrem die afgaat of reageerd terwijl er niks aan de hand is.

Hulp middelen dragen vaak bij aan de verkeersveiligheid maar zorgen, ook bij mij, vaak voor onoplettendheid doordat er teveel vertrouwd wordt op de systemen

Sensoren

Bij achteruit schakelen…. Radio UIT! Dit voorkomt dat roepende mensen niet overstemt worden door geluid in de cabine

Soms irritant

Moeten ze wel ingeschakeld zijn.. en ik denk dat je er op den duur makkelijk in word.. lees blind op vertrouwd.. een coureur in een race is wel gefocust..

Dit is voor sommige talenten wel handig. Let liever zelf op de weg dan dat een “computer” dat doet

Lijndetectie en acc nodigt uit om je mobiel te pakken. En al dat touchscreen gedoe haalt de ogen alleen maar van de weg. Doe maar gewoon druk en draai knoppen. Hoe meer zooi op een auto hoe minder alert de mensen zijn. Als er plotseling iets gebeurt weten mensen niet meer hoe ze straks in moeten grijpen.

Ik heb een tijdje gereden met front en achteruit rij camera.....bij achteruit rijden had ik geen frontspiegel of moest ik tijdens het manoeuvreren in een krappe drukke straat steeds op knoppen drukken on te schakelen tussen voor en achter

Welke hulpmiddelen?

Alle dodehoek detectie systemen lijken mij een meerwaarde

Camera of sensors werken goed mee, in stads distributie een ruitje in de deur

Ik schakel ze uit. Bijna ongeluk gehad omdat de vrachtwagen in een flauwe bocht met 80 km vol in de ankers ging. Het automatische remsysteem werd getriggerd doordat mijn eigen licht (koplampen) reflecteerde op een verkeersbord.

Acc verplicht en dode hoek ingrijp systeem verplicht.
Geen tol kastjes meer op het dashboard moeten ze maar in het ontwerp van de truck meenemen want het is wachten tot er een kind achter verstopt zit.

Die afstands radar bij DAF werkt fantastisch maar heb er toch een ongeluk mee gehad bij oprit Breda ik reed op de A27 thv Breda /navel we reden nog maar 60 invoegen verkeer hield de boel op en bij de volgende oprit massaal veel invoegers maar op de hoofdbaan ging het weer wat sneller ik dus maar naar links om ruimte te maken voor de invoegers ineens een zwarte Audi voor me werdt afgesneden door een collega Audi voor hem de colisionradar grijpt in maar ze rijden weer door ik kon de stopactie niet afbreken door meer gas te geven en de combinatie bleef afremmen tot stilstand van 3 auto,s achterin dus het werkt niet feilloos

De noodrem die in werking treed zodra je afgesneden wordt of hij een fietser op het fietspad ziet als tegenligger, werkt op zo'n moment juist averechts

Geen voorstander van

Adaptive Cruise en zelf remmend voertuig ideaal hoor!

Soms zijn de systemen niet helemaal goed afgesteld

Uiteindelijk moet de chauffeur het doen. Het wordt zegt 't al : hulpmiddelen

Per chauffeur verschillend

Hangt van de wijze van bediening van deze middelen af.

De routine van de meeste chauffeurs is de voertuig aan en de lijn controle uit

Afstandsensor is een mooi ding als het maar naar behoren werkt, maar als hij te pas en te onpas reageert op dingen die er niet zijn en dan de auto ineens vol op de rem gaat dan zit je met hartverzakking achter het stuur, laat staan degene die achter je rijdt. En waarom werkt dat ding niet in de mist of slecht weer?

x

Ik heb een camera systeem etc. Voor Londen op mijn auto, deze camera verkleind mijn dode hoek zeer goed en zie nu veel meer op de snelweg maar ook binnendoor en op rotondes

Kan ook afleidend werken

Niet alles werkt,maar de elektronica is steeds beter

Ja, alleen we moeten oppassen dat de vrachtwagen niet te vol komt met dit soort systemen, dan komt de chauffeur er in om!!!!!! Dan is het Overzicht OOK weg!!!! Uiteindelijk is veilig verkeer gemeenschappelijk belang!!!!!! Dus ook de mede weggebruikers moeten veilige verantwoordelijkheid nemen. Dat kan niet alleen op het bord van de vrachtwagenchauffeur liggen

Bijv Engelse systeem voor London, gaat op knipperlicht, maar tegen de tijd dat het scherm aangaat ben ik inmiddels 4 van opgeschoven

Teveel hulpmiddelen bevorderd niet de oplettendheid die je moet hebben onderweg

Geen

ook een luidspreker op de dode hoek om als chaufffeur te kunnen praten bv of een signaal in de cabine die zegt dat er iets is.....

Camera’s rondom helpt echt

Camera werkt best goed maar het is toch de chauffeur die rijdt

Verlichting belangrijk

Ik heb maar 1 paar ogen ken niet overal kijken

op alles tegelijk letten

Sommige auto’s hebben overal schermen voor. Dit leidt ook af: TomTom, scherm truck zelf, tellerbak, 360 graden camera, camera achteruit, dodehoek camera.

Bij natte of koude weersomstandigheden ben ik niet blij van een auto die zijn eigen plan trekt de chauffeur kan veel beter voor uit denken en kijken en daar op anticiperen ik gelet op aard lading

Kan ook te veel worden

De noodrem grijpt zo vaak onnodig in dat het eigenlijk beter is om het er uit te slopen. Even als de dodehoeksensor, die zeurt zo veel dat je hem niet meer serieus kan nemen.

Dat automatisch afstand houden is wel een verbetering.

Camera's

Veel te veel tierelier tijn op de auto 's

Werk averechts!!

Bevordert in de meeste gevallen de veiligheid, vooral bij vermoeidheid. Maar je wordt er wel minder scherp van en gaat er van uit dat de truck toch wel ingrijpt.

Zeker adaptiv cruise control

Je kunt in de nacht niet genoeg lampen hebben

Ik reed tot voor kort hand geschakeld, zonder veiligheids systemen, daarmee ben je constant bezig met rijden

Bijvoorbeeld een camera achter de auto is top,

Je moet alle opties ook standaard uit kunnen zetten!

Te veel kan ook afleidend/onoverzichtelijk werken als je niet bekend bent met de systemen

Noodrem systeem soms overgevoelig

Mits goed afgesteld, is het een bijdrage.

Verplicht gebruiken en verbieden uitschakelen

Camera scheelt

Ik weet zeker dat ik veiliger en geconcentreerd er rijd met een vrachtwagen van 30 jaar oud als met modern materiaal. Je wordt lui van al die electronica, en het is nergens goed voor.

Kosten een hoop geld en gaan toch maar stuk

In de acties die ik rijdt heeft pcc maar ziet niet op rotonde of er verkeer komt ziet niet hoeveel ik geladen heb en hoe hoog het zwaarte punt van de opl. is dus geen goed hulp middel.... Kan hier niet op vertrouwen en moet extra opletten

Transitie periode is groot omdat we ook rekening moeten houden met de automobilist. Die de ballen er niet van snapt. Je ziet nu al dat de transitie door gaat en sneller gaat in de transport. Maar de automobilist dat duurt veel langer 3n het niveau van hun steeds lager.
Wij beroeps chauffeur moeten dus dubbel aanpassen. En ook wij zijn mens en chauffeur geworden omdat dit bij ons past. Maar onze voertuigen worden steeds meer computer en wij steeds meer voertuig manager. Maar ik ben Bovenal MENS

.

Mercedes heeft PPG, een systeem dat de chauffeur zou moeten ontlasten. In de praktijk blijkt dat het kaartmateriaal waarop het systeem werkt verre van optimaal is en juist gevaarlijke situaties in de hand werkt.
Te laat of plotseling remmen zorgt ervoor dat de chauffeur continu het systeem moet corrigeren. Kortom, alleen maar méér werkdruk.

Camera verplichten. Zowel naar beneden als naar achteren.

Het zijn maar hulpmiddelen houd daar rekening mee

camera's kunnen best helpen

Te veel middelen. Creeert gemakzucht.

Leidt alleen maar af

Camera

Zal wellicht mee helpen alleen hoop ik dat chauffeurs zelf ook alert blijven

Sommige hulpmiddelen reageren ook op andere situaties zoals adaptievecrooscontrool dat reageert ook voor op viaducten verkeersborden en dan maakt die uit het niets een noodstop ook levensgevaarlijk

Ja zeer zeker

Zou de acc en noodrem niet meer willen missen!

Ik heb al eens een auto in mijn dode hoek gehad die ik niet zag, maar het systeem in de Volvo begon te piepen toen ik de richtingaanwijzer naar rechts deed, dat heeft een ongeluk voorkomen. Wat ik bij personenauto’s zie mag ook bij vrachtwagens, dat er een lampje in de spiegel brand als er iets rechts of links van je rijdt. (En nog even over de telefoon in de hand, dat heb ik vaak om een adres op te zoeken als de papieren niet kloppen of als ik info krijg van kantoor)(dus wel noodzakelijk)(ik zit dan niet op facebook ofzo!)

Heb het 1 keer meegemaakt dat er een automobilist voor mij kwam rije en op zijn rem trapte. Heel kort maar lang genoeg om te zorgen dat ik met mijn neus tegen de vooruit zat omdat de vrachtwagen uit zichzelf een noodstop maakte. Levensgevaarlijk, er zal maar sneeuw liggen.
En dat doet de vrachtwagen ook weleens als ik op cruisecontrol rijd en er komt een portaal of viaduct waarvan die denkt die is te laag en bam vol in rem op de snelweg echt gevaarlijk.

,

Ja maar toch gaat het op den duur ook voor onoplettendheid zorgen. Want de auto en zijn computers zien "alles".

x

Leer mensen fatsoenlijk rijden, al die hulpmiddelen lijden alleen maar af en maakt mensen lui

Afstand meter en regelbare snelheidsbegrenzer is iets ik veel gebruik,

Niet te ver doordrijven, chauffeur moet de controle houden

Auto break assist op binnenwegen en in de stad zeer slecht systeem.

Mensen moeten het zien als hulpmiddel en niet als vervanging van hunzelf. Het woord zegt het zelf tis een hulpmiddel

Direction warming systemen verschrikkelijk hij ziet een bord of een auto die de afrit afmoet en hard moet remmen wegens sterke bocht en het systeem grijpt in door vol op de rem te gaan een ander achter jou verwacht dit nooit en is dan ook kansloos voor een aanrijding die is dan onvermijdelijk de vrachtwagen is maar 5 maanden oud.

Piep voor die in gevaren bied rijdt

Alles wordt geautomatiseerd in de trucks dit is een uitnodiging tot afleiding!!

Adaptieve cruise controle hoort niet thuis in een vrachtwagen. Er zijn teveel automobilisten die zich op het laatste moment voor een vrachtwagen drukken om een afrit te halen en of onnodig remmen waarop een dergelijk systeem te abrupt reageert. Een start stopsysteem hoort ook niet thuis op een vrachtwagen.

Het is fijn als je het ook handmatig uit/aan kan zetten.

Een schrik signaal geluid die aangaat waarneer dat er een fietser in de dodenhoek komt te staan

bijna ongeluk zelf rem systeem of hoe het ook heet remt regelmatig zelf als er niks aan de hand is. Als er op dat moment een ander voertuig te dicht op mij rijdt kan dat verkeerd aflopen. lane assist, leuk, mooi geluid ook, radio gaat ervan uit. mijn rij-instructeur zei altijd die witte lijnen zijn zo goed als plat, zodat je er overheen kunt rijden.

Meer camera's rond om

Afstandhouder is goed noodstop vaak onnodig door tussenvoegen de en remmende auto's

Het zijn hulpmiddelen uiteindelijk blijft de chauffeur verantwoordelijk

actieve cruis controle voldoende afstand niet een paar meter

Je gaat meer vertrouwen op de techniek en let automatisch minder op omdat je dan gaat denken hij remt toch zelf

Mensen moeten weten dat je niet gek moet doen achter, naast of voor een vrachtwagen

Hoe meer hulpmiddelen, hoe minder hersenactiviteit bij de bestuurder.

Geen perfect systeem....maar het helpt wel ..

Is allemaal flauwe kul ow de techniese snufjes die remmen wel voor me

Vertrouwen in de truck is soms te groot waardoor we minder opletten

Lane waarschuwing eraf en juist de adaptieve control verplichten op 75 meter

Adaptieve cruise control heeft voor en na delen als er opeens een voorbijganger voor je neus flits om de afrit nog te nemen en je auto een noodrem maakt is dat niet altijd even grappig

De chauffeurs hebben hun gedachten daar niet altijd bij vanwege werkdruk.

Aebs moet verbeterd worden

Geen

De huidige middelen moeten nog verder ontwikkeld worden

Je bent chauffeur of niet. Ik vind die nieuwe veiligheid systemen helemaal niks zoals linegard of botsradar,acc. Camera ipv spiegels ook niet veilig! Zie jij mij zie ik jou is dan niet van toepassing. Ik hou van het ouderwetse werk, zelf schakelen en zelf voertuig onder controle houden! En niet een computer ofzo!

Als mensen zo gehaast blijven en vinden dat ze overal voorrang hebben. Dan helpt geen 1 hulpmiddel. Die regel van dat ze maar overal voorrang hebben in die zin van dat jij als bestuurder altijd schuld heb die moeten ze schrappen.

Zolang de chauffeur er niet blindelings op gaat vertrouwen is het bevorderlijk

Het zijn en blijven hulpmiddelen

Tege woordig moet alles maar met een camera vind een dode hoek spiegel voor de voorzijde en de bijrijders kant meer dan voldoende

Door teveel hulpfunties word de oplettendheid van een bestuurder minder waardoor je nog meer functies moet toepassen. Ergens moet je een streep trekken. Helaas bij een ongeluk word er gouw op die functies gekeken staat het we aan of niet. Niet in alle Situaties is een hulpfuctie handig het kan ook belemmering veroorzaken.

Sommige wegen zijn te smal om je auto strak tussen de lijnen te houden, het ding blijft maar mauwen

Mensen zien het gevaar niet wij al chauffeur kunnen niet alles zien

Lampje in de spiegel als er rechts iemand rijd is een bekangrijk iets

De ACC is een goed voorbeeld, alleen reageert die soms iets te goed, waardoor de truck eigenlijk af en toe on nodig afremt. En met andere voertuigen die op en tekorte afstand voor me langs gaan is het oppassen.

Geen mening bullshit lanecontroll

De acc is top. De automatische rem heeft nog wel eens last van een vliegtuig oid want die reageert nog wel eens wat niet nodig is

Acc is niet veiliger dan cc, acc zorgt voor mensen die niet alert zijn

Geen

Meer camera's voor zicht rondom

Zolang je de hulpmiddelen ook als hulpmiddel gebruikt werkt het goed als je er te veel op vertrouwd gaat het fout

Ik heb een uitvinding, ben specialist in veiligheid en mobiliteit, ex ambulwnce chauffeur en nu transportmanager. Ik ga dat hier niet prijsgeven

Dergelijke hulpmiddelen helpen als gebruikers goed, duidelijk en repeterend worden geïnstrueerd, veelal vallen gebruikers terug op routine. Tevens moeten dergelijke hulpmiddelen aantoonbaar helpen zodat gebruikers er ook op kunnen vertrouwen...

Het lijd ook af

Wat ik al eerder zei door dat wordt het saai

Mijn nood rem systeem grijpt op de raarste moment in. Bij een boom viaduct of geparkeerde auto.

Vaak valse meldingen. Dit bevordert de verkeersveiligheid zeker niet.

Moeten wel als HULPMIDDEL gezien worden! Niet als rijassistent

Zolang de fietser maar doen wat ze willen. En achterlijk blijven gedragen helpt geen een systeem

Op rotondes waar fietsers voorrang hebben kom ik vaak ogen tekort om alles veilig te kunnen beoordelen. Teveel spiegels, daardoor dode hoeken en de verantwoordelijkheid ligt volledig bij de chauffeur.

Dodenhoekcamera standaard!

Hoe wordt het gebruikt

Als het goed werkt, niet zoals bij veel auto's van daf dat het noodremsysteem ingrijpt op plaatsen waar het niet hoeft.

Geen opmerkingen

Nvt

De mensen die rijbewijs haald ook met vrachtwagen laten rijden weten wat het is

nvt

Ik heb een camera voor de dodehoek en achteruit, ideaal

Afstand meter op Volvo is top

Rijstrook waarschuwing systeem irritant.
Actieve cruise control is wel goed gevonden.

Als ze bij alle weersomstandigheden werken.

Ik heb het automatisch afstand en remsysteem, maar dat is meer irritant dan functioneel. Mede mogelijk door mensen die vanaf de 3e baan remmend naar rechts vliegen om de afrit te pakken.

Elk systeem heeft natuurlijk voor en nadelen. Maar elk ongeval dat we kunnen voorkomen is er 1 minder.

Camera is goed hulpmiddel

Auto rem systeem werkt niet altijd zoals gewenst

Denk dat mensen daar meer op gaan letten dan op de weg

Camerasysteem ipv spiegel heeft langs de cabine de dode hoek vergroot, hier nog een oplossing, verder tevreden met het camerasysteem ipv spiegels door een breder zichtsveld

Mijn actros mp4 heeft een noodrem die heb ik gelukkig nog niet nodig gehad, echter wordt hij soms wel geactiveerd door matrixborden of bruggen bij regenachtig weer.
Ook bij snelwegaftritten die in een bocht liggen, dan lijkt het voor de camera alsof de afremmende auto nog voor je zit.

De actros mp5 kan op de snelweg grotendeels zelfstandig rijden, in zekere zin bevordert dit zeker meer onoplettendheid.
Gezien je bij elke kilometer meer vertrouwen in het systeem krijgt en het rijden ook saaier begint te worden.
Dan pakt men sneller de telefoon in de hand.

1

Teveel signalen maken dat je alles negeert, de chauffeur moet toch op blijven letten

ACC werkt goed als alle vrachtwagen er mee zijn uitgerust

Behalve a.b.s. En stuurbekrachtiging heb ik nergens wat mee! Verminderd de oplettendheid absoluut!

Door sommige hulpmiddelen moet je extra alert blijven ivm plotselinge remacties.

Kan 2 kanten opwerken.... licht aan de chauffeur of het veiliger wordt of niet

Onoplettendheid word opgewekt door gewenning aan de technologie

Wij hebben een systeem erop zitten die piept om de haverklap

Goed

Het leid alleen maar af

Sommige zijn nuttiger als andere

Meer geluid buiten en binnen de wagen

Adaptive cruise super, rest te veel van het goede

De acc is een heel goed hulpmiddel voor de verkeersveiligheid en in mijn optiek ook brandstof besparend.

Geen

cruisecontrol verbieden/ afschaffen en blokkeren binnen komende berichten op boordcomputer of inschakelen voorlezen berichten

Acc in combinatie met de cruisecontrol is een prima hulpmiddel.

goed hoe meer hoe beter

Ongelukken en aanrijdingen gebeuren ook vaak bij haast en tijdsdruk

Zoals eerder vermeld met de afstandssensor. + op je rijvak blijven, is nutteloos want die gaat vaak genoeg af wegens spitsstrook rijden, wegenwerken en zelfs als de lijnen op de wegverspringen. Daarom dat de meeste mensen die sensor uitzetten bij het starten. Gezien hoe smal de spitsstroken zijn kun je je verschrikken en een vangrail of het voertuig links van je raken.

Maar over de telefoon in de wagen, gezien daar geen reactie vakje was. Wij zijn door de werkgever tegenwoordig verplicht om de klanten een half uur voor aankomst te bellen. + de planning appt ons de hele dag door en persoonlijk vindt ik dat niet kunnen. Rijden en mobieltje gaan niet samen.

Camera's voor dode hoek is perfect

Het afremsysteem als er iemand plots voor langs kruist

Te veel hulpmiddelen brengt vals gevoel van veiligheid

Rij met ADR en we hebben veel hulpmiddelen en vooral afstand houden helpt goed

Camera is goed, maar volg systemen zoals automatisch afstand houden maken ook lui. Het is natuurlijk wel veilig voor het achterop rijden.

Nieuwe auto’s worden steeds beter

acc handig maar in de spits sta je bijna stil verkeer blijft ertussen komen
lane control handig maar in wegwerken irritant door strepen

Totaal kansloos, ze voegen niks toe. Vroeger was je veel meer met het rijden bezig, was je echt chauffeur. Nu zitten veel mensen dom voor zich uit te kijken. "als er wat opdoet reageerde de auto wel, ik hoef niks meer te doen"

door al. die elektronisxhe snufjes gaat de. aandacht weg en gaat men andere dingem doen. neem als, voorbeeld automatisxhe versnellingbakken. hierdoor kan men sneller rotondes, bochten etc nemen.et een hamdbak moet jw nog egt werken en dan ben je ook egt met je vak bezig en kijk je ook meer na je omgeving van verkeersdeelnemers

Je wordt afhankelijk van de hulpmiddelen

Ik wil nee bevorderd onoplettendheid ook aanklikken

Geen

Lijncontrole is niet handig als je zelf al defensief rijd tegen de rechter lijn.

Is veiliger Eker de acc die vindt ik helemaal top.

Als automobilisten te kort voor je door kruisen reageert t noodrem systeem en rent de vrachtwagen met volle kracht af zodat de achter rijdende chauffeur (inhaalverbod) er bijna achterop rijdt. Lanewarning niet echt nodig vluchtstrook lijnen geven geluid af zodat je weet dat je niet goed zit. Afstand cruise control ook niet bevorderlijk voor de oplettendheid als je in mag halen rijd men niet achter elkaar als olifanten en heb je. Deze dan ook niet nodig

Sommige systemen zijn ronduit levensgevaarlijk. Bijvoorbeeld het noodremsysteem, wanneer je afgesneden wordt door een automobilist, schiet het systeem in werking waardoor er grote kans is dat jouw achterligger onder jouw oplegger schiet

Je moet het zelf doen. En niet vertouwen op de systemen kop er bij houden

Ik ben zwaar tegen op camera ipv spiegels

Ik leer mijn kinderen “als jij de chauffeur ziet ziet de chauffeur jou”
Met de camera’s op bijvoorbeeld de Mercedes kan niet via spiegel cq camera oogcontact worden gemaakt

Je kan de wagen volbouwen met hulpmiddelen maar als het dan toch foutgaat is de chauffeur de pisang

Het werkt niet altijd op de juiste manier

Werkt nog niet naar behoren

Door alle automatische systemen dwalen je gedachten vaak af naar iets anders als het verkeer

De afstandssensor, en rijbaandetectie.. Ja GEWELDIG ! Dode hoeksensoren en Camera's ook !

Gereedschap is slechts zo goed als degene die het in handen heeft...

Men vertrouwd teveel op de electronica

Lane en brake assist wordt ook wel de Facebook knop genoemd.
Dat zegt genoeg lijkt mij

Zolang niet alle vrachtwagens erover beschikken is het soms nog gevaarlijk ook

Het zou helpen als de tom tom op tijd
Vernieuwd wordt. Omdat situaties op de weg elke keer veranderen

Zonder bijbehorende opleiding worden systemen uitgeschakeld door de chauffeur, bewustwording door goede training is daarom belangrijk

Zelf een vrachtwagen gehad met afstandhouder etc.
Verkocht en een oudere gekocht zinder al die bende erop.
Merk zelf dat je een stuk meer oplettend ben en bezig bent met je werk

Alle mogelijke systemen verplicht maken op elke truck .. nu doen de werkgevers alleen het verplichte.. en de rest kost geld...

Nvt

Het anti bots systeem erg irritant als het schemering is of s'nachts met viaducten

Bepaalde hulpmiddelen zijn fantastisch, maar sommige werken ook onoplettendheid in de hand zoals acc

Je wordt minder scherp.

Heb regelmatig met automatische remsysteem ingrepen door reflectie en schaduwen daf van 2019

Zal puur persoonlijk zijn

allen de afstandhouder van volvo werkt goed.

Tuurlijk helpt het wat.Maar het is veelal het gedrag van de brom/fietser.

Adepted cruise control
Respect naar elkaar

Een camera zal handig zijn, maar zelf heb het niet.

Vind ze ook vaak gevaarlijk doordat ze dingen zien die er niet zijn en dan ingrijpt zoals het afstand/remsysteem die ingrijpt terwijl er niks aan hand is

En nog gaat het regelmatig mis

Als het niet werkt of er is storing kan het nog steeds gevaarlijke situaties voortbrengen doordat men er na verloop van tijd te hard op gaat vertrouwen

Sommige systemen reageren op teerstrepen op de weg....

Geen

.

Ik heb er geen in de auto maar zou wel kunnen helpen

Achteruitrijcamera

Afstandcontrolesystemen en het AEBS systeem werkt goed, maar helaas heeft nog lang niet elke vrachtwagen dat, dus krijg je nog steeds dat ze voor je kruipen en je auto begint hard te remmen.

Afstandcontrolesystemen en het AEBS systeem werkt goed, maar helaas heeft nog lang niet elke vrachtwagen dat, dus krijg je nog steeds dat ze voor je kruipen en je auto begint hard te remmen.

Jullie bedoelen de Navi en tom tom het blijft licht aan dan wel en soms nog gevaarlijk dus blijft ja / nee

Ik vind het handig zoals het noodremsysteem maar als de gene achter jou dat niet heeft klapt die erop bij jou dus beetje dubbel gevoel

Ik heb eens de hulpmiddelen uitgezet. Want mijn trekker trapte vol om de rem in een bocht. Terwijl ik ruimte genoeg had. Als ik op dat moment staalplaten geladen had. Weet ik zeker die waren er uit gekomen.

Je gaat er nu eerder vanuit dat het systeem ingrijpt dus kun je meer andere dingen doen die niet horen tijdens het rijden

Dat automatisch remsysteem kan handig zijn, maar niet als je in een bocht zit en hij een verkeersbord voor een auto aanziet en denkt dat je een aanrijding krijgt en daardoor plots vol in de remmen gaat!

Ik heb inmiddels zo veel piepjes, ik zet ze tegenwoordig uit. Wat denk je dat het met mij doet als ik snachts bij elk viaduct de melding krijg dat ik op een file drijg te rijden en de vrachtwagen in een noodremming gaat. Als dat nu echt gebeurt trap ik uit automatisme toch het gas in.

alle beetjes helpen, maar zullen nooit voor een volledige hulpmiddel zijn om geen ongevallen te verkrijgen. tenslotte is een ongeval in een fraktie van een seconde gebeurd. en te weinig mensen letten voldoende op in het verkeer.

Dat het voertuig zelf ingrijpt als een auto je afsnijd is vreselijk.

Carkit of camera voor dooiehoek

Moeten wel beschouwd worden als HULPMIDDEL niet als rijassistent

Zo lang je voertuigen op de weg hebt die niet beschiken over de zelfde. Veiligheid systeemen werkt t niet 100%dus ook in auto s de veiligheid systeemen plaatsen.dat vind ik

Het automatische remsysteem kan in werking treden als er plots een auto voor je schiet en dat kan tot gevaarlijke situaties leiden

geen

Behalve bij een Daf

Als de mensen opletten. Maar de mobiele telefoon is belangrijker

Noodrem en dodehoek systeem super👍

Hulpmiddelen kunnen helpen

Bij wegwerken bv werkt de baangelijding vaak verkeert

Zoals hierboven genoemd de camera achterop voor het achteruit rijden.

Heb nu zelf rechts een interne toeter / licht signaal in de rechte deurstijl (Volvo) wat een levensgevaarlijk ding is dat schok mij de 1e keer een hoedje en nu nog steeds ik vind het een onding waardoor ik afgeleid wordt met de ondernomen actie waar ik mee bezig ben waardoor ik opnieuw moeten kijken en waarschijnlijk dingen daardoor over het hoofd ziet!

5 spiegels + camera moet afdoende zijn toch?

Noodrem kan ook extreem gevaarlijk zijn aangezien de wagen in 1 seconden bijna stilstaat.

alle hulpmiddelen en het automatisch schakelen werken wel in de hand dat je gemakzuchtig word

Alleen camera dodehoek. Lane assist en andere toeter en bellen leiden af

Gewoon terug naar de zelf werkende chauffeur...
Bijv. Als je moet schakelen heb je geen tijd en of mogelijkheid om op je telefoon of boordcomputer bezig te zijn

extra zicht altijd goed

Kunt kijken wat je wilt een snelle electrische fiets is er zo vlug dat je het niet overziet zeker niet op rotonde

Ben ze eigenlijk liever kwijt dan rijk. Word er dood nerveus van al die plotselinge signalen. Vertrouw het meest op mezelf

Goede chauffeurs

Velen worden afhankelijk van hulpmiddelen en worden onoplettend

Als hulp middel vind ik eigenlijk alle opties wel fijn ik vind alleen dat er in de meeste gevallen te veel op vertrouwd word ik betrapt mijzelf er soms ook wel op dat ik hem op de acc gewoon laat mij lopen met de stroom waardoor je toch iets minder oplettend bent denk ik de afstand is ruim voldoende maar toch

Kan ook irritatie en afleiding veroorzaken

Geen

Het belangrijkste is een fitte oplettende chauffeur!

Lelijke stickers werken niet mensen letten er niet eens op het voor dringen en nog even snel gaat gewoon door

Hang er nog meer zooi in maar we moeten het samen doen niet alleen de chauffeur de andere weg gebruikers moeten ook het opgevoed worden

De acc reageert ook op de verkeerde dingen zoals verkeersborden

Ik heb niets al 30 jaar niet. Ogen open en telefoons verbieden rijden is geen spel.

Is al een heleboel(genoeg) aanwezig in nieuwe voertuigen

Zo iets als adaptieve cruise control is wel een prima hulp middel

Je gaat rekenen op de hulpmiddelen.. een coureur is gefocust

Geen

Het is niet bij te houden met de elektrische fietsen en scooters steppen enzo

Sommige chauffeurs vertrouwen er blindelings op ,dat is FOUT!!!!
Het is een hulpmiddel (een hulpmiddel kan ook kapot gaan)

Het blijft altijd opletten ook met al die technische snufjes

Hoe meer erop zit hoe minder alert je onbewust bent

Makkelijker maar je word onoplettender

Niet alles is te regelen via systeem

Je krijgt nu cameras buiten met beeldscherm binnen dus je hoeft nu niet buiten te kijken wat interactie met overig verkeer verwaarloosd

Werken vaak niet naar behoren

Hulpmiddelen zijn goed maar wel europees geregeld en geen 10 dingen

Noodremmen die op matrixborden afgaan zijn niet echt bevorderend

Alleen als het nut heeft.

Bewegings sensor er op zetten.

Hoe meer hulpmiddelen je krijgt in je cabine des te meer handelingen je krijgt waar je op moet letten. Je moet in een oogopslag duidelijkheid hebben.

In de praktijk gaan de zogenaamde hulpmiddelen nogal eens in de fout en in sommige situaties zijn ze levensgevaarlijk. Gevolg is dat ik ze vaak uitzet.

Hulpmiddelen, daar versta ik onder achteruitrij camera's, en bijv. voor de dooie hoek. En de tom tom, wel afgesteld op de vrachtauto die je rijdt. Dus lengte, hoogte en gewicht in stellen.

Achteruitrijd camera
Dachcam ivm vervelende auto rijders

Werkt nog niet 100%

Zelf altijd goed uitkijken voor bepaalde situaties

Niet alle hulpmiddelen maken het veiliger in mijn ogen

mooi dat het er is maar soms werkt het gewoon tegen

Camera's

Ligt eraan wat het is

Ja absoluut. Mijn truck remt bij een noodsituatie vanzelf af. Mocht het ooit zover komen dat elke vrachtwagen deze techniek (verplicht) aan boord heeft, dan zal er tenminste nooit meer een vrachtwagen achterin op een stilstaande file rijden

Automatisch remmen niet altijd omdat je ook afhankelijk ben van ander verkeer en vracht.

Automatische afstand houden is wel goed

Lijn detectie hindert noodrem systeem uitstekend maar vaak minimaal 10 keer per dag ontzettend nutteloos omdat teveel dingen herkent als een botsing afstand houdt sensor werkt uitstekend goed maar alleen als je hele dag in een treintje wilt rijden

door alle hulpmiddelen raken een hoop chauffeurs sneller afgelijd, omdat de auto "toch wel ingrijpt"

Acc; staat nog verrevan op punt , eigen vrachtwagen gaat onnodig noodrem uitvoeren aan een brug .
Sensoren om in de rijvak te blijven werken prima

Meer voorlichting aan het grote publiek welke systemen we hebben en wat het doet .

Lijn beveiliging wordt je helemaal dol van

Als je eerste hulp kan helpen bij ongeluk

Acc bijvoorbeeld werkt mooi zolang die auto's niet met 80 tusse de vrachtwagens rijde en geen vaste snelheid houde zeer irritant

Geeft ook weer extra afleiding steeds in cameras kijken

Dat adaptive cruise control is een klote system remt af terwijl het eigenlijk niet hoeft. Kost veel brandstof en gevaarlijke situaties achter je, omdat je niet merkt dat de vrachtwagen afremt

Er wordt beboet op extra verlichting, terwijl die juist vaak bijdraagt aan extra zichtbaarheid en veiligheid.

Niet alle hulp middelen zijn goed voor de verkeers veiligheid

Hoe meer hulpmiddelen je hebt hoe minder je zelf op gaat letten want de hulpmiddelen doen het wel voor je

Bevordert ook onoplettendheid

Camera systemen, achteruitrij geluiden, helpt zeker mee

Als je geluid signale deboeld daar wen je aan dus die hoor je niet meer na verloop van tijd denk aan mijn London camera system

Aebs kan gevaarlijk zijn als er iemand ,al remmend, nog snel voor je uit wil voegen.

Camera's 360 en achter apart

Teveel is niet goed, een paar wel

Dan ben je te veel met andere dingen bezig

Geen

Brengt ook veel afleiding met zich mee.

Geen

Je gaat meer op letten op de hulp middelen dan op de weg

Heb sinds kort noodrem systeem en adaptive cruise control ik vind het ideaal je kunt je meer met het echte rijden op zich bezig houden

Vooral nog meer hulpmiddelen op en aan voertuigen plakken. Dan kunnen we met 10 jaar als zombies over straat lopen zonder dat we op hoeven te letten. Want dat doen de voertuigen wel

Zeker dat systeem wat zeer snel afremt als er iemand voor Je langs kruist of invoeg

Camera voor dode hoek werkt

Ik vindt dat de afstand houder inpercipe wel fijn is om aftand te houden. Maar vindt wel dat wel er lui door worden en minder oplet. Op de weg

Nvt

Absoluut

Laat de rest van de weggebruikers maar eens nadenken en rekening houden met de Nederlandse vrachtwagens

Noodrem systeem ziet soms de gekste voorwerpen als gevaar

Noodrem systeem wordt door invoegend verkeer misbruikt, dit komt omdat mensen spontaan vergeten zijn dat ze als invoegend verkeer hun snelheid aan moeten passen aan het verkeer op de hoofdrijbaan, en niet als obstakel moeten dienen waardoor het noodrem systeem regelmatig moet ingrijpen met als gevolg dat er op de hoofdrijbaan kop staart aanrijdingen gebeuren en de dader er dan ineens wel als een haas vandoor kan gaan.

Acc heeft mijn werkgever vd lee vervaeke er weer afgehaald. Niet voor de veiligheid maar zoals ze zeggen voor het brandstofverbruik

Ik ben niet tevreden over noodrem en ACC, omdat autobestuurders pesten testrem tegen vrachtwagens

De techniek kan zover oplossen meer dan een sticker ooit kan doen

Werkt bij mij niet echt.vind de extra piepjes vervelend.gewoon je hoofd er bij houden.de brom/fietsers zouden ook wat meer met hun hoofd de weg op moeten gaan.

hulpmiddelen zonals acc moet je ff aan wennen.
hoe de auto dan reageerd als er een tussen
komt. ook zit er wel verschil in merk vrachtwagen

Als het druk is op de weg, in de bebouwde kom is een camera eigenlijk een must

Nee teveel lijd ook af en sommige chauffeurs rijden er op

Natuurlijk maar gebruik het ook als hulpmiddel.
Maar nu wordt er gezegd had je kunnen zien en je bent verantwoordelijk.
We blijven allemaal mens een pipo zit in je dooiehoek en de chauffeur is verantwoordelijk. Beetje raar

sommige hulpmiddelen kunnen(door geluidsmeldingen) tamelijk irritant overkomen , waardoor ze uitgezet gaan worden(bv lane warningsystemen)

Veel al worden mensen hier lui van omdat alles eigenlijk voor ze geregeld word. Dus uiteindelijk minder veilig

Achteruit rij camera verplicht op elk voertuig en aanhanger

Sommige van deze hulpmiddelen gaat uit van een ideaalbeeld waar alle weg gebruikers zich voorbeeldig gedragen
Maar als bijvoorbeeld een automobilist nog even de de afrit wil pakken en voor je grill langs schiet moet je geluk hebben dat de noodstop er niet inschiet en met je gordel hangt

Geen opmerking

Wanneer het maar hulpmiddelen zijn en niet als (zoals vaak wordt verkondigd) als een oplossing wordt gezien..

Blijf alert en wees er bewust van dat het hulpmiddelen zijn.

Geen camera's, hoe makkelijk ook; want t gebeurt buiten..

Afstand houder is niets op drukke wegen en in files

Afschaffen je gaat minder opletten en levert meer storingen op

Lijndetectie nutteloos, AEBS kan gevaarlijk zijn wanneer deze bijvoorbeeld voor een afslaande auto of matrixborden in de ankers gaat, wat vrij regelmatig gebeurt met mijn DAF. Wat dat betreft is opletten veel zuiverder. Camera's zijn bij grote voertuigen handig omdat je meer zicht hebt en daar zelf naar kunt handelen i.p.v. een sensor die iets detecteert en aan de hand daarvan zomaar gaat remmen.

Als de auto al het werk al doet voor de chauffeur dan is de chauffeur tog overbodig

Geen

Heb sinds 3 jaar acc. Vind het een heerlijkheid,.

De "hulpsystemen" zijn het eerste wat ik uitschakel voor ik rij. Zeer gevaarlijk (denk aan de afstandmeter die zomaar een mini noodstop maakt voor een matrixbord of viaduct op de snelweg) en hoogst irritant en storend om 10 uur lang naar gepiep te moeten luisteren.

Hoe meer hulp systemen hoe meer de chauffeur daar op gaat vertrouwen, dit zorgt voor (onbewuste) laksheid en de chauffeur zal minder goed vooruit en om zich heen kijken

wordt vaak zeer irritant gevonden en dus uitgeschakeld door veel chauffeurs

Ik heb al gereden in een vrachtwagen met monitorspiegels in de cabine, deze vervormen en met regen slaat de camera buiten dicht en zie je nog maar bar weinig. (gevaarlijk voor de veiligheid, direct afschaffen)

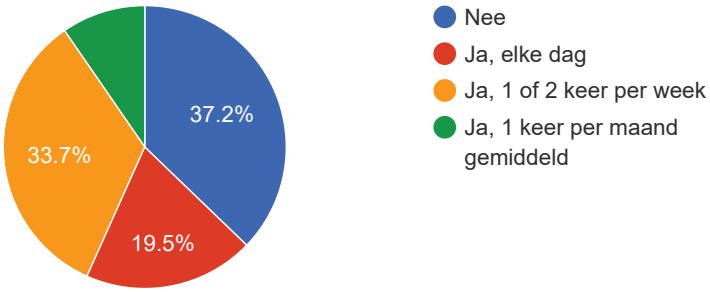
Als men weinig meer te doen heeft, zoals automatische cruisecontrol, dan heb je een grote kans dat chauffeurs veel minder op de weg gaan letten.

Adaptive cruise control zorgt ervoor dat ik mijn werk veel rustiger kan uitvoeren. Zelf heb ik nog nooit gemerkt dat het mijn onoplettendheid hierdoor groter wordt... Het is een zeer veilig hulpmiddel.

Werkdruk

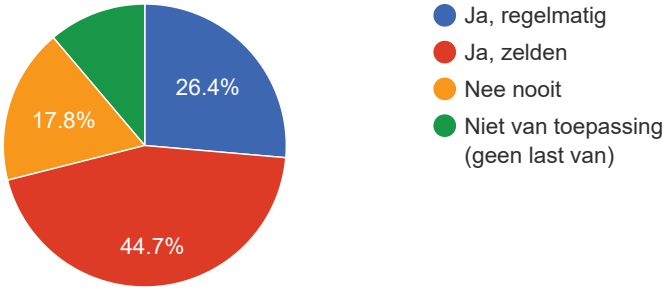
Ervaart u een hoge werkdruk?

3852 submissions



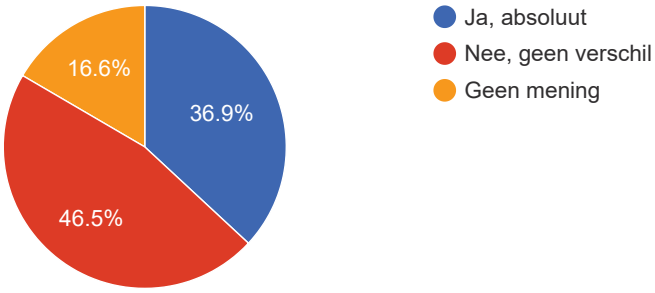
Rijdt u wel eens door als u zich vermoeid voelt?

3852 submissions



Bent u van mening dat de boordcomputer bijdraagt aan hoge werkdruk?

3852 submissions



Opmerking boordcomputer

663 submissions

De tachograaf zorgt voor meer stress

Het is onpersoonlijk aan het worden. Pleur maar in bc en redt je ermee

Rij al 42 jaar dan maak ik mij niet zo druk om die BC

Ik zie er weinig toegevoegde waarde in. Het is puur een registratie middel voor de urenverantwoording.

heb er geen

Heb ik niet.

Huidige werkgever niet maar eerdere werkgevers hielden je in de gaten met druk vol op de ketel. En probeerde met berichten je ook in je pauze lastig te vallen.

Boordcomputer is er al meer dan 30 jaar dus zie het verschil daar niet in .

Als de planning goed is. Maakt het niet uit

Ik werk bij een middel groot bedrijf zonder boordcomputer

Het werk wordt er onpersoonlijk door. Als alles goed loopt spreek je de hele week niemand van de planning.

Planning heeft de gelegenheid om je te volgen en toe schaduwen waarbij men opdrachten aan werk toe kunnen voegen en dat geeft werkdruk.

Nvt

Als je normaal je werk doet maar dit niks uit

Nooit gehad

Niet de boordcomputer maar de tachochraaf zorgt voor een verhoogde werkdruk.

Boordcomputer kan steeds meer waardoor de kennis van de chauffeur niet alleen meer gaat om het rijden maar ook om andere randzaken

Je bent alleen even bezig met dubbele administratie

Maar ene chauffeur trekt zich er niets van aan en de ander maakt zich er druk om

te kort op kantoor die denken dat de weg vrij is

Er wordt toch continu meegekeken ook al zeggen ze van niet en niet dat ik mij er druk om maak maar toch plannen zij er wel na dat je nog wat binnenland werk kunt doen

Heb geen boordcomputer

Heb ik niet

Hangt af van je werkgever. Bij mij heeft die geen invloed op mn werkdruk.

Hangt van bedrijfscultuur af. Sterk afhankelijk van planning dwz kwaliteit van deze

Als ik rij ligt planning te slapen, overdag zou ik waarschijnlijk wel druk voelen

Hij moet goed zichtbaar zijn en goed ingesteld staan

Heb ik niet

Ga van baan veranderen en zie daar ontzettend tegenop

Je wordt gewoon gevolgd. Planners denken dat lang lossen ook pauze is.

Het is niet alleen de boordcomputer maar ook de vele extra administratieve handelingen. Ritlijst met tijden, km, hoeveelheden, opmerkingen, CMR onjuiste adressering voor laden en lossen (Je moet bij het magazijn zijn 6 km verderop). 10 minuten wachten bellen. Geen ruggenspraak kunnen houden met de planning omdat die het in veel gevallen ook niet weet. En zoek het zelf maar uit.

Vaak onnodige berichten van planning ..... Dat leidt af ..... Dat ik ergens niet op tijd ben is niet mijn probleem .... Dan heeft de planner zijn werk dus niet goed gedaan

Te veel gehijg in de nek Vd chauffeur

Wat eerder al vermeld is,de werkzaamheden in combinatie met de tachograaf is vaak een stressvolle combinatie. Wat meer vrijheid qua invulling rij en rusttijden zouden daar al een grote hoeveelheid stress verminderen. En dan wel gewoon de rusttijden in acht nemend

Boordcomputer zou alles makkelijker moeten maken. Maar als je bij een werkgever zit die de boordcomputer vooral gebruikt in eigen voordeel, dan moet je zelf naast de boordcomputer op papier nog een hoop bijhouden, wat een veel extra werk en druk oplevert

Er veranderd niets

Constant het gevoel.dat er over je schouder wordt meegekeken, wat druk ervaart

Bedrijven willen alles via de boordcomputer doen en sturen vaak berichten die ze zo snel mogelijk beantwoord willen hebben doordat je ook met de druk zot om op tijd bij de klant te komen wordt deze veelal rijdend gelezen en beantwoord

Bij winkel distributie heb ik de venster tijden icm de boordcomputer als druk ervaren , ik doe het liever niet meer te gevaarlijk in steden

Ik doe wat ik kan binnen mijn uren kan doen

Ik rijd alleen eigen vervoer dus weinig sprake van werkdruk

Als je niks te verbergen hebt werkt het gewoon goed.

Truck met gps. Maar als nog domme vragen,van hoelaat ben je hier? Terwijl ze weten waar we rijden.

Geen

Als je een stapje harder loopt om eerder thuis te zijn gebeurt het regelmatig dat je een of meerdere adressen erbij krijgt

Is een goed Hulpmiddel.

Mijn werkgever doet er weinig mee

Boordcomputers is alleen maar een voordeel , daar staan altijd de goede gegevens in , zie totaal niet de nadeel daar in

Zou meer mee moeten kunnen doen

Zeker veel afleiding heb je van de bc als er berichten binnen komen ga je toch automatisch kijken

Waardeloos ding.
Elke seconde moet je verantwoorden.

Boordcomputer geen probleem, Tacho wel!!!

TomTom systeem

Het leid af alles word makkelijk veranderd met name planning.. Als we niet reageren word je meteen gebeld..

Als je denkt te laat te komen, meld je dit, en lost de planning dan maar lekker zelf op, hoe ze het gaan regelen

Vrijheid weg

Onpersoonlijk

Sinds ik een werkgever heb die geen gebruik maakt van de boordcomputer merk ik hoeveel stress dat ding gaf

Elke minuut verantwoorden. Soms teveel info, vaak te weinig.(wat betreft opdrachten). Planners houden schijnbaar niet van info delen.

De werkdruk is zo hoog als je zelf wil

Ja want bij iedere piep kijl je op da klote ding

De hoge werkdruk word ook bevorderd door de planning die al begint te zeiken als je ergens stil staat het volgen zou verboden moeten worden

Overal verbieden dat ding

De administratie en het meekijken van de planner is soms irritant. Verder is de wettelijke rustverdeling niet altijd praktisch

Voordeel maar ook ontzettend nadeel dat ze alles weten en zien ,maar aan de andere kant ik heb niks te verbergen dan is het prima

Planners zitten te monitoren en houden dan geen rekening met de pauze van de chauffeurs

Volgens mij een prima hulpmiddel

Ze zien qaar je zit loopt het gesmeerd krijg je nog adressen erbij maar pauze ho maar doe maa4 op terug weg ben je nog later thiis of je red 15 uur niet

door de toenemende fille's en overvolle parkings levert de totale rijtijd stress situaties op

Ik laat me niet gek maken door een boordcomputer.

Valt op de mixer wel mee met werkdruk en boordcomputer.

Hebben wij niet

Mooi hulpmiddel

Die genige die dit heeft uitgevonden, moet de dood straf krijgen.

Een crimineel met een enkelband wordt minder in de gaten gehouden dan een chauffeur

Alleen daarom zou ik al geen chauffeur meer willen zijn. Maar ik kan helaas niet meer anders.

Heb geen boordcomputer

Heb je ff....:
Je moet smorgens 10 dingen afvinken over veiligheid, maar tijdens het rijden veranderd regelmatig de indeling, of krijg je een sma bericht met een opmerking. Je mag niet antwoorden (want niet veilig) maar je moet wel met je vingers en aandacht naar het scherm om het bericht te lezen. En dan nog wel 20zaken

Geen

Moeten ze afschaffen onder het rijdeb auto matische uit.net als de gps waar de auto is elk moment van de dag

Planning moet het tornwieletje en de liniaal wegdoen. En re"eel blijven

Prima uitvinding! Jammer dat ze nu precies weten waar je zit en wat je aan het doen bent. Maar goed als je niets te verbergen hebt is het wel oké

Het blijft het zelfde werk,

je wordt continue gevolgd, ben je voor op schema dan worden er extra laadadressen bijgevoegd.

GEEN boordcomputer in auto,s van werkgever aanwezig.

Geen boordcomputer aanwezig

Vertelt je alles vanaf kantoor

Geen

Als je ergens mee bezig bent zien ze ten eerste precies waar je bent/wat je doet. Als je denkt een bepaalde tijd ergens voor te hebben dan kwakken ze weer iets in je taakbalk zodat je steeds "ff" nog wat extra's moet doen. Maar daar heb ik zelf gelukkig weinig last van, werk in de nacht en dan slapen ze leiver op kantoor

Geen

Er is veel minder contact met de planning waardoor de frustratie minder snel opgemerkt word.

Geen

Moet eigenlijk uit schakelen als je rijdt

Als je de hele dag in de gaten wordt gehouden door zo'n hijgende planner in je nek die bij het geringste gelijk loopt te bellen waarom het allemaal zo lang duurt werk zeker niet mee voor de verkeersveiligheid

Ik heb geen boordcomputer in de auto, dus geen idee.

No

het moet niet nodig zijn de boordcomputer tijdens het rijden te bedienen.
een piloot in een vliegtuig heeft tientallen computers en die vliegt daardoor ook niet tegen een boom of een voorganger op

nou heb ik geen boordcomputer maar over het al gemeen door het gejaag van planningen en sluitingstijden is het er totaal niet leuker op geworden...

Boardcomputer steelt loon van mij terwijl ik aan het WERK ben!!!!!

Afhankelijk van het systeem dat een bedrijf gebruikt. Als je 30 seconden stil staat en er verschijnt weer "niet verantwoorde tijd" dan moet je dat corrigeren. Je vraagt je wel eens af of we slaven van het digitale tijdperk zijn geworden.

Geen ervaring mee.

Een werkgever houd overal de gegevens bij dit wordt vergeleken met collega, 's de jongeren willen nog wel eens pauze, 's doorgaan snap ik soms nog deed ik vroeger ook maar nu ik 38 jaar chauffeur ben doe ik het rustiger aan en ervaar ik toch concurrentie van de jongere generatie collega, s

In mijn tak van transport is dit vak verwarrend en irritant

Ik vind ze superhandig

Niet aanwezig

deze moet je goed in de gaten houden als je uit rust of pauze weg rijd staat die nog enkele min op rust dat krijg je niet betaald

Werkt heel irritant als je druk bent en je krijgt er steeds meerwerk bij

De planning gaat al kijken waar je bent en nemen dan al een vracht aan en dat te krap is om de deadline te halen

Licht aan je zelf ik vind het prettig

Er worden opdrachten in een boardcomputer gezet zonder dat de planning aan de chauffeur vraagt of hij het uberhaupt wel halen kan.
Kan de chauffeur het niet halen,dan is het antwoord zoiets van,het stond in je boardcomputer en in mijn systeem was het wel degelijk haalbaar.

Die hebben wij niet

De boordcomputer leidt ook weer af tijdens het rijden, als er een melding binnen komt wil je toch kijken wat er veranderd in je planning.

Afhankelijk van de werkgever.

Onpersoonlijk kunt geen emotie inleggen zoals telefonisch contact

De werkgever moet er geen invloed op mogen uitoevennen

Vooral de supermarkten geven veel tijdsdruk

Het feit dat je altijd bereikbaar bent (mobiel en BC) en dat je realtime getrackt word klanten en planning is zeker druk verhogend.

Moeten ze verbieden .lijdt af en je werk en als je ff naar de toilet moet worden die paar minuten alweer geregistreerd als niet niet geregistreerd minuten. Dan wordt dat weer van je werkuren af gehaald.

Er moet misschien betere info komen en minder gesproken worden

Mooi iets maar word makkelijk misbruikt

Kan handig werken .
Maar ook dat is tweedelige.

Voordeel je hoef niet altijd met de planning te bellen

Gelukkig heb ik die nog niet. Alleen een tomtom waarop ik gevolgd wordt.

weeten niet wat er gebeurd op de weg

Niks

Het ligt vooral aan jezelf denk ik. Hoe ga je ermee om. Toen ik net begon met rijden liet ik mij aardig opjutten. Dit heb ik afgeleerd door eerst eens logisch na te denken.

Afschaffen

Ik word niet gepusht. Laat me ook niet pushen. De boordcomputer ontneemt wel het zgn. "vrijheidsgevoel" alhoewel ik alle begrip voor de urenverantwoording heb.

Heel de dag volgens de werkgevers je en altijd bij het lossen maar een bepaalde tijd hebben dat is niet goed

Is makkelijk om werk en tijd voor te bereiden waardoor je minder contact heb met planning

Geen boordcomputer maar dan bellen ze wel

30 jaar geleden belde de chauffeur als hij leeg was. Pas dan begon de retourlading in beeld te komen. Nu vallen ze je vaak vantevoren lastig met: WANNEER BEN JE LEEG.... WAT BEN JE LAAT 😁😁😁😳😳😳😳

Je krijgt onderweg meldingen die je eigenlijk moet lezen, want anders ben je soms al weer gever weg en moet je weer terug.

Nvt

Berichtje krijgen van de planning tijdens het rijden, en dan ook antwoord verwachten. Bijzonder vervelend

Voornamelijk een goed hulpmiddel. De hoge werkdruk ligt denk ik meer aan je werkgever/ gebrek aan goede planner.

Of je er wel en geen een hebt het werk moet toch gedaan worden

Als je per rit de informatie krijgt is genoeg. Hoef de planning voor de volgende 2 ritten nog niet te weten

Ja je ziet nog wat je moet doen en je gaat daar op anticiperen.

Door de krapte op de arbeidsmarkt is de druk alleen maar hoger geworden en dan ook nog eens de vele "veiligheidsregels" van de bedrijven die overal weer anders zijn, kost ook enorm veel tijd die je normaal al tekort komt.

Nvt

Heb er 5 jaar mee gereden maar vond niet dat het de werkdruk echt verhoogde, boordcomputer kan je makkelijk negeren en je stopt gewoon wanneer je moet stoppen ongeacht wat de planner roept

Maken wij geen gebruik van

Ze down hun best maar ik kies voor mij veiligheid en vermoeidheid het werken als een gek maak je vermoeider. Word de baas boos prima voor hem andere werkgevers.

Ze kunnen werk erin blijven zetten

Vooral planners

Wij hebben geen boordcomputer

Het zelfde als een telefoon

Heb ik niet

Boordcomputers zijn over het algemeen niet up to date, vreselijk traag, en missen moderne functies.

Je hebt nu eenmaal laad-los gegevens nodig.

Alles maar dan ook alles verantwoorden en als je wat vergeet of een foutje maakt krijg je et te horen.

Continue bereikbaar dit is op zicht wel goed maar werkdruk is daardoor vaak wel hoger

De Baas ziet je rijden en als je stopt om te schijten haal je je dagelijkse rit niet dus gevolg , baas/planner beld met de vraag wat ben je aant doen waarom ... En leg dan op die drol van 50cent maar eens verantwoord af zonder commentaar

Je kan niet sneller werken dan.mogelijk

Heb er geeneens 1……

Heb ik niet

Rustiger minder gebeld worden

Doe ik niks op uit

Het altijd overal maar gevolgd kunnen worden vind ik persoonlijk niet netjes en vraag me af of dat wel mag vanwege de privacy

Aan één kant eigenlijk niet meer weg te denken uit de cabine. Met de extra tools bv voor uren berekening en route planner. Maar beperkt de privacy van de werknemer.

Stress is voor de planner

Geen probleem mee heerlijk rustig geen gebel

je kunt niet zonder boordcomputer

Bij juist gebruik is de boordcomputer een goed hulpmiddel

Chauffeur is zelf verantwoordelijk voor om zich niet gek te laten maken door onmogelijke opdrachten van planning

Tracken en tracen

De computer houd onze plaatsbepaling in de gaten, maar geen moeite mee.

Leid misschien af door er steeds mee bezig te zijn.

We hoeven enkel in te vullen laden lossen pauze etc

Je wordt overal op gecontroleerd

Als de planning klopt en juist is en jij doet gewoon eerlijk je werk hoef je niet bang te zijn of stress te hebben.

Te veel controle

Koppelen aan een goeie navigatie systeem die geschikt is voor vrachtwagens. Viaducten lager dan 4 meter, gem.snelheid, b-wegen, bebouwde kom vermijden

Je bent real time te volgen. Dus veranderd de planning constant... dat geeft geen rust..

De band met planner is een stuk minder als toen dat ding er nog niet in zat

Werkt super

Wij hebben geen boordcomputers.....ideaal!!!

Zit er wel in maar Gebruik m nooit

Ligt eraan hoe de werkgever hier mee om gaat.

Handig apparaat. Hoef je niet te bellen met die eend

Als hij door de planning goed gebruikt word is hij idiaal.

Dat ding kan je ook negeren

Ze zitten achter je kont aan te bellen

Met of zonder boordcomputer, als je de planning voor de hele week krijgt weet je dat je er vol van door moet op een kans te hebben om vrijdag thuis te kunnen komen

Boordcomputer is ideaal voor informatieverstrekking

Verschilt heel erg kwa, werkgevers, type werk en piek periodes. Alles heeft ze voor en na delen!

Het is degene die de boordcomputer aanstuurt en opdrachten geeft, als er een reëel beeld is van de verkeerssituatie kan men indenken dat de chauffeur er vaak niks aan kan doen dat het buiten de ETA... Theorie en praktijk

De berichten van je planner: waar ben je, hoe lang nog onderweg etc etc. Wat die allemaal kan zien op de GPS

Maak me niet druk over boord computer

1 ding te gelijk geeft meer rust denk ik

1 ding te gelijk geeft meer rust denk ik

Planning ken precies zien wat je aan het doen bent.
Even een kopje bij Sjaak is er niet meer bij

Aangezien je alles op de 5 minuten af moet verklaren , ervaar ik een hogere werkdruk sinds ik met een boordcomputer werk

te veel controle.....
gehijg in de nek

Gelukkig is deze niet moeilijk of omslachtig om mee te werken maar je moet elke minuut verantwoorden anders gaan ze strepen in je uren

Nvt

Heb met en zonder boordcomputer gereden en met ervaarde ik meer druk.

Of nu computer of mobiel, het leid af van je werk : rijden

Werkgever die berichten blijft sturen
Telkens nieuwe onaangekondigde opdrachten

Ik heb zelf geen boordcomputer maar kan me voorstellen dat het extra druk oplegt

Juist niet nu kunnen ze precies zien waar ik ben en wat ik doe

Geeft extra werk.

heb geen boordcomputer, stuk fijner

Maar net wat je er mee doet

Is 1 groot stress apparaat. En als baas je wat vraagt moet je ook maar gelijk antwoorden terwijl je telefoon ook niet vast mag houden. Het is te misleidend gewoon

Neemt je vrijheid weg, als je even stopt voor een kleine pauze of toiletbezoek, zien ze dat op de planning en dan zitten ze gelijk achter je kont aan om te vragen wat je aan het doen bent want er is eigenlijk allemaal geen tijd voor.

Een boordcomputer rekent het werk vaak voor op een planning , waar een planning vaak verkeerd gebruik van maakt door naadloos werk achter elkaar te zetten wat vervolgens vaak uitloopt.

onding

Ik knip dat ding er persoonlijk uit.

Hebbik niet

Die dingen zijn constant met je bezig, elke verandering van planning komt er gelijk in waar op gereageerd moet worden.

Het is wat onpersoonlijk geworden daar door

De wagen waarin in rijd beschikt niet over een uitgebreide boordcomputer

Je rijdt strakker door omdat je het idee hebt dat je in de gaten word gehouden.

Afschaffen die zooi

Heb ik geen last van

Rommel ben blij dat mijn huidige baas dit niet gebruikt

Heb ik niet

je moet je aan de uren houden dus je kan de planning altijd informeren dus oplossing zoeken

Op boordcomputer kun je alles makkelijk aflezen maar ook navi

Ideaal geen papier werk en van af dat je inlogt krijg je betaald top apparaat.

Ze zoeken het maar uit, ze zien toch waar ik rij

je word gecontroleerd via sataliet.....niet altijd wenselijk.

Heb ik geen

Ik moet elke minuut verantwoorden omdat ik aan de hand van dat apparaat betaald word.

Heb ik niet.

Ze weten precies waar je zit dus dan kan je nog mooi even links en rechts een klusje opknappen

Het op de meter en seconde af weten waar chauffeur uit hangt en wat hij doet ervaar ik als zeer vervelend net als boordcomputer die rijtijd bij houden planning meent vaak dat er nog wel klusje bij kan in praktijk betekent dat vaak dat je over de rijtijd of dienst tijd heen gaat er zit wereld van verschil tussen theorie en praktijk

Probleem is zeker niet de werkgever. Problemen zijn:
- de klanten, veel regeltjes en wetten, maar 0,0 respect terug. Ze schrikken er immers al van dat er een chauffeur is die correct nederlands,frans,engels spreekt
- de politie, ook van hun kant moeten zij natuurlijk hun werk doen en als er iets niet correct is, moeten zij straffen uitdelen, 100% akkoord. Maar ook hier ontbreekt enig praktisch inzicht en redelijkheid.
- mede weggebruikers, vooral personenwagens

Is net als een dixieland alleen voor rijdend personeel, het kantoor personeel mag zoveel lallende met elkaar en zonder probleem naar toilet zonder te uitleg op de boardcomputer

Vroeger zonder had je de tijd een beetje aan jezelf nu zien ze het al stop je 1 minuut voor een bak koffie te halen

meer handelingen bij laad los werkzaamheden waardoor je in sommige gevallen te lang in de weg staat

Onpersoonlijk en je kunt geen weerwoord geven als het niet uitkomt

Heb ik niet

Tis maar net wat je er zelf mee doet

Ik word niet in de gaten gehouden door mijn werkgever

Je wordt teveel in de gaten gehouden

Kut

Controle

Je wordt constant in d'r gaten gehouden.

Ze komen er toch wel achter als je langzaam bent.

Indien er steeds veranderingen zijn, dit was er niet toen stond de planning vast

Planners moet minder druk op de chauffeurs leggen met laad en lostijden

In de boordcomputer staan lostijden, als je hier te veel op let ben je te gehaast

Verbieden

Heb ik niet

Ze weten waar je bent

Planning zet er tijden op. Je probeert je er toch aan te houden.

Heb geen ervaring mee, alles gaat via Whatsapp... Lekker gevaarlijk onder het rijden

Boordcomputer haat liefde verhouding.... Springt op de meest onmogelijke momenten aan en blijft hengelen tot je je het bericht opendoet 🤭.... Ik heb er in 2010 anderhalf jaar uit het normale transport voor gegaan.... Nu kunnen we niet meer zonder... En voelen ons 'verlaten' dat dat kutding niet werkt 🙈🤭

Kan ik mij opmerkingen kwijt

Neemt veel werk uit handen geen of weinig telefoon verkeer

Ik heb geen boordcomputer

Zijn kut dingen gaan af als je aan het werken bent. Automaties kijk je erop waarbij de veiligheid in geding komt

De planner bestuurd de boordcomputer. Dus hoe mee werk, hoe sneller je wilt gaan. Dus neer stress

Wordt vaak gebruikt voor onzin.

Als de boordcomputer op de verkeerde manier gebruikt word door de werkgever kan dit tot werkdruk leiden doordat de werkgever vaak precies kan zien wanneer je even stil staat en meteen een bericht stuurt wat de reden ervan is. (Overigens nvt bij mijn werkgever) Als de boordcomputer alleen is voor informatie qwa laad en los gegevens zou dit minder tot werkdruk leiden.

Die boordcomputer is een grote dief van onze portemonnee
Even iets vergeten ingeven en je bent het kwijt

Ligt natuurlijk hoe de para meters van de boordcomputer afgesteld zijn ,bij sommige bazen is het een urenschredder

Noodzakelijk kwaad

Als je er zelf goed en slim mee om gaat

Geen problemen mee, fijn apparáat,anders wordt je constant gebeld

Heb geen boordcomputer

Hebben we niet

Doe exceptioneel transport

Met mijn werk niet

Ik ben nu niet meer aan het werk. Door de hoge werkdruk.
Boordcomputer staat in continu contact. Berichten met vragen zoals waar ben je nu, hoe ver moet je nog, wanneer zul je er zijn, ... verhogen zeer zeker de werkdruk alsook de stress

,

Ja maar het heeft ook zijn voordelen

Je wordt overal per minuut betaald dat is gewoon kut

Handig apparaat om uren te strepen ....

Werk blijft zelfde

In het verleden mee gereden. Gps tracking en zenuwachtige planners die continu bellen als je ergens bij een tankstation naar het toilet moet is toen voor mij de reden geweest om van werkgever te wisselen.

Doe mijn eigen ding

Ze blijven er maar werk inzetten vandaag laden en gisteren lossen

Met minimale overschrijvingen hoge boetes met laag uursalaris brengt hoge stres wat snelheid en risico’s verhogen om het toch maar te halen naar klant toe omdat andere laden of lossen word geweigerd bij sommige bedrijven.

Nee efficient

Het licht aan welke werk je doet ! Als je nouw met veel klanten er per dag te maken heb en die oprijd je spullen willen dan moet je soms wel door bijten tot je werk af kan maken en dat doe je lichaam wel veel aan .{moe}.

Bc is er om de chauffeur te helpen. Niet om je op te jagen maar daartegen de planning die je opjaagd. Door de laad los tijden steeds naar voren te halen

Je voelt je de hele dag op de vingers gekeken

Weet ik niet wij hebben er geen

Als je denk op tijd klaar te zij met de rit komt er wel wat weer bij zodat je weer om 21.oo thuis bent en om 4 uur weg ben gegaan

Heb ik niet in de auto, vindt het geen gemis, het geeft voor mij als chauffeur weinig extra’s als die erin zit, het geeft dan eigenlijk alleen maar meer werk

Bij het niet halen van los tijden word de planning aan gepast zodat chauffeur niet gehaast na volgende moet

Perfect voor de salariëring! En alles staat duidelijk als de opdrachten en referenties en dat soort zaken.

Ze volgen je tot op de meter. Dus je kunt niet even stoppen om je benen te strekken zonder commentaar te krijgen. Het is een vloek en een zegen zo’n ding. Maar voornamelijk een vloek!

Ze bellen op als je achter loop

Ze zien waar je zit. Bij postnl heb ik er geen last van ik hoor de hele dag niemand. Maar bij mijn vorige werkgever in het reguliere transport..... Man man je kon nog ni eens naar de wc en ze begonne te belle. Of een sms bericht waarom je een bepaalde route volgt echt verschrikkelijk.

Een boordcomputer wordt bij ons gebruikt als hulp middel voor ons als chauffeur. Niet als een controle apparaat

Is meer een controle apparaat

,

Heb geen boordcomputer dus heb daar geen mening over

Er is van start tot finish controle over hoe wat en waar

Wat niet kan kan niet. Maar dat moet je leren. Ook rust pakken wanneer het kan. Ik rijd regelmatig door met vermoeidheid maar dat doe ik omdat ik zelf op tijd wil zijn en de auto eerst zo veel mogelijk leeg wil maken. Daarna komt er wel een rustmoment.

x

Je word constant in de gaten gehouden. Als er een extra pauze word ingelast zul je dat in de zelfde week nog merken aan de planning. Strafwerk of extra laat thuis komen

Vroeger wast bellen in fabriek wanneer leeg, nu krijg je tel waarom heb je 5min gestopt , waarom langs daar gereden, reden ontslag genomen na 9jaar dienst

Ondingen

Geen probleem met boordcomputer

Als de planner het sneller kan moet hij maar op de bok zitten .de beste stuurlui staan aan wal

Ligt aan hoe het bedrijf en de chauffeur er mee omgaan. Planning hoeft je nu ook minder vaak te bellen waar zit je etc…

Aan het begin van mijn rit staan alle taken erin. Als ik ze heb afgewerkt kan ik terug naar de zaak. Weet de avond ervoor wat ik moet doen.

Zodra ze zien dat je een half uur speling heb of driekwartier hoor je plint adres erbij.
Maakt het soms ook leuk maar vaak ook vermoeiend sta je ergen 30 min hup Telefoon of het loopt of dat ze wat kunnen doen voor je .
Even 5 min rustig een bakkie doen tussen werk is er vaak niet bij laat staan je uur pauze een andere Beroep heeft koffie om 10 eten om 12 en rond half 3 weer koffie en het uur van hun is om

Heb ik niet

Maar niet altijd

je kan alle info die je doorkrijgt gewoon negeren als het ergelijk is/word. of hem uit zetten

Is ook schending van privacy net als het volgsysteem, bovendien is het manipuleerbaar, zodat makkelijker uren veranderd (gestolen) kunnen worden.
Het lastig worden gevallen tijdens rijden door een planner via de bc lijdt af van het verkeer.

Is een goed hulpmiddel eerder moest je overal zeuren om een fax dat gaf ook wel eens stress.

Moet beter geprogrammeerd worden niet volgens TLN programma.die rekend uit hoe laat je overal kan wezen , maar houd niet rekening met rust! En tevens drukte op weg!

Leuk dat een planner alles er in blijft stampen maar dat betekent niet dat ik me daar druk om maakt !

Los laad rijden en als het tegen zit geen dag moet wachten
Onbegrip van uit klanten

De boordcomputer vereist dat elke minuut zo niet seconde wordt verantwoord. Zelfs als je stopt om te gaan pissen moet je iets in dat kutding invoeren. Ik ken geen één ander beroep waarbij je elke moment dient te verantwoorden, daarbij heb ik nog nooit een boordcomputersysteem gehad dat goed werkt. Het huidige systeem waarmee ik werk (gewoon een app op een mobiele telefoon) wist zelfs gedurende meerdere uren "onbepaald" aan te geven terwijl ik 83 km/u reed.

Gebruik ik niet.

is verbonden met een trackroute .Men weet waar dat je bent en wat je aan doen ben rijden of laden lossen of wachttijd of rust periode De vrijheid heb je niet meer .

Bij de oude werkgever hadden we er 1 dat ding piepte de hele dag.

Nu hebben we er geen, geeft meer rust en vrijheid

hoge werkdruk komt door planning die pusht, niet door de boordcomputer zelf

Voor dat je leeg ben staat hij alweer vol

Contole controle controle

Er heeft er maar 1 iemand het stuur vast en die zit niet op een bureaust.

Het is hoe je er zelf mee omgaat. Ik heb er schijt aan. Maar een ander maakt zich er druk om.

Het bellen is weg.

Slechtste uitvinding

Ze volgen je van minuut tot minuut als je stop om te pissen zitten ze klaar met een rode pen om dr pauze van te maken

Heb ze zelf verkocht - probleem - op kantoor worden ze gebruikt om de chauffeur te bestraffen. Beter met de software omgaan willen ze niet.

Geen boordcomputer..alles op papier....werkt perfect

Tijd zonder boordcomputer

Heb ik gelukkig niet

Bij mijn vorige werkgever was het verschrikkelijk om een boordcomputer in de truck te hebben.
Planners zaten niets anders te loeren waar je was en wat je deed.
Moest je een plasje doen dan kreeg je al bericht wat de bedoeling was..

Mijn huidige werkgever doet niet mee aan dat soort praktijken.
Gewoon oldschool met pen en papier.

Je hebt het niet drukker dan dat je zelf toelaat

Geen

Werkt prima vind het zeker niet vervelend

Gelukkig geen boordcomputer

Geen probleem mee

Is gewoon een extra apparaat wat je niet mag gebruiken als je aan t rijden bent dus zorgt alleen maar voor meer afleiding je hebt ten slote al tomtom telefoon waarom nog een apparaat wat voor afleiding zorgt

Ze gooien hem maar vol , als bij de planning de computer maar leeg is vinden ze het best

Er wordt te veel op de chauffeur gelet

Geen

Ik heb geen last van het "gecontroleerd" worden.

Het belangrijkste voordeel is dat de stress van de planning minder overkomt

Ze kunnen jou compleet volgen, en alles nagaan wat je doet.

Heb geen boordcomputer

Hebben wij niet

Heb er geen een

Mag dit wel ivm wet op de privacy

Heeft ook voordelen planning weet altyd waar ik zit

In het verleden gehad, je ziet constant die tijd oplopen. Draagt wel bij aan een hoge werkdruk.

Ik werk er niet mee. Bij ons gaat alles via WhatsApp en de oude wetse uten briefjes

Huidige werkgever heeft geen boordcomputer systeem, bij de vorige werkgever was er hier geen verschil door

De planing kan zien waar je bent en waar je rijd dan gaan ze weer bellen.

Boordcomputer zorgt voor hoge werkdruk, vanaf de planning blijven ze je nek vol gooien het is nooit genoeg

Zijn ondingen en zitte alleenmaar ind e weg. We faxen wel als ik leeg ben of stuur wel een postduif

Ze houden je teveel in de gaten. Als je even gouw een koffie haalt bij een tankstation krijg je al de vraag wat je doet.

Het is een opjaag ding

Te veel stress pling nieuwe berichten
Paling berichten verwijderd

Slavendrijver pur sang

Juist rustiger. Berichten via bc inplaats van telefoon

Onbepaald is onbetaald bij sommige werkgevers

Bij mijn werkzaamheden is een boordcomputer niet echt nodig, rij met losgestort materiaal wat nagenoeg altijd 1 bestemming heeft. En indien nodig kan men mij telefonisch bereiken.

Nog geen, wel gehoord nadelig voor de chauffeur hij is te traceren big Brother is whatsing

De werkdruk is per vervoers sector verschillend. Koel chauffeur zijn meestal drukker en gestrest. Maar is ook per mens verschillend.

Je let op je planning en tijdsafspraken . Het geeft toch werkdruk

Ligt ook aan werkgever/planner. Als er laad en lostijden bijstaan die bijna of niet haalbaar zijn kun je een behoorlijke werkdruk ervaren. Wij werken niet met tijden dus dan heb je die druk niet

Heb ik niet.

Geen mening, ik heb er geen

Ik vind het wel fijn je weet beter waar je aan toe bent maar ik snap dat de oude generatie liever zonder wilt maar ik weet niet beter

Is de werkhouding van de chauffeur, een boortcomputer kan de zaak juist positief afremmen, veel chauffeurs gaan maar door, hun instelling tot dat t werk is gedaan, i v m file en tijd thuis.

Weg dr mee

'Big brother is watching' idee

Lopen je heel de dag te volgen
Keer op je nest ligt of te lang gerust hebt en hun terugvracht loopt gevaar gelijk commentaar

Leidt teveel af Planners drukken alles door terwijl er geen overleg is en het soms niet haalbaar is. Als je contact zijn ze niet daar en is er contact dan is er grote ergenis vanuit de planner

Hebben wij niet

Controle door werkgevers

De boordcomputer is van afstand in te zien
Dit scheelt veel telefoontjes wat weer voor druk kan zorgen

Vertraging staat constant aangegeven op de boordcomputer, waardoor je als chauffeur geneigd bent harder te gaan rijden

Heb er geen moeite mee

Ideaal geen papierwerk zoals uren staten

Je kunt het gevoel hebben van werkcontrole

Ideaal hulpmiddel om de administratieve arbeid te verminderen

Big brother is watching
Geeft in ieder geval geen rust.
Dat is een feit. En geen stelling.
Want het wordt altijd tegen je gebruikt. Als de situatie erna is. Simpel

Ligt niet aan de bc maar aan de planning

Meer tijdsdruk omdat ze precies kunnen zien hoe wie wat waar en bellen ze sneller voor de volgende los/laadadres

Ik heb geen gps of boordpc ideaal

Het continue afgaan van de bc lijd tot stress

Je voelt je meer opgejaagd.

Als bij een boordcomputer de onderdelen goed ingericht en op volgorde zijn draagt het zelfs bij tot een stukje rust. Alle informatie is tenslotte al bij de opdrachtgever.

Trek er mij niets van aan is een handig item.

Bij goed gebruik kan dit meer rust geven

Geen commentaar

Nvt

Als je te lang bezig ben krijg je een melding

De boordcomputer is er voor het verkrijgen van info van de planning! De boordcomputer kan niet bediend worden tijdens het rijden! (Bij ons tenminste) bij dringende zaken is er telefonisch contact mogelijk! (Hands free)

Het is niet het apparaat, maar de planning (opstelling van) die werkdruk kan veroorzaken, en het is aan het gezonde verstand van de chauffeur om daarmee om te gaan!

Big brother is watching you

nvt

Ik merk hier helemaal niks van, het is juist super handig om alles via de BC te doen, hierdoor verminder je ook sterk dat men maar continu met de telefoon in de weer is, met een planner o.i.d

Als we 2 min stil staan springt hij op onbekend ,en dit is ook onbetaald . Steeds moet je op dat ding lopen te typen .

Wij werken niet met boordcomputer.

Heb er geen een

Het is papierwerk, boordcomputer en je tachograaf bijhouden. Bij sommige moeten we ook scannen enzovoorts. Dan word t gewoon teveel

Ik zie het niet als belemmering. Ik probeer mijn dag altijd zo efficiënt mogelijk in te delen. En als iets niet haalbaar is, dan is het helaas niet anders.

Heb er nog nooit mee gewerkt dus ik weet het niet

Hoge druk heeft vaak te maken met krappe levertyden en drukte cq files op de weg

Heb geen boordcomputer

Hebben geen boordcomputer

Toen ik nog geen boordcomputer had zat er al gps in mijn auto. Toen kreeg ik gewoon vaker telefoon van mijn vorige opdrachtgever.

fffsd

geen problemen met boordcomputer/dagstaat. Gewoon je werk doen binnen de letters van de wet. anders morgen weer een nieuwe dag.

Ik rij zonder, gelukkig

Kut piepkast die het hele vak kompleet kapot gemaakt heeft!!!

Big Brother is altijd mee he

Irritant alleen maar voordeel voor de werkgever

Heb geen boordcomputer

Waardeloos ding, is gewoon controle waar de chauffeur zit.

Dit is een nummer 1 stressfactor. Bovendien nog gevaarlijker dan een telefoon

Stress is een keuze

Heb geen ervaring mee

De mijne werkt niet altijd even goed

Geen boordcomputer

Boord conputer maakt het veel gemakkelijker de rij en rust tijden te beheren. Maak dit verplicht.

Heb geen bc.

Heb geen bc.

Beter track and trace dan hele dag planner aan de bel waar je bent

Ligt eraan wat de baas ermee doet. Volgen oké. Maar laat het daarbij

Heb het gevoel heel de dag bekeken te worden

Je voelt je constant in de gaten gehouden. De charme van het vrije beroep gaat er zo wel af

Je moet je eigen niet gek laten maken door de planners die van alles in je computer zetten. Hun zien op hun beeldscherm ook dat er files zijn en als mij zo iets overkomt dan bel ik de planning en vraag of ze de klant willen bellen om te zeggen dat het later word vanwege files.

Ik denk dat de mobiele telefoon erger is dan ben je altijd bereikbaar

verplicht overschakelen op bericht voorlezen en met 1 druk op knop antwoord geven..ipv lezen en typen

Informatie over opdracht en klant ideaal

We kunnen niet meer zonder

tuurlijk ze kunnen tot op de stoeptegel nauwkeurig zien waar je zit

Werk er al 25 jaar mee. En heb geen geheimen. Als 25 km omrij dan doe ik dat voor een goed wegrestaurant

Berichten die binnen komen als je nog even ergens tussen door moet gaan laden. Handfree bellen is veel veiliger om even te zeggen dat je nog ergens bij moet laden inplaats van op je bc te gaan lezen.

Constante toezicht van de planning

Licht aan de planning

Wij zijn chauffeurs en geen nerds. Tegenwoordig doen wij er de personeelszaken op, zoals overnachtingen erop registreren, onkosten op invoeren en iedere wachttijd, los- en laadtijd.

Waar is die goede oude tijd toch naar toe dat we een rit kregen, reden en als het afgewerkt was, betaalden om even naar de werkgever te bellen voor de volgende rit.

Trek ik mij niks van aan

Werkt alleen als je stil staat

Qua communicatie is een boordcomputer/gsm app veel beter.

Die dingen zijn vreselijk. Ik werk nu gelukkig bij een klein bedrijfje waar ze geen boordcomputer hebben, maar bij het vorige bedrijf had ik wel een boordcomputer (10 jr mee gewerkt) en dat gaf veel stress en werkdruk. Dan kwamen er weer extra ritten bij en dan dacht je dat haal ik toch nooit. Frustratie, harder rijden. Je moet elke minuut verantwoorden. Als je even stopte voor een stop (koffie of sanitair) dan moest je al invoeren wat je aan het doen was. Je probeerde alles zo snel mogelijk te doen. Elke minuut moest je verantwoorden. Als je iets niet op tijd haalde vroeg de planning, hoe kan dat nou?! Resultaat rennen, stress, kort lontje etc etc.

Ze weten waar je bent en plannen er nog paar ophaaladressen er achter aan word totaal geen rekening met de pauzestaffel gehouden

Heb ik niet

Wij werken niet met een boordcomputer

Niet alleen de boordcomputer. Ook de telefoons en de locatie apps etc.

Het is voor de planning een digitale wereld de praktijk is vaak heel anders.

Verbieden die ondingen

Hebben wij niet binnen het bedrijf

Ze kunnen op elk moment zien wat je doet en daardoor eerder de hele dag vol te plannen

Kan je open wanneer je wil

Geen

Zolang hij niet tegen de chauffeur gebruikt wordt

Je krijgt je werk via de boordcomputer meer niet.

Met of zonder boordcomputer, als de planning haar werk niet goed doet ervaar je gewoon werkdruk.
1. Afdeling verkoop moet het goed afspreken met de klant.
2. De planner moet zorgen dat de juiste materialen, personen en materieel op het juiste moment op de juiste plek zijn. Want op tijd rijden is een taak van de planning en niet van de chauffeur.

In de taxi is dit net zo afhankelijk van je centrale of planning, ik heb het op de truck helemaal niet meer druk

Denk dat men bang is dat de planner/werkgever mee kijkt en daardoor er meer werkdruk ontstaat.

Levert stress op. En de taken en berichten blijven maar binnen komen. Zeer vervelend

Big brother

Altijd die knipperende icoontjes

Geen ervaring mee.

Zolang een boordcomputer gebruikt word voor informatie ipv controle op wat je aan het doen ben is het een handig middel. Wanneer een chef dit gebruikt om je te controleren zal je hier stress van krijgen.

Geen persoonlijk contact met het bedrijf

Ik heb daar gelukkig geen last van omdat ik die niet heb.

Het is handig maar werkt net als een takenplanner die via mobiel wordt gebruikt.

Geen onnodig gebel. En geen schrijffouten. Werkt goed

De baas constant over je schouder

Ook hier is trsining belangrijk. De boordcomputer is onpersoonlijk dus ook de planning moet beseffen dat een menselijk woordje soms veel problemen voorkomt

Als je normaal je werk doet heb je toch niets te vrezen en of te verbergen. Je kunt je ook gek laten maken maar op een normale manier werken is het beste. Wat niet kan lukt ook meestal niet.

Bij gebrek aan stopplaatsen moet je wel eens door rijden

Kost teveel tijd

Onpersoonlijk

Nvt

Stuur een berichtje als ik geladen ben en als ik moet wachten en ook veel via WhatsApp

Boordcomputers zorgen voor werkdruk, sinds 3 jaar rijd ik zonder boordcomputer, track en trace, oid, geen stress geen druk net zo snel klaar

tegenwoordig ben je ook administratief medewerker, onder het motto "de klant wil gelijk de gegevens"..

Diefstal ff niet gebruikt en er staat onverantwoord dus poen weg

Het is maar net hoe de persoon zich er wat van aantrekt. De ene wordt er niet warm of koud van en de andere schiet al in de stress bij 3 in plaats van 2 opdrachten

Ligt aan de manier van brengen / onderbouwen van de opdr

Chauffeurs worden hier door te veel gecontroleerd, iemand die op een kantoor werkt heeft toch ook niet de heledag iemand achter zich staan die hen/haar in de gaten houd.!!!

Handig hulpmiddel

niet aanwezig

Boordcomputer praat niet

je moet iedere minuut verantwoorden, als langer als 3 min. stilstaat word om actie gevraagd, bij uitzetten contact gelijk onbepaald wat niet betaald word.

Een boardcomputer is een zeer hinderlijk apparaat, zit altijd in de weg je kan niet bij al je knoppen die gebruik of hij haalt het zicht op de weg weg

Ik als chauffeur bepaald of ik het gaat redden ivm files omleidingen niet een computer of planner

Is een controlemiddel voor werkgevers die hun personeel niet vertrouwen.

Heb er geen.En de digitale kaart ben ik alleen maar blij mee.

Het altijd invoeren van div dingen en bij even niet opletten onverantwoord

Zelf je verstand gebruiken.

Het zal voor de administratie geweldig zijn, maar ze willen niet wachten op de papieren aan het eind van de week

Door de boordcomputer en gps systeem weten de planners precies waar we uithangen. Daarop gaan ze plannen em natuurlijk ligt het ook aan een planner hoe hij ermee omgaat of dat hij in redelijke blijft. Maar je word er vask toch door opgejaagd omdat ze meer zicht en info krijgen dan als je alleen telefoon hebt en jou dingen moeten vragen

Geen probleem wel onpersoonlijk, gewoon bovenaan beginnen en het wordt vanzelf donker

Ikzelf ben en blijf volledig verantwoordelijk voor mijn eigen rijgedrag. Goede bijscholing (verkeersinzicht, voertuig kennis) vind ik belangrijk

10x per dag verandert dat ding

Door de boordcomputer wordt er zo strak gepland dat er bij het minste of geringste wat er mis gaat qua wachten, file oid de werkdruk omhoog gaat.

Gern

Ongevraagd komen er aan het eind van de rit gewoon nog weer opdrachten in de computer. Planning kan vooraf ook even een klein berichtje doen...zo van: lukt dat nog?

Als een werkgever verplicht de eerste helft van de dag op out of scope te werken en daarna te beginnen aan een rit van 700km en er vanuit gaande dat je er savonds staat, waardoor je 18,5 dienstuur hebt, is niet acceptabel maar het word wel van je verwacht..

Daar zit toch een soort van druk achter, zit misschien wel tussen de oren maar blijft je eraan herinneren dat je (meestal) te laat bent

Het is de planner die hem bediend

Zelf heb ik er niet heel veel last van, maar van sommige collega's begrijp ik wel dat het zo is. Puur omdat die BC soms helemaal vol gestampt word met werk en allemaal tijden erbij wat vaak onhaalbaar is. Zelf denk ik, ik kom er vanzelf wel.

Zelf heb ik er niet heel veel last van, maar van sommige collega's begrijp ik wel dat het zo is. Puur omdat die BC soms helemaal vol gestampt word met werk en allemaal tijden erbij wat vaak onhaalbaar is. Zelf denk ik, ik kom er vanzelf wel.

Er zijn echt wel Chauffeurs die zig op gejaagt voelen.

Ze mogen mij controleren heb niks te verbergen

Ze zetten er werk in en er weer en weer ,heb je ze aan de tel. Kun je zeggen dat haal ik niet

Toch ideaal

Die heb ik nog niet?

Big brother is watching you

Die boordcomputer is de ader van je salaris het lijkt wel of men je niet meer gelooft wat je doet op een dag zeer vervelend van mij mogen ze het verbieden

Ik heb zo'n heerlijke boardcomputer die op de minuut nauwkeurig uitrekent hoe lang alles moet duren incl rijden. Het komt bijna nooit voor dat je ergens tijd kan inlopen. Dat betekent dat als je een dag van 13u gepland krijgt, je al weet dat het met verplichte pauzes erbij heel erg krap gaat worden en dat je overal moet haasten.

een boordcomputer kan je helpen, maar zoals alles heeft het ook nadelen. je word dan weer extra gecontroleerd. waardoor sommige chauffeurs misschien over hun grens gaan

Werkdruk gevoelig bij boordcomputers in vrachtwagens

Geweldig hulpmiddel om efficiënter te werken

Dat haalt t plezier van t werk direct stoppen met computer in de truck

Kost ook weer tijd die je niet krijgt

Wanneer er op de planning hectische toestanden voorkomen, wordt je constant afgeleid door veranderingen op de boordcomputer

Meer communicatie met planning zou een hoop druk wegnemen

Klote ding

geen

Niet zo zeer de boordcomputer. Masr wel qua tijdvensters wbt aflever tijden bij de winkels.

Geen persoonlijk contact meer

Als ik vermoeid ben ga ik aan de kant, want de auto, lading en ik moeten heel van a naar b komen, al het andere is bijzaak

Is een 1 richting communicatie middel

Weg vrijheid te lang stilstaan telefoontje of een berichtje

Als ik het zo om mij heen hoor wel. Zelf geen ervaring mee.

Handig voor de planning! En direct duidelijk gegevens voor de chauffeur.

Teveel controle op de chauffeur, en dan noemen ze t vak een vrij beroep nou echt niet meer.

Het constante gedram van de planning zorgt voor een opgejaagd gevoel.

Ik heb geen boordcomputer, de firma kan de trailers volgen maar krijg geen commentaar als ik hem onderweg stil zet.

Te veel berichten als de planning in de knoei komt

Mooi apperaat,

afleiding

Geen

iedere dag wel ophaaladressen erbij via de boordcomputer dat levert weer extra werkdruk op

Ook al zit mn scherm vol met opdrachten,is voor mij geen probleem..als ik t niet af krijg,passen ze t wel aan..

Nodig

Bij goed gebruik geen probleem

Geen idee nog nooit mee gewerkt

Beter dan bellen.

Er wordt digitaal gepland, overleg of menselijk contact is er niet meer, als er ergens iets tegenzit loop je al niet meer op tijd in je planning dat levert dan weer stress op en daardoor ga je gauw lopen “jagen”

Je moet je zelf niet gek laten maken

Gern

Je moet je vooraleer verantwoorden zelfs als je ff gaat pissen. Ze kunnen 24/7 kijken wat je doet. Ze jagen de chauffeur op.

Terug naar papier.

Ze kijken constant op je vingers en als je iets niet goed doet word je daar op afgestraft

eerder een GPS volgsysteem een chauffeur kan tegenwoordig geen scheet meer laten of de planner belt wat ben je aan het doen ?

Trek mij daar weinig van aan. Het ligt er ook aan hoe druk het is op de weg, daar kan zo'n computer niks aan veranderen

Nee hoor ik blijf baas over mijn tijden

Je moet je per minuut blijven verantwoorden en ook het invullen kost weer extra tijd alles bij elkaar komt dat de werkdruk/tijdigheid niet ten goede

Gewoon negeren

Geen boordcomputer aanwezig

Ik heb meestal het geluid er van uit dus heb ik er niet zo veel last van

Opdrachten worden steeds gewijzigd.. dat geeft stress

Ben niet leeg en dan komen de nieuwe opdrachten al binnen. . Ik wil eerste leeg zijn. .

Ze zetten soms eerder de volgende opdracht erin in de hoop dat de chauffeur dan nog effe door doet

Gewoon niet reageren als je rijdt

De bc moet onder het rijden het niet doen ,alleen als je stil staat.
Je krijg van alles door en toch kijkje er op onder het rijden

Digitalisering van werkelijk ALLES is niet alleen vooruitgang.
We gaan steeds meer op apparaten lijken.

Geen last van werkdruk, kan het niet dan kan het ook niet , als je maar bericht doet

Wij zijn eigen rijder en de computer is alleen voor eigen registratie

Werkdruk leg jezelf op , je kan niet meer doen dan je best

Wij hebben een boordcomputer waar je taken bijhoudt en bijna geen opdrachten of berichten op krijgt

Planning verandert regelmatig planning, ook al is deze niet haalbaar

De boordcomputer niet zo zeer meer het tracking systeem wat daar aan gekoppeld zit

Ik heb er geen maar kan ook heel overzichtelijk werken lijkt me

Constant veranderende rit/niet weten waar je aan toe bent

Ze volgen je constant en voor je het wedt begint dát ding weer te piepen

Altijd de rust periode in de gaten houden.

Er is simpelweg meer werk bijgekomen, en het is drukker op de wegen.
Zelfs zonder boordcomputer zouden ze de huidige krappe planningen aanhouden.

Hebben wij nog niet in ons bedrijf

Het moet altijd maar snel, en binnen je opgegeven tijdslimiet

Soms gaat het toch niet sneller

Altijd goed

Alleen rust kan je redden, met haasten ivm tijdsdruk ga je een keer de tol betalen

Heb ik niet

Ik trek mij niets aan van BC.
Ik kan niet mee dan mijn best doen.
Ik laat mij niet meer opjagen.

Hele tijd gezeur entoestel bedienen tijdens rijden

Onzin

Tyfes ding moet verboden worden ze jagen je over de kop

Het is aan jezelf hoe je ermee omgaat

Baasje mee kijken van wat je aan het doen bent

Kunnen precies zien wat je heb gedaan of over heb dat je nog meer uren moet/kan maken

Heb ik niet

Planning geeft meestal de hoge werk druk door geen pauzes mee te rekenen en wachtijden bij klanten zijn ook werk druk verhogend

Heb ik niet

Elke minuut die onbepaald staat in onbetaald

Heb geen boordcomputer

Gewoon op goed vertrouwen werken!

Sterke verlichting in het gezicht , bvb van de nieuwe spiegelcameras

Heb geen

Heb geen boord computer gelukkig

Je kan niet meer doen dan je best en elke nederlandsche chauffeur doet dat

Heb er geen

Het is afhankelijk hoelang iemand rijdt en aan de persoon zelf. Na 30 jr dan lees je de tekst anders dan als je net begonnen bent

Als of er de hele dag op je vingers gekeken word

Heb ik niet

Voor de boordcomputer en tracking systemen kon je als je moe werd al eens even stoppen voor een koffie of een powernap, maar dat is nu met big brother niet meer mogelijk. Ook de te strenge rijtijdenwet maakt dit niet meer mogelijk, waardoor je vermoeid toch door diner te rijden om binnen je rij en werktijd je rit te kunnen afmaken.

Door de BC wordt de werkdruk hoger omdat je dan op de seconde aan het werken bent, sta je 5 minuten langer bij een klant dan gaat de telefoon al..

Mag normaal geen verschil maken

Voor mij niet maar kan me voor stellen dat het bij andere bedrijven wel stress oplevert voor planners die constant berichten sturen

Ze kunnen de bc voorheen met werk maar ik werk er niet harder door

Via gps in de boordcomputer word er op de minuut strak gepland.

Geen boordcomputer

Veel instructies en je kan geen respons geven!

Kost alleen maar tijd

Boordcomputer geeft het gevoel dat er constant over je schouder meegekeken wordt

Gebruik ik niet, is niet aanwezig

Je houdt bezig met rij ik wel zuinig of te hard ,ben in niet te laat op mijn adres .

In theorie kan het altijd wel.

Heb geen boordcomputer

Diverse verrichtingen met boordcomputer, wat tijd kost, die er niet is.

Werkdruk bepaal je voor een groot gedeelte zelf

Geen

Werk niet met boordcomputer

Teveel spul wat gehackt op kan weigeren

Heb er eerder mee gewerkt, heb bij deze werkgever geen BC en dat bevalt wel beter.

Als de planning haast heeft prima ik niet ga toch niet harder rijden

Het contact tussen planning en mijzelf verloopt via WhatsApp, net zo doeltreffend als een boordcomputer

Beter als telefonisch

zeker als deze vaak slecht werkt

Werkgever gebruikt geen boordcomputer. Opdrachten via telegram op de telefoon.

Controle controle controle

Ik heb eigenlijk nooit met een boordcomputer gewerkt. Maar zins de laaste 5 maanden wel.

Heb er zelf geen problemen mee.

Vindt het wel fijn.

Alleen soms heb je minder contact met de planning

Krijg alleen de hoognodige meldingen vanaf planning door op bc

Nvt

Zorgt ervoor dat chauffeurs langer doorrijden

Ik rij, ik bepaal, ik verantwoordelijk. Boordcomputer slechts informatie middel.

Kan handig zijn....Moeten ze geen misbruik van maken

Wordt er ziek van dat er berichten gestuurd worden waar je meteen op moet reageren. Rot ding.

Heb ik niet.

We hebben geen boordcomputer we hebben een dagrapport

Positief, je hoeft niets meer op te schrijven

ik vind een boord computer wel handig en laat me er niet door opjagen

Werkdruk kun je zelf in de hand houden
Maar dat het aangepakt moeten worden
Ja
Ik denk dat versoepeling van de rijtijdenwet hier wel aan kan bijdragen

Onpersoonlijk on ding

de mogelijk van minuut tot minuut kunnen zien, via het systeem ,waar je bent maakt de vrijheid beduidend minder, maar de communicatie daarentegen directer

Ik heb er geen

De boordcomputer is een handig hulpmiddel, het verkort de lijnen met de planning en zorgt er denk ik in 80% van de tijd voor dat bellen niet meer nodig is. Tevens als je weet wat je moet doen aan opdrachten weet je of je haast hebt of niet. Wat er voor zorgt dat je rustiger aan kunt doen. Aan de andere kant gebruikt de baas/planner de gewonnen tijd vaak om er voor te zorgen dat je nóg meer werk moet doen. Wat het effect eigenlijk dan weer opheft. En daarom leidt dat apparaat tot hogere werkdruk.

Ze kunnen je overal volgen bij mijn bedrijf geen probleem maar bij ander kan dat de werk druk verhogen

Chauffeurs die zich gejaagd voelen lullen alleen maar omdat ze nu niet meer ff ongezien kunnen tijd rekken Hahah

Vind het best handig

Ik heb er nu geen wel gehad bij mijn vorige werkgever

Controlle middel van A tot Z..

Als ze t niet aanstaat, gaan ze zelf maar..

Ze kunnen je voortgang zien ener dus extra opdracht bijzetten

Even een extra opdracht doorsturen, terwijl de dag al lang genoeg is

Planners zitten daardoor veel meer achter je aan, je heb nog geen tijd om te pissen of de telefoon gaat

Ik gebruik hem voor de navigatie, en eventuele algemene mededelingen vanuit de planning, maar dat contact met de planning is beter via de telefoon

Handig hulpmiddel bij doorgeven laad- en los info

Wij gaan nu ook over op de v
Boordcomputer.
Volgens baas, iets niet ingevuld, dan geen geld

Altijd dat gestress om binnen je tijden je werk af te krijgen. En al heb je een paar uur bij een klant gestaan en heb je bijgeslapen mag je nog niet verder… ik vind dat je zelf moet kunnen beslissen wanneer je toe bent aan pauze of door kunt.

Meer rust ten opzichte zonder.

Een mobiele telefoon mag je niet gebruiken onder het rijden de boort computer ratelt de hele dag door verbieden die dingen

Geen

Werk zelf met mail maar mail of boordcomputer ervaar ik zelf als rustiger dan een planner die constant belt

Gebruik m alleen voor navigatie en soms bellen

Werkdruk en stress ligt aan jezelf, er is maar 1 chauffeur in de auto en die bepaalt.

Positief: neemt veel papier werk uit handen en zorgt voor snellere afhandeling
Negatief: chauffeur neemt minder tijd voor zichzelf omdat hij constant wordt gevolgd

Ook gevaarlijk voor veiligheid, bellen en met de app spelen is verboden maar de berichten lezen en gebeld worden op de boordcomputer mag wel ?????

Als je niet snel genoeg invuld wordt het van je salaris afgetrokken

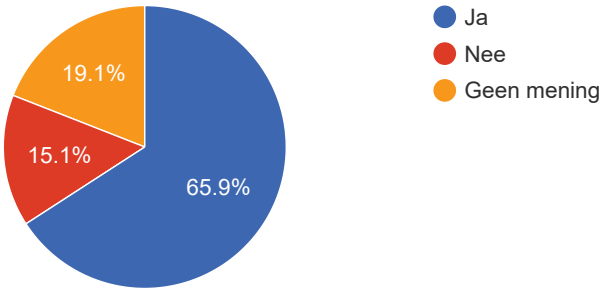
Het valt of staat met hoe er met de boordcomputer omgegaan wordt. Jijzelf als chauffeur en aan de andere kant de planning die je van werk voorziet. Is er goed overleg met de planning mogelijk dan is de boordcomputer ook weer een toevoeging die rust zou kunnen brengen.

Grootste flauwekul in cabine

Is maar net hoe je er me om gaat

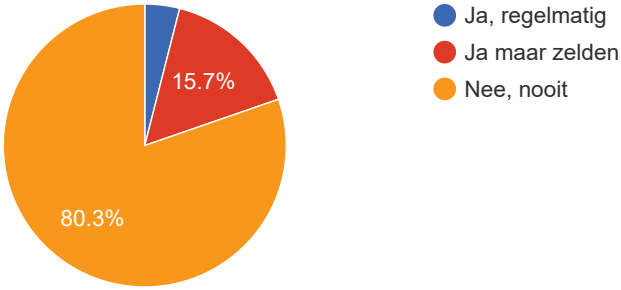
Vindt u dat werkdruk moet worden aangepakt?

3852 submissions



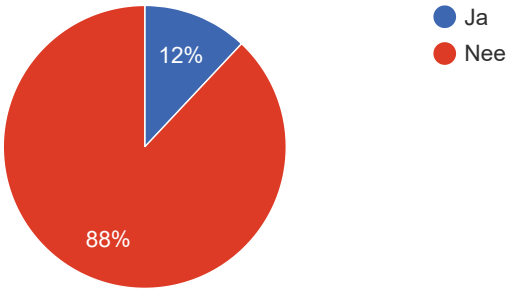
Word u wel eens gevraagd om tachograaffraude te plegen?

3852 submissions



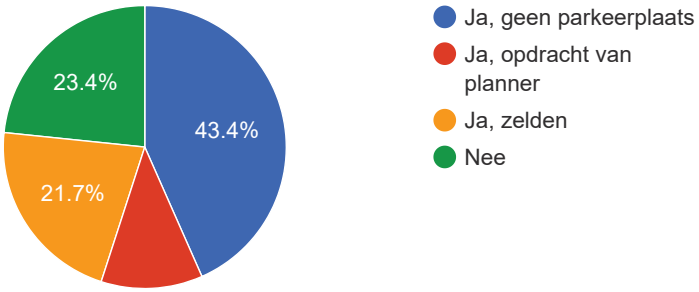
Ervaart u wel een intimidatie van de werkgever

3852 submissions



Gaat u wel eens gedwongen over de rijtijden heen omdat er geen andere mogelijkheid is?

3852 submissions



Opmerking rijtijden

758 submissions

Veelste weinig speling

Pas eruit. Op aut of scope en hopen dat je geen controle krijgt

Over de 15 uur werktijd, in de opdracht van planner op mijn 2de werkdag. Mijn mening, ik had veilig op tijd binnen kunnen zijn met de trekker. Die trailer met lekke band stond niemand in de weg. Moest wachten op monteur en dan nog 2 uur terug rijden naar standplaats

Groot probleem om parking te vinden waar nog plek is

de parkings zitten altijd zeer vroeg stampens vol

Bij kleine overtredingen zouden geen hoge boetes moeten staan. Vaak levert het meer gevaar op om nog iets te halen binnen de rijuren als 10 min over je tijd heen te gaan.

Te weinig parkeerplaatsen en dan ga op een industrie terein staan en daar mag je feitelijk niet staan maar je hebt geen keuze en je creërent dus geen overlast mag toch

Speciaal transport. Niet overal de mogelijkheid hebben tot stoppen

Lees voor parkeerplaats maar chauffeursrestaurant.

Soms kan t niet anders. Rij en rusttijden bieden geen enkele speling terwijl huidig verkeer en drukte er juist naar meer flexibiliteit gevraagt wordt.

Dat gaat meestal in overleg , en als ik daar overheen ga is het meestal eigenbelang,en dan ook in het voordeel van de werkgever .

Er worden steeds meer parkeerplaatsen gesloten. En er komen meer oost wagens

Door de digitale klok krijgt de chauffeur meer stress
Ik betrap mezelf erop dat ik ook meer risico neem als ik krap in m'n tijd komt te zitten

In groeten fruit en bloemen kan het niet anders ,lostijden.

Ja als er geen fatsoenlijke plek is dan moet je maar door. Zowieso is die hele rijtijdenwet zo gemaakt dat het pure geldklopperij is en niks met veiligheid te maken heeft. 2 wekelijkse rijtijd en weekenrust vind ik echt niks met verkeersveiligheid te maken hebben. Maak je na 90h je 45h weekendrust, ga je zondagmiddag weer rijden, komen die uren tot 24utc (ma 2h europese zomertijd) tijd gewoon nog weer bij die 90 op. Ja zo heb je altijd wel wat verkeerd. Of 11h telt alleen na een dag van 13h. Na 15h kun je wel 11h maken maar telt die als 9h. Ook zo kansloos.

Handhaving moet strenger. Hogere boete. Zowel voor chauffeur als werkgever

Nvt

De Europese rij-en rusttijdenregeling is te complex om enkel over de rijtijden iets zinnigs te vertellen.

Wij mogen van het bedrijf iedere dag 10 uur rijden, 15uur werken en 9uur rust maken, boetes zijn voor het bedrijf. Ik ga ook wel eens over me rijtijd heen ivm geen parkeerplaats meer

Tijd is tijd dat er in bepaalde sectoren van transport wordt gedwongen,die moeten worden aangepakt

Ik rij zelf niet, maar hoor wel van chauffeurs dat door de planner druk wordt uitgeoefend

geen

Alleen om thuis te komen want ik slaap de laatste nacht toch liever in mij. Eigen bedje thuis

Ook wel iov

Na 17:00u staan de meeste parkeerplaatsen vol

Tis rekenen, maar het blijft meestal netjes

Beetje tolerantie zou welkom zijn. Geen parkeerplaats en dan soms overschrijding van je diensrijd of rijtijd moet iets soepeler bekeken worden

Veel te ingewikkeld waarom zo kon veel simpeler

Probeer altijd halfuur voor me uren te stoppen

Alle routes die wel snachts rijden zitten binnen de rijtijden en zelfs te halen met files

Een aantal hier van kan ik als ex trucker niet beantwoorden

Als je bijvoorbeeld naar zuid Europa rijd dan zijn er maar 9 uur die je mag rijden. Blijft er14 uur over om te rusten.
Waarom geen 12 uur rijden als je die dag geen los of laad uren heb.

D

Ga van baan veranderen en zie daar ontzettend tegenop

Hierin houd ik mijn poot stijf. De kaart is schoon en blijft schoon. Passen ze de planning maar aan.

In de rijtijden/dagelijkse planning wordt vaak geen rekening gehouden met files, ongevallen, weer of vertragingen door wachten bij klanten (pauzes, geen dok, deur vrij, douane vrijgave, sjorren losmaken, pallets of papieren die nog niet klaar zijn). En die ten koste gaan van de rijtijd diensttijd van de chauffeur waardoor de rusttijden dagelijks, wekelijks enz, onder druk komen te staan. Sommige rekenen in de planning internationaal met 80km/h gemiddelde snelheid. Bij een binnenlandse rit met 17 adressen en de hele dag de zeilen/dak open maken. En dan nog als je internationaal rijd is er na 17.00 geen vrije parkeerplaats meer te vinden waardoor het zoeken hiernaar elke dag weer gedoe oplevert met de rijtijd wel of niet gelukt.

Daar heb ik geen last van wij zijn vrijgesteld van tachograaf r.m.o transport

Te weinig legale parkeer mogelijkheden

Rijtijdenwet zorgt nou net voor onveiligheid. Het was heerlijk met personenwagen uit Spanje terug. Ben je moe stop je, maar soms ook 6uur achter elkaar rijden. Elke dag is verschillend. Weet afschaffing slavenarbeid wordt rijtijdenwet, maar nu ook. Waar men parkeert, vooral buitenlandse trucks.allemaal paniek acties

De laatste jaren zijn er 's avonds na 19:00 uur vaak geen parkeergelegenheden meer vrij langs de grote wegen.dus bestaat de situatie dat er over de rijtijden heen gereden worden om alsnog een plekje te kunnen vinden

Over rijtijden zowel vanwege parkeerplaats vol als op verzoek planner wegens grote drukte of aard van goederen

Als het gebeurt komt het door vertraging bij laden of lossen

Rij brandstof voor grote maatschappijen en die eisen dat de werkgever zich aan de wet houdt.

Planning zegt als het niet lukt,ergens blijven staan. Wordt niet gevraagd te lang door te rijden.

Geen

Is nu niet meer van toepassing ben met pensioen werk nog paar dagen dus iedere avond thuis

Ik probeer altijd optijd een parkeerplaats te vinden,

Tja goed dat het er is maar dat restaurant is maar vijf minuten verder en dat mag dan weer niet

Dat is alleen maar dat er geen parkeerplaats voor handen is

Te weinig parkeerplaatsen ,of vol met Oost-Europa trucks

Indien je nergens kunt staan moet het mogelijk zijn iets er overheen te gaan zonder boetes

Veel te weinig parkeer plaatsen

Te streng vind ik de rijtijden als in een file komt of wat dan ook

Gelukkig al 19 jaar bij een baas doe wil dat ik me aan de wet hou.
In die 19;jaar misschien 1 of 2x wet overtreden

Veel te kleine of te weinig parkeerplaatsen!!
Doordat de oost europese concurrenten/collega’s alles vol zetten!!

Over rijtijden heen door opdracht planner, maar nog vaker door geen parkeergelegenheid

Ze moeten de planners ook een bekeuring geven want ze blijven maar aanhouden het is een psychologisch spelletje sommige chauffeurs bij ons bellen niet meer krijg je toch geen antwoord denk aan de klant en het werk moet gebeuren en meestal is het een foud of onkunde en teveel werk om de boordcomputer de opdracht te veranderen maar ik hou erover ook en ik heb het al wat gezien

Meer veilige parkeerplaatsen zou het probleem enorm verminderen

Alleen als ik op vrijdag naar mijn standplaats kan komen!

Te weinig nu drukte toeneemt..

In NL moet er op de parkeerplaatsen meer gehandhaafd worden tegen buitenlandse chauffeurs die vanuit België naar Nederland gaan om hun 48 uur in de auto te nemen

Tis een verschrikking, vooral de verschillebde tariefen , voor een bekeuring in het buitenland, tot hetvabsurte toe

Moeten omhoog is de werkdruk ook mínder

De parkeersituaties dwingen mij daartoe.

Mijn huidige werkgever geeft mij de vrijheid om zelf te plannen voor de rijtijden en parkeergelegenheid zolang ik maar op tijd bij mijn laad-/ losafspraak kan zijn

Parkeerplaatsen zijn in Duitsland om 19uur al vol kom je op industrieterrein is er parkeerverbod

Niet gedwongen. Soms in eigen belang. Meestal onvoorziene omstandigheden. Soms net te optimistisch.

Alle parkeerplaats staan vol of je komt eropaar niet meer af.De buitenlandse chauffeur parkeert maar wat raak.

Voornamelijk met versproducten en landbouwproducten

Ik werk voor mijn plezier bij Peter Appel na 40 jaar te hebben gevlogen voor KLM als cabine personeel. Het is een uitstekende werkgever!

Moeilijk om een parkeerplek te vinden vooral na 21:00 ,meer parkeerplaats maken!!!

Weinig problemen mee

Mag ook wel aangepast worden

Die tijden zijn er toch om ons te beschermen.

Niet meer, zo'n werkgever heb ik wel gehad. De auto moet 9 uur stilstaan, de chauffeur heeft nog woobnwerkverkeer in die tijd, eten enz. Dat moet niet te vaak, nee, dat moet gewoon helemaal niet voor kunnen komen. Zelfs als je na 9 uur weer instapt, kom je rust te kort + van gezeur van de planning wordt het niet beter. Reden om daar weg te gaan!

4x 10 rijuren zou beter zijn en dan 92rijuren per 2 weken

Niet te streng maar rechtvaardig bekeuren.
Als je 3 uur in een file staat zou je 1.5 uur moeten kunnen compenseren.

Meer werktijd ivm lange wachttijden bij bepaalde bedrijven

Mijn werkgever houd zich keurig aan de wet en zouden wij dat niet doen dan worden wij er op aangesproken

Geen parkeer terrein iov planner soms en niet mogen overnachten ij laad los adres terwijl daardoor meer dan 2 uur moet wachten

Klant is belangrijker dan de chauffeurs

Soms door gebrek aan parkeerplaats

Bij de huidige werkgever houden we ons netjes aan de regels. Planners proberen wel eens wat;; maar ik ben nu wat makkelijker dan een paar jaar geleden. Maargoed het is ook niet heel zwart/wit. Lastig. Ipc niet, maar tja

Geen

De tago en de boetes maken het voor ons moeilijker om uit te rusten waneer we moe zijn want we kunnen niks schuiven we hebben maar 13 of 15 werkuren en daarin 2 x 45 min pause dat werkt niet.
Beter een keer 3 uur pause maken en dan wel je 13 of 15 werkuren uren vol mogen maken en daarna gewoon 9 uur pause dus flexibel in zijn zou de veiling verbeteren.
Hoe strakker de regels hoe onveiliger het wordt

Hoe kun je aan de wet voldoen als je te weinig plaats hebt. En er te weinig voorzieningen zijn die toegankelijk zijn. Parkeerplaatsen zouden ook niet langs spoorlijn en drukke wegen mogen liggen.

Ja, zelden.... en dan altijd omdat de parking vol is. Soms gok je er op maar had je beter die parking eerder kunnen stoppen

Meet speciaaltransport, is het wel eens lastig een parking te vinden waar plek is, alles is haast dsg en nacht overvol op de drukke wegen

te krap maar dat komt ook omdat alles via de computer gepland wordt met 15 min per klant in praktijk loopt het meestal uit

Vooral door files en dat er steeds minder mogelijkheden om te parkeren met faciliteiten

Geef een chauffeur tijd en een goed salaris hij of zij geeft je een veilige ,zuinige auto en efficiënte rit.
Werk plezier is ook heel belangrijk

Eigen rekening.
Dus NEE.

Zeker in Nederland te kleine parkeerplaatsen

Door te weinig voorzieningen op parkeerplaatsen toilet douche en te weinig plaats

Er zijn veel te weinig parkeerplaatsen en er gaan er steeds meer dicht de laatste jaren zo al meer dan 8 parkeerplaatsen dicht gegaan niet normaal en op industrieterrein ook steeds meer parkeer verbonden

Parkeerplaats vinden is lastig tijd weggooien eveneens dus ja, wat moet je, je weet toch als ze je pakken straffen ze je

Geen

Boten moeten gehaald worden

Dan moet je paar minuten voor je losadres/pauzemogelijkheid stoppen ivm. de 4,5uur. Dat komt hoogst zelden voor, maar dan rij ik hem wel nog ff door

Al een update probleem

Ga er af en toe ‘overheen’. Heb hier persoonlijk geen probleem mee en geef dit ook aan.

Geen

Weinig goede parkeer plaatsen

Soms overtreding van enkele minuten.

Rijtijden zijn niet meer van deze tijd. Het zou zo moeten zijn bij meer dan 10 rijuren 11u rust binnen de 24u. Zo heb je op de lange afstanden 2u meer te besteden.

Ik rij, ik bepaal. Maar ik klaag ook niet wanneer ik er voor betalen moet. Want, ik ben gereden

overmacht

Geen plek om te pauzeren of overmacht(files,ongelukken pech onderweg)

Zorg altijd dat ik op tijd een rustplaats vind, waar ruimte is, en veilig overnacht kan worden.

Meer en functionele parkeerplaatsen, personenauto`s weren van parkeerplaatsen voor vrachtverkeer en beboeten!!!

Het parkeerprobleem is groter dan menigeen denkt.

De rijtijden zijn niet meer van deze tijd. Ook economisch gezien. De twee wekelijkse rijtijd 90 uur is helemaal een aanfluiting. Stel je komt op zaterdag terug en hebt 52 rijuren. Dan kun je de week daarop maar 4 dagen werken.

Moet ruimer, of meer en grotere parkeerplaatsen zodat er meer mogelijkheden zijn, ook industrie terreinen open gooien voor overnachting.

Ik vindt dat (en dat heb ik vaker gezegd met de mannen van de BOND) Dat er een regelgeving moet komen om opdrachtgevers aan te pakken dit zijn de grote bedrijven die transportbedrijven uitbuiten met woekerprijzen en eisen stellen wat voor auto, 's er gereden moeten E. D waardaar de marge bij transportbedrijven zo klein is en concurrentie van andere transportbedrijven die voor een paar cent per km minder rijden en daardoor is het feit er dat er nu geen chauffeurs meer te krijgen zijn de jongeren willen het niet omdat de beloning niet interessant is voor de uren die je moet maken

Er wordt te stipt op gekeken! Makkelijker zou 12 rijuren op 15 diensturen. En elke nacht 11 uren rust. Maakt niet uit als je 15 uur gewerkt heb dan telt de 11 diensturen ook!

Kan me eerlijk gezegd niet bedenken wanneer ik voor het laatst de rijttijdenwet heb overtreden. Maar voel eind van de dag altijd wel wat druk met het op tijd zoeken van een geschikte en vrije parkeerplaats. (Parkeerprobleem)

Voorzieningen te weinig of smerig.
Zeker belgië.
Of gesloten dag rijtijden.

als ik dat niet wil doe ik dat niet lig aan de situatie en of ik moe ben of niet

Te weinig parkings, te vol of ivm criminaliteit

In verband met file

Alom bekend probleem.
De oostblokkers "bezetten" al tegen de eind van de middag meerdere parkeerplaatsen.
Om te zuipen of de boel te bevuilen.
Daarna komrn er weer betonnen blokken en "WEG" parkeerplek

bevordert de veligheid totaal niet, staat gefrusteerd op plek pauze te maken en de minuten af te tellen. komt altyd op plaatsen uit waar je totaal niets hebt

voor een 15, of zelfs een half uur zou men coulanter kunnen zijn

Bij ons is het goed geregeld, als wij niet thuis kunnen komen worden we opgehaald en rijdt er iemand anders met de truck naar de zaak.

Parkeerplaats vinden,'s avonds is vaak een groot probleem. Zeker ls het al wat later wordt op de avond.

Over de rijtijd alleen door gebrek aan voldoende parking

Rytyden controle verdienmodel geworden om dit 50 jaar vol te houden is controle op rust en warm etenin restaurant en socialcontact van belang te veel rijden vaak overmacht te kort rusten doe je zelf

Planners kijken nergens naar, plannen rustig 18 uur pd

Het feit dat je vanaf 1500u al moet gaan kijken waar je eventueel kan parkeren en overnachten is een drama

Komt regelmatig voor dat je geen parking kan op rijden of het staat al vol .ook overdag .

Moet minder scherp naar worden gekeken

Soms van de planning maar vaker omdat er geen parkeerplaats is omdat alles al om 16u vol staay

Rijtijden aanhouden prima maar word misbruikt door kleine overtredingen je bent vogelvrij

5. Minuten te lang is al drama in sommige landen. Slaat nergens op

We doen ons best om ons er zo goed mogelijk aan te houden.
Allen vond de schijf eerlijker omdat het nu per seconde af te lezen is en dus door instanties te misbruiken is .

Overal in Europa te weinig parkeergelegenheid

geen parkeerplaats komt regelmatig voor

geen

Niks

Het is vaak de klant en niet de werkgever die geen rekening houd met het rijtijden besluit. de klant denk vak dat we zonder tacho naar de klant rijden en dan onze dag beginnen. erger nog soms houd de klant meer rekening met hun eigen chauffeurs als met de charters.

Bij mijn werkgever komt dit echt zelden voor. Als het al voorkomt is het met name van het niet kunnen vinden van een parkeerplaats of het halen van een boot of trein. En dan nog is dit nooit veel meer dan een 30 minuten.

Rijtihdenwet aanpassen. 10 uur per dag is prima maar zelf bepalen wanneer je pauze wilt houden en niet omdat tacho het zegt

Ik ben werkzaam in de winkeldistributie waarbij de planning binnen de rijtijdenwet valt

Ik moet me eigen strikt aan de rijtijden wet houden van de werkgever

Ik ben absoluut voorstander van dergelijke regels. Maar de handhaving zou wat soepeler mogen. Zodra een handhaver in de gaten heeft dat men niet de boel bedonderd en economisch profiteert van overtredingen zouden de controlerende instanties , met namen de Belg , Zwitser, Oostenrijker en Italiaan wat coulanter mogen zijn tov kleine overtredingen. Bijv. 15 minuten door rijden om , na een dag hard werken, uit te komen bij een restaurant is geen tachograaf fraude .

Probeer er zo goed mogelijk aam te houden parkeren is met regelmaat een probleem

Te weinig parkeerplaatsen langs de wegen

Wij rijden hoofdzakelijk adr en ik rijd net zo lang door tot ik een fatsoenlijke plek heb ongeacht rijtijd of diensttijd

Bedervelijke waar MOET GELOST WORDEN.

Nvt

ja vooral als je dubbelbemand (met bijvoorbeeld Bloemen uit Aalsmeer)weg bent, savonds om 20.00 vol mag je tot de andere dag 17.00 werken en dan kan je nachts om 02.00 weer beginnen… daar word niemand beter van maar gebeurt wel

Om thuis te komen

Als ik door omstandigheden over me tijd gaat vind ik dat je dat moet kunnen compenseren. En niet als 15u01 gewerkt heb je rusttijd niet meer geld.
Dat is echt de grootste onzin. Mijn oplossing is 14u werken 10u rust. Ongeacht werk of rijtijd. Maak je er bijv. op maandag 15u dan dinsdag 13u. Dan krijg je minder rare bekeuringen met een minuut overschrijding. En word het een stuk werkbaarder van. En als je een rij dag heb met 10u sta je of een tijd stil met verveling/drank. Of op een tijd naar bed wanneer je nog niet moe ben. En daardoor de dag erna te weinig geslapen hebt. De meest gezonde vorm van leven in regelmaat. En daardoor denk ik dat je met een 14u werken 10u rusten een regelmatig leven hebt.

Juist omdat het overal zo vol staat moet je ver van te voren plannen waar je gaat staan. Soms lukt dat niet. En op het werk heb je de rooiperiode dan is het gewoon druk en ga je soms over de uren heen.

rusttijd moet flexibel worden ingevoerd bijvoorbeeld tussen je 4de en 5de rijuur verplichte pauze

Heel vaak komt het door geen parkeerplaats te kunnen vinden.

Het is er om ons te beschermen, maar ook iedere dag weer een race tegen de klok om binnen je uren te blijven! De rijtijdenwet is ook zo ingewikkeld met, dan 13/11 dan weer 15/9. Gewoon iedere dag 14/10. Is voor iedereen (zelfs een planner ;-)) te begrijpen. Heb je een meerdaagse rit voor de boeg (b.v. Spanje), 4,5 uur rijden uur pauze, 4,5 uur rijden uur pauze en dan de 14 uur vol rijden (3uur). Ook veel meer parkeerplaatsen met goede voorzieningen (restaurant enz.) Ik rijd weleens LZV, ik moet soms meerdere rijuren laten liggen, omdat ik gewoon later de auto nergens meer kwijt kan. Voorheen werd alles door Nederlandse bedrijven gedaan, waarvan er velen 's avonds thuis op de standplaats stonden. Nu dat niet alleen door Nederlanders meer wordt gedaan, lijken alle parkeerplaatsen langs de snelweg wel 7 dagen in de week standplaatsen van diverse transportbedrijven.

Parkeren is en blijft een probleem,in Nederland verdwijnen er meer dan dat er bij komt...kijk a1 Duitse grens deventer.

Heel weinig plek in nederland voor vrachtwagens

Ik kan mij er best goed aan houden, gebeurt maar een enkele keer dat ik erover heen ga en de reden is wel altijd geen rustplek die niet vol zit

Nee ben gek mijn kaart verknallen en de boete erbij de werkgever houdt hier maar rekening mee. Optijd pauze inlassen is goed voor tegen de vermoeidheid

Moet worden afgeschaft... iig het boete systeem. Een fout die je hier begaat, kun je 28 dagen later in Italië nog een boete voor krijgen.....

Savonds bij een restaurant is nog al belangrijk als ik er dan overheen moet tja dan is het maar zo

Zoveel mogelijk aan houden.

Door het grote gebrek aan parkeerplaatsen is het vaak lastig om binnen de wettelijke tijden een plaats te vinden, hiervoor zou een extra functie op de tacho die in heel Europa geldig is misschien een uitkomst zijn.

Hoe meer regels en tijdsdruk hoe meer ongelukkig.
Tachograaf moet flexibel worden en maak je eventueel gebruik van die flexibel dan 11 uur rust er achter aan

Geen

Globaal zijn ze prima, maar er mag iets minder op minuten gekeken worden door controlerende instanties

Alles en iedereen praat over veiligheid, voor een chauffeur is dat goed slapen en sanitair. Dan zit je fris achter het stuur. Er is steeds minder van dit, en vooral bij de grote namen verladers die het meest over veiligheid spreken!!!!!!!!!!

Mijn mening over de rijtijden is dat de straffen op een lullig overtreding veel te hoog zijn. Snap best dat ze er zijn een ook moeten zijn maar er zit wel een beetje verschil in de soorten transport.
Ik zou ze aanpassen elke dag standaard 10uur rust. 14uur werk tijd en zelf indelen hoeveel je rijdt. Wel met de pauze er tussen.

Werkuren van 14u per dag ideaal ongeacht het aantal rijuren

Vaak geen plek dan proberen binnendoor ergens een plek te vinden

Met levende lading kan je niet ff 9 uur rust maken als je een uurtje te kort komt, dus door.

Werkgever is tegen. Als t keer voorkomt is het in goed overleg

Weinig parkeerplaatsen vooral in Duitsland

Je bent meer aan het stressen om binnen bepaalde,wettelijk , aangegeven tijden iets te doen, dan dat je ergens de tijd voor neemt en een degelijk plan kan verzinnen.

Als je dat niet doet is het einde werk en heb je niets meer

Veel en veel te weinig parkeerplaatsen. Alles staat vol met witte platen

Als ge over de rijtijdenboekje zit ist omdat ni anders kan door het fileleed en net nog kwartiertje of half uurtje van een degelijke parking te zijn (die er ook nog amper te vinden zijn en dan nog moeten betalen om eens naar het toilet te kunnen gaan schandalig)

Geen parkeerplaats

Na 18u een uitdaging om nog ergens fatsoenlijk plek te krijgen.

Vind het raar dat er een tolerantie is. Wanneer je geflitst wordt als je te hard heb gereden gaat er een kleine correctie af.
Waarom kan dat bij de rijtijd overschrijding dan niet.
Het is nu de corona "voorbij" is weer een stuk drukker waardoor je meer rijtijd nodig hebt!
Het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens is ook ver onder de maat

De rijtijd zouden onder de loep moeten worden genomen door de werktijden in te korten 12u op 12u af en het probleem is opgelost dit is ook het meest humane in mijn optiek

Als er geladen moet worden moeten we hem op rust zetten.

rijtijden deugt niks van, een paar uurtjes file betekend dat je niet thuis kunt komen, of je moet doorrijden en het risico lopen op een forse boete bij controle.

Soms is er domweg geen plek om pauze te maken. En ga je op gevaarlijke plekken staan. Ook langs de binnenwegen of op industrieterreinen is niet altijd plaats.

Weinig plaats voor LZV

Rijtijden ben ik nooit vol aan toegekomen maar meer de diensttijs en geld

Alles past in het rijtijdenbesluit.

Rijtijd overschrijd ik nooit kom zelden in de buurt van de max

Het ligt tegenwoordig vooral aan de planning. Slechte planners en communicatie en werkgevers die geld willen besparen waardoor chauffeurs voor de firma zich in de nesten werken dit hoort niet. En buitenlandse chauffeurs die zich in Europa ver van regels afgaan en maar door door door drukken.

Rijtijden leveren de meeste stress op aangezien er steeds meer file's zijn en de meeste parkeerplaatsen in duitsland om 16.30 vol zijn. Ook is het een beperking als je weer achter een niet nader te noemen groep chauffeurs uit een bepaalde windrichting zit die eigenlijk nog te dom zijn om te poepen. Maar wel voor 35euro in hun thuisland 3 rijbewijzen+C95 kopen.

Aleen daar krijg ik stress van

Planners snappen het niet

Bij steeds meer bedrijven en bedrijventerrein mag je niet meer overnachten.. Dat werkt in de hand dat er over de rijtijd dan wel werktijd heen gegaan wordt

Trek alles gelijk. 9u rust en 15 werkuren 10 rijuren.

Parkeren is nog wel eens een dingetje.. maar een brutaal mens heeft de halve wereld..

Rij en rusttijden zijn er niet voor niks. Laat me niet jagen. Ben aan het werk niet op de vlucht

Ik rij met brede lading en soms is het ff niet anders. Praktijk en theorie verhaal

Mijn pas gaat nooit over de rijtijd (hou je pas schoon!) Waardoor ie vaak tijdens laden/lossen op pauze staat, de pauze wordt overigens wel ingehouden van het loon.....ook als je geen pauze gehad hebt

Ik zit nu goed, maar heb het bij andere werkgever wel heel anders meegemaakt. Vakantiebriefjes meer dan tachoschijven

Gewoon een diensttijd van 14 uur invoeren met een verplichte rust van 10 uren of langer. In die 14 uren diensttijd zelf weten wat je doet. En minimaal 1 uur ononderbroken pauze per 14 uur.

Mijn baas wilt dat wij ons aan de rijtijden houden

Heel soms planning, maar wanneer dat voorkomt dan ook indien het me zelf beter uitkomt.

Iedereen gaat weleens over zijn/haar rijtijd/diensttijd heen. Je moet alleen zorgen dat het bij 1 keer blijft en niet langer dan een half uur is. Dan ken je het nog verklaren

Met de digitale tacho is het 10de rijuur wat achterhaalt, op meer rust te geven en vluchtstrook parkeren te vermijden.
9 rijuren per dag, dit kan men overschrijden met 120 minuten per week waarvan maximaal 60 minuten per dag. Zo kan je altijd doorrijden tot een veilige stopplaats en ben je voor 2 minuten niet het ganse uur kwijt. Dit zou voor meer rust bij de chauffeur zorgen

Parkeren is 1 groot drama, vooral in NL en BE, je word overal als een hond weggejaagd, op industrieterreinen mag je ongeveer nergens meer staan, bij wegrestaurants staat alles in notime vol, er is gewoon veel te weinig ruimte

Files, diensttijd, verschil in tacho.

Niet bij alle bedrijven waar ik gewerkt heb. Maar degene die het doen zullen allemaal wel bekend zijn hahaha sommige.....

Het rij en rust tijden besluit is onmogelijk gedurende drukke periodes. Parking staan vol of afgesloten, teveel files en vertragingen.. Boetes die te hoog zijn..

Werkgevers zeggen tegenwoordig, de auto rijd toch op diesel en niet op een pasje.

Werkgevers zeggen tegenwoordig, de auto rijd toch op diesel en niet op een pasje.

Ze moeten ergens een grens trekken.
Alleen is het aan de overheid voor het te zorgen dat we onze rust ook op een rustige klep kunnen genieten en niet op een naar pis stinkende plek

Rijtijd is ver achterhaald en met alle hulpmiddelen zou je langer kunnen rijden

Wij proberen altijd binnen de tijden te blijven maar soms heb je toch dat je het net niet red

Ik heb mijn rijtijd hard nodig om binnen 2 x 4 ,5 uur thuis te kunnen komen. Vaak zit ik daar beide tijdvakken wel eens een kwartiertje overheen. In Nl alleen nog maar waarschuwingen voor gehad. Als je de hele weg 80 rijdt achter je voorganger aan heb je nog meer verloren rijtijd. Eerlijker zou zijn om de rijtijd te koppelen als bedrijfsuur oid. Net zoals machines, hoe harder ze draaien, hoe sneller de uren tellen. Zo voorkom je t moeten hard rijden/inhalen

Geen

Antwoord planning tja het is niet anders

Parkeerplaatsen overvol. Luxe auto's op parkeerplaatsen voor vrachtwagens

Vinden van parkeerplaats kan voor stress zorgen maar een Goed voorbereid mens telt voor 2

Er word altijd gezegd door de werkgever dat wanneer er een bekeuring komt zij die zullen betalen. Dat de verkeersveiligheid in het gevaar komt wanneer ik de rijtijdenwet overschrijdt zien ze niet in.

Als er geen plek is zul je iets moeten.
Op de rechtse baan staan heet files.
Dus doorrijden tot de volgende

Alleen als dat binnen de 15 minuten blijft.

Alles staat vol, ik sta soms in de middle of nowhere. Alleen om te kunnen slapen. In Duitsland deed ik er soms wel 2 uur over om een slaap plek te vinden. Naast dat reed ik nog met een koeler en heb ik ook meerdere keren dreigingen gehad dat ze me zouden pakken als ik naast hun bleef staan. Ook al een aantal keer gehad dat ze mijn koeler hadden uitgezet.

En ook door de planner!!! Die duwen ook maar door

Soms om een goede parkeerplaats (beveiligd) te vinden, of naar huis te rijden

Het is onmogelijk je kaart heel te houden, werkgever wil dat je je tijd volmaakt, en oom agent wil dat je kaart netjes blijft hoe dan?

Vaak zijn er savonds geen plekken te vinden waar je met lzv kan parkeren, en tegenwoordig gelden er op 80% van de industrieterreinen een parkeerverbod en of overnachtingsverbod dus daar kan je ook niet naar uitwijken, rij regelmatig over mijn uren door naar huis daar heb ik wel plek.

Parkeren is een probleem , en te lawaaierige en krappe parkeerplaatsen

meer flexibiliteit..

Parkeren na 1900 haast onmogelijk

Binnen de wet kan er heel veel

De huidige rij en rusttijden leveren juist meer stress op.

Rijtijd,..... levert o o k vaak stress op door ons volle wegennet. Je moet s'avonds terug zijn om nog weer te laden bijvoorbeeld. Door file word dit nog wel eens lastig. Daarna de uren vol sturen en een plek zoeken voor de nacht,eten,douchen. Dan valt het wel eens tegen om je uren netjes te houden. Vervolgens zit ik 28 dagen!!!!!! Met stress!!!! Bij controles in binnen en buitenland, alleen door drukte!!!!! En dat omdat ik ook graag wil eten. Veel parkings staan gewoon te vroeg vol, er is veeeel te weinig aanbod. Dit geld ook zeker voor buitenland

Laatste vraag is alleen met toestemming,anders gast auto aan de kant

Voor goede parkeerplaats met goede voorzieningen en soms beveiligde parkeerplaats.

In NL veel te weinig parkeer gelegenheid voor Vrachtwagens waardoor men op vluchtstoken, op-en afritten gaat staan. LEVENSGEVAARLIJK!!!

Ja geen parkeerplaats, door toe dan van de werkgever, toch nog ff lossen tegen je dienst tijd enzo

Vaak geen parkeerplaats, waardoor je door rijdt naar de klant om rust te maken.

Alle mogelijkheden, maar dat is het aard van het beestje, als bloemenrijder uk, is dat een beetje standaard, maar dat komt meer door extra oponthoud door files enzo

Je beslis nog altijd zelf

Gewoon je aan de regels houden

Vorige week nog staande gehouden in CH, 1 x 93 rijuren in 2 weken en 1x 97 rijuren in 2 weken ...€ 2.150 boete
Ze moeten eens kijken hoelang je in de files aan het rijden bent

Mijn huidige werkgever is hier vrij streng in … tenzij het niet echt anders kan krijg ik zijn toestemming hierin

Veel parkeerplaatsen zijn vol en dan kom je weleens in de problemen

Kan wat verruiming van de regels gebruiken

Versoepelen

Moet we thuis slapen hè.

kun je niet praktijk gericht meten.

Over de rijtijd gaan voor een parkeerplaats te vinden wordt tot het allergrootste minimum beperkt (en binnen de uitzonderingsregel gehouden)

Heb alleen maar rijtijd dus geen werktijd. Iemand die ook nog werktijd heeft is het eind van de dag meer moe als mij omdat ik maar 9uur kan maken

De tachograaffraude (dat hangt van de situatie af) als je het niet doe dan kan je makkelijk ergens vast zitten 48 uur lang en iedereen wenst toch liever thuis tezijn toch?

Moet iets ruimer worden gewoon 15 werkuren en verplicht 9 stilstaan

Ze moeten die verplichte 11u rust eraf halen.
Dat heeft niets met verkeersveiligheid te maken

Ooit, in een ver verleden, en bij een andere werkgever een chauffeur door zijn uren gestuurd op de route Moerdijk - Luxemburg. Is gelukkig goed gegaan dankzij de kwaliteit van de chauffeur. Toch doe ik dat NOOIT meer. Meer dan een half uur over rijtijd is bij mij onbespreekbaar!

Je moet tegenwoordig al een rekenwonder zijn om er nog aan uit te raken

Zelden tot nooit . En dan is het omdat er geen parkeer plaats is

Gewoon terug intimideren scheelt meestal.

veel te weinig parkeerplaatsen langs de snelwegen

Mensen kunnen ook nee zeggen en moeten eens niet zo'n angst hebben voor een simpele werkgever, het is god niet!

Bij ons in exceptioneel altijd probleem parkeren. In Nederland wordt er helemaal geen rekening gehouden met parkeren vrachtwagen

Vaak met een 15 - 20 min. Om op de standplaats te komen. Om nu 45 min. stil te gaan staan om nog 15 min. te rijden vind ik onzin. Of als je onderweg wil staan, valt ook niet altijd mee. Vaak geen ruimte om te gaan staan, of parkeerverbod

Parkeren binnen Nederland en er buiten is een probleem

Ook parkeren is groot probleem

Ze weten op de planning dat mijn gordijnen dicht gaan als de uren er op zitten. Ze hebben het 2x geprobeerd met een bizarre rit op vrijdag. Nadat ik 2x op zaterdag ben terug gekomen hebben ze het afgeleerd.

Hele dag rekenen

Als ik aan mijn rijtijd zit gaat de auto aan de kant. Regels zijn regels, dan kan de planner de boom in.

Parkeerplaatsen zijn drama en vies

Er zijn te weinig deftige parkeerplaatsen op de wegen, zowel NL als B, D, Lux, Fr.

Als ik mijn rijtijden moet overschrijden voor deftig sanitair en betaalbare goede maaltijd, doe ik dat. Ik denk dat dit een recht is.

In het uitzonderlijk vervoer is er zeer zelden ruimte om te parkeren duitsland heeft bijvoorbeeld zwaartransport stroken bij parkeerplaatsen en er worden bekeuringen uitgedeeld als je daar op parkeerd staat als je geen onderdeel bent van het speciaal transport

Gewoon onwerkbare regels in combinatie met normale gezonde werklust

Moet soepeler worden

Men moet er soepeler mee om gaan

Soms per ongeluk soms wordt het opgedragen. Maar meestal zeg ik nee.doe ik niet.. niet langer werken dan 15 uur en dat is al 5 uur te lang.

Files... drukte op terminal.... etc.

Parkeren is drama in meeste landen!

Het zou wel iets soepeler mogen.... Maar zeker niet dat het is zoals vroeger trappen tot je erbij neervalt.... Het moet zijn om ons chauffeurs en de veiligheid te dienen.... Niet als geldbronnen voor de boetekas!

Opdrachtgevers (AH) zijn de oorzaak hoge werkdruk, ook de transportonderneming gaat er mee akkoord en ook zijn aandeel in de werkdruk.

Tijdig je pauze inplannen ik sta boven de planner ben zelf verantwoordelijk voor de rij en rusttijden

Ik slaap elke dag thuis soms een kwartiertje tekort om thuis te geraken door de files in belgie

Op de schop andere indeling maken.

Af en toe ingewikkeld ze veranderen regelmatig

Rijtijden zouden versoepeld moeten worden dat men niet elke dag moet rekenen of je ergens wel uit komt.

Is nog altijd eigen keuze als je er overheen gaat

Ga er weleens overheen

In nederland worden er alleen maar parkeerplaatsen gesloten..

Niet meetewerken laat rijtijden vrij binnen de diensttijd

Er is veel te weinig plaats om je rust te nemen vooral je 45 min je mag op geen enkel industrieterrein nog parkeren

Het zou al een aantrekkelijk verschil maken als je bijvoorbeeld van je 10e rijuur op maandag 22 minuten moet gebruiken om op een parkeerplaats/locatie te komen je evengoed de andere 38 minuten nog wel mag gebruiken elders in de week.

Geregeld de weekendrust niet voldoende

Een half uur van huis staan is geen optie. Rijtijden wetgeving bevorderd alcoholgebruik.

Rijtijdenwet is de grootste aantasting op de vrijheid van chauffeurs, en mag mijns inziens samen met de snelheidsbegrenzers meteen afgeschaft worden. Wanneer we meer uren mogen maken zijn er ook minder chauffeurs nodig. En dus minder chauffeurs te kort.

Parkeerplaatsen zijn overvol ook bij restaurants wordt niets aangedaan met uitbreiding.

Je rijd op de kaart en je arbeidsuren.,dus je week is dan wat er wettelijk mag gereden of gewerkt mag worden.extra rust heb je je sniperuuren voor

Alle regels schrappen, één regel terug. Iedere dag moet negen uur aaneengesloten rust hebben, voor de rest alles zelf invulbaar

Er zijn geen mogelijkheden om te parkeren als je s’nachts een plekje zoekt kun je het vergeten. Zeker met een lzv. En in industrie terrein wordt je weg gestuurd door boa’s en gedwongen om de wet te overtreden.

Ik laat me niet meer opjagen na 42 jaar

Weinig plaats zeker met exceptioneel transport

Er zijn veel te weinig en veel te kleine parkeerplaatsen. Het verkeer is verveelvoudigd maar de parkeerplaatsen stammen nog uit de 2e wereldoorlog.

Parkeerplaatsen te kort in heel Europa. Als er geen plaats is moet je gewoon verder. Een vrachtwagen steek je niet zo maar even in je binnenzak

.

Is bij ons gelukkig niet aan de orde

Geen parkeer plaats vaak, of anders loopt het de volgende dag in de soep

Soms wordt gezegd, schrijf de pauze wel door

Het gaat allemaal maar net binnen de rijtijd

Niks aan de handje gewoon compenseren met rust

Het rijtijdenbesluit wat er nu is, is uit het jaar stilletjes. Je zit de hele dag te rekenen en in sommige landen heb je mega bekeuringen voor een paar minuten overschrijding. € 2000 is geen uitzondering. Belachelijk gewoon.

Vroeger hete het werkboekje het leugenaartje tegenwoordig zijn er mensen die op 2 kaarten rijden ,wat is het verschil ????

Geen parkeer mogelijkheden zeker als je onverwachts in een file komt

Geen slaapcabine

opdrachtgever zegt dan wij betalen die boete dan wel

Met name files zijn grote hinder voor de tacho ook is er geen ruimte voor fouten wat stress oplevert en bij geteld grote boetes vaak onterecht

Ook wel doordat er onvoldoende plaatsen zijn om rust te pakken.

Om de laatste klant voor sluiting te halen over schrijf ik de tijd wel eens maar nooit meer dan 5 minuten

Er moet versoepeling van de rusttijden komen. Zodat je bij vertraging door bv file niet met het zweet in de handen moet hopen als er nog ergens plaats is

Parkeren is een probleem zeker in Nederland veel te veel Oost-Europese vrachtwagens dat wordt elke dag erger. Ook overdag staan ze leeg te wachten op vracht

De rij en rusttijden zijn te krap, 15uur diensttijd moet ook gewoon 13 rijuren mogen zijn

Moet me er aan houden en ben er zelf ook heel strikt op

De meeste parkplaatsen staan vaak al tegen 15:00uur vol door de oostblokers die staan altijd al optijd stil

Vorige baas wel daarom van werkgever veranderd

Parkeren is een drama, een echt drama!

Parkeerplaatsen ndl. Te klein en te vol buitenlandse chauff.

Ja, regelmatig omdat er geen vrije parkeerplaatsen zijn maar ook omdat het moet van kantoor.
Dagen van 18/19 uur zijn geen uitzondering.

En ook i.p.v. de planner

Bij postnl ech geen klagen die houden de rijtijden keurig aan. Alles word netjes ingepland om optijd te kunnen rusten. En is er te weinig pauze ingepland, dan is het 1 belletje en ze halen er een rit tussen uit.
Of als je in de vertraging komt en dus in de problemen met je pauze.

,

Werkdruk aanpakken begint bij de mensen zelf. Doe je ding en als je de wilt rusten doe dat ook. Rij- en rusttijden alleen omdat ik me ook wel eens begrepen met de afstand en tijd of wel eens een handeling op de tacho vergeten ben.

x

Voor beter leven , 15u per beschikbaar en zelf in vullen, 45 min pauzes behouden, 9u nachtrust ook maar geen limiet meer op rijtijden en 2 wekelijkse rijtijden, weekend rust naar 40u , zo werk je wanneer wakker en slapen wanneer moe want ge zult bijna iedere dag om zelfde uur starten, is het nu kort of lange ritten, bioritme zou veeeeel beter zijn zo

Teveel buitenlanders staan om 15.00 al stil en jij hebt geen plek meer als je om 18.00-19.00 stil wil staan

Soms heb je paar minuten nodig om parkeerplaats te bereiken dus ben je dan al in overtreding

Er zijn te veel oostblokkers die niet kunnen rijden en te veel parkeerplaatsen bezetten

In distributiewerk soepeler mee omgaan en niet zo strikt op de minuut.

Wij werken altijd gewoon netjes maar soms past het net niet en daar zou gewoon wat soepeler mee omgegaan moeten worden. Een halfuurtje langer rijden is echt niet ineens gevaarlijk voor de verkeersveiligheid

Te weinig speelruimte. Verder houden bedrijven er geen rekening altijd mee, weinig meebewegen en soeplesse. Je kan niet 1 ding aanpakken en de rest vd keten niet

Parkeerplaatsen staan vaak overvol tot op de vluchtstrook waardoor er geen andere mogelijkheid is dan doorrijden

Rijtijden worden bij ons keurig bijgehouden en wordt nooit overschreden.

Een kantoorpikkie mag wel na een dag hard werken zo met zijn caravan zo naar zuid Frankrijk en aan 1 ruk doorrijden. En wij mogen dat niet. Vindt ik onverantwoordt

Komt vaak voor wegens luchtvracht moet vliegen is dan het excuus .
Misschien simpel gezegd maar ik ben op tijd op me werk is rest planning onkunde.
Durfen of kunnen geen beslissing te nemen bij klanten staat ergen 7 uur niks te doen omdat de zending niet klaar is of problemen dan ben je geladen en heb je 15 uur en moet dan nog 3 uur terug rijden maarja het moet vliegen.
Dan hadden ze op moeten schieten of een chauffeurs wissel moeten doen.
Soms is het te extreem

Mag wel eens ruimer

Ja geen parkeerplaats, opdracht van planner

er zijn te weinig parkeerplaatsen onderweg en sommigen worden dan nog afgesloten zonder een reden lijkt het wel. soms kom je gewoon net niet uit door files of omleidingen terwijl je volgens je navi prima op tijd kan komen. de meesten agenten accepteren je uitleg niet omdat de wet de wet is.

De rijtijdenwet met de torenhoge boetes levert stress op.

De tijden zijn te strikt ermoet meer flexibiliteit in zijn

Niet aan de regels houden van de werkgever betekent ontslag he dus je hebt geen keus het is overal het zelfde

Je mag toch niks meer. Ben 37 en ben begonnen met 8u nacht rust. Nu 3x9 en 2x11 wat mot ik met die tijd? De kroeg in is dat bevoordeling? Gewoon 8u nachtrust is zat

Controle is ver te zoeken door inspectie.

Ik rijd in het speciaal transport met een lengte van 80 meter en 5 meter breedte dat is vaak lastig parkeren :p

Parkeerplaats. Een groot probleem
In welk land dan ook

Tegenwoordig meld ik de planning dagelijks dat ik een opdracht/rit niet kan uitvoeren omdat ik anders over mijn tijd heenga. Vervolgens voer ik de opdracht/rit dan ook niet uit, maar ik vind het te belachelijk voor woorden dat je die discussie elke dag weer moet aangaan.

Wat betref tachograaffraude opdracht krijgen dat men zoveel bij het laden en lossen een deel werken en deel op rust of wachttijd moeten zetten Dat er rijtijden streng moet zijn daar kan ik inkomen . Maar als men 30 mint . Van een klant of van het bedrijf niet ver van af bent .Dat niet meer mag doorrijden . en dat daarvoor zwaar word beboet daar heb wel een probleem mee .

Onvoldoende parkeermogelijkheden is vrijwel altijd de oorzaak voor het overschrijden van de werk/ rijtijd

je bent als chauffeur verantwoordelijk, maar doe je niet wat de planning zegt, oei oei oei dan zwaait er wat. contract dat bijna afloopt? doorrijden! nu is dat met het tekort niet zo ter sprake maar het is wel eens anders geweest.

Vol geen plaats

Met de melk niet tachograaf plichting

Of op laad of losadres lang wachten daarna rij ik naar een restaurant

Geen parkeerplek of toch nog even lossen.

parkeren is een DRAMA

Te weinig parkeerplaatsen en te veel MOE chauffeurs die plaatsen bezet houden voor collega's

Iedere chauffeur gaat er wel is over heen. Effe gouw nog naar de klant zodat je daar je pauze kan pakken bv

Meer parkeerplekken nodig. Niet zomaar een parkeer verbod instellen.

als je 10 km van laatste adres bent

Rij tijden wet makkelijker maken waarom 11 uur rust bij 13 uur werk en 9 bij 15
Maak alle nacht rusten 10 en Max 14 uur en elke dag 10 rij uren met een Max van 50 in 7 dagen
Weekend rust op thuis basis 48 uur en alleen onder weg is 24 toegestaan

Geen

Graag verruimen, en de regel 11 uur aan een gesloten binnen de 24....grootste onzin die er is . regelmatig 14 uur stilgestaan en telt als 9, grootste werkdruk is de rijtijden wet, rekenen rekenen rekenen...vermoeidheid en verveling geeft dat, ook ivm de rare rusttijden... onnodig vroeg beginnen, en vroeg stilstaan. Dat geeft veel verveling....

Bijna onmogelijk om na 20.00 nog een parkeerplaats te vinden

Moet verlengt worden

Niemand kan zich perfect aan de regels houden....het blijft mensenwerk

Niet echt wel een opmerking maar ik denk dat een 12 uur op / af regeling beter is en gezonder is voor de chauffeur omdat je naast 12 uur dienst ook 12 uur rust kan genieten.

Ivm diensttijd moet een beroepschauffeur vaak nog laat op de dag z'n maaltijd nuttigen omdat de tijd om dit op normale tijden te doen vaak ontbreekt. Of aan het eind van de week op een te overziene afstand van je thuis toch nog een extra overnachting moeten maken..niet voor de verkeersveiligheid maar alleen omdat het je tot drie weken later ontzettend veel geld kan kosten bij controle

Ervaar dit zelf niet maar zie het wel bij jonge collega's maar ook bij andere chauffeurs sommige laten zich compleet gek maken

Max 12 uur werken per dag en dan 11 uur stil

Met het systeem opzich is weinig mis mits er niet op een paar minuten overschrijding beboet word.

Planners zijn geen chauffeurs neem dan een gepensioneerde chauffeur in dienst die heeft er verstand van.

Iedere chauffeur zou de vrij heid moeten hebben om fatsoenlijk te kunnen eten en nee niet ieder restaurant is goed eten

De planners denken te makkelijk.
En proberen over de rug van de chauffeur hun bureau/computer leeg te krijgen

Geen

Niet om meer werk te doen, maar als terugweg langer wordt als normaal

In mijn huidige werk niet. Maar in mijn werk op Zweden kwam het wekelijks wel voor

Vooral door geen parkeerplaatsen of door tijdsdruk door files omdat de vracht nog gelost moet worden

Diverse oorzaken. Geen parkeerplek, planning.

Veel te weinig plekken voor trucks

Parkeerplaatsen veels te vol en ga niet op een vluchtstrook staan

Zeer regelmatig Duitsland is een drama met parkeren vooral snachts extreem, kan nauwelijks even een parking op om te pissen zo vol staat het dat je er amper weer af kan (a61 , a8 , a6 , a5)

De planners spelen hier in een grote rol.

Nu in eigen werk. Over het algemeen weinig werkdruk vanuit planning of werkgever maar het werk wordt wel steeds meer overal waardoor werkdruk toeneemt, en veem drukker op de weg. Voorheen in transport, zeer hoge werkdruk en veel rijtijden overtredingen en intimidatie.

Ik rijd met verse goederen soms vraagt het werk om door te gaan. Mensen moeten toch eten en drinken

Ik respecteer de rijtijden maar als er geen parkeerplaats is zal ik verder moeten

Vaak gebeurt het wellis dat ik het iets verkeerd uitkien of door verkeers drukte dat ik de laatste 10 min door rij naar mijn standplaats

De rijtijden zelf is prima. Alleen soms komt het niet uit. Het zou fijn zijn dat je bijvoorbeeld 20% fout mag hebben zonder een bekeuring te krijgen.. enof ze zien dat het niet structureel is.

Rijtijden wet is mooi voor distributie ritten. Op lang afstand zouden andere regels moeten gelden. Op lange afstand zou er veel meer rij tijd per dag moeten zijn

De druk is hoog en de vracht in de wagen moet morgen weer naar klanten, geen keus dus

Te weinig ruime parkeergelegenheid in nederland staat al te vroeg vol

Het is er om de chauffeur te beschermen, maar ik vind dat er wel iets flexibeler mee om kan worden gegaan, parkeerplaatsen/files vormen weleens een een struikel blok.

Vroeger met de papieren tacho was nog fijn kon je evt nog een halfuur tor uur foefelen. Laatst naar england geweest werktijd 22u.... alle parkings overvol... algemeen in Europa parkings overvol onveilig

Geen mening

Te weinig parkeerplaatsen

11 uur mag eraf maar ook 9 rijuren per dag kan naar 10 elke dag. Werkgevers moeten beter naar hun chauffeur luisteren want de 1 is de ander niet. Als iemand de uren niet aankan moet er naar oplossingen gekeken worden. Max 10 per dag levert veel voordeel op voor de lange ritten.

Meer vrijheid in de uren en gebruik van de tacho

Zou minder strak op gecontroleerd mogen worden. 10 minuten erover en gelijk een bekeuring zou niet moeten mogen.

Hier in Nederland is het vaak net een camping. Duitsland staan de parkeerplaatsen al om 16:00 vol. Helaas als je pauze moet houden is het vaak onbegonnen werk

Ze zouden de rijtijd naar 5 × 10 in de week moeten zetten scheelt een hoop stress bij sommige chauffeurs
En een diensttijd van 14 uur en 10 uur rust elke dag op die manier zoveel makkelijker en precies gewoon rust voor iedereen

De klant voort de druk op als t gaat om door rijden, overbelading, anders zoeken ze gewoon een ander... niet de planning,! En parkeerplaatsen groot probleem i v m ook nog eens uitzonderlijk vervoer.

Veel ste weinig controle op buitenlandse chauffeurs die veel ste lang op snelweg parking staan

Zou beter moeten elke dag 11 uur rust zou prima zijn bv voor chauffeurs boven de 50 douchen eten binnen de 9 uur resulteerd vaak in een nacht rust van 6 u

Gezien er in Nederland geen controle is. Wordt er toch niet bekeurd dus doorrijden.

Er is vaak geen parkeerplaats meer s’avonds

beter 5x 10 rijuren

De rijtijden op de tacho wijken nogal af van die van de vrachtwagen computer
Dus houden we die maar aan.
En de boete gaat naar het bedrijf.

Dit is een lastig onderwerp je bent als chauffeur altijd verantwoordelijk

Te weinig parkeer plekken

Bij mijn huidige werkgever hoef ik niet over mijn tijd heen gelukkig.

Rijtijden zijn niet door mensen uit de praktijk opgesteld. Op de meest onmogelijke momenten MOET er gestopt (noem dat geen rust) worden.

Parkeerplaatsen zijn er veel te weinig.
Binnen Europa
Echt een groot probleem

Ze moeten zorgen voor meer parkeerplaatsen

Baas betaald dan doen we dat, anders niet

Soms haal je het net niet door een onverwachte file en kom je 5/ 10 minuten te kort

Ook meer parkeerplaatsen

Te achterhaald en te gedateerd. Elke dag 14 uur werken, werkzaamheden door chauffeur zelf te bepalen en aansluitend 10 uur rust zou volgens mij een duidelijker beeld scheppen en een hoop rekenwerk schelen. Wat natuurlijk weer minder stress en frustraties scheelt.

Te ingewikkeld en niet gebasseerd op de praktijk alleen theoretisch

Zijn er voor de chauffeur maar weet van vroeger dat er vaak niet aan gehouden wordt ook vanuit de baas maar ook kun je zelf nee zeggen maar naar huis is ook lekker

Geen commentaar

Hou je aan je rij en rust tijden

Is goed dat er rijtijden zijn, maar de bedrijven zouden zich daar ook aan moeten passen, door langer open te zijn. Is veel op tijd rijden wat vaak onhaalbaar is. De planners bij bedrijven zouden allemaal eens een weekje mee moeten rijden met een chauffeur, dan zien ze hoe het in de werkelijkheid er aan toe gaat.

Wij dienen ons aan de rij en rusttijden te houden! Ook de planning houdt daar rekening mee! Als een rit of tijdsafspraak niet past, dan wordt “altijd” de rij/rusttijd gerespecteerd! Het probleem wordt niet bij de chauffeur gelegd, maar bij planning en klant. Zij lossen het samen op!
Zo hoort het, en zo doen ze dat bij ons!

Als er bv geen parkeerplaats vrij is

Huidige werkgever is streng op de rijtijden, maar bij vorige werkgever werd er bewust gepland langer dan mogelijk was

nvt

Meestal is het eigen belang

Je weet wat je mag en niet mag. Daarvoor hebben ze code 95 uitgevonden.

Te weinig parkeerplaatsen beschikbaar in Nederland en België.

Moeten rusten en je staat in de file en er is nergens plek

Echt in uiterste uiterste nood, geen parkeerplek kunnen vinden of net een bepaalde truckstop niet kunnen bereiken in de tijd. Maar dan is het max 10 minuten die dan met de nachtrust gecompenseerd word

Er zijn zowel in NL als Dld veel te weinig parkeerplaatsen

Ja het parkeren is echt een drama! Je kan soms je rijtijd niet vol benutten omdat je dan al weet dat je je auto nergens meer kwijt raakt!

In mijn werk heb kom ik zelden aan de maximale tijden.
Soms wel eens met de 4:30 maar dan maar een half uurtje aan de kant.

Met huidige drukte op de wegen en parkeerplaatsen valt er bijna niet aan te ontkomen dat je tyd overschryd

Ik rij voornamelijk regionaal met vaak korte stops, dus kom niet altijd uit met mijn pauze tijden. Ook al probeer ik dat wel, ik mis de oude tijd dat 3x 15 min ook voldoende was

Klopt altijd , optijd zoeken naar parking wil iedere avond in restaurant zitten en douchen

De rijtijden zijn niet reëel. Je moet aan een stuk langer dan 4 1/2 uur kunnen rijden/werken tot max 6 uur.

Intimidatie van klant ipv werkgever

Het aantal parkeerplaatsen in West Europa is schrikbarend laag

Een tijdje terug kwam ik op Zondagnacht terug van Wasserburg in Duitsland. Onderweg heb ik toen in een wegversperring gestaan op de A8. Echter had ik een lading bij die gelost moest worden in Geldermalsen. Een dag later lossen zou resulteren in een lagere omzet gezien ik dan een rit minder kon doen.
Dit bovenop de krappe marges van het transport op vandaag maakt het dan logisch om door te rijden.
Hierbij moet ik wel zeggen dat ik niet vermoeid was.

ff

Bij twijfel of een opdracht nog uit te voeren is overleg met de planner en een passende oplossing bedenken

De rijtijden is ruim genoeg, verruimen is niet nodig. al zullen veel dit niet met mij eens zijn. maar als het word verruimt , word er toch weer geklaagd, de chauffeur is tegenwoordig een klager.

Ik hou me aan de rijtijdenwet hoewel er wel eens anders verlangt word.

Veel te weinig parkeerplek onderweg

Mijn werkgever keurt het af, bij fraude staat er zelfs ontslag voor

Echte chauffeurs willen rijden en niet hele avonden zich doodvervelen in een cabine.

Het aanbod van parkeerplaatsen loopt ver achter. Het verkeer is de laatste 10 jaar zo ontzettend toegenomen,terwijl het aantal parkeerplaatsen hetzelfde blijft of in sommige gevallen verdwijnt. Ook heel veel verouderde parkeerplaatsen waar maar een handvol vrachtwagens kunnen staan.

Is mij 1 keer overkomen door afgesloten wegen en dan geen veilige plek kunnen vinden om te stoppen

Benelux verkeer, is 2 uur rijtijd dat tijdens lockdown minder nodig hadden dan voor en nu na de lockdown aan files

Digitale tachograaf en rijtijden zorgen voor stress bij de chauffeur

Ik rij melk en daar heb je geen tachograaf voor nodig

Intimidatie door vorige werkgever, bijgedragen aan burnout van 1+ jaar

We rijden nog te veel uren.
Max 12 dienst uren per dag

Je moet wel als parkeerplaatsen bomvol zitten

Laat de rijtijden wet eens overeen stemmen met de arbeidstijdenwet.word alles een stuk duidelijker. En 1 regel in geheel Europa met de zelfde uitleg en straf cq boeten

Door files en te kort aan parkeerplaatsen moet je soms door rijden of een vette boete voor op de vluchtstrook staan

Parkeerplaatsen in heel Europa 1 groot drama veel en veel te weinig

Tot nu toe pas 2x voorgekomen

Moet ook ergens veilig en kunnen eten lijkt mij een belangrijk recht

Parking is al jaren een probleem, in veel landen, niet alleen nederland

Ja, ook in opdracht van de planner.

Met speciaal transport drama om plek te vinden

Die mogen wel eens op de schop, elke nacht 10 uur rust. En dan de andere 12 zelf invullen. Met de wettelijke pauze in acht nemen lijkt mij beter.

Omdat er zoveel buitenlandse chauffeur door heel Europa staan die staan te wachten op vracht en er ook nog eens een bende van maken gaan er parkeerplaatsen dicht en er komen geen nieuwe voor terug. En dan moet je wel eens over je tijd heen om een plekje te vinden.

Probeer het te voorkomen maar soms is het zo vol dat je niet anders kan

ook vanwege parkeerplaats

Groot probleem parkeerplaats te weinig inbinden alle landen

Tegenwoordig met de nieuwe tachograaf verlies je geen minuten meer zoals in het begin

parkeerplaats Duitsland zijn drama

Parkeerplaatsen te weinig in heel Europa en sanitair

Veel meer parkeerplaatsen realiseren.

Gebeurd wel eens bij drukte op het werk of op de weg

De rijtijdenwet geeft de uiterste waarde aan. En niet de standaard. Werkgevers en planners begrijpen dit niet

Wou 2 maal ja drukken. Zowel de parkings als in opdracht van de planning.

Dat is wat ik ook al eerder zei. Nerds plannen de ritten via software dat nergens rekening mee houd, maar wel voor 9:00 rijtijd. Wat in realiteit altijd meer uitvalt.

Rijden wet zou simpeler moeten 14 uur werken 10 uur nachtrust geen uitzondering

Alleen vrije P vinden niet mee

Dubbelbemand en zelden meer dan 15 rijuren samen.

Soms kan het gewoon niet anders , door omstandigheden bv

Gelukkig word er altijd rekening mee gehouden als ik aangeef dat het niet gaat. En in het binnenland heb ik minder last van de rijtijden. Het rijtijden besluit had wel minder ingewikkeld gemogen. Ik werk regelmatig nieuwe chauffeurs in maar die snappen er niks van. Had gewoon alle nachtrusten op 9u gezet. Veel makkelijker. En hoe goed ik het ook probeer te doen, het is nooit helemaal zonder fouten. Al die regeltjes maken het bijna onmogelijk en dat geeft ook stress. Al dat rekenen en racen om toch nog op tijd stil te staan en weer je 11uur nachtrust te kunnen maken. Hebje weer file, balen, extra gas geven, toch maar inhalen etc etc. Ander hebje weer kans dat oom agent je de komende 4 weken een keer aan de kant zet en weer een boete, terwijl je ECHT je uiterste best doet om het zo goed mogelijk te doen.

Meer verkeer op de weg en er zijn een hoop parkeerplaatsen weggehaald en geen nieuwe voor bijgekomen ook op de N wegen

Geen parkeer plaats

Soms ook in opdracht planning

Zit in het asfalt dus moet je soms doorrijden ivm tijdsdruk aannemer

Van de 9 uur beschikbare rijtijd kun je maar plm 8 gebruiken, de rest wordt gevuld door files en oponthoud

Op het. Binnenland in de groenten doe ik het op eigen initiatief. Altijd een beetje schipperen. Controle Ilent gehad. Geen probleem.

Op buitenland 2 jaar terug klokje rond. Twee kaarten vol. Ging nergens over. Maar anders kwam je gewoon niet thuis voor zaterdag avond/nacht

Tis elke dag een gepuzzel om binnen de rijtijden diensturen te blijven.

Het is de combinatie van de rijtijden wet, files, onmogelijke openingstijden/weinig flexibiliteit bij klanten, die voor mij dat gevoel van hoge werkdruk geeft. Alles moet binnen de kadertjes van alles en iedereen passen, moe zijn, honger hebben, of naar een schoon toilet willen gaan, dat komt daardoor helemaal achteraan de prioriteitenlijst... dan klopt er toch echt iets niet.

Ja ivm geen parking of planner

in Nederland gewoon geen plaats langs snelweg ook voor je 3 kwartier overdag.
Duitsland na 4uur middag kan je nergens meer staan .
Mag van werkgever absoluut niet over de tijd

Alle dagen 11u van maken. En daar streng op controleren

meerdere antwoorden/vragen mogelijk

Kort en stompzinnig tot op de minuut dit geeft stress

Veel te weinig parkeerplaatsen voor vrachtwagens

Lang op documenten wachten en niet mogen overnachten

parkeren langs de weg word een steeds groter probleem

Meet pakket plekken maken net als in Duitsland zijn veel bijgekomen ken hier ook

Rijtujden besluit eenvoudiger maken zodat de foutmarge kleiner wordt.
B.V. Vast 14 diensturen en 10 uur rust. En in die diensturen op pauzes na geen maximum rijuren of werk uren.
Ritje zuidfrankrijk duurt lang als je maar 9 uurtjes nag rijden op een dag.

Artikel 12 overschrijding.

Het is ‘s avonds moeilijk om een parkeerplaats te vinden en op de meeste industrie terreinen mag je niet staan dus gebeurt t weleens dat je je rijuren overschrijd om te kunnen rusten.

Gebeurt bijna dagelijks imv een ouder model tachograaf en collega's hebben een nieuwere model kan zekker een half uur schelen op 4:30
Zit in het gww transport

Weinig parkeerplaatsen voor vrachtwagens

Voedingssector cq levende vracht

Alles staat al vol rond 16h en alles buitenlanders uit het oosten

Parkeerplaats vol of weg gehaald

Ja parkeerplaats en missen !!! Heel veel in Duitsland !!!

Nog ff gou 1x lossen of op vrijdag avond naar huis

Parkeerplaatsen in Nederland zijn er op sommige wegen te weinig waardoor ze vaak over vol zijn

Sinds de invoering kast met kaart is er het er niet beter op geworden..

Soms kun je niet anders.. de regels zijn in de praktijk ook vrij onwerkbaar

De hoge werkdruk licht voor veel chauffeurs aan de tachograaf want met het huidige verkeer is het bijna onmogelijk om binnen de tijden thuis te komen of op een parkeerplaats gewoon 14 u per dag werken rijden of lossen en dan 10u nacht rust zou veel beter zijn blokjes van 4.5 uur kunnen dan alsnog gehandhaafd blijven

Goed dat er een rijtijdenwet is. Maar als ik nog 5-10 minuten moet rijden naar de zaak gaat ik echt niet aan de kant.

Het is mijn eigen voorkeur de laatste pauze thuis te houden! Het is zonde om op een kwartiertje van huis nog een keertje 45 te maken, want in die tijd kan ik thuis zijn!!!

Is altijd een gereken en gepuzzel om met alle files maar ook met laad en lostijden ergens te staan waar plek is en waar je ook nog een fijne douche en eten kan krijgen

Om thuis te komen of naar de boot of parkeerplek

na 18u zijn er gewoon geen plekken meer langs de snelweg en ben je verplicht om een chauffeurscafe op te zoeken. tja en die liggen niet bij elke afrit. en de betaalde parkeerplaatsen gaan we gewoon niet staan.

De meeste stress komt van de rijtijdenwet icm de digitale tachograaf, één minuut te lang met de verkeerde controleur kost de chauffeur (niet het bedrijf) veel geld, een daarom staan er zo veel op de vluchtstrook pauze te maken...

Rijtijdenwet is voor de chauffeur in het leven geroepen maar is z'n doel ver ver voorbij gegaan

In de kleine bakwagens zitten geen tachograaf, voor mij appart worden ze zo snel mogelijk in gebouwd, ipv 2026. Ook chauffeurs die klein rijden zijn mensen, nu wordt vaak geroepen dat je door moet rijden, je hebt geen tachograaf dus ze kunnen je niks maken.

Veilig parkeren word een syeeds groter probleem

Is hoofdzakelijk te danken aan veel te weinig parkeerplaatsen die dan ook nog eens ingenomen worden door personenauto’s met caravan of campers en zelfs vertegenwoordigers die niet in hun auto mogen roken en dat dan maar even op een vrachtwagen parkeerplaats doen

Opleiding bewustwording en persoonlijk overleg met werkgever en planning halen veel stres weg

Te weinig parkeerplaatsen in Europa

Mag wel flexibeler op gehandhaafd worden

Waardeloos de digitale tacho hele dag stressen om maar niet een paar minuten te veel te maken ..plankgas rijden om maar te kunnen eten bij een fatsoenlijk restaurant

Nvt

Vaak staat alles al ok 16 uur vol en das overal

rijtijdenwet is er om werknemers te beschermen, maar door de strenge controle en (zeer) hoge boetes bij kleine overtredingen werkt het juist stress verhogend!! het schiet zijn doel voorbij.

Het zou wel is lekker zijn als er niet moeilijk over 5 minuten gedaan wordt. Dat zal voor een hoop chauffeurs al een hele hoop kunnen redden

Regelmatig stress om p plts te vinden bij gebrek/ye weinig ruimte

Wij hebben ontheffing (rioolwagens en veegmachine s en gladheidbestrijding)

Rij in de nacht,kom je niet uit met je tijd dan word ik opgehaald

ook voor een parkeerplek is opdracht.

Tijd is tijd dan gaat de auto aan de kant

De rijtijdenwet moet aangepast worden naar een vrije indeling van de 15uren amplitud, Met respect voor de 4u30rijtijd en 45min rust. 9uur nachtrust. Alsook de lange wachttijden op laad-losplaats moeten kunnen ingehaald worden. Bv 3uur wachten is 1uur30 inhalen.

Weinig parkeerplaatsen

Hou me aan de tijden,Soms vergeet ik wel eens mijn pauze.dit komt dan omdat ik aan het laden/lossen ben.maar ik maak hem dan wel erna,alleen te laat.

Veel te gecompliceerd! 12 uur werken / rijden en klaar

Eigen verantwoording
Als je je niet aan de wet houdt ben je vaak ook niet verzekerd. Dus....

Wij zijn altyd afhankelijk van de klanten

Wij zijn verantwoordelijk voor onze rijuren

Vroeger was het normaal dat je eroverheen ging, heden ten dage is het onbetaalbaar als je eroverheen gaat dus is het alleen nog in opdracht als het echt niet anders meer kan opgelost worden

Bij ons wordt het altijd eerst gevraagd

Als je zoals ik met veevoeders rij en de dieren zitten zitten zonder is het doorrijden anders zitten de dieren zonder eten en kunnen de kosten hoger oplopen door sterfte.

Rij convoi exceptioneel

Vooral de regel voor 5 uur beginnen en dan max 10 uur werken wordt regelmatig, zo niet dagelijks overtreden....

Geen

Haven in zicht, maar rijtijd op.

Bij deze werkgever valt 't mee, heb wel eens een andere gehad en daar was 't de orde van de dag

Zit zelf veel omgeving Rotterdam en België. Laat daar nou de parkeervoorziening helemaal slecht zijn. Helemaal als je laat stil staat.

Zit zelf veel omgeving Rotterdam en België. Laat daar nou de parkeervoorziening helemaal slecht zijn. Helemaal als je laat stil staat.

Ja het is niet altijd leuk als je net niet Thuis kan komen of als je onder weg moet blijven en te volle Pakeer plaatsen maar de andere kant de Chauffeur kan wel tegen zijn werk gever of Plannet zeggen ik zit aan mijn uren . uit.

Parkeer plaatsen zijn er te weinig om je eigen aan de regels te houden en ik vin als je 15 uur mag werken dat je dan wel verplicht bent om een anderhalf uur pauze te maken maar dat je dan die andere 13,5 dienst uren zelf mag beslissen of je nu rijd of je werkt de dag blijft net zo lang

Veelste kort met die 9uur kom je nergens goede file parijs ofzo en je verspilt al 2uur

Er is in de avond bijna geen parkeerplekken meer te vinden. Dan moet ik wel over de tijd gaan.

Ik slaap thuis wat er ook gebeurt

Ik kan in 4 uur en 15 minuten naar de boot. Als er file staat of een omleiding is kom ik regelmatig op 4 uur en 40 minuten. Maar er is in de laatste 2 uur sturen helemaal geen enkele mogelijkheid meer om ergens met mijn lzv 45 minuten te parkeren

in theorie werkt deze regel goed. maar ik heb ooit eens na een maand in het buitenland te zitten. moeten stoppen met rijden op een 30 tal kilometers van mijn thuisadres. dan was de foute keuze snel gemaakt.

Alles begint op kantoor en planning

Zijn prima, alleen handhaving moet mensen werk en geen computer werk zijn!.
Evt toelichting bij overtredingen.

Ook om naar huis te gaan op vrijdag blijf geen half uur van huis staan. En voor n goed restaurant

Probeer maar eens een exceptioneel transport weg te zetten na 20.00

Moet flexibeler mee omgegaan kunnen worden in verschillende soorten transport.

Rijtijdenbesluit moet zeker aangepast worden. We staan vaak op onmogelijke tijden stil en die weekend voorschriften zijn helemaal hopeloos!

Je wordt verplicht door t bedrijf om door te gaan anders krijgen ze t werk niet af

Ga alleen er overheen als er geen parkeergelegenheid is want dat is er veel te weinig

Flexibelere rijtijden of uitbreiding van verzorgingsplaatsen zodat je niet steeds moet zoeken

geen

Tussen de ritten zit vaak strak 3 kwartier als je dus wat uitloop hebt ga je weleens over de rijtijden heen.

Op tijd stoppen

Te weinig parkeer mogelijkheid

Rijtiidenbesluit uitbreiden naar 3 x 4 uur rijtijd per dag en regelgeving vereenvoudigen

Na 19uur vaak parkeerplekken vol dus om de dag van 15 uur vol te kunnen maken moet je te vroeg beginnen

Kan veel simpeler.

Rijtijden zijn te strak,er moet een marge van 15 minuten op komen,zodat je niet meteen bv je 10 e rijuur kwijt bent als je bv 8 minuten over de 9 rijuren gaat door t zoeken naar een pPlaats

Tegenwoordig zijn parkeerplaatsen al vol om 1600 uur dus in de avond kan en mag je nergens meer parkeren waardoor je soms wel door moet rijden...

In het internationale transport is een rijdag maar 9 uur rijden is onzin als je dan om 07.00 begint sta je om 17.00 stil dan 9 uur maken kan je om 02.00 weer beginnen,dat werkt de verkeersveiligheid niet in de hand....

Versoepelen wat is nou 9 rij uren op een lange afstand

Rijtijdenwet moderniseren met de tijd van nu. Meer marge in overtredingen ivm parkeergelegenheid zoeken. Boetes in heel Europa gelijk.

soms moet je wel er over heen. een uurtje extra heeft geen invloed op je oplettend heid als je fit bent

Geen

Belachelijk dat men 28 werkdagen na n overtreding nog bekeurt kan worden...
Wij hebben t enige beroep dat wanneer we wat fout doen,moeten betalen of moeten zitten...

Ook parkings vol

Goed en slecht

Bekeuringen moeten wij zelf betalen

Ik rij levend vee ,kuikens en dat geeft ander denkwerk

Het is natuurlijk vaak een hele opgave later op de dag een parkeerplaats te vinden waardoor je wel is over de rijtijd gaat maar ook regelmatig dat je niet uit komt om terug op de zaak te komen dan laten ze je toch wel door rijden

De digitale tachograaf brengt meeste werkdruk met zich mee.. de hele tijd aan het rekenen of je uitkomt met je uren.

Onze vracht moet geleverd worden, dus komt vaak voor dat je over je rijtijd heen gaat

Ik rij met een lang zwaar voertuig. Parkeren onderweg is bijna niet meer mogelijk

Licht geheel aan je zelf ...

Rijtijd en 't totaal aantal uren van 90 zou per direct moeten worden verhoogd

Geen

Deze soepelere maken zijn niet meer van deze tijdm

De digitach is het grootste probleem

Files, vol programma, slechte planning

Aangezien er in Duitsland 24/7 files staan en je moet nachts nog 3 klanten lossen zal je door moeten rijden

De angst om de rij en rust tijden te overschrijden geeft meer druk dan de normale werk druk!!!

Mooi dat ze er zijn maar niet altijd practies

We hebben in ons werk een heel streng beleid die alleen maar toegepast word wanneer ik als chauffeur een fout bega verder bek houden en doen

Je komt regelmatig tijd te kort door overvolle parkeerplaatsen

er word te strak gepland door diverse opdrachtbevers

Geen andere mogelijkheid? Dat bestaat niet!

Voor regionaal transport moet je ruimte krijgen. Eerst 30 min. Dan 15. Of zoals het uitkomt. En 15 min tot 30 erbij om op basis te komen einde werkdag. Compensatie met lange nachtrust plus 15 of 30 min op min 10 uur

Onze auto's rijden 24/7 dus ik moet weer terug komen op standplaats anders staat er een chauffeur stil

Levende dieren transport

Dat jullie het woord "tachograaffraude" noemen, dat zegt mij genoeg. Dat noemen wij gewoon een beetje doorwerken

Om nog leeg te komen wel eens over de tijden heen in opdracht van de werkgever

Parkeren in Europa is helaas in veel landen een probleem, laat staan een douche op parkeerplaatsen langs snelwegen. Wat dat aangaat heeft Oostenrijk met hun Asvinag parkings prima geregeld. Nette wc en douche!

Tachograaf is nutteloos zolang er te weinig parkeerplaatsen zijn. In plaats van dat je uit rust ben je meer bezig met het plannen naar de tachograaf toe en constant bezig met parkeerplek plannen

Als het niet meer als een halfuur over tijd is mag ik meestal wel terug komen

Zou fijn zijn als het wat losser zou zijn

Vanaf 16.00 s'middags in Duitsland kon je bijna geen parkerplek vinden en in Nederland veel te weinig parkeerplatsen langs de snelwegen. Veel te weinig

Dit is in mijn werk niet van toepassing. Rij meestal provinciaal en kom nooit aan mijn rij tijden.

Zijn planners die zegge rij maar door

Vind het goed dat ze er zijn

Doordat alles wat ik mbt tot Europa begin 90er jaren al voorspeld heb uit gekomen is, (niet gelijkhebberig bedoeld, het maakt me alleen maar verdrietig) zijn we als Nederland niet alleen verworden tot een schaduw van wat we ooit waren maar moeten we ook elke dag (!!!!) een waar gevecht aangaan om bv te.....
parkeren. Zo triest

Wel goed , maar soms vervelend als je krap in de uren zie

De 15 diensturen moet je zelf mogen indelen

Tachograaf fraude is vaak eigen voordeel

Alleen als ik geen goede en veilige parking vind ga ik erover maar dat leg ik ook vast via tachograaf

Wij hebben geen probleem met rijtijden ,alleen met de diensttijd

Ga over rijtijd of arbeid tijd heen ivm lange wachttijden en overvolle parkings, steeds vaker worden parkings gesloten

Gewoon op tijd een plek zoeken, ga je ook niet over je rijtijden heen.

Het chauffeurstekort raakt iedereen, hoewel we alles volgens de rijtijdenwet proberen te doen past het soms niet. Mede door te weinig mensen en dan moet dat toch opgevangen worden

Ja is n lastig iets. Tis nodig , zeker weten maar meer flexibiliteit is beter

Soms is het zo godvergeten druk op de parkings dat je wel door moet. Ik als vrouw weiger ook om langs de snelweg te staan. Dan maar boeterisico

Rek het op tot 12 uur en 2x 10 uur

Vanwege mensen tekort gaan we regelmatig over de tijd heen.

Die rijtijden zijn verzonnen door iemand die totaal niet weet wat er onderweg speelt

in sommige gevallen is het lastig.

Het rijtijdenbesluit is ook werkdruk verhogend, beter gewoon dagen van 13-14 uur

Parkeerplaats tekort

De starheid van het rijtijdenbesluit voldoet niet altijd

Parkeerplaatsen zijn overval, je kunt bijna nergens parkeren, en dan rij je maar weer door.

De parkeerplaatsen in NL en B zijn te klein of niet aanwezig. De buitenlandse chauffeurs staan meestal om 17:00 al op de parkings

Zowel voor parkeerplek als IOV de planner, maar 95% voor parkeerplek.

Rijtijden belachelijk
Als je plant om over 2 uur bij een rest te gaan eten (wat normaal haalbaar is)
Je komt 20 min in een file dan zou je 15 min voor het rest moeten stoppen
Doe je dat niet zit je wel 28 dagen te hopen als ze je aanhouden dat ze dat door de vingers zien
Andres word het wel een hele dure maaltijd

Iedere dag max 14 uur werken, ongeacht wat je doet. Niet zoon ingewikkeld systeem

Vandaag niet morgen is er weer een dag

Vooral in Duitsland voor de nachtparking

Is veroudert dit systeem.

Om veiligheidsredenen er over gaan.

Parkings zitten al vroeg bomvol !

Er is gewoon te weinig parkeergelegenheid

Het is belachelijk dat wanneer je moe word je nog 2 uur door moet rijden om pauze te nemen. Dit omdat je anders misschien wel nog een keer 3 kwartier moet maken. Zit je er lekker in, begint die tacho te blèren dat je rust moet maken. Sta je 3 kwartier uit je raam te staren en net als je inkakt is het weer tijd om te gaan :(

Puur parkeer plas is te weinig

Moet ruimer worden

Ja, maar echt maar heel zelden. Nooit over de 9 of 10 dagelijkse rijuren. Het komt echter weleens voor dat er nog even doorgereden word tot bijvoorbeeld 4uur35min aaneengesloten rijtijd om nog net ff bij een klant te kunnen arriveren

Niet van toepassing. Ik rij niet met tachograaf.

Soms kun je niet anders, vol is vol

Word soms iets te nauw na gekeken en dat brengt ook weer stress mee. Je moet met zoveel dingen rekening houden

Word weer steeds drukker en kom je af en toe tijd te kort

Voorheen met meer afstanden werk kwam regelmatig eind vd dag in problemen omdat er geen parkings zijn of te vol geen fatsoenlijke faciliteiten en nu meer binnenland werk kom meestal met de middag pauze paar minuten er overheen omdat veel binnen door rijd

Gedwongen wel, maar ik ben kapitein van me eige schip. Ik ga geen boetes riskeren omdat de planner het wilt.

Enige beroep waar je gestraft om te werken , belachelijk. Geldklopperij

Te weinig parkeervoorzieningen overal alles bezet door oost europa.

Vaak komt het door t tekort aan chauffeurs dus extra werk in 15 uur gepropt en drukte op de wegen dat de rit niet binnen de geplande tijd gereden kan worden.

Belachelijke regeling...14 uur werken 10 uur rust...14 uur ook rijden met de gebruikelijke min rust

Blijf netjes binnen in

Door te weinig parkeer gelegenheden de rijtijden met een penalty van 30 minuten verlengen

Door files en overvolle parkeerplaatsen moet je soms wel

Geen intimidatie door werkgever maar wel door opdrachtgever

Ik ga niet 11 uur rust maken op een parkeerplaats zonder voorzieningen

Om 15.00 lopen de parkeerplaatsen al vol met buitenlandse chauffeurs waar door en om 18.00/19.00 algeen plaats meer is

De rijtijdenwet geeft mij de meeste stress omdat er geen begrip is van de controlerende instantie dat het gewoon soms ECHT niet kan maar toch een dikke vette boete daarvoor krijg. Terwijl in alle andere beroepen iedereen gewoon door gewerkt kan worden zonder boete

Ja omdat er weer is geen plek is om te parkeren, vrachtwagens mogen bijna nergens meer staan!!

Vroegtijdig aan gegeven dat extra rondje niet haalbaar is ivm rijtijden,planning zegt dat het wel kan.

Iedereen is liever thuis toch..... eigen keuze.....

De rijtijdenwet is veel te streng vroeger was er een grijze zone die geaccepteerd werd al je met de rest best in orde was, een beetje interpretatie van het geheel. Nu kost 5 minuten je een maandloon, zelf te betalen!! Chauffeur is het enige beroep waar je moet betalen om je werk te mogen doen.

Gedwongen in zover dat er geen parkeer movelijkheden zijn

Als ik over mijn rijtijd heen ga is dat in overleg, en ik doe dit alleen als ik mezelf fit voel. Word ik moe of merk ik dat mijn oplettendheid verminderd zet ik de wagen aan de kant.

Boetes absurd hoog

Vroeger met de schijf met grote regelmaat, digitaal niet meer.

Zorg dat ik op tijd pauze kan houden bij een klant voor de deur, zou alleen kunnen gebeuren in geval van pech

Rijtijden is lastig aan te houden in het vervoer van beton

Parkeerplaatsen vol of niet veilig

Gelul werkdruk je hebt zoveel werkdruk als je zelf wilt, als ik ergens moet zijn wat ik niet kan halen, dan haal ik het niet

Ik vind dat ze te streng zijn met de rijtijden. Politie en planning houden geen rekening met files en de drukte vsn het verkeer op de weg of wegwerkzaamheden.

Beide, parkeerplaats EN planning en nu met die nieuwe "thuis kom" regeling al helemaal. Soms is de planning bewust zi dat ik op vrijdag 11 of 12 rij uren heb, " want het mag nu"

Zeer weinig parkeerplaatsen
Ja tegen woordig betaalde parkeerplaatsen nou echt niet dat ik dat doe te duur

De druk met file op de weg. Veel te weinig parkeer ruimte in europa.

Ivm strooien de werkgever wil dat op pas

Bij gebrek aan parkeerplaatsen en soms in opdracht van planning

Alleen bij enkele minuten om thuis te komen ivm files

Geen

De parkeergelegenheid in Nederland mag wel eens worden aangepakt bij veel plaatsen is na 18.00u geen plek meer

Ga terug naar de tijd van boekje

Bevorderd de veiligheid niet, maakt het zelfs gevaarlijker omdat je bang bent om er een minuut overheen te gaan ga je haasten en stressen. Parkeren op gevaarlijke plekken enz..

Rijtijden daar krijg je stress van de hele dag rekenen of je wel uitkomt en ze kunnen tot een maand terug bekeuren

Soms moet je wel eens omdat de p plaatsen vol staan met buitenlandse chauffeurs

Er moet meer duidelijkheid komen over wel/geen verschil tussen rijtijd en werktijd en de daarbij behorende pauzes.

Tot nu toe kan ik me keurig aan de rij en rusttijden houden ik stop dikwijls al met net 8rijuren als ik op goede parking uit kom en t werk voor de andere dag te overzien is ook nog nooit commentaar op gehad.

Moeten ze verruimen na 5x 10 en dan 9u of 11 na het blok van 15 of 13 dienst uren zonder de 24u regel

Ik rij, ik bepaal. Of dat over de uren is, of niet. Mijn risico, mijn verantwoording. Gelukkig heb ik daarvoor nog nooit grote problemen door ervaren in de vorm van boetes

Geen parking vaak en ga niet bij begin afrit of oprit parking staan .. maar als je over je rijtijd heen gaat wordt je behandeld alsof je een crimineel bent met veel te hoge boetes

Om thuis te komen. Bijvoorbeeld nog 1 uur rijden.

12 rijuren per dag moet kunnen bij internationale werk. Anders sta je om 16:00 stil in de midden van niks.

Ja gebeurd wel vaak. Als he savonds nog aan het rijde. Bent. Heb je nooit een plek om te overnachten.

Ik rij altijd door tot een veilige plek. Ik ga niet slapen op een parkeerplaats zondsr fasaliteiten of langs de vlugstrook.

Dus rij vaak wel door dan haha

Nvt

Komt zelden voor
Enkele keer 6 dienst uren voorbij zonder pauze, eigen verkeerde inschatting

Niet alleen iov planner, ook wel eens niet op tijd plek voor de nacht kunnen vinden

Ik sta liever over m'n tijd op een goede plek . Dan binnen mijn tijd op een dooie parking . Zonder verlichting of iets

Dat je de pauze anders kan indelen op de kwartier en jet half uur.

Mag van mij dat langer rijuren. Hele week 10 - 12 uur rijden.

Er wordt regelmatig gevraagd te lossen in je nachtrust en daarna nog een uur of 4 / 5 naar bed en dan weer gaan. Heb pas nog een flinke discussie gehad. Mijn antwoord. NEE. Mijn antwoord, Als ik morgen een ongeval krijg met gewonde of erger doden. Komen ze bij mij en kan ik een bord in de tuin zetten om mijn huis te verkopen voor de schade. Ga liever een uur over mijn tijd heen dan dat ik mijn nachtrust opgeef. No way. De werkgever zou hier veel zwaarder voor gestraft moeten worden. Hoofdelijk bedoel ik dan.

Vergeet wel eens binnen de limiet mijn pauze te nemen.maar nooit over mijn rijtijd

Als ik er overheen ga is dat meestal in eigenbelang om bij een routier te komen vaak is dat nog geen 5 minuten

Intimidatie mag je niet toestaan dus heb jezelf enigszins de hand

ik zit nu bij een goede werkgever die zich in het algemeen aan de rij en rusttijden houd.
als je maar overlegt met de planner.

Ik parkeer altijd zo veilig mogelijk
De inrit of afrit van een parkeerplaats (die er overigens in heel Europa echt veel te weinig en te klein zijn) is geen veilige manier om te parkeren

Geen

Parkeerplaatsen bij benzinepompen staan overvol met oost Europese chauffeurs daar door kunnen Nederlandse chauffeurs geen pauze houden

Huisvuil ophaling is hiervan vrijgesteld

Altijd eigen keus met oog op verwachte drukte op de weg of laad/losplek wel eens doorrijden om die drukte voor te zijn waardoor je op later moment weer beter en meer rust voor jezelf creëert

de planning zegt t niet met zoveel woorden maar laat toch doorschemeren dat jij de enige bent,(van de ong 1300 man bij mijn baas),om die klus dan nog daar t moeten doen

Is moeilijk om dat aan gehouden bijna alle parkeerplaatsen staan vol als je wat laat bent

Goed dat ze er zijn, maar er komen steeds meer regels bij. Waardoor je eigenlijk niet eens normaal je werk meer kan uitvoeren.

Tijd nood door files door niet op tijd terug zijn en veel te weinig parkeer gelegenheden. Ook veroorzaakt door onze oosterburen chauffeurs.

Persoonlijk rijd ik in de bloemen transport in Engeland en of er nou verschrikkelijke vertraging is door files of staking een ding is zeker auto gaat leeg en dat is niet zo zeer vanuit de planner denk dat er bij elke bloemenrijder wel inzit

Soms is het nodig om door te gaan voor de klant.

Rij soms over mijn tijd om bij een chauffeur cafe te komen. Langs de snel weg doe ik eigelijks niet. Ook een fatsoenlijk maaltijd bij een restaurant is beter dan als je ook de helle avond langs de snelweg staat

Goed dat die er is, maar om bekeurd te worden voor 20 min te veel rijden drie weken later in een andre land ???

Ik ben van nature een gedreven persoon
Hou van opschieten en op tijd lossen en laden
Gun mij ook niet eerder rust dan dat ik het in de macht heb

Rijkswaterstaat realiseert veel te weinig parkeerplaatsen voor een korte rust en de gemeenten verbieden parkeren binnen de bebouwde kom inclusief industrie terreinen..

11 uur rust binnen de 24 uur is het grootste struikelblok.
Zeer irritant om dit officieel te doen.
Als ik 12 uur stil sta nadat ik 12 uur en 1 minuut gewerkt heb op een dag geldt het al niet!
Dus in zo'n situatie probeer ik dus onder de 12 uur te blijven door harder te rijden als normaal wat voor een ander als asociaal gezien wordt en ik daardoor stress ervaar. Dus zeer zeker niet de verkeersveiligheid en ook het milieu niet ten goede komt.

De 15 min per 6 uur lukt weinig, tot nooit in de gemiddelde distributie..

over rijtijden zijn heel veel verschillende meningen en gedachten. ik kan er wel uren over praten wanneer er wel en niet een overtreding is gebeurt.

Te weinig rustplekken in Nederland vooral in de polders

Er wordt regelmatig gevraagd om over de 15 uur per dag heen te gaan, of meer dan 9 uur te rijden. Maar dat weiger ik altijd.
Er wordt wel regelmatig gevraagd om zonder pauze door te rijden. Dit is soms wel noodzakelijk helaas.

Alle parkeerplaatsen staan vol met oostblokkers

Geen parkeerplaats of als ik bijna thuis ben en kom eigenlijk 15 min te kort ofzo

Het wordt tijd de peuterschool aan rij- en rusttijden en nascholingen op de schop gaat. Ben er klaar mee.
Chauffeur zouden zelf vrij moeten zijn om hun rgels te bepalen. Alle boetes zouden voor de werkgever moeten zijn, ik rij voor hem en niet voor mij zelf.

In mijn werk zijn die tijden lastig te plannen

Ik sta savonds graag veilig en niet een paar kilometer van huis, dat zijn 2 redenen om door te rijden

Regelmatig dsat er geen parkeerplaats is, ondanks dat je ruim een uur vtv begint met zoeken

Te streng en te snel bekeuring met iets over de rijtijd

Met uitzonderlijke vervoer is het heel slecht parkeren snachts.

Om op vrijdag thuis te komen ga ik er soms een paar minuten overheen.

Heel af en toe als ik een paar minuten te kort kom om op de zaak te komen. Maar nooit meer als 5 min eroverheen

Op de vlucht strook pakeren is ook geen oplossing en een industrie mag vaak niet meer

Als ik vlak bij huis bent dan ga ik niet kamperen in de vrachtwagen dan rijd ik door zeker als ik nog wel rijtijd heb en geen arbeidstijd heb.

De rijdende magazijnen, Oostblok chauffeurs, houden de meeste plaatsen bezet.
Asociaal parkeer gedrag en te dom om mee te denken met de rest van de wereld.
Ik probeer het met m'n lzv al niet eens meer op een parkeerplaats, kansloos

De controle zou meer de aandacht moeten hebben op structurele overschrijdingen ipv incidentele

Parkeerplaats in voornamelijk buitenland is te krap. Alhoewel ik bij de klant voor de deur sta

Rijtijdenwet is goed maar wel een werkbare.
11h pauze alleen binnen 24h net of je dan moeier als je 15h werkt dan mag je 9h rust doen. Duuuh

Ook door files en een te strakke planning moet je wel eens door omdat de ontvanger zit te wachten op zijn bestelling

Het grootste struikelblok wat er is is een gigantisch tekort aan parkeerplaatsen.

Veel gevaarlijke situaties met betrekking tot parkeren met name in het buitenland

je krijgt teveel werk

Alledrie de bovenste van toepassing.. Als ik van Parijs naar Breda rijd en nog 1 uur speling heb en vervolgens door Antwerpen uiteindelijk een half uur over mijn 9u rijtijd heen ga... Vind ik dit overdreven dat ik hier op beboet zou kunnen worden..

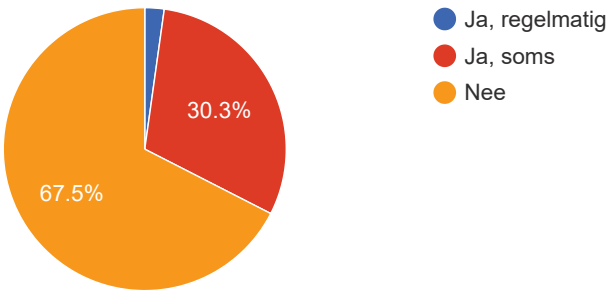
Altijd in overleg

Vind dat je niet gedwongen kan worden om eroverheen te gaan want er is altijd een keuze om te gaan overnachten of het leuk is is wat anders

Transportcriminaliteit

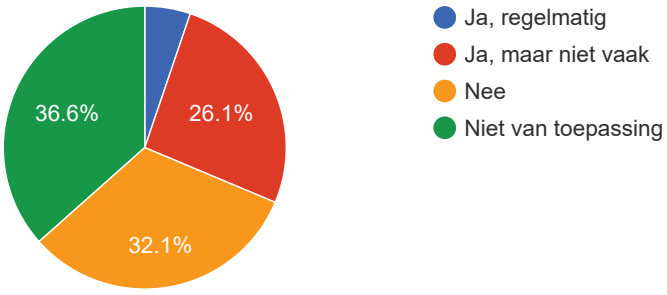
Heeft u te maken gehad met transportcriminaliteit?

3853 submissions



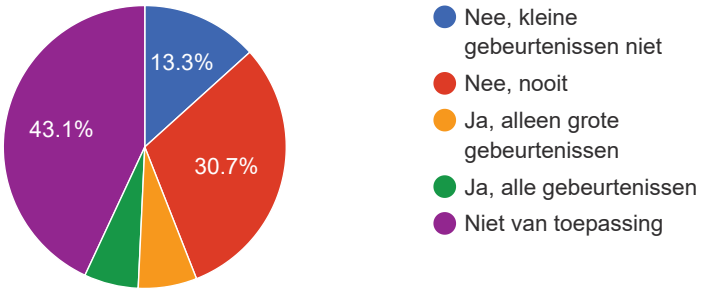
Is er wel eens in het zeil bij u gesneden?

3853 submissions



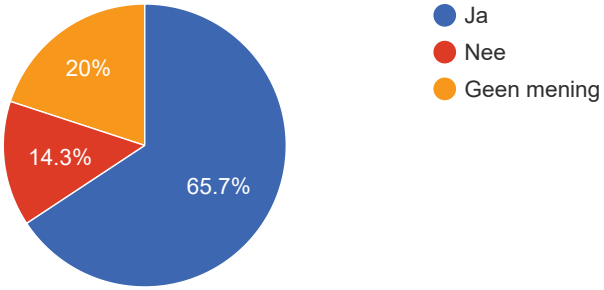
Meldt u elke vorm van criminaliteit bij de instanties? Of via https://meldpunt-transport.nl/

3853 submissions



Vindt u voorlichting aan chauffeurs belangrijk voor de bewustwording?

3853 submissions



Opmerking transportcriminaliteit

348 submissions

Nvt

Rij met bulk opl dus merk er weinig van

Politie is vaak langs de weg voor controle’s, maar snachts op parkings zie je ze niet

1x keer gemeld maar ik moest maar aangifte doen digitaal dus wat doe je dan dan zeg je bekijk het maar

Politie en instanties weten waar de knelpunten zitten. En doen er precies NIKS mee. Juist met dingen komen die t verergeren.

Het wordt steeds erger, en we hebben het gevoel dat er niemand het interesseert
Als je politie belt,dan hebben ze geen tijd

Diesel diefstal meegemaakt

Nvt

Welke bewustwording..?

Ik rij tank transport, maar er zijn te weinig bewaakte parkeerplaatsen waar men ook kan eten

geen

Gebeurt toch en ik vond wat de politie deed met die onopvallende auto perfect maar een paar van die kneuzen mag het niet meer is uitlokken en wie lacht weer het hardst de criminaliteit

Harde aanpak en ga wat vaker surveilleren

Een cursus overval preventie

Alert blijven, en melden, ook aan je collega's

Bij code 95

Geen last van

In mijn tijd gebeurde dit niet of nauwelijks

D

In de branche waar ik nu nog werk n.v.t.

Betere en verlichte parkeerplaatsen zou al bijdragen tot een oplossing

Gaat vaak om diesel. Tankdoppen verdwenen tank leeg of open geprikt aan de onderkant.

Bewustwording aan burger. Via reclamespotjes. Dode hoek etc.

Er is gewoon veel te weinig bewaakte parkeergelegenheid voor de trucks

Melden haalt toch niks uit in dit kut land

Gelukkig zelf nog niks mee te maken gehad. Met een goede voorbereiding, stukje gezond verstand en een enkele keer een lichte overschrijding van de rtw kun je een hoop ellende voorkomen

Wat is het nut van een melding te maken, er gebeurt toch niks mee

Veel meer surveillance op parkeerplaatsen is m.i. de voornaamste oplossing, er zal meer gehandhaafd moeten worden

Agressie onderweg is veel erger

Over komt het je altijd melden

Geen

Ik heb er zelf geen last van maar dat komt denk ik van omdat ik met een koeler rij en altijd een slot op de deuren heb.

Meer politie controles en bewaakte parkings

1x diesel gestolen.
M'n lading staal is niet interessant voor dat tuig

Leer de chauffeur veilige plekken opzoeken om te overnachten, als die er nog zijn dan….

Dit soort meldingen loopt via planning

Meer bewaking op parkings

Meer handhaving bescherm chauffeurs

Reed vaak met tankwagens en zwaartransport. Maar bij mij wel 2x ingebroken/gestolen. Als ze willen, komen ze binnen

Harder aan pakken

Is helaas gewoon en vooral in Frankrijk. Melden heeft geen zin.

Melden maakt toch geen verschil uit

Sommige collega's hebben het pas later gemeld omdat ze zich niet veilig voelden op de plek van het voorval

Bijna niet te voorkomen. Geen prioriteit bij politie. Al helemaal niet in (als) buitenland(er).

Een goede chauffeur weet wat hij mag en moet laten

IIk woon vlakbij Hoek van Holland, tja inklimmers bij de ferry naar de UK het is bijna niet te vermijden en doet ierdereen
er alles aan contr.met honden etc.
maar toch gebeurt het bijna wekelijks.
Even als in Calais waar gisteren dacht
ik de hele terminal was geblokkeerd
door inklimmers.

Geen opmerkingen

Geen

Ursus overval preferentie

1x politie gebeld voor dieseldiefstal krijg als antwoord u als chauffeur zou het zelf wel verkocht hebben

Vroeger rond regio Marseille vaak voor gewaarschuwd. Heb ook wel eens met een spanband tussen de deuren geslapen. Voor dat DAF NIGHTLOCK beschikbaar kwam.

Geen

Zorg voor bijna lege tank en lege auto als je gaat slapen dan heb je weinig problemen

voortgaande op vragen: straks is het nog onze schuld als er in de bache gesneden is

Een keer de led achterlichten van de trailer gestolen, nu nog boos om. Vuile schoften

Niet of heel moeilijk te bestrijden.
Geen hoge prioriteit bij instanties.

Het zijn vaak goed georganiseerde bendes

Te weinig bewaakte parkeerplaatsen

Voorlichting helpt niet, ervaring is deskundigheid

Geen

Laatst mn code95 gedaan over criminaliteit, leuke dag gehad en veel geleerd

Tegenwoordig geen last meer van maar internationaal regelmatig met te doen gehad

Geen

Kun je niet vermijden

Als je kostbare lading bij je hebt daar rekening mee houden waar je gaat staan. Zijn vaak de zelfde plekken waar het raak is.

Ik sta veilig geparkeerd, dus tot op heden nog geen criminaliteit meegemaakt tijdens mijn werk.

Aangifte geprobeerd te doen van dieseltank die leeg geroofd is, politie neemt niks op. Moet je maar melden via internet. Werd serieus uitgelachen.

Betaalbare en beveiligde parkings zou n oplossing zijn, maar er wordt ook ingebroken door eigen collega's.

Geen

Zolang er alleen maar truckstop gebouwd worden voor normaal transport zullen wij er altijd last van blijven houden

Meer controle en bewaakte parkings maken.
En chauffeur vrijbrief geven voor mishandelingen bij constatering.

paar x diesel diefstal gehad

Meer controle dmv video bewaking

Altijd met security en waarde transport
Gereden over heel Europa weinig last
Van gehad moest wel vaak op security parking staan als ze in de buurt waren

Het is net als bij u thuis!!
Willen ze binnen??
Dan komen ze binnen!!!

Rijdt nationaal en ben iedere avond thuis.

Wel eens byna vergast. Nachts poging tot inbraak er is ook wel raam ingegooid 11h morgens persoonlijke spullen weg politie komt niet eens moeten dode of gewonden by zijn

Beter parkings. En de politie moet strenger optreden tegen die criminelen. Als je een melding doet gebeurd er weinig mee.

In mijn tijd was daar nog niet zoveel sprake van als nu

Bij aangifte wordt niets mee gedaan

Word onderweg niet serieus mee omgegaan hebben geen zin om bij je te komen

Vroeger in het buitenland was het erger nu hoofdzakelijk in Nederland en s'avonds thuis.

Wordt door politie niks aan gedaan,
Buitenland al helemaal niet, vergeet ook niet diesel die gestolen wordt onderweg

nee

Niks

Ik heb er nu niet meer last van, omdat ik met een betonmixer rij. In het verleden wel is benaderd voor illegale praktijken in de haven van Rotterdam. als ook pogingen tot inbraak voertuig container en huifwagen.

Mijn werkgever bepaald (ligt aan de vracht) en betaald de secure parking.

Sinds 9 jaar chauffeur nationaal, daarvoor 23 jaar internationaal destijds met transportcriminaliteit te maken gehad maar voor nu dus niet relevant

Persoonlijk heb ik er nog nooit mee te maken gehad omdat mijn werkgever het liefst wilt dat ik overnacht op een bewaakte parking en uiteraard bij een chauffeurscafé . Wij meiden gevaarlijke plaatsen om te overnachten.

Dieseldiefstal tot nu toe 3 x en 1 x mijn brandblusser gepoogd te stellen hier was ik net op tijd terug bij mijn auto

Honkbalknuppel toestaan als verdedegingswapen😇🙏

Nvt

Nvt

Gelukkig niet mee te maken gehad. In de 19jaar op de weg 1x in me zeilen gesneden.

Soms bewust over mijn uren heen om ergens verantwoord en goed te kunnen overnachten! (eigen vestiging, of chauffeursrestaurant)

Gebeurt tijdens het pitten of je mot er wekker ven wurde

Verschillende keren diesel afgetapt op een parkeerplaats

Grenzen zijn open he kost ons veel geld

Moeten ze heel streng aanpakken!!!

Zwaar bestraffen

Oost Europa naar huis sturen en weer nl chaufeur er op lost het zich voor een gedeelte zelf op

Inbraak cabine

Wie doet er wat aan?! Binnenkort maar bewapenen zeker, blijkbaar willen we die kant op 🤔

Denk dat de chauffeurs zich er al bewust genoeg van zijn. Melden heeft weinig zin politie komt niet eens voor brandstof diefstal etc.

Wat voor voorlichting moeten wij hebben ? Wij snijden niet in het zeil

Nvt

Het zijn (naar mijn mening)heel vaak collega's die tussen je staan te slapen. Vooral als er nieuwe landen op de nominatie komen EU gebied te worden, die lui worden hierheen gehaald en uitgeknepen. Deze proberen een extra centje te scoren. Dat was 10/12 jaar gelden met de Poolse mannen, en tegenwoordig de Roemenen en Litouwers.

Veel harder aanpakken dat tuig

Geef ook voorlichten met theorie examen

ben zo dikwijls benadert om een trailertje op te halen of te verplaatsen

2x beroofd in het verleden, meerdere keren de dupe geweest van zeilensnijders

Ik ben altijd op mn hoede geweest maar beveiliging altijd goed ja

Het komt steeds meer op. Levens van de chauffeurs en hun materiaal staan op het spel. Misschien ook betere locaties ook maken en uitbreiden voor chauffeurs.
Zoals bijvoorbeeld Frankrijk is de criminaliteit momenteel zeer hoog.

3 weken geleden bij metz om 4uur een pogong tot inbraak in de cabine door 2man

Hogere straffen voor degene die bewust crimineel bezig zijn.
Niet voor de chauffeur die zonder zijn weten iets bij heeft

Meer bewaking op parkeerplaatsen

Als je de politie belt.. komen ze dan??

Geen ervaring mee kan hier dus niet over oordelen

Winkel distributie in Amsterdam "mevrouw, er loopt daar een groep jongeren met 4 sixpacks bier." Wordt er gelukkig mee, daarvoor hoef ik geen mes tussen mijn ribben.

Geen prioriteit bij politie. Overval op camera na 5 weken stopgezet i.v.m. te weinig aanknopingspunt.

Trucks en personen auto's scheiden. Op parkeerplaatsen

Mag gerust een cursus code 95 over zijn hoe men dit kan vermijden

Zorg voor goede parkeer voorzieningen

.

.

Je moet het niet willen maar wij transporteren gelukkig geen ifones en dergelijke dus de kans op insnijding zeilen is vrij klein

Aanpakken die zooi

Zelden zeilwagen tegenwoordig. Minder problemen.

Dat is aan de baas

We moeten ons zelf maar gaan verdedigen met een wapen of zo, het is toch te gek voor woorden we zijn gewoon loslopend vee in hun ogen

wordt veel gestolen door oostblokkers...Roemenen..Bulgaarse

Er is teweinig parkeer plek

Voorlichting????? Helpt dat????? Waarover dan??? Waar je moet parkeren zeker. Kom op zeg, ik heb me wel eens onveilig gevoeld s'nachts. Op een parking, maar hier moet ik jullie dan toch echt weer verwijzen naar die rijtijden. Hierdoor kom je helaas wel eens op plekken uitwaar je liever niet wilt zijn!!!!

Ze moeten er gewoon afblijven met hun poten en zo niet heel zwaar straffen

Waarom melden ze doen er niks aan

Betere verlichting pp en camera's

vooral de nieuwe lingen zijn er nog niet van doordrongen.....mijn mening ....nog veel bravoer onder.....

Kruiwagen met zand mogen ze zo vragen

Diverse keren open gesneden maar de politie erbij halen kost veel teveel tijd

Ga nooit alleen staan of in het donker

immigranten in de auto gehad tijdens wachten bij de kanaal tunnel .was intimiderend

Kan je jezelf niet tegen beveiligen

Wordt niets tegen gedaan . Straffen zijn te laag

Leuk dat melden maar er gebeurt niets mee

Ivm s,nachts spanband tussen de deuren

Geen mening

Geen

Meer bewaakte parkings

Grenzen dicht

Zwaarder straffen

Meld dit aan planning

Niet mee te maken gehad, ik rij beton en cement, is geen diefstal gevoelig product

Verscheidene keren te maken gehad met gestolen auto's in containers.

Hoe ga ik om met vluchtelingen.,wappies die snelwegen blokkeren en je schotel los proberen te trekken

De meeste chauffeurs hebben een hoofd als een fossiel. Kunnen alleen maar klagen over van alles en nog wat, en hoe laat ze gelost hebben en hoe lang dat duurde

Ik GB regelmatig diesel diefstal maar bewaakt parkeren wordt niet betaald..... Dan maar diesel weg

Richting Franse havens, ook in België, véél voorkomend. Parkingbewaking zou een hulp kunnen zijn.

Bewust worden gaat alleen maar wanneer je het laat ervaren!
Niet door voorlichting

,

Ik rij met afval

Enkel in Frankrijk word geregeld gesneden.

Het is een gekke huis geworden! Blij dat ik met pensioen ben!!!!

Vluchtelingen groot probleem criminaliteit weinig

Geen busjes en personenauto’s op vrachtwagen plaatsen toelaten
En meer blauw op de parkeerplaats

Ik let zeer goed op waar ik ga staan indien mogelijk. Ik rij koeltransport levensmiddel vlees boter etc. Als ik de achterkant tegen een gebouw kan zetten doe ik dat.

Nog nooit last gehad, rij dan ook met een tankwagen!

Criminelen zijn Dom! Ik heb wel eens in Engeland gestaan, trailer was leeg. Dan zet ik voor de nachtrust altijd een deur van de trailer open zodat ze kunnen zien dat ie leeg is. Zelfs toen zat er een gat in het kleed. Hagelnieuwe trailer..! Rot volk!!

Ik overnacht niet graag meer,en dit heeft er mede aan bijgedragen

Vooral als je in de avond een plekkie zoekt onderweg ben je blij dat er nog 1 is. En ja die zijn vaak niet altijd veilig genoeg. En als de baas betaald parkeren niet vergoed. Dan ga jij niet uit eigen zak betaald parkeren.

,

x

Meer veilige parkings veeel meer , gratis , aan wegrestaurant zouden er grotere parkings moeten aan gelegd worden nu om 18.30 vol, meer parkings snelwegen kleine wegen en ieder bedrijf parking voorzien voor je uren op zijn je daar bent om te laden en te lossen

Rij met een tankwagen dus weinig kans op criminaliteit

Geen ervaring mee

Doe preventief bij iedere partij en functie in de transportketen

Ik rij houtsnippers die stelen ze niet haha

Denk niet dat je dit bij de chauffeur neer moet leggen

Krijg je met al die klein transport busjes.

Ze hebben 1 x mn tank leeg gehaald de 2&3 x heeft een flinke tik met mijn maglite het weten te voorkomen

Diefstallen in de laadbak bij leveren van goederen in winkelwandelstraten . Door de werkdruk niet altijd aandacht besteed om goed af te sluiten . Op moment dat heel anderen bedrijven collega's ook aan leveren zijn binnen de uurregeling van te leveren in stedelijk gebied. Ook binnen de transport bedrijf dat er criminaliteit gebeurd goederendiefstallen Doorsteek gegevens van personeel leden. Wat voor lading in de vrachtwagen zit mee gemaakt bij verschilde werkgever en van leidinggeven personeel die zijn betrapt. van goederendiefstal .

Geen

Probeer op veilige parkeerplaatsen te parkeren

2x tank leeg gestolen

Nee voorbeeld Calais kan nergens normaal stoppen of ze klimmen in je auto Denk je een mooie plek te hebben stelen ze je diesel wel weer in die hoek
En de chauffeur word er op afgerekend en de overheden steken hun kop in het zand

Valt en staat vaak ook met plek van overnachten

Het komt altijd onverwacht dus het is wat het is niet te druk om maken

Geen

Niet meegemaakt

Er zijn veilige parkeerplekken genoeg alleen moet daar voor betaald worden, of binnen gegeten worden.

Ze doen er niet veel mee helaas .

Geen

Op zich niks nieuws onder de zon

Zorgen voor voldoende beveiligde parkeerplaatsen

Jaren geleden meegemaakt. Ze wilden in mijn cabine komen. Toen had je nog geen meldpunten.

Nog nooit mee te maken gehad. Ik zorg ook altijd voor een veilige plaats.

Helaas mag je weinig bij klanten op het terrein staan waar je bijv de volgende dag moet lossen, waardoor je ergens tussen de oost Europese chauffeurs staat, voelt niet/is niet veilig.

Laat iedereen lekker gaan werken zoals wij doen, dan heb je ‘s avonds geen puf meer voor criminaliteit

Geen mening

Chauffeurs weten t wel en vaak is dit van binnenuit de organisatie, (spreek uit ervaring) veel transport bedrijven zitten zelf tegen dit niveau aan, zowel personeel als zelfs soms de eigenaar. Ik heb de voorbeelden, namen, families transportfirmas enz

Persoonlijk rij ik met een tank wagen echter diesel is wel is gestolen

Lekker belangrijk interesseert niemand

Vluchtelingen en brandstof jatten

Politie doet toch niks. Ze hebben zogenaamd nóóit tijd

Heb de indruk dat deze criminaliteit niet bepaald prioriteit heeft bij de politie

Te weinig bewaking overal!!!

Geen commentaar

Nvt

Wij zijn verplicht om dit soort zaken te melden.

nvt

Voorlichting bij medeweggebruiker zou meer mogen

Bedreiging onder het losen in steden, als de auto´s niet door kunnen.

Ik doe dit werk 24 jaar, maar ik voel me de laatste jaren minder veilig dan voor die tijd. Vooral de oostblokchauffeurs vertrouw ik meestal niet.

Ik heb in het losgestort vervoer weinig last van criminaliteit. En overnacht bijna nooit meer.
Maar er zijn gewoon veel te weinig parkeerplaatsen in ons land, om maar niet van België te praten.

Met echt dure lading op bewaakte parkeerpkaats maar zijn er te weinig met voorzieningen

Nooit meegemaakt gelukkig wil dit graag zo houden

geen

Heeft weinig zin om te melden.. wordt niks mee gedaan

Er is een keer diesel uit mijn tank gestolen. Voor de rest heb ik alleen met zeecontainers of koelopleggers gereden die afgesloten zijn.

Voorlichting heeft niet veel nut op het moment dat er een parkeer probleem is.
Ik wil wel op een tankstation staan mocht er ooit weer eens diesel gestolen worden, dan kan ik mezelf wel redden.
Echter heb je op vandaag weinig keuze waar je wilt gaan staan.

Nou heb ik hier eigenlijk geen last van omdat ik alleen s’nachts onderweg ben. Hierdoor ga ik mijn pauze maken op het moment dat vele parkeerplekken vrij zijn.

Zolang er platkoppen zijn hoy je dit 2x een betrapt beide keren oostblokker

Informatie is belangrijk als de informatie juist is

goed ogen open houden niet alleen voor jezelf maar ook voor je mede chauffeurs

Immigranten probleem in België, diefstal in Frankrijk, beveiligde parking met camerabewaking is niet veiliger, maar duur,

Geen last van.

Meer goede parking zou veel schelen

Meer bewaking op de parkeerplaats

Niet het probleem bij de chauffeur neet leggen naar mijn mening maar giga straffen uitdelen aan criminelen

Kleine dingen niet. Er word toch niets aan gedaan.

Inklimmers diesel diefstal

Gewn

engeland is het altijd raak en frankrijk ook veel

Wij pakken het tot nogtoe zelf aan. Als we krapuul zien, dan pakken we ze aan met 2 of meer chauffeurs. Zo leren de emigranten en de oostblokkers het wel. Of hoe dacht jij dat de oostblokkers aan diesel komen terwijl ze aan die prijzen rijden?

Is jaren terug, nu met ADR geen last

Met voorlichting red je het niet. Meer bewaking of cameras is beter. Goede en veel verlichting op de parkeerplaatsen.

Heel erg in het buitenland

Het in nergens in Europa meer echt veilig om te parkeren

Met zeilen in buitenland een drama. Diesel jatten ook.

Nog nooit mee gemaakt

voorlichting waarover als ze het echt willen krijgen ze de lading toch .
ook beveiligde parkings word gesneden

Wordt steeds erger, van breedtelampjes tot diesel

Geen last van

kmar en rijkspolitie terug laten keren scheelt. een hoop

Aan de jongere generatie wel

Geen

Word toch voorlichting gegeven bij code 95 crimaliteit

Je houdt dat niet tegen helaas.

Geen last van in horeca distributie

In Engeland halve lading gestolen en zeil compleet open gesneden politie gebeld kwam niemand kijken kreeg te horen dat ik pech had
En kreeg een melding nummer dat was t.

Voorlichting alle weggebruikers!!

Nog meer naar Europa halen wordt de criminaliteit nog hoger en dat heeft invloed op de veiligheid van de chauffeur 9 van de 10 keer zijn het romenen of bulgaren of Marokkanen

Voorlichting aan medeweggebruikers is beter

Brandstofdiefstal is nog steeds een groot probleem

Ben een x overvallen en heb 2 x te maken gehad met migranten bij Calais

Als je al bewaakt kan staan moet je betalen, het bedrijf betaald lang niet altijd terug, als je dan achter het hek staat is de kans dat een "collega" alsnog je tank leeg haalt

Is het aan mij om dit door te geven?

Het word weleens overdreven

Nvt

Waarom alleen aan de beroepschauffeurs?

Wordt in Frankrijk niks mee gedaan geen nut om te melden een goed pakslaag werkt ook

Te weinig veilige p plts op de belangrijkste knelpunten

Er wordt niks aan gedaan.

Meer beveiligde parking (liefst gratis of te recuperen door een maaltijd)

Via de bladen wel,via een cursus niet.

Geen hinder

, vroeger waren het bepaalde landen en nu overal europa of lading/cabine diefstal of met de vluchtelingen die mee willen

Ooit s'nachts bezoek gehad maar achteraf meegevallen

Begin eerst maar eens met voorlichting bij de aspirant chauffeurs, ipv die hiep hiep hoera programma's op tv. Daar wordt een beeld geschetst ver van de realiteit....

Geen

.

Ik heb daar in een ver verleden mee te maken gehad, nu valt 't wel mee gelukkig

Meestal op niet bewaakte parkeerplaatsen.

??

Nee omdat ik nog nooit iets gezien of meegemaakt heb

Heb je bij elk vak we zijn er niet speciaal in supermarkten worden ook overvallen

meldpunt transport???? Nooit van gehoord

Ga ergens staan waar je je veilig voelt !!!

Weinig mee van doen gehad. Tankwagen. Wel Dieseldiefstal.

Geen ervaring mee

geen

Ik ben in het verleden 2 maal overvallen door gebruik van gas. is al lang geleden, maar je vergeet het nooit meer, daardoor overnacht ik niet meer in België en Frankrijk

Vaak verdenkt men de chauffer bij insluiper zonder dat deze het heeft gemerkt

Iedereen weet 't wel, alleen heb ik 't idee dat de meesten toch iets hebben, ach 't Spuk is toch niet van mijzelf.

Het isbalgemeen bekend dat er criminaliteit is.

Geen

Gratis bewaakte parking aanbieden

Het is niet te stoppen

Geen

Meer bewaakte parkings

Ik rijd met een vloeistof tank

Er word uiteindelijk toch niks mee gedaan door de politie of een aangifte

Tacho controle is de grootste criminaliteit

Geen antwoord

Geen

Pakkans vergroten

Kom volgende week Dinsdag om 15:40u maar ff aangifte doen. We gaan iig niet langs komen (politie in heel Europa tegenwoordig) natuurlijk doet niemand meer aangifte. Alleen indien het verzekeringtechnisch niet anders kan. Zo triest

Franse politie doet geen fuck

Voorlichting over hoe te handelen en waar je het beste terecht kan ook in het buitenland

Rijden met dagverse handel dus rijden s'nachts en staan overdag stil

Voor in Nederland... zolang we geen echte politie en strafrecht hebben blijft dat

Wel 1x diesel gepikt onderweg 😪

N.v.t.

Er wordt veel te weinig feed back gegeven door instanties (politie).

Rijd over het algemeen met tankauto of open trailer
Wel paar x gasolie gestolen

Nog geen last van gehad

Politie 👮 komt altijd te laat

Te weinig toezicht.

diesel jatten uit de tank zodat je maandags weg rijd en als de bliksum moet zien om bij de pomp te komen anders sta je stil met lege tank

Nvt

Voorlichting geven aan de andere weggebruikers zou meer helpen, de meeste mensen weten niet wat een vrachtwagen kan aanrichten als ze vlak ervoor uitvoegen of invoegen

Beter die criminelen op pakken maar nee dat doen ze niet...de gewone hardwerkende burger treiteren...stelletje niksnutten

Ga bij een betaald parkeren staan meestal goed verlicht en afgesloten met camerabewaking meestal

Voorlichting vooral om waar en hoe speciaal over parkeerplaatsen

Er zou verplicht moeten worden op elk industrieterrein een ruime parking met douche, toilet en eetgelegenheid te maken. Nu heb je grote industrieterreinen en je mag en kan er niet eens parkeren. Heel onlogisch, net waar de vrachtwagens moeten zijn om te laden en lossen is geen faciliteiten om te parkeren.

Zelf alleen jaren geleden mee gemaakt...reed laatste 15 jaar met koelers en toen nooit last gehad

Ik meld het bij de opdrachtgever, wat die er mee doet weet ik niet

In Frankrijk 400 liter diesel gestolen melden heeft toch geen zin doen er niks mee

Als je niks meld weet de police ook niks hoe klijn ook

Tot nu toe 1x poging tot diefstal gehad tijdens het lossen, reden snel wag toen ik eraan kwam voordat ze iets hadden, gemeld bij politie met omschrijving van auto

Hebben in frankrijk mijn voor grille gestolen toen ik lag te slapen politie kwam niet ik er zelf heen, kreeg als antwoord ik zou het zelf wel gedaan hebben, en wilde geen procesverbaal schrijven

Kan geen antwoord geven nooit meegemaakt.maar ze moeten ze wel hard aanpakken.

Je kunt het wel melden bij de lokale politie maar die interesseert het helemaal niks

Rij met tankwagen

Geen

Is in het zeil gesneden maar is niets ontvreemd

Is iets van eeuwen

Valt in de containers mee we doen bij overnachten een containerslot op de deuren en de tanks zijn voorzien van korven.

Ik heb nog geen criminele acties meegemaakt in mijn leven, dus kan daar ook niet over meepraten

Te weinig blauw op straat die hierop controleren

Kep 1 keer vluchtenlingen gehad. Maar door de franse politie keurig opgelost.

En 1 keer in me zeil kapor gesneden.

Nvt

Lastig

Er is wel gesneden in het zeil maar nooit iets ontvreemd

Zwaarder aanpakken. Meer gratis beveiligde parkeerplaatsen.

Vind het over het algemeen overdreven.maar voor de nieuwe intredes is het misschien anders.die zijn chauffeur geworden uit nood.en niet vanuit hun hart.

De huidige generatie chauffeurs is te dom om zich te laten helpen dus voorlichting heeft geen zin

geen mening

Ik mag dan wel veilig parkeren maar dat is vaak ergens binnen door
Dit zijn niet de veiligste plaatsen voor eventuele lading

Geen

Goed kijken waar je gaat staan

Hebben wij geluk weinig last van om daar weer een campagne aan te wijden weinig zin en de chauffeur een voorlichting geven ook niet hij heeft al zo weinig vrije tijd.

Melden heeft geen enkele zin zonde van de tijd gaat toch op de grote hoop

Weer een beeld van omgekeerde wereld, bestraf de daders harder..

1 diefstal in bijna 20 jaar persoonlijk

Transportciminaliteit kan op verschillende manieren aangepakt worden. Als de truckers worden behandeld als normale mensen, dan zou de politie ook meer moeite doen om de truckers te helpen. vaak weet een trucker niet dat hij slachtoffers is van een diefstal in zijn truck en wordt de trucker direct aangetoond dat hij slecht bezig is met zijn job. kan gewoon niet. maar hij kan er vaak niet aan doen. bv, aan de tunnel van Calais. kruipen er illegalen in de truck met voeding, dat is de chauffeur verantwoordelijk voor. de lading is dan ook voor de vuilbak en de trucker kan er niks aan doen. ze hebben zijn sloten geforceerd en zonder zijn weet in de trailer gekropen. Politie moet meer moeite doen om die illegalen weg te houden van de snelweg en truckers.

Zie vorige antwoord over parkeerplaatsen

Nvt

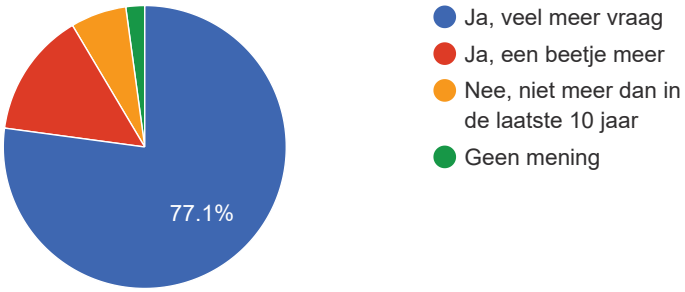
Tank transport dus niet van toepassing

Wij vervoeren luchtvracht, opleidingen zijn verplicht, 1 keer per jaar

Er is nooit gezegd dat er een site is voor deze meldingen

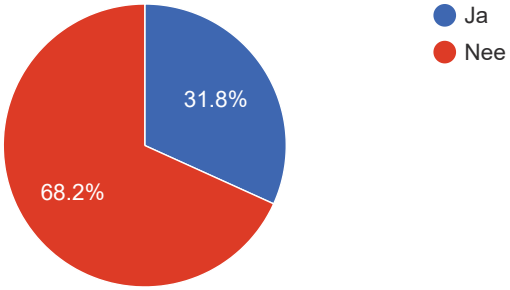
Heeft u het idee dat de vraag naar beroepschauffeurs is gestegen?

3853 submissions



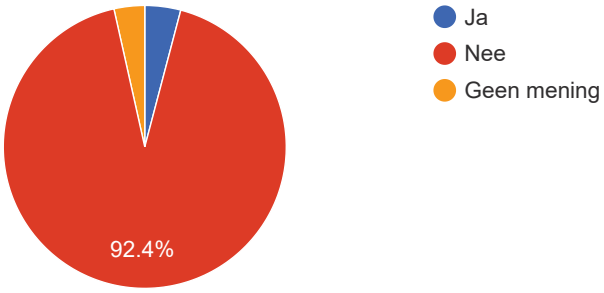
Zou u het vak aanbevelen aan familie of kennissen

3853 submissions



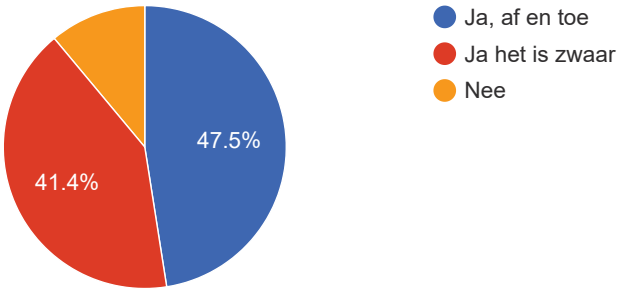
Vindt u het uurloon voldoende ten opzichte van vergelijkbare banen?

3853 submissions



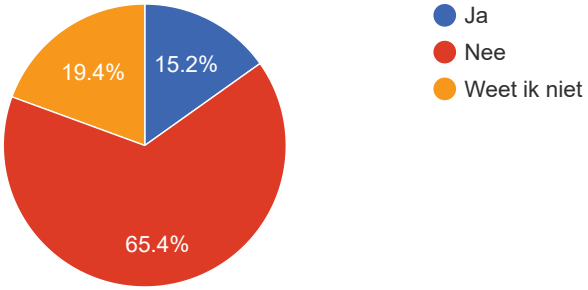
Vindt u het beroep dat u uitoefent zwaar?

3853 submissions



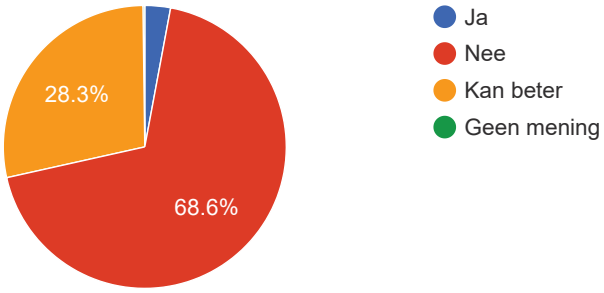
Bent u van mening dat u het werk tot 70+ zult kunnen uitoefenen?

3853 submissions



Bent u van mening dat het chauffeursvak het respect krijgt dat het verdient?

3853 submissions



Opmerking: Respect

660 submissions

Haal de druk uit de mens en je krijgt weer plezier terug.

Grote bedrijven lange wachttijden en geen uitleg

Overal ben je de pispaal

Wij zijn net als de boeren (die ik ook een warm hart toedraag) Mensen beseffen niet hoe erg ze ons nodig hebben en daardoor vinden ze ons maar in de weg rijden.

Lopen al jaren achter de inflatie aan. Waardoor de koopkracht minder wordt

Er zijn bedrijven waar je als een hoop stront word behandeld

Hond wordt vaak beter behandelt

Respect is er niet meer tegenwoordig. Zowel van burgers als van de instanties. Je bent gewoon opgejaagd wild met al die camera's overal. En op afstand uitleesbare tacho. Vind het echt nier meer normaal. Vroeger in de DDR had je meer privacy dan in west europa tegenwoordig.

Je wordt vaak vergeleken met onze collega s uit het Oostblok. Dit is niet in ons voordeel.

Nvt

Als ik zelf mijn voldoening uit mijn werk haal is voldoende
Hoef geen complimentjes van anderen

Je wordt nergens meer gewaardeerd, ben blij dat ik van de auto af ben

Hetzelfde als het imagoprobleem. Er wordt teveel naar anderen gekeken als men een oorzaak voor het disrespect probeert te benoemen. Ook wordt er te weinig stilgestaan bij het feit dat de normen die tot respect leiden niet meer dezelfde zijn als 40 jaar geleden.

Zeker bij grote bedrijven en bij het aanmelden bij een balie is er geen respect voor de chauffeur.

Als je bij bedrijven komt en je moet op een dixi je behoefte doen, en als je buiten in een rij moet wachten tot je aan de beurt bent is respect ver te zoeken

Werkdruk is de laatste jaren enorm toegenomen medde door het tekort aan beroepschauffeurs en bedrijven verlangen steeds meer service en tijdsleveringen enz enz

kan veel beter

Nee want je ziet het nu weer wij worden in heel Europa gezien als een stelletje melaatse mogen bij klanten nergens meer van het sanitair gebruik maken

Als het nu bij een bedrijf is of onderweg ,je wordt als een hond behandeld en zeker nu met d'r corona

Je word vaker als een hond behandeld, nederland en belgie zijn de koplopers !!! Speciaal nu, de einde in zicht is van de coronatijd

Zijn overal de voetveeg. Planner plant de dag te strak en als de klant belt is het altijd de chauffeur geweest.

Er is weinig begrip voor je vak door buitenstaanders maar ook klanten hebben weinig of geen respect voor datgene wat je doet.

Eindelijk eens een fatsoenlijk basisloon realiseren

Dat krijgen we zeker niet

Ik ben altijd gewaardeerd

Is er niet

Het werk is niet meer aantrekkelijk

Zwaar werk lange dagen en slecht betaald en onregelmatig tijden

Basisloon moet omhoog en maximaal aantal werkuren naar 12 en minimale rust ook naar 12

We zijn gewoon een nummer bij de klant en op de weg!!

Sinds de komst van de oostblokkers is dit veranderd. Hun gedrag en rijstijl draagt hier zeker aan bij

Het chauffeurs vak met de lange dagen, verkeersintensiteit, onregelmatige werktijden en de fysieke belasting wordt in mijn optiek niet genoeg gerespecteerd en beloond. De tijd dat alleen de domste overige arbeiders die niet anders konden chauffeur werden ligt allang achter ons. Het is inmiddels minimaal 3 talen (Duits, Engels, Frans) continue keuring nascholing, certificaten, rijtraining BBS/HNR enz. ADR,B-VCA,GMP+ Lading zekeren heftruck, EPT, kooi aap en dat elke 1/5/10 jaar als nascholing. Waarvan men met een kantoorbaan en 32-40 uur werkweek geen last en geen weet van heeft.

wordt teveel om respect gevraagd, haal zelf je voldoening uit je werk anders een andere baan zoeken.
Als je het van respect van anderen moet hebben ziet het er slecht uit.

Respect is ver te zoeken nu zelf in corona tijd wordt iedereen genoemd omdat ze zo hard doorgewerkt hebben. Behalve de chauffeurs.

Verlicht bij halen personenwagen rijbewijs dag verplicht met beroepschauffeur mee. Die hier voor opgeleid is.

10x beter dan die onzin code 95.

Het vak krijgt totaal geen respect,van niemand niet.als dat wel zo zijn dan werd er wel beter beloond en werden we niet zo vaak afgesneden op de weg en kregen we ook niet zo vaak commentaar dat andere mensen hinder ondervinden van het feit dat we ook nog wel eens moeten laden of lossen

Veel mensen hebben geen flauw idee wat het chauffeursvak inhoud, en met welke problemen en risico’s chauffeurs inhoudelijk te maken krijgen

Worden als verkeersmaatregelen gezien

Meer luisteren naar wens chauffeur

Er zijn geen goede faseliteiten voor de chauffeur. Veel te weinig. In het buitenland is dat beter geregeld

Mensen begrijpen niet dat zonder transport er geen economie is.

Veel te weinig respect. Vooral door onwetendheid

Geen

Zolang je nog regelmatig gesneden wordt door een politievoertuig kan je niets verwachten van normale weggebruikers

Kijk maar naar de corona geen voorzieningen meer onder weg

Als het uitmaakt dat je jaarinkomen boven 32200 grens ligt om in aanmerking te komen voor een huurhuis ,een ambtenaar er gewoon van uitgaat dat je dat heb met een drie daagse werkweek, zijn drie daagse werkweek is 9 uur inclusief pauze mijn 3 dagen zijn minimaal 10 tot 15 op een dag exclusief pauze in weer en wind hopen dat je naar de wc mag en een bakkie kan krijgen? Plus de heledag geconcentreerd zijn tijdens het rijden en laden lossen , en door dat de verloning super scheef is is er ook geen respect

Wij worden vaak als een nul gezien , die van a naar b rijdt en zijn mond moet houden.

Na loopbaan van 45 jaar gelukkig volgend jaar met pensioen, en zeker omdat het respect er helemaal niet meer is,zijn allen maar lastig en rijden in de weg enz

64 jaar is voor mij genoeg.

Er is helaas geen respect meer,je wordt vaak behandelt als een vuilniszak.Maar hier ligt ook een verantwoordelijkheid van de werkgever.Die komt ook niet voor zijn werknemers op,integendeel zelfs werkgever kiest ook van de kant van de klant en of verlader en ontvanger.

Chauffeur is nog minder dan een hond en ik raad het niemand aan om het te gaan doen alleen het loon al is een lachertje .voor alle dingen die je moet doen er is geen een beroep die zo gecondoleerd word als de chauffeur als pech hebt je maakt een foutje ben je een half maand salaris kwijt. Ik hoop dat ik snel van de auto af kan na 28 jaar

We worden behandeld als een hond, en al jaren zwaar onderbetaald (basisloon)

Transport is het sluitstuk van het product en moet de chauffeur ook nog betaald worden

Met 48 de transport uitgegaan en ik ben meer thuis en per uur beter betaald met vaste werktijden

Vooral bij de verladers, wat je merkt is de erfenis van jarenlange Oost-Europa praktijken dus alles is gesloten voor chauffeurs.

Worden als uitschot behandeld en met de nek aangekeken.

We worden behandeld als honden soms. Laten ons vaak wachten onnodig. We moeten ons maar aanpassen..

Vroeger was het chauffeurs werk een echt vak voor veel een jongensdroom nu is dat zeker niet meer

Respect afdwingen?? Vroeger ja, tegenwoordig word je in nl en b met de nek aangekeken. Word ik netjes behandeld, ben ik beleeft, word ik als een hond behandeld....kruip ik terug.....mijn auto in.....ik ga ook geen discussie aan met die gasten

Is meer begrip zo fijn zijn

Wij zijn stront.vooe de meeste mensen.

Fysiek is het misschien niet zwaar, maar je moet veel uren maken om een mooi loon te behalen en het aantal uren zorgt er voor dat het zwaar werk is

Op sommige locaties wordt je als hond behandeld

Nee wij zijn oud vuil of klootjes volk boeren dus

Iets meer zou wel mogen

Respect dwing je niet af maar krijg je. De werkdruk in het transport in het algemeen is hoog door de magere marges. Het uurloon past niet bij de verantwoording die iemand heeft die met 40 ton materiaal op de weg zit en de economie helpt draaiende te houden. Ik zelf accepteer niet dat ik als stront behandeld wordt en dat schijnt te werken want ik heb weinig tot geen problemen.

Vroeger kreeg je een duim nu een middelvinger

De doorsnee automobilist heeft geen idee van wat hij zelf op straat doet. Laat staan dat men snapt wat wij doen.

Respect zijn we in de huidige vorm van samenleving denk ik wel een beetje kwijt.

Er is nu meer deeltijd werk mogelijk, dat vind ik een deel van het respect. namelijk dat je ook een goeie en betrokken chauffeur kunt zijn, als je er nog een privé leven naast hebt.

Beroepschauffeurs zouden gezien hun urenverleden tussen de 60 en 65 moeten kunnen stoppen.

De werkgevers zijn zeer asociaal naar hun personeel en bovendien doen ze naar mijn mening aan kartel vorming met betrekking tot de lonen

De voetveeg van alles en iedereen...

Respect moet van beide kanten komen.

Geen

Salarissen in transportsector zijn veeeeeeeel te laag.
Om een goed netto salaris te krijgen moet je toch wel 280 uur per maand werken, rijden en laden/lossen.

Ik rijd veel in de stad.... iedereen is alleen maar met zichzelf en z'n telefoon bezig, nou dan begrijp je wel hoever mijn sensoren open staan om geen ongelukken te krijgen.... alles fietst/loopt met oordoppen in, die horen je niet eens. ... automobilisten rijden met hun mobieltje tussen de benen..... nee hoor ik had 'm niet in m'n handen....
behoeft verder geen uitleg denk

chauffeurs worden zwaar ondergewaardeerd zowel op de openbare weg als bij de losadressen, en zijn altijd de sluitpost financieel en nu ook steeds vaker op inzetbaarheid van de hele transportsector! en daar betalen we nu de prijs voor.

Wij zijn geen doctoren of professoren, ik hoef geen geklap of getoeter voor respect om dat we gewoon ons werk doen waar we plezier in hebben. Flauwekul allemaal

Het gemak waarmee lading in de wacht wordt gezet omdat er geen plaats is terwijl er wel een losafspraak is gepland, heeft grote gevolgen voor de verdere planning, meestal worden de pauze,s er maar voor opgeofferd

Wij zijn in de ogen van de meeste mensen gajes van de weg maar dat is voor een belangrijk deel veroorzaakt door de media en de regering en EU die allerlei maatregelen afkondiging die alleen chauffeurs treffen

Geen respect geven kun je het ook niet krijgen.

Je wordt gezien als een stuk vuil totaal geen respect meer men vergeet zonder chauffeur geen bevoorrading

Meer respect en loon zou de oplossing zijn voor veel problemen

Waar vind je respect? O ja in spanje daar is het rustig als je haast hebt dan ben je de enige, het midden van Europa is haast een pre

Geen I

Kijk naar de coronacrisis, we moeten doorgaan en overal naar toe, binnen en buitenland, alsof we supermensen zijn die het virus niet kunnen oplopen. En aan de andere kant worden we overal met de nek aangekeken, moeten maar in de bosjes onze behoefte doen, dagen achtereen in de cabine eten zonder de nodige sociale contacten. Btje boel mensonterend!! Maar ook voor de crisis kom je op bepaalde dc's en die stoppen op bepaalde tijd om te eten. Wordt je als chauffeur je auto ingestuurd en zie je maar dat je aan een bakkie komt. We komen je wel halen als we uit de kantine komen

Respect betekend in mij ogen fatsoenlijk met elkaar omgaan.

Wat is respect in zoverre, iedereen is iedereen nodig. Fysiek werk wordt soms als mindere keuze gezien, van studiekameraden regelmatig de vraag waarom. Maar zie dat niet als gebrek aan respect, eerder onwetendheid.

Heeft enigzins betrekking tot het algemene beeld van chauffeur zijn, 90% van de mensen hebben geen idee waar het vak op gebouwd is en wat er allemaal bij komt kijken

Geen

Verbeter de wereld begin bij je zelf

Chauffeurs worden vaak gezien als veroorzakers van files en dergelijke

Respect is heel ver te zoeken

Respect krijg je als je het geeft. Wordt ik met respect behandeld, krijg je respect terug. Doe je dat niet, ja dan krijg je dat ook niet. Voor wat, hoort wat. Maar dat is puur mijn ervaring ermee.
Over het algemeen mag het inderdaad wel wat beter ja, maar dat valt samen met het respect in zijn algemeenheid

respect moet je verdienen en veel beroepschauffeurs verdienen dat respect niet, helaas.

Weinig respect in het verkeer.

Zwaar beroep. Er nooit rekening gehouden met het feit dat je gemiddeld 11 uur per dag werkt. Ook voor de pensioens leeftijd gelden de zelfde regels als iemand die 38u per week werkt. Het aantal werk uren zou mee moeten tellen voor de berekening pensioensleeftijd. Daarbij sinds de opening van de grenzen is de druk toegenomen. Ook het groeien van het verkeer draagt bij aan continu inspanning tijdens het rijden.

Behandeling bij klanten kan beter, je krijgt niet meteen de juiste info waar je toch om vraagt, dat creëert ook wrijving.

Ik heb dit eerder in dit verhaal meegemaakt ik zit in de Winkeldistributie altijd in de binnenstad en het is dagelijkse kost dat je mensen aan de auto krijgt met donder eens op ik moet eruit mensen hebben steeds vaker een kort lontje denken alleen aan zichzelf het liefste willen ze dat je snachts gaat bevoorraden maar dan heb je weer last van bewoners je doet het nooit goed

Het beroep chauffeur blijft altijd onder gewaardeerd

Wat zal ik zeggen; denk dat het gedrag van de chauffeur gepaard gaat met het respect wat je er voor terug krijgt.
Als je je een beetje fatsoenlijk gedraagt en uitziet er bij de meeste klanten en onderweg wel respect voor terug krijgt.

Dood voor pensioen,arm voor het einde van de maand.
Behandeld als een voetveeg.

voor de meeste zijn we uitschot

Respect en waardering door werkgever en overheid is niet meer actueel

Standaard opmerkingen. Rijd in de weg te langzaam. Haalt in enz enz

Er word door veel mensen geen respect gegeven voor ons beroep maar mensen hebben niet in de gaten als de bom ooit een keer barst in het transport de winkels gauw leeg zullen zijn

Word niet verdiend integendeel zelf

Geen respect meer!!
Het is bij veel bedrijven een soort dictatuur geworden.
Doe jij niet,wat hun opdragen?
Dan zijn er altijd nog van die droeftoeters (lees herintreders) genoeg,die een subsidie potje mee nemen.
Oftewel je moet je bek houden,en gaan.
En als het bedrijf uit louter nederlanders bestaat?
Dan gaan ze lullen over het op de auto's zetten van oostblokkers.

IS DIT DE RESPECT WAAR IK MIJ AL VOOR 30 JAAR HARD MAAK???

Nee,dat dacht ik dus ook

Bij sommige bedrijven wordt je als oud vuil behandeld.

Je bent de dorpsgek in ogen van sommigen

Je word als een hond behandeld

Basis salaris is veels te laag, te veel uren pd en vakantie kost veel geld.
Kleine overtredingen 3 km te hard 66 euro enz

Het is niet alleen het beroep chauffeur. Het is een algemeen maatschappelijk probleem

Je wordt onderweg en bij je los en laad plaatsen vaak behandeld als een stuk vuil .vooral in en rond Rotterdam.

Er is te weinig respect van automobilisten die begrijpen niet wat het inhoud wat een chauffeur voor hen betekent ze denken er niet over na wat het betekent als er geen trucks zouden zijn

Kan veel meer respect, vanuit automobilisten door chauffeurs ruimte te geven en niet afsnijden en vanuit bedrijven een fatsoenlijke kantine en wc

43 jaar chauffeur totaal versleten ivm in eerste jaren zwaar werk ivm overstappen bij klanten en niet het materiaal van nu

Imago chauffeur op dieptepunt de romantiek en verantwoording is de nek omgedraaid door alle regels

Kijk in de Corona. Je wordt behandeld als een hond. Je mag niet eens naar een toilet.

Er is totaal geen respect meer in jet verkeer

Respect is over het algemeen ver te zoeken dus zeker ook richting de chauffeur

geen boboos

Respect moet je verdienen en niet afdwingen, maar behandeld worden als n voetveer hoeft ook niet.

Klanten willen meer en meer, dit verstortd het werk plezier. Ongeacht wat de werkgever doet om zijn chauffeurs vast te houden.

Bij sommige bedrijven word je nog steeds behandelt als een hond daar moeten ze eens straffen op zetten want zonder chauffeurs geen transport

Kan beter bij met name grote verladers, controlerende instanties en zeker bij de medeweggebruikers.

Chauffeurtje kom je doen....?Als wij tegen je praten hoef je alleen maar te antwoorden,dit is gelukkig niet veel maar soms dus wel en dan draai ik ook gewoon om

Krijgen op de weg en bij sommige klanten maar weinig respect

worden onder betaald loonsteiging heeft te lang stil gestaan

Nvt

Er is geen respect buiten een kleine groep om.

Ze zien je als een obstakel waar ze koste wat het kost omheen en voorbij moeten, niet denkend dat ze niks zouden hebben zonder ons. Geen eten geen meubels helemaal niks.

Wij worden vaak met de nek aangekeken. Hebben wij voor een deel aan onze buitenlandse collega's te danken, maar wij moeten ook de hand in eigen boezem steken. Onder de Nederlandse chauffeurs zitten ook menigeen waar het fatsoen ver te zoeken is. En ja dan wordt iedereen over 1 kam geschoren.

Al eerder vermeld...

basisloon omhoog, zodat je met 40 uur ook gewoon kunt rondkomen. dan komt er vanzelf wel interesse vanaf de jongeren. als iemand met een 40 uur baantje net zoveel kan verdienen als wij met 40 uur en dan nog eens bv 10 overuren dan is de keuze toch simpel. voor de meeste mensen zegt die dikke scania of volvo toch helemaal niks meer. de huidige jongeren vinden werk en vrije tijd balans veel belangrijker.

Altijd maar in het rooie gezet

Respect wat voor raar woord is dat tegenwoordig nog. De generaties krijgen totaal geen opvoeding meer , wat thuis gebeurt gebeurt ook op de weg. Totaal respectloos gedrag, erzijn er maar weinigen die dit nog tonen.

Respect is ver te zoeken en om eerlijk te zijn is het ook een klein beetje de schuld van de chauffeurs zelf
Het is een kleine groep met een grote mond die het al snel verziekt voor de nette chauffeurs

Er is totaal geen respect, zowel bij buitenlandse klanten als bij de hollandse. Je wordt met de nek aangekeken

We worden behandeld als vuil.

De vraag naar oproep krachten is gestegen voor uur loon van 12 a 13 euro. Zeg maar de vraag naar goedkope krachten is gestegen ja knikkers

Als je op een dixi naar de wc moet, dan toont dat al weinig respect

Vooral in het buitenland en met namen Duitsland ben je nog minder dan stront

Je hebt zoveel beroepen, maar de chauffeur word toch het hardst aangepakt

Worden behandeld als honden! Schandalig!

Ons belastingsysteem straft ons met de overurenbelasting elke maand weer over af.
En de controleinstanties onderweg plukken ook steeds meer vruchten van onze sector, om andere financiële problemen op te lossen. In het buitenland is de Nederlandse chauffeur een melkkoe! Steeds meer verplichting en minder beloning. En het respect vanuit de politiek en Europa is 0

gezien m,n uurloon en wat ik evt krijg met m,n pensioen..... mag er nog heeeeeel veel respect bij elke maand

Vooral bij grote bedrijven wordt je vaak als stront behandeld

Uurloon op zich is prima, de overuren zouden minder belast moeten worden

Er is totaal geen respect meer, waardeloos.

Respect voor de beroepschauffeur is ver te zoeken. !!!!

Je ziet et op de weg.
Word amper rekening met je gehouden en als de automobilisten iets over et hoofd zien krijg wij de vinger al toegezegd...

Om respect te krijgen van de andere weggebruikers is het mischien een idee dat iedereen die zijn rijbewijs haalt ook verplicht een paar lessen krijgt op de vrachtwagen zodat ook zij zien wat je aan ruimte nodig hebt om normaal te kunnen rijden .

In mijn ogen is het transport de grootste melk koe. Veel te hoge boetes, cursussen en andere geld kostende regeltjes.
Basis kon is veel te laag en daarom wil niemand nog chauffeur worden.

Bij verkeersdrukte doet men er alles aan voor je te komen en bij afritten wordt je regelmatig gesneden omdat men te lang links rijd en op allerlaatste moment de afrit neemt

Nu alles weer normale weg neemt zijn de chauffeurs weer de kut chauffeurs en de klootzakken van de weg

Voor veel auto mobilisten zijn we hinder op de weg

60/70 uur werken om een degelijk salaris binnen te harken. Als ik iets tegenkom wat iets minder betaald maar ook minder uren, dan ga ik het liefst van de wagen af. Dan nemen ze maar lui die wel uitgeknepen willen worden.

Buiten in de rij staan voor aanmelden uren in de cabine verblijven voor lossen of om opgepiept te worden. Nee respect is ver te zoeken bij meeste kleine bedrijven ben je meer welkom

Een chauffeur moet meer als mens worden gezien en niet als verlengstuk van de vrachtwagen de planner kan je maken of breken en die willen vaak het onderste uit de kan

Als je niks kan word je maar chauffeur. Zo word er gepraat

Ge zijt op de meeste plaatsen nog minder dan een hond want die zou eten en drinken krijgen en binnen mogen maar als chauffeur kunt ge doodvallen

Te vroeg, te laat, geen sanitaire of smerige voorzienigen. Soms wordt een hond beter behandeld dan een chauffeur.

Welk respect, wij zijn slaven van deze onbeschofte consumptie maatschappij.
Een kopje koffie en een normaal toilet kan er al bijna niet meer af.
En laten we het maar helemaal niet hebben over de afgelopen 1,5 jaar.
Elke avond alleen in je cabine je warme maaltijd opeten

Deze vraag zou u op straat aan de gewone man moeten vragen daar ligt u antwoord

Is ver te zoeken.. op de weg mensen zijn aso geworden.. bij ons in de stenen ben je nog welkom!! Maar als ik af en toe met koeler of huif oppad moet dan baal ik want je word overal uit gekost en behandeld als vuil lang wachten geen koffie geen normale wc. En je moet overpakken of net wat folie er af halen meenemen al die ongein. Zeker die grote dc die behandelen je echt als slaafjes mond dicht in hoekje wachten tot wij tijd hebben en zin hebben en we doen blok tijden die gelden voor jou als chauffeur heel zwaar maar voor ons doen we lekker niks mee

Door de oost Europese chauffeurs is er veel maar de klote geholpen

Totaal geen respect, je bent altijd de onderste op de ladder. Altijd en overal.

Een poets vrouw krijgt nog meer respect

Nu werkzaam buiten het transport CAO, verdien nu net zoveel met 45uur als in het transport met 70u in de week internationaal

Stank voor dank door corona en mongolen gvd 4 dagen nooit eens een keer ergens kunnen douchen en eten ook bij de doodleuke routier nee hoor ivm covid zulken mogen van mij zsm sterven en kom er nooit weer en geen centje krijgen ze

Mensheid heeft totaal geen idee wat we betekenen voor de maatschappij.

De tijdperk waar we inleven verdwijnt de respect
Je ziet dit in planning, communicaties, loon veiligheid.

Je zou denken dat heden ten dage duidelijk zou moeten zijn hoe belangrijk de goede chauffeur is. Zeker zo belangrijk als vele beroepen in de zorg.

Het chauffeursvak kent vele kanten.....bezOrgers van wasmachines sjouwen ze rustig naar de 2e etage
Bezorgers van kunstof producten...langgoed
Moeten alles met het handje lossen. ..
Elke keer 25 kg op je schouders

Mensen die denken dat chauffeurs alleen maar sturen. Hebben geen reeel beeld

Ondanks dst we nodig zijn voor het verzorgen van de goederen die de bevolking nidig heeft z
Zijn we het voor veel mense een last op de weg of vervuilend en worden we zeker door de corona bij de bedrijven en zeker de multinationals behandeld alsof we vuilnis zijn

De veelgehoorde opmerking dat t niet zo moeilijk is om n paar uur vooruit te kijken en niks te doen. Totdat je ze uitlegt dat je ook hele dagen in de stad en woonwijken rondrijd. En heel de dag bezig bent met andermans fouten op te lossen. En proberen levend thuis te komen met al die rare capriolen van de mede weggebruiker

Ik vind dat er vanuit de regering wel meer respect naar de chauffeurs mag gaan door de over uren minder te belasten zodat de werkgever dat kan uitbetalen

Respect is heel ver te zoeken bij de meeste burgers die zelf geen transport achtergrond hebben.

Beter salaris

Onderweg wordt wel duidelijk hoe er over chauffeurs en hun werk gedacht wordt….

Nee je bent maar een nummer!..

Respect... voor chauffeurs?? Ver te zoeken..

Heb jij respect voor mij.. dan heb ik dat ook voor jou..

Voor ik chauffeur werd was ik doktersassistente.....het uurloon voor een starter ligt daar op 23 euro en stijgt naarmate de ervaring.
Je hebt in principe totaal geen verantwoordelijkheid want de arts is altijd eindverantwoordelijke en alles wordt 3 dubbel gecontroleerd.....als chauffeur heb je verantwoordelijkheid voor de auto, de lading, het op tijd komen, routes herberekenen bij werkzaamheden/omleidingen, het overige verkeer, de klant enz. Voor een startloon van 12 nog wat met een max van nog geen 16 euro. En dat in combinatie met de belachelijk lange dagen en korte nachten (want wees eerlijk, 9 uur rust- 1 uur woon-werk -eten -douchen -brood smeren voor morgen -lunchtrommels en shit voor de kinderen regelen -nog even bijkomen van de dag hou je al gauw nog 3 tot 4 uur over om effectief te slapen.....) zou wel wat meer waardering in het loon voor mogen komen.

Uurloon is niet interessant, het gaat erom of je genoeg overheid om nog leuke dingen te kunnen doen. Naar mijn mening is het leven in nl te duur voor beroepschauffeur. Stel dat er 5% bijkomt, dan word dat doorberekend en ga je er netto 10% op achteruit omdat alles duurder word. De inflatie is zo hoog dat loonsverhoging er niet tegenop kan.

Voor een chauffeir is geen respect meer. Kijk bv corona zorg krijgt extra chauffeurs mogen ineens nog meer werken enz en krijgen niks als een middelvinger

Respect is ver te zoeken, evenals saamhorigheid onderling.

Dat we soms als honden worden behandeld

Er is weinig tot geen respect voor de vrachtwagenchauffeur

https://vm.tiktok.com/ZMRWGfuQM/

kan beter

Respect... Tja... Wat was dat ook alweer

Je wordt bij veel bedrijven slechter als een hond behandeld

Ik rij voor een wasserij en dat is zwaar werk 40 klanten per dag veel mensen weten niet wat het inhoudt

Chauffeurs worden aangekeken als tuig. Op de weg, bij de klant.. Nergens welkom.

Overal waar je komt woord je met de nek aangekeken

Je krijgt 0 ruimte op de snelweg je wordt vaak afgesneden als je een keer toeterd krijg je gelijk een middelvinger bij de klant mag je niet eens naar de wc maar de lading wcrollen willen ze wel koffie bij de klant ik zie steeds vaker dat het niet meer gratis is en dan moet je er een paar centen ingooien en dan blijkt het goedkope shit te zijn

Voor de waardering zijn wij ook zelf verantwoordelijk. Zie genoeg om mij heen om te denken tsja je helpt hierdoor ook niet mee om ons imago te verbeteren

Kan veel beter

Je bent MAAR chauffeur wordt vaak gezegd

We rijden in de weg. We zijn te langzaam. We staan in de weg met lossen en laden als het niet anders kan. En ondanks dat de mensen boodschappen kunnen doen dankzij ons, krijgen we feitelijk stank voor dank.

Respect bestaat in ons werk niet.

Begrip zou beter zijn.

nog nooit respect gehad rij al 43 jaar

Die kut belastingdienst zou niet zoveel moeten af snoepen van mijn overuren.... dan kan ik de kost alleen verdienen en kan mijn vrouw de zaak thuis regelen

Respect moet j verdienen

Er is nergens respect voor DE chauffeur. Ben je te vroeg..iet goed. Ben je te laat..niet goed. Ben je op tijd,wacht maar effe.

Nog te weinig aandacht voor dit beroep. Wordt niet genoeg duidelijk gemaakt hoe belangrijk transport is op welk gebied dan ook.

Op de weg merk je meestal wel wat respect is. Nog ff snel inhalen, geen ruimte creëren. Ook bij het lossen wordt je als stuk vuil behandeld. Het respect zal er ergens nog zeker zijn, maar ver te zoeken.

Er is totaal geen respect voor chauffeur we worden als honden behandeld, wat, een hond heeft een beter leven als de chauffeur

Bij sommige klanten wordt je slecht behandeld

We zijn nog minder dan niks!!!

De mensen willen tegenwoordig van alles, maar vergeten dat dat allemaal getransporteerd moet worden, maar ze zijn je op de weg en langs de weg liever kwijt dan rijk, dan erbij het uurloon is ook een lachertje voor chauffeurs.

Wordt moeilijk wanneer kwalificaties steeds minder waard worden.
Een nieuwe dienstenrichtlijn is aanstaande om mensen van buiten de EU legaal tewerkstelling te verlenen , bijvoorbeeld uit Azië wanneer de Oost-Europese werknemers steeds meer thuis werk vinden….de basis van het chauffeurs tekort nu ligt bij de val van de muur , toen is het beroep steeds onaantrekkelijker geworden door concurrentie op arbeidsvoorwaarden.
Overigens wat toen voorspeld werd door chauffeurs en gebagatelliseerd werd door minister De Vries , De Geus , en Donner lijkt allemaal buiten beschouwing te blijven.

nee...je bent..een noodzakelijk..kwaad....voor veel mensen...niet iedereen

Je word gezien als laadvloer van de maatschappij

Die vrachtwagen zorgt dat je brood op je bord heb, maar die stomme automobilist zorgt ervoor dat jij dat brood mag brengen.
De cirkel is rond, heb respect voor mekaar. En respect is heeeel erg ver te zoeken in de huidige maatschappij.
Ikke ikke ikke en de rest kan de #### krijgen.

Tot 70 kan als chauffeur fit en gezond is,geen verplichting

ht behalen van een rijbewijs is te moeilijk en te kostelijk

Ik vind dat het imago een probleem. Tuurlijk je verdient leuk, maar kijk eens wat je er voor moet doen. Veel file, altijd voor dag en dauw. Veel verantwoordelijkheid, en dan weer die rijtijden en 28daagse reminders voor oom agent. Daar word je niet vrolijk van. Begrijp me niet verkeerd, ik vind het een prachtig beroep. Ik rij nu 22 jaar, maar er is heeeeel veel in het negatieve veranderd. Alleen al in mijn kleine cariere. Ik snap wel dat de jonge generatie hier negatief tegenaan kijkt.

Bij winkel distributie centra is de behandeling van chauffeurs die goederen komt afleveren zeer slecht.

Het probleem van te weinig chauffeurs hebben transportbedrijven zelf in de hand.
Beter naar chauffeurs luisteren zal al veel schelen.

De maatschappij ziet ons alleen maar als lastig, geen respect voor ons, al het werk wat wij doen om de rest van NL aan het werk te kunnen houden.

Respect hoort zich uit te betalen in waardering over alle lagen van de bevolking, en in salaris

Daar er vaak gescholden wordt naar een chauffeur

Geen respect voor de chauffeur

Op sommige bedrijven lijken we wel uitschot,zoals je behandeld wordt!!! Zeker bij de grotere bedrijven

Zie opmerkingen en rijgedrag personenwagens ri chauffeurs

Mensen zijn erg gehaast en erg egoïstisch gunnen geen ruimte en tijd aan vrachtwagens en vliegen aan alle kanten om je heen, ook vindt ik dat het respect onderling tussen chauffeurs de laatste jaren is afgenomen.

In het verkeer wordt vaak mijn remweg afgenomen door luxewagen

op de weg is het repect soms ver te zoeken, zowel de beroeps vrachtwagen schauffeur als de partikuliere autoos.....ziet elkaar een fiet af..... door stress en files.....wat dan weer heel begrijpelijk is.....

Respect moet verdiend worden en niet opgeëist zoals sommige chauffeurs/beroepsorganisaties menen.

De hoeveel die je word afgesneden op de weg is er zomaar weinig respect

Werkgever komt afspraken niet na (bv wekelijks op woensdag uiterlijk 17.00u klaar). Ik rij regionaal distributie dus is zeker wel mogelijk! Door het vele werk is het elke week weer stressen om het te halen terwijl dit bij de sollicitatie duidelijk een eis was voor mij.

Scandinavië wordt je gerespecteerd en richting de middellandse zee wordt het steeds slechter

Goede chauffeurs verdienen respect net als alle hard werkende Nederlanders.

Daar is hier niet genoeg ruimte voor

ufters zijn re in elke beroeps groep

We zijn de ratten van de weg. Wij doen werk wat iedereen nodig heeft maar moeten dat maar doen zonder dat iemand er last van heeft of er ook maar iets van merkt.

Te veel uren werken voor minimaal loon. weekeind en over uren zouden zo duur betaald moeten worden zodat het niet efficiënt is voor werkgevers om je personeel ze te laten maken je word vaak al moeilijk aan gekeken als je 4 dag per week wil werken of papa dag of überhaupt x vrij

Altijd tevroeg of telaat nooit een hallo chauffeur alles goed met u

Ze zien je als een noodzakelijk kwaad hoe kan je dan spreken over respect

Mensen verwachten altijd maar dat alles in de winkel ligt en men bedenkt zich niet hoe het er komt, telt alleen 1 ding en dat is dat het lekker goedkoop is.

Afsnijden op de weg, ik rij voornamelijk voor de bouw en daarbij kom ik bij verschillende locaties, vaak moet je je aanmelden film kijken enz enz. Daar ben je soms wel 45-60 min mee bezig voor een 15 tot 30 min laden lossen..

Bij veel grote bedrijven word je behandeld als oud vuil

Mensen zien ons alleen maar vervelend omdat men tegenwoordig alleen maar haast heeft en wij door grote en gewicht niet zo snel zijn ,ook denken mensen dat alles maar oplossen

Iedereen heeft haast?

Totaal geen respect en waardering.

Ze verdienen niet de respect die ze horen te krijgen

Alle overige verkeersdeelnemers vinden vrachtwagens maar langzame trage rot dingen, en denken dat je maar zo op de rem kunt

Het chauffeurs vak word afgezeken

Ben twee jaar chauffeur bakwagen geweest, door medeweggebruikers, klanten en werkgever als hond behandeld gevoeld

Totaal geen respect meer, niet langs de weg , maar ook weinig op laad en losadressen , ben je te laat door redelijke argumenten, dan is het zucht steun enz. Ben je wat eerder dan word je gerust weg gestuurd met de opmerking kom straks maar terug , terwijl o.a. in het container transport veel factoren zijn die mee spelen in eventuele vertraging

Er moet wat gebeuren werktijden zijn niet van deze tijd. Levensgevaarlijke situaties in verkeer perongeluk door rood rijden.

We rijden alleen maar in de weg volgens de b rijbewijs chauffeurs

Stuk oud vuil zijn we.

Het zou beter kunnen zoals bij ons in België (we zijn nog steeds geen erkend beroep).... Maar ook Duitsland ... Nederland is altijd voorop geweest wat respect betreft... Frankrijk valt heel goed mee toch qua automobilisten....

Doe er wat mee, geen wonder dat het chauffeurs tekort zo groot is

Nul respect je wordt gezien als het vuil van de straat

Er voor de hand liggende antwoorden

Totaal geen respect.. nergens niet
Geen boeren geen eten en geen transport geen leven

Ik sta vaak als enige nederlander tussen de rest.

Als we meer respect krijgen door meer loon dat we meer waardering krijgen

Er mag veel meer respect komen voor ons beroep. We zijn niet voor ons zelf onderweg maar voor anderen. Zolang men dat niet inziet, zie ik respect niet snel komen. Men ziet ons als onkruid en rijden altijd in de weg.

Er is totaal geen respect voor ons vrachtwagenchauffeurs 0,0

Voor de overheid zij we criminelen wsnt ze jagen continu de SD op ons sf

Zeker niet van de controle instantie

Helaas word er nog steeds gedacht aan het vroegere beeld van chauffeur wat erg is achterhaald.

Ga naar de Rotterdamse havens dan weet je gelijk wat de positie van een chauffeur is.

Totaal geen respect meer zowel bij de klant als op de weg kort inhalen, voor je remmen, snijden etc.

Mijn hond heeft het beter thuis.,en onderlinge respect van chauffeurs is er ook niet meer.het is allemaal niet meer te verstaan.en je bend een vreemde in eigen land.geen plek voor jou

Een chauffeur krijgt wat hij uitdraagt... Denk je nou echt dat klanten zitten te wachten op een zooitje stom gelul van een chauffeur?
Die man heeft betere dingen te doen...
Maar chauffeurs willen zich ook niet ontwikkelen. Nee, jezelf in de slachtoffer rol stoppen, da's veel makkelijker. Overal tegenaan schoppen, ik noem: werkgever, auto, klanten, code 95 enz. enz. Het houdt nooit op bij de "chauffeurs"

Maar ik stop met 65... Vanaf mijn 19e alleen de weekenden thuis en vakanties vindt ik 65 mooi geweest

We worden behandeld als honden, mensen hebben geen geduld

Respect dwing je af. Het blijft eeniveau 2 opleiding. Deze zou mogen opgeschaald worden naar MBO. Als je de onderwijs inhoud bekijkt. T.o. logistiek medewerker maar over de hele Nederlandse beroepslijn klippen de lonen.
Beloon met toeslagen of bonussen niet met salaris verhoging. Dit trekt de hele lonen markt krom.
Dit is ook mijn mening over de zorg!

Zonder is chauffeurs staat alles stil

Je wordt heel veel en vaak respectloos behandeld bij klanten

Respect is ver te zoeken

Bij laad en losplaatsen moeten ze zich eens gaan realiseren dat zij geen bestaansrecht hebben als er geen chauffeurs zijn

Veel plaatsen word je als hond behandeld !!!

Kwaliteit is ondergeschikt aan omzet. Dit is korte termijn denken, waardoor respect verdwijnt voor alles en iedereen

Je word automatisch gezien als het laagste in de maatschappij door grotendeels gedrag oostblokse chauffeurs en dat je merk je zeer door hoe je aan gekeken word zeer minachtend kort af vaak snauwend en nog niet eens naar een normaal toilet te mogen.

Chauffeurs worden soms als honden behandelt dat mag wel anders door dc s

Veel agressie en middelvingers van personenauto’s. Geen begrip en respect.

De jeugd zit liever achter de computer als achter het stuur ik was 14jr dat mn vader een GMC kocht om zand te rijden op fabrieksterein en ruilverkaveling. En ik ben nooit in de ww geweest.
Anno 1964 en nu met pensioen en rijd nog.

Als chauffeur hoef je het niet te doen omdat je je belangrijk wil voelen want als chauffeur ben je toch het afvoerputje van de samenleving

Nee totaal niet ze zeggen allemaal jullie verdienen genoeg maar leg dat maar eens naast van andere baan meer dan valt dat gewoon tegen en ja verdienen leuk maar dat komt door de 55 a 60 uur die je maakt en een ander maakt er 40

Parkeer plaatsen worden gesloten
Je word uitgescholden en bedreigd als je ergens staat te lossen waar geen losstrook is en wegen worden steeds krapper ingericht

Iets meer respect op de weg van overige weggebruikers zou mooi zijn, nog maar niet te spreken op sommige laad cq los plaatsen.

Van automobilisten en busjes weinig respect .
Ja respect van middelvinger dagelijks

Mensen denken vaak dat chauffeurs alleen maar op hun krent zitten niks te doen! Zulke mensen wil ik wel eens mee hebben voor een weekje! Maar dan wel zo’n week als vroeger! 19/20 uur per dag draaien. En op vrijdag ff 27 uurtjes! Ik geniet daar van maar zo’n burger barst in tranen uit..! Qua uurloon, met wat sommige chauffeurs doen zoals in speciaal transport en veel met kleden en spanbanden enzo mag van mij het uurloon naar een minimum van €30,- netto! Een chauffeur verdient nu veel, maar krijgt niks..

Ik vind het nog steeds eenpracht beroep,en maakt mij niet uit wat een ander er van vind

Men heeft geen idee! Als jij de hele dag op weg zit. En je bent de hele dag aan het laden en lossen. Nou dat is wel wat. En dan mag je 12 arbeidsuren per dag maken. Je moet wel want het standaard salaris is geen vetpot.
De hele dag je eige tussen het verkeer wurmen. Overal mee rekening houden. Vooruit denken, voorspellen etc etc.
Je bent lichamelijk bezig, je bent mentaal bezig. Daar denkt men niet aan.
Wat voor beroep doe je? Ben chauffeur. Oooow de hele dag op je rit zitten hoor je dan vaak. Jaja

,

Mensen zien en snappen niet wat het is om het werk te doen , en dag men ons alleen maar ziet als irritant terwijl wij altijd door moeten

Het is totaal niet interessant om voor 40 uur te werken en dan moet je nog kennelijk om 3 uur 's nachts je bed uit, dat ga ik mijn kinderen echt niet adviseren

Aanraden ja maar ligt wel aan het geld. Dat moet nog beter worden. Respect mag flink aan gewerkt worden want onderweg worden wij vaak als idioten bestempeld (soms terecht).

x

Aanmelden buiten wachten in de regen, geen toiletten of douches beschikbaar, geen koffie automaten, afgesnauwd en geen degelijk uitleg, uren staan wachten zonder reden, en dan nog te zwijgen van de automobilisten

Chauffeur wordt behandeld als Jan Lul.

Chauffeurs vak wordt enorm ondergewaardeerd

Salaris schiet tekort.

Ik zit in het distributiewerk en bij winkels en kleine klanten word je vaak gewaardeerd als je komt lossen/laden. Bij de grote distributiecentrums en grote fabrieken is de behandeling vaak op het onbeschofte af.

Respect is ver te zoeken de laatste jaren. En vooral in het verkeer.

Is er bijna bij niemand je bent maar een simpele kutchauffeur in haast iedereen zijn ogen.
Terwijl we een hoop opleidingen moeten doen en vaak beter weten hoe het werkt of hoe je iets moet doen als nij de bedrijven waar je komt zelf

Het is altijd de schuld van de chauffeur of ze doen te weinig voor de klant

Sommige mensen hebben nergens meer respect voor.

Zolang je uren moet wachten en geen eens koffie krijgt is toch wel slim.

Negatieve chauffeurs die zich gediscrimineerd voelen en zich laten op naaien door planners zitten al gespannen achter het stuur en voor die mensen is elke gebeurtenis teveel …. Je kan het ook laten dan zit je een stuk fijner achter het stuur en je wekt geen agressie op bij het overige verkeer

En dan is er nog de groep cowboys die zich zelf en hun kerstboon heel geweldig vinden die willen het respect afdwingen deze zorgen ook voor een hoop agressie bij overige weg gebruikers door overal die truck tussen te duwen want ik ben toch groter …. Vaak schaam ik mij diep voor andere nederlandse chauffeurs in het buitenland

Respect ? in het verkeer al wat fout loop in het verkeer . Krijgen wij als vrachtwagenchauffeur de schuld . Ja er zijn er collega's bij die de caboy uithangen. Bij de klanten. Hoe dat fout loop dat te laat toe komt je krijg de schuld . Ook de ontvangt bij de klanten Waar dat voor de eerste maal toe komt uw afbijten trek je plan . Ook op het bedrijf dat met de planners af en toe geen respect krijg. Als je een minder goeden dag heb gehad waar wat fout gaat fout gaat.

Respect voor het werk is heel ver te zoeken. En vooral bij de grote warehouses en distributie centra.

Je blijft altijd de klootzak

Je voelt je soms als een noodzakelijk kwaad

Je wordt als een hond behandeld door sommige klanten

Meer respect / waardering bij de grote supermarkt dc's zou fijn zijn .

We worden vaak als stront behandeld. Werkgever, klanten, TLN en onze onderhandelaar bij de bond

De zwakste schalel in de ketting geeft men geen respect. Zo is het helaas

Met het matige salaris (dat best 80% omhoog zou kunnen/moeten) dat we nu hebben spreekt de waardering voor zich. Salaris is ook waardering.

Respect moet je wel verdienen. En sommige Nederlandse vrachtwagenchauffeurs die verdienen het licht in hun ogen niet eens

Respect dwing je zelf ook af

Je bent voor veel mensen een pispaaltje

Respect moet van beide partijen komen.

Ik heb goede band met mijn klanten en ze zijn blij wanneer ik weer bij hen voor de deur sta.

Respect dwing je af, maar wanneer wordt het belangrijk hoe een ander over je denkt of respecteert wat je doet? ..als je dat voor jezelf niet doet of hier onzeker over bent

De klanten zijn de grote boosdoeners

Vooral bij grote bedrijven waar het alleen om cijfertjes draait mag de benadering best wat vriendelijker

Ze zijn mensen die van a naar b rijden en voor de rest niks. Ze houden ook geen rekening met thuisfront.

Over het algemeen heeft de mens geen respect meer voor anderen. Te drukke samenleving.

Niemand heeft respect
Politie niet
Overheid niet
Klanten niet
Medeweggebruikers niet

We zijn maar uitschot , de mensen denken dat het allllemaal maar in de winkels en bedrijven aan komt vliegen

Geen

De meeste chauffeurs verdienen meer respect. Maar als je sommige mensen hoort praten, dan schaam je je kapot

Respect is vee te zoeken, iedereen denk aan zichzelf, ikke ikke ikke en de rest kan …….

Weinig tegenwoordig. Het is ieder voor zich

Overal als stront behandeld !!

Welk respect? Je wordt behandeld als vee!! Zeker bij containerterminals. Normaal en beleefd praten hoort er niet meer bij. En ook bij veel bedrijven met die portiers die er zitten. Denken dat ze een machtspositie hebben.

Voornamelijk die toiletten. Op de bouw staan ook veel dixis. Dus voor de bouwvakkers is dat ook niet fijn. Ik ben als vrouwelijke chauffeur bijna noodgedwongen om zo'n 3x per dag bij de pomp €0.70 te betalen voor de wc als ik niet op een dixi wil. En als ik zeecontainers zou rijden zou dat nog meer zijn omdat je op de terminals niet mag. Tel dat maar bij elkaar op...

Men ziet chauffeurs als het uitschot van de maatschappij

De klanten waar ik kom hebben veel respect voor chauffeurs, medeweggebruikers daarentegen steeds minder

We moeten respect voor elkaar hebben!!

Een hond is tegenwoordig nog beter af, zeker in duitsland

Je word vooral bij grote bedrijven als hond behandel. Helaas is dit mede mogelijk gemaakt door de oost Europese chauffeurs.

Vrachtwagen chauffeur krijgt overal de schuld van terwijl bestuurder verkeerde keuze maakt

Als mensen niet zelf chauffeur zijn of iemand van dichtbij kennen en zo een beeld hebben over wat het beroep is.. dan bestaat het woord respect gewoonweg NIET

Respect kent niemand meer voor elkaar

We moetten het met elkaar doen in de wereld niemand gunt elkaar een centimeter op de weg

Als beroeps chauffeur wordt er veel van je verwacht, iets wat veel mensen niet weten/snappen. Maar dit geldt denk ik voor meer beroepen.

Als chauffeur ben je tegenwoordig nog een nummer.... geen respect van klant of medeweggebruiker. Eigenlijk kan ins beroep als zwaar beroep geklasseerd worden, we kloppen dubbele shiften... dus dik onderbetaald tov ambtenaren en andere minder zware beroepen.

Er zijn er die met de nek aan worden gezien bv bij Aldi,Lidl

We leven in een land waar dit woord tepas en ontepas wordt gebruikt. Dit hoeft niet voor chauffeurs in t bijzonder, en een programma waar nu de dames voor de kijkcijfers in t bijzonder zal hier zeker niet aan bijdragen, eerder laag opgeleid en associaal. Het is de fatsoensnorm in t algemeen, gebrek aan goed personeel waardoor t niveau omlaag gaat, ik zie t overal terug...

Alles in het transport is respectloos Je moet niet zeuren Je hebt geen sociaal leven, geen vakantie nemen we niet ziek zijn. Je moet overuren maken voor een redelijk salaris. Er worden gewoon uren weggestreept overnachtingen wordt alles niet betaald hebben ze recht op volgens de CAO. CAO moet beter!!! Verder vraagt de werkgever niet zeuren en doorgaan.

Hoop mense snappen niet dat wij spullen rond rijden voor alle bedrijven .
En als wij niet rijden geen eten in de winkels of geen bouwmaterialen enz

Er wordt veel te veel gezeurd in de media
Zolang je gewoon je centen maar krijgt en je werk doet is het goed.
Dit is in elk beroep zo dus waarom moeten wij dan met "ik verdien respect'" stickers op de auto rondrijden.

Het respect kan veel beter ik heb er met mijn werk niet zover last van maar als je soms ziet hoe een chauffeur behandeld wordt triest

Wordt nog steeds als "minderwaardig " gezien

Wij krijgen overal de schuld van, files, ongelukken en altijd te laat

Het respect is totaal weg.
Dat wat voor 10 jaar geleden nog enigszins
Was. Is hedendaagse helemaal niet meer.

“Zou u het aanbevelen aan familie”
Vindt ik een suggestieve vraag omdat er voor elk beroep liefhebbers zijn

Worden bijna nog altijd behandeld als stront en geen respect

De reputatie van de chauffeur is door onkunde van Oostblok chauffeurs volledig naar de klote geholpen. Veel spreken geen Engels en waar je ook komt maken ze er een grote puinhoop van. (Op enkele uitzonderingen na)

Kun je nu zien geen sanitaire voorzieningen onderweg

Er is toch een mens dat nu voor 15€ op de auto gaat…

Bij bepaalde bedrijven ben je een nummertje.
Iedereen verdiend respect op zijn manier. Ene iets meer dan de andere.

Respect van de belasting dienst door mijn overuren niet meer extra te belasten

Vroeger kon je in gezelschap nog wel eens vertellen waar je allemaal geweest was en wat je beleefd had. Tegenwoordig heeft iedereen wel eens een slechte ervaring met een vrachtwagen gehad dus het is voor mij geen issue meer.

Er is geen respect meer! Iedereen vindt alles normaal.

Je wordt soms behandeld als een. Mensen weten niet waar je mee bezig bent.

Werd vroeger soms uitgekafferd bij grote bedrijven veel Andere verkeersdeelnemers duiken overal tussen en meest rare acties (middelvingers remmen)

Kan veel beter!

Het is natuurlijk laag geschoolde arbeid

Respect is ver te zoeken tegenwoordig

Mede door de instroom v.d.Oostblokkers met hun nul komma nul kennis of arbeidsethiek,is het respect kompleet verdwenen

Nvt

Het is een verantwoordelijk beroep wat door veel mensen niet gezien word, zo van kijk die zit lkkr de hele dag in zijn cabine, stukje rijden wat lossen en ze zitten weer. Zo is het in de praktijk niet. Andere weggebruikers maken het er niet gemakkelijker op.

Respect moet je verdienen! Ik refereer aan het eerder genoemde gedrag van de chauffeur zelf!
Dit gedrag veroorzaakt een negatief effect waardoor klanten/bedrijven, restaurants en andere openbare voorzieningen hun deuren gesloten houden voor de beroepschauffeurs.

nvt

Je word bij klanten vaak maar gezien als 'chauffeurtje' en dat je niks kan, kantoor personeel bij laad/los adressen wat je soms met de nek aan kijkt terwijl ze ook maar gewoon het zelfde klootjesvolk zijn die voor een werk gever werken en ze eigenlijk helemaal niks meer zijn dan mij.

69 jaar is oud genoeg we willen ook eens tijd hebben voor familie

Vroeger kreeg je koffie ,nu een snauw.
Meestal spreekt men u aan in het Engels.

Als er problemen zijn met bevoorrading dan zijn wij helden , maar anders zijn wij gewoon irritante chauffeurs die vaak in de weg rijden.

Totaal geen respect, had Nederland wel willen zien in de corona crisis zonder chauffeurs

Je staat soms als een hond voor een loket, en op de weg gunnen maar weinig mensen je wat ruimte.

Vaak genoeg weinig respect bij klant en mede weggebruikers

Veel mensen denken dat wij een mooi baantje hebben, en niet veel hoeven te doen. En ik vind dat het vaak bestempeld wordt als een dom beroep

Mensen weten niet meer wat respect is, veel te veel middelvinger krijgen we te zien, agressie in het verkeer is tegenwoordig niet normaal meer.

Niet weer werkweek verkorten, met excuus dan gaat 't uurloon omhoog.
Heeft nog nooit gewerkt

Wij zijn zo een beetje het uitschot geworden

Iemand van kantoor op de laad of losadressen gaat echt niet naar een dixi. Waarom zouden wij het dan wel doen?
Ik heb hier al eerder antwoord op gegeven bij de vorige vragen.

ff

Onbegrip over wat het inhoud om met een groot voertuig over de weg te gaan is de basis van het gebrek aan respect

respect geven is respect krijgen.

Iedereen met een rijbewijs zou een code 95 moeten doen ben dan getreiter van automobilisten aan het eind vd dag soms wel zat vooral in het westen van het land is dit erg

Respect, dit is ver te zoeken, we rijden alleen maar in de weg en worden lastig genoemd in het verkeer.

Ach, , moet ik dat nog uitleggen!? Het zijn de moderne slaven van de maatschappij! Ooit gezien dat een slaaf respect krijgt!?

Zonder transport valt alles stil.... dus mag wel met respect naar de chauffeurs.... ook op de weg

Maatschappelijk is respect overal weg ,zeker na corona, is het de ik mentaliteit

Chauffeurs worden onderbetaald en over overuren wordt belachelijk veel belasting betaald

Veel te weinig

We maken veel uren veel uren betekend ook veel belasting te moeten te betalen over de overuren dus lang werken voor heel weinig

Meer respect bij de klanten zou mooi zijn

Vaak ver te zoeken

De gewone burger moet er keer meerijden kunnen ze zien hoe het is op de weg

Totaal geen respect door onbegrip van mensen ook hier kan overheid aan werken door op televisie en kranten positieve reclame te maken over ons beroep

Heeft met t eerdere stukje te maken. Berichtgeving. Dronken chauffeurs worden vaak genoemd terwijl dat vaak oostblokkers zijn. Maar dat wordt nooit gemeld dus denkt de gewone mens dat we dronken rond rijden. Ongelukken zijn ook vaak buitenlanders bij. Automobilisten veroorzaken ook regelmatig ongelukken met vrachtwagens door ze af te snijden. Maar zelf zijn ze snel weg.

Vooral van firmas en de mede weggebruikers is dit een ferm tekort. Rem afstand niet begrijpen, weigeren van de sanitaire voorzieningen, optijd komen van een losuur en nog altijd 3u mogen wachten op een kade wat ervoor zorgt dat je verdere planning helemaal overhoop ligt. Peperdure restaurants in nl, be, d, ... Noem maar op

Respect moet je verdienen.

Respect moet je verdienen.

Ze behandelen je als een stuk vuil. Dixie waar je op kunt gaan poepen bij een klant kom op zeg. Moet wel zeggen dat de behandeling in de adr wereld vele malen erger is dan in het stukgoed

Ik raad het niemand aan je moet er wel tegen kunnen en thuis ook

op verjaardagen trappen ze altijd tegen de chauffeurs aan en lachen als ze horen wat je verdiend!.

Respect op de weg is ver te zoeken , zeker nu het weet drukker wordt.

er is geen respect we zijn een zak strond

Je wordt onderweg soms als hond behandeld door klant

Chauffeur u ben te laat chauffeur u bent te vroeg.
Wacht maar ff paar uur geen ruimte.
Deze bedrijven moeten aan gepakt worden. De wachttijden flink doorberekenen aan ontvanger

Op geen enkel vlak meer. Alles van huis tot auto, van kleding tot de gevulde koelkast bezorgen wij en toch haten de mensen ons op de weg, we mogen nergens meer binnendoor komen (vooral België), we mogen niet meer inhalen, zijn begrensd in uren, inhalen en snelheid en de ergste 3 dingen zijn toch wel:1 worden als slaaf behandeld door de werkgever.
2 als vuil behandeld door de klant.
3 gewoonweg gepest door de controlerende overheidsinstanties.

Met corona tijd waren we helden en nu het normale weer begint zijn we weer de aso's, zelden nog een duim

Alles en iedereen is afhankelijk van transport, alleen snappen veel het niet, zeker instanties en bedrijven zouden voor goede parkeerplaatsen en schoon sanitair moeten zorgen

Je wordt niet bepaald vrolijk,vriendelijk ontvangen

We krijgen vooral ook weinig respect vd automobilist. Iedereen die z’n

Een zwaar ondergewaardeerd beroep kwa beloning

Vooral bij grote bedrijven wordt je erg slecht behandeld. Er kan vaak geen goedemorgen vanaf

Wij zijn het uitschot van de maatschappij, de romantiek is weg. En we worden als vuil behandeld

Zucht, serieus!! We tellen absoluut niet mee onderweg!!

Je word soms als een hond behandeld sta je in een hok van 1m bij 1m achter tralies en mag niet bij laden of lossen zijn maar owee als je het op de cmr vermeld

Voor wat ik rij krijg ik wel respect

Ligt ook veel aan je eigen instelling

Respect van weggebruikers ver te zoeken. Ook worden we te veel door politie aan de kant gezet met als gevolg onze dagplanning om zeep is

Mensen hebben geen idee. Leg je huisarts maar eens uit dat je 15 uur werkt met 8 minuten pauze op een dag. Arm meiske had geen idee.

Waar komt uw burnout vandaan denkt u. Nouuuuuu,… ik heb en donkerbruin vermoeden

90% waar je komt wordt je als een stuk vuil behandeld. Zeg je er wat van last men je vaak langer staan voordat je gelost/geladen wordt

Is er nooit geweest, zal er nooit komen

Worden over 1 kam geschoren. Cowboys op de weg

Als chauffeur sta je in alles onderaan de ladder

Begin corona, de RIDDERS van de weg
Al een tijdje, STRONT

beloning is veel te weinig naar de kosten die je maakt om beroepschauffeur te zijn

Bedrijven en werkgevers en mensen op de weg mogen meer respect geven aan chauffeur je bent soms net een nummer of hond

Je bent vaak nog minder dan een hoop stront.
De oostblokkers hebben dat grotendeels veroorzaakt.

Mensen hebben totaal geen respect voor wat wij doen misschien komt t omdat ze niet weten water precies doen, of omdat het egoïsme in de mensheid is gestegen en het geduld. Dit word op het wegennet ook gecreëerd door de instantie door te zeggen t zijn beroepschauffeurs dus zei moeten Maar opletten maar dat vind ik te makkelijk met stommiteit en agressief gedrag kunde geen rekening houden

Je wordt vaak als een voetveeg behandeld. Mensen bedenken niet dat zonder de chauffeur er helemaal niks te koop is in het land, niet in de winkel en niet online

Zwaar onder gewaardeerd
Algemeen respect is ver te zoeken

Wij staan nu niet in de boeken beschreven bij het kabinet.
Volgens het kabinet werkt een ambtenaar harder en is het beroep zwaarder dan van een chauffeur maar dat wij de gene waren die tijdens de corona de welvaart in stand hielden en dat wij de risico's hebben gelopen omdat wij overal komen maar dat telt allemaal niet mee

Chauffeurs zijn de voetveer van de maatschappij

Heel veel mensen zien niet, dat wij op nachtelijke tijden beginnen, om hun behoeftes te vullen.

Men ziet vrachtwagens als irritant lomp groot gevaar wat niet door rijdt maar realiseren zich niet dat die zelfde vrachtwagen hum boodschappen naar de winkels brengt

hoezo respect? van wie?

Respect ligt ook van aan de chauffeur zelf je word meestal behandeld zo als je zelf doet

Ik werk 60 uur omdat onze dagen zo vol gepland worden, omdat er geen chauffeurs zijn. Daardoor vaak oververmoeid en te weinig tijd met het gezin.

Respect is er niet meer. Op veel laad en losplaatsen word je slecht behandeld en afgesnauwd. Heeft ook te maken met de oost Europese chauffeur die zich slecht verstaanbaar kan maken en er altijd zeer onverzorgd uitzien. Daarbij merk je dat het opleidingsniveau bij die chauffeur beduidend lager is.

Kijk maar eens op de weg en bij GROTE bedrijven zoals Amazon ,Akzo ,ppg , supermarktketens enz enz dan zie je hoe laag je op de ladder staat

Zolang er nog een' als je nix kan ken je altijd nog chauffeur worden' mentaliteit bestaat. Is de waardering ver te zoeken

Bij sommige, vooral grote bedrijven, als klant worden we als vuil behandeld, we hebben niets te vertellen en moeten gewoon onze mond houden en achteraan aansluiten, en vooral niet zeuren als het een paar uurtjes langer gaat duren. In sommige bedrijven hebben ze een “chauffeurs hondenhok” en zo voel ik me dan ook, als een hond behandeld.

Respect moet je verdienen dat krijg je niet. Als je sommigen met veel bravour door het verkeer ziet gaan is er nog veel te winnen

Mensen hebben niet door dat bijna alles wat ze gebruiken wordt Vervoerd in een vrachtwagen

Zwaar zijn de continue deadlines

Ritprijzen zijn niet omhoog te krijgen en lopen een tiental jaren achter

Nvt

Je bent meestal de sta in de weg(bij laden en lossen)of op de weg het gaat nooit snel genoeg.

Mensen zijn respectloos wand je bent maar een chauffeur

Vooral bij grote bedrijven zouden ze je wel wat persoonlijker mogen behandelen. Ik kom daar tenslotte om hun handel op te halen of te brengen.

Als ik daar nu nog wat van moet zeggen.heb je zitten slapen.de laatste2 jaar

Brengt heel veel veranderdwoording met zich mee 1sec verslapt is niet meer thuis komen

Respect moet je verdienen,in de privesfeer lukt dat aardig maar voor het grote publiek zal het er nooit komen,daarvoor zitten er te veel cowboys op de weg en chauffeurs met te weinig kennis en opleiding

zolang de verloning blijft zoals nu, en zolang opdrachtgevers zo makkelijk k u een voorstel oostblokkers zal de " rattrace" blijven doorgaan

zie eerder antwoord,je word nog steeds als een crimineel behandeld.

Er is helemaal geen respect voor chauffeurs

De Nederlandse chauffeurs hadden respect in Europa
En nu wordt er eerst gekeken naar het kenteken,die oostblokkers hebben het verziekt

Als chauffeur wordt je bekeken als het uitschot van de maatschappij! Al zeker door de bevoegde instanties die torenhoge (onbetaalbare) boetes uitschrijven

Krijgen over het algemeen geen respect.ben nu 59 werk nu 4 dagen en maak +/-45 uur in de week.
De woensdag vrij.en als het kan stop ik volgend jaar.het rijden gaat wel.maar rest wordt me te zwaar.

Het is allemaal normaal dat je 12/15 uur per dag werkt

Mensen snappen niet wat het belang is van de tramsportsector

Wereld leeft van transport. Jammer dat de mening mens dat niet ziet

Ons basisloon is veel te laag .
Verantwoording is veel te groot.
Sommige klanten word je respectloos behandeld .
Daar word een varken nog beter behandeld

Wij worden gezien als een noodzakelijk kwaad

Totaal niet, bij klanten en mede weggebruikers ben je een lastpost en je merkte ook al nu coronacrisis hoe klanten ermee omgingen naar ons chauffeurs toe, in en in triest en vooral de regering die niet meewerkte zoals Duitsland wel opkwam voor hun chauffeurs en ons binnen lieten eten en gebruik sanitair regelde

Behandeling bij de klanten vooral in de afgelopen tijd en nog steeds wel

Vooral door mede weggebruikers ze zijn rap kwaadop de chauffeur omdathet wat lang duurt als je ergens achteruit in moet rijden of wat te traag naar hun zin aan de lichten vertrekt

Je wordt als vuil behandeld.....

Geen

Grote wagen...je blijft de boeman in school-, winkel-, binnenstad gebied.

Ik denk dat de meeste mensen geen idee hebben wat het vak inhoudt, daar zou wat meer aandacht aan gegeven mogen worden.

Respect is er vaak niet meer. Je mag je ding doen als je maar weer gouw weg bent

In Coronatijd waren we de beste, maar stond bij elk bedrijf een dixi klaar! En de restaurants dicht, terwijl we wel dag en nacht door konden gaan. Nu gaat alles weer naar normaal, maar de meeste bedrijven weren je nog steeds!!

In Coronatijd waren we de beste, maar stond bij elk bedrijf een dixi klaar! En de restaurants dicht, terwijl we wel dag en nacht door konden gaan. Nu gaat alles weer naar normaal, maar de meeste bedrijven weren je nog steeds!!

Dat was vroeger wel en toch is het fijn maar het kan bijna niet meer maar een klein gebaar zou wel op zijn plaats zijn vind ik het zijn ook mensen met gevoel en veel Verantwoording.

Loon is veel te weinig voor de uren en tijden die men werkt ,behandeling is nniveau van een hond en de 70 haal ik niet

Tuurlijk is waardering fijn.. maar verwacht dat meer van onze eigen collega's met even een knippertje met inhalen of eventjes gas los ipv gat dicht rijden.. die respect mis je tegenwordig heel erg!

Belachelijk dat we zoveel uren moeten maken om met mooi bedrag thuis te komen. Dus hoezo respect?

Wij krijgen geen respect meer dat was vroeger wel. Ik werk al van af mijn 15. Ben nu 56 en moet nog 11 jaar. En dat met 14 a15 diens uren.

Uurloon staat niet in verhouding naar verantwoordelijk.

veel te weinig respect zonder chauffeur zou alles instorten

Ik krijg veel respect van mijn werkgever. Maar het respect dat ik krijg van verladers... mijn god zeg, alsof ze vergeten dat ik voor hun hun spullen kom vervoeren. Dan sta je met 15 man bij zo'n klein luikje te wachten, en dan wat gesnau. En dan allemaal kapotge pallets, dan wil je even overleggen en dan kun je opflikkeren.

elke job verdiend respect. en de mens heeft tegenwoordig heel weinig respect voor wat een andere doet.

Er zijn weinig mensen die het vak waarderen, maar dat ligt ook aan het volk dat er op ingezet en binnengehaald is in het verleden. Een paar rotte appels verpesten alles voor de rest

Weinig respect, zowel op de weg als bij veel bedrijven.

Zou beter kunnen en moeten daarom raad ik mensen af om chauffeur te worden slecht behandeld worden geen goeie voorzieningen salaris te laag voor wat je doet

Het wordt nog steeds als 2e rangschikking gezien helaas

Respect sowieso 0.0.. Aantal bedrijven waar je netjes word behandeld word zeer zeker minder en met de digitalisering/automatisering word vaak verwacht dat je overal alles maar weet. Het is niet altijd moeilijk, maar als je ergens nooit bent geweest!! En als het dan mis gaat is de chauffeur een klootzak!!

Als je niet mag douchen eten opwarmen bij klanten dan ook op een dixi nog moet schijten dan is respect ver te zoeken.

Respect voor chauffeurs is per land verschillend heel veel landen ben je gewoon een stuk afval

We staan altijd in de weg
We zijn altijd te laat
Middelvinger grote mond

Respect is totaal weg....

Wat winkeldistributie betreft willen de mensen alleen de lusten maar niet de lasten.

De baas betaald wel goed maar dragen veel teveel belasting af overuren houdt je te weinig van over

we zouden meer respect moeten krijgen

Heel erg hard achteruit gegaan door niet bekwame buitenlandse chauffeurs. Die er onderweg ook een zooitje van maken en het verpesten voor de goeien

Een groot lomp vertragend ding op de weg

Ik doe eigenlijk niks anders als particuliere leveringen door West Europa, en probeer de klanten toch wel altijd iets tevertellen of te laten zien van wat het vak inhoud. En dan zie je wel vaak aan de reacties dat ze niet hadden verwacht wat we ervoor moeten doen om hun spulletjes op de plek tekrijgen.

Je wordt vaak slecht behandeld en met de nek aangekeken

Respect? Nergens is het te vinden op de weg. Mensen realiseren zich niet dat wij met z’n alle voor iedereen zn vreten en spullen zorgen..

Er is weinig respect bij zowel mede weggebruikers als bij bedrijven.

Wij zijn maar gevaarlijke grote langzame dingen op de weg, staan altijd in de weg en ga zo maar even door

Respect is ver te zoeken onderweg

Word bij de grote bedrijven behandeld als een klein kind en afgeblaft. Minachtend gedaan naar chauffeurs

Als er stront aan de knikker is dan zijn we graag gezien. Daarna zien ze ons liever door het afvoer putje verdwijnen

t zijn altijd die kut chauffeurs

Geen respect van de meeste personen wagenrijders afsnijden bij afslagen je net voorbijtrekken en dan vol in de rem

Als vrouw moet je je eigen extra bewijzen, omdat je nog steeds als zwak word aangezien

Er is geen gun factor en respect voor een laaf opgeleide baan hahah dat snap men niet dat je gewoon een vakidioot ben en er ook berstand van hebt.hey is niet alleen sturen!!

Het respect is ver te zoeken maar daar hebben we het deels zelf naar gemaakt niet elke Nederlander is een topper dan hebben we natuurlijk de buitenlandse chauffeurs nog en de mensen worden steeds drukker en haastiger komt steeds meer verkeer op de weg tja dan doe je het al snel niet goed meer in de ogen van een ander

Het is zwaarder geworden door de toename van stress en verhoogde werkdruk

dag van de chauffeur, lijkt mij een jaarlijks terugkerend iets maar voorlopig was dat 1x en nooit weer

Er mag wel meer respect komen voor ons beroep.
Het loon mag zeker omhoog...zeker het basisloon

Vooral weinig respect van medeweggebruikers.

Geen

Respect kennen we niet meer in het chauffeurs vak we zijn de criminele van de weg volgens controle instanties.

Respect van andere weg gebruikers tov beroeps chauffeurs is nihil en het wordt met de dag erger.

70 plus met onze uren? Zou zeggen 60 is de max! Meneer de kantoorlul werkt amper en gaat vaka nog eerder met pensioen

Je ben gewoon Jan lul de behanger die altijd in de weg rijd

laat ik mij voorzichtig uitdrukken, als ik zie hoe men planners, klanten en of opdrachtgevers met de chauffeurs omgaan denk ik vaak hoe verzinnen die mafklappers het

Dat komt vooral door de chauffeurs zelf. Je bent ambassadeur van je eigen vak!

Wij worden behandeld als een voetveer terwijl niemand zonder ons kan

Iedereen die slaagt voor rijbewijs B verplichten om 2 uur te lessen met een geladen vrachtwagen, dan komt er meer begrip en misschien ook respect.

Nee wij moeten veel achteruit rijden tussen verkeer door. En geef ons tijd en ruimte. En code 95 afschaffen. Maar laten zien dat je in het verkeer achteruit kan rijden. En niet wat we nu doen. Ik rij bewust. En ben met mijn werk bezig en een heer op de weg maar bij achter uit de baas en dat moet men leren. Ik zet verkeer stil dwars op weg tot het stil staat. En oog contact. Ik kom overal met mijn triangel. Combi. Al 30 jaar schade vrij en twijfel nooit. Ik ben groot. Maar niet sterk hoor maar bewust van dode hoek gevaar achter zijkant voor en waar dan ook dat moet men leren en zuinig rijden digitacho en al die boelshit. Nee laten zien dat je kan rijden.

Wij doen het nooit goed niet voor de baas en ook niet onderweg
Moet je lossen dan ben je een lul want je staat in de weg
Heb je vertraging door wat dan ook is de planner in alle staten
Hoe dan ook het is nooit goed

Nee , er is absoluut weinig respect voor chauffeurs.

Vroeger waren we vakmannen die geroemd werden in Europa. Daar is niets meer van over. Alle "dure" vaklui van vroeger moesten plaats maken voor goedkope krachten uit Polen Letland enz. Daar ging het fout

Hard werken voor weinig. Maak bijvoorbeeld het gemiddelde jaarloon vast loon, hoef je ook niet meer uren te maken.

Een hoop mensen denken van, het is maar een chauffeurtje

Zowiezo is het respect voor elkaar een beetje weg of niet,

Behandeld als en hond, uitgescholden voor geen reden, nooit op tijd. . Altijd te vroeg of te laat. .

Salaris moet in verhouding staan met verantwoordelijkheid en zwaarte.

Je ben maar een chauffeur!!!!!!
Altijd te laat, waarom heb je ..... niet bij je. Je komt altijd in onze pauzes.
Kan je ergens niet door ,hé oprotten, toeteren, (ja joh ik sta voor de lol stil)

Kan niet eens onder woorden brengen hoe weinig respect men heeft voor chauffeurs. In Duitsland ben je een untermensch en verander het woordje driver in homo of neger in een land als de uk en je zult zien dat apartheid wel degelijk nog steeds bestaat

Dat er makkelijk na het vak chauffeur word gekeken. Ze zitten allemaal en loeren uit het venster. En hebben zeeën van tijd.

Wachttijden/chauffeurruimte bij klanten

Je wordt soms als een hond behandeld, (wat ook veel chauffeurs zelf veroorzaken door een grote bek etc) maar als iedereen elkaar beetje respect en ruimte geeft wordt het zoveel makkelijker

Loodsmedewerkers behandelen ons als stuk vuil

Er is geen tekort, er moet beter gepland worden. Kijk eens naar hoeveel uren chauffeurs staan te wachten om te laden/lossen. Als er efficiënter gegepland wordt en meer afstemming tussen vervoerder en verlader kan er veel meer gedaan worden op een dag

We hebt het toch altijd gedaan….wat er gebeurd, altijd die kut chauffeur

Vind 45 dienstjaren genoeg

Kijk mijn werkgever daar krijg ik vaak genoeg complimenten van, maar de omgeving pfff teveel negatieve tijd

Er is geen respect voor de gemiddelde chauffeur, het zijn roekelose rijders die nergens naar kijken is de gemiddelde opvatting over chauffeurs

Niet alleen andere weggebruikers zouden meer respect mogen tonen, ook de voornamelijk grotere bedrijven mogen wel anders omgaan met chauffeurs

T werk word vanuit de buitenwereld als hinderlijk en vervuilend gezien . Want een beetje begrip of geduld da is er niet meer.
Respect vanuit werkgever .... ja de onze wel maar ja .. wij hebben maar 2 trucks en in t eigen vervoer....

Chauffeurs woeden behandeld als strond

Niet goed betaald en geen respect voor een chauffeur.

Niet altijd netjes behandeld worden

Bekende verhaal: tijdens Corona waren we cruciaa voor enigszins draaiende houden maatschappij en nu staan we weer onderaan de ladder. Heb me er enorm over verbaasd dat de werkgevers zelfs in die tijd geen fatsoenlijke cao wilden afsluiten en er ook geen eenmalige bonus vanwege gewoon doorwerken tijdens de coronatijd is uitgekeerd.

Er is ZGA geen respect meer voor chauffeurs.

Niet genoeg parking. Veel cursussen ed waarvoor de tijd die je erin steekt die niet vergoed wordt. Geen deugdelijk sanitair.

Ze vinden je toch over het algemeen een klootzak
En ze hebben liever niet dat je komt want dan moeten ze werken en daar zijn ze over het algemeen niet voor
Blijkt heel vaak als je een half tot uur voor de ploeg wisseling komt dat ze het overlaten aan de volgende ploeg

Bij veel klanten wordt je als rotte vis behandeld, soms zijn er ook gewoon geen faciliteiten!

Je bent net afval en je bent voetveeg

Je bent bijna overal een nummer

Respect is algemeen verdwenen in het "moeilijke" woordenboek

We zijn MAAR chauffeur hè ! ?

De vraag is eerder; wordt U Respectloos behandeld?

ABSOLUUT in het verkeer en bij laad-, losadressen!

Je bent altijd de gebeten hond. In het verkeer kun je het amper goeddoen en bij los/laadadressen ben je vaak niet meer dn uitschot. Onze Oost-Europese vrienden (niet allemaal) hebben de norm behoorlijk naar beneden gehaald.

had je maar een vak moeten leren dat hoor ik vaak

Wie wil nou werken voor dat loon.. Ik heb het 45 jaar gedaan ben helemaal kapot ook nog.
Je mag geen km meer omrijden, allemaal instantie s zitten je op de nek,
Je kunt geen plek vinden om te rusten.
Zoals vroeger hoeft het ook niet ik werkte soms 22 uur, masr zoals nu met de tago

Het wordt veelste veel onderschat

Kan beter, maar gelukkig kom ik over het algemeen bij terugkerende klanten die ook oprecht wel blij zijn als je de spullen die ze besteld hebben komt leveren

Respect is een vreemd woord voor een chauffeur, op de weg, bij de klant en de regering heeft geen respect

Je wordt met de nek aangekeken gesneden in het verkeer pissen in een diixi

Eigenlijk van niemand behalve vrienden en familie hebben respect voor vrachtwagenchauffeurs

Soms is een "goeie dag" nog teveel gevraagd en/of je word in een kooi gezet moet papieren afgeven en je mag gaan wachten zonder een idee te hebben hoelang het duurt.

Iedereen ziet ons al probleem maar willen toch de goederen ontvangen

Je wordt vergeleken met een dikzak die alleen maar bij de pomp staat te eten door mensen die er niks van begrijpen

je bent altijd "maar" de chauffeur, maar mensen zien niet wat je allemaal doet!

Vele uren werken , sochtendsvroeg savondslaat en altijd in iedereens weg

Totaal niet. Ook bij grote bedrijven of fabrieken wordt ja als hond behandeld!

Het is altijd vroeg beginnen en lange dagen, dit gecombineerd met een hoge werkdruk en het gemis van het thuisfront maakt het een erg zware baan. Andere weggebruikers reageren alrijd geïrriteerd of veroorzaken gevaarlijke situaties doordat ze geen begrip hebben voor het feit dat wij een groot voertuig besturen en dit zo veilig mogelijk proberen te doen. Rekening houdend met die mafkezen die geen geduld tonen tijdens het manoeuvreren.

Geen

Er zijn nog weinig mensen en bedrijven die het waarderen dat je komt of op de weg rijd

Bent soms 5 dagen weg

Je wordt als een hond behandeld uitschot van de maatschappij

We leven tegenwoordig met een ik mentaliteit dat is echt te merke er is geen geduld en respect als je ergens met een vrachtwagen komt

We waren het uitschot van de maatschappij tijdens corona even de helden en nu weer het uitschot want ja de ellende op de weg komt door de vrachtwagens

Veel mensen hebben totaal geen idee wat we aan t doen zijn. Veel mensen denken dat als wij stilstaan dat ze dan lekker meer olaats hebben op de wegen. Hoe afhankelijk ze van transport zijn snappen ze totaal niet

Ze hebben niet even geduld als je ergens in wilt draaien. Ik kan geen medelijden meer hebben als ik iemand verwond of dood rij omdat ze geen geduld als ik aan het indraaien ben.

Worden behandeld als minderen mens

Je moet voor een krap loon aan het werk als je ziet wat je er allemaal voor moet doen dagen van huis administratie papieren bijhouden en noem alles maar op, en dan ben je lichtelijk vermoeid snijden mensen je af of doen even een remtest waar je niet op staat te wachten en wat jouw het leven kosten kan en dan nog zo mager loon overhouden

Je wordt bij de klanten uitgescholden, als je een minuut te laat bent, mag geen gebruik maken van sanitaire voorzieningen, ze laten je dikwijlsveel langer staan dan nodig wat dan weer nefast is voor je rij en werktijd

Er is totaal geen respect voor ons beroep

Heb een goede werkgever maar het zou goed zijn om alle auto's drie dagen te laten staan dan kregen we respect want dan was alles op.

Overal worden we als stront behandeld. Er is totaal geen respect.

Ver te zoeken

Mensen beseffen niet wat het inhoud! Ze zien je als die klootzak die 80 rijd en inhaalt! Begin bij de basisschool al met voorlichting geven over een vrachtwagen wat zijn de risico's! Mischien dat dan de waardering ook meer komt!

Problemen en moeilijke ritten komen altijd bij de zelfde chauffeurs te recht om dat de meeste geen bezieling meer hebben in het werk ze hebben de naam chauffeur maar zijn niet erg gemotiveerd en willen alleen maar op tijd thuis zijn.

Welk respect?

Je wordt hier en daar als hond behandeld tegenwoordig...

Omdat ze je overal afblaffen een fatsoenlijke antwoord krijg je maar zelden en ze laten je maar staan of te lang wachten op de lading

Cao moet omhoog geen transport geen winkel bevoorrading

Wij zijn harde werkers en de werkgevers weten dat en maken daar dankbaar misbruik van

Je wordt vaak als een hond behandeld.

Vooral media is negatief

Geen

Hadden we vroeger al niet, nu helemaal al niet eens meer , (wat is dat ?)

Zeker op de weg auto's hebben dat niet

Je wordt bij sommige bedrijven nog als hond of minder behandeld

Het is volgens mij het enige beroep waarbij "fouten" enorm bestraft kunnen worden, het staat in geen verhouding; kijk naar de regering de afgelopen 10 jaar zij kunnen gewoon doorgaan na vele mensen in de vernieling te hebben gebracht.

Als de nood hoog is zijn we helden nu zijn we weer de klootzakken die in de weg rijden.

Respect geef je, respect krijg je. Geeft de persoon aan de andere kant mij geen respect, krijgt deze het ook niet. Een goed begin met een fatsoenlijk hallo werkt een heel eind

Respect helemaal niet

Mensen met een andersoortige baan hebben totaal geen benul wat wij als chauffeurs doen voor hun .. door bevoorrading in alle sectoren houden wij als chauffeurs nl. draaiende

Hebben bij veel geen respect totaal nul

Welk respect

Op gebied van werk loon vakantie dagen pensioen kan dat zeker beter. Het gedrag op de weg van veel collega’s kan een heel stuk beter.

Regelmatig "baas" op straat uithangen met CE span
90% van de tijd respect en ruimte van automobilist. Gaat bijna altijd vloeiend

Is tijdens Corona crisis even beter geweest!!! Maar lijkt wel of het nu erger word dan voorheen

Consumenten beseffen niet dat wij voor hun onderweg zijn.

Je wordt nog te vaak als een hond behandeld

Respect ja van de planning en vrouw en kinderen. Maar soms bij klanten vooral in Duitsland is het soms ver te zoeken

Als je ziet hoe een chauffeur bij sommige bedrijven behandeld wordt is het nog een wonder dat er chauffeurs zijn. Maar dat komt ook door de Oostblokkers. Die hebben wel zo’n lage opleiding en als je ziet hoe ze rijden en de kunsten die ze uithalen. Daar zakt je broek vanaf. Varkens zijn het. Sorry dat ik het zo zeg.

Zal het werk zeker niet tot mijn 70e jaar doen,65 zal al moeilijk worden

Je ben als chauffeur op sommige adressen gewoon een nummer.

Respect moet je ook zelf verdienen en dat gaat met de mensen die nu geworven worden nooit en te nimmer lukken. Pfff buitenlandse afkomst, zij instromers etcetera. Etcetera

kan beter bij veel bedrijven word je als een tweede rangs burger behandeld

Ik heb geen idee hoelang ik dit zou kunnen doen
Ik rijd erg veel in de nacht
Dan is goed slapen wel eens lastig

De lonen lopen in de transportsector al jaren achter in vergelijking met andere cao`s
Zeker 20 procent
Is gewoon een kut cao

Chauffeurs worden ondergewaardeerd door overige weggebruikers

Alle automobilisten zouden eigenlijk ook om de 5 jaar bijgeschoold moeten worden en daar naast zouden de automobilisten ook 3 dagen met een beroeps chauffeur mee moeten zo dat ze kunnen ervaren wat een beroeps chauffeur elke dag tegen aan lopen

beter voorlichting en beloning,en dus meer waardering

Krijg je bijna nergens

Zonder chauffeurs staat het land stil, zowel voor supermarkten tuincentra kleding electra alles gaat via transport

Zoals hier eerder beschreven, is het respect erg laag. En dat terwijl wij de werk bijen zijn van de economie. Geen transport = geen spullen. Helaas beseffen maar weinig mensen dit. De menselijkheid is weg aan het vagen,door diverse dingen natuurlijk. Dit maakt je het werk zeker minder leuk word en niemand meer kiest voor het mooie chauffeurs vak.

Absoluut niet.

Er wordt veel te makkelijk over ons gedacht door welke instantie dan ook Als wij chauffeurs met zijn alle en 1 week niet zouden rijden dan zouden ze wel anders piepen, dan komen ze er achter hoe belangrijk wij zijn ipv steden en dorpen ontoegankelijk te maken mileu heffingen enz.

Begin Corona crisis waren we gebombardeerd tot helden en ooh wat waren we goed maar was er snel van af naarmate mensen weer een beetje meer mochten waren we al weer snel die lastposten op de weg of waar ze even op moesten wachten op de supermarkt parkeerplaats terwijl de chauffeur die de winkel bevoorrading doet even z’n wagen goed positioneert

Als de Directeur een complimentje geeft.

We werden altijd afgeschilderd in de media als een soort asfalt criminelen
Alleen zij die er enigzins mee te maken heeft ,heeft er begrip voor
90% van de nederlanders niet

Wie is er nog zo idioot om voor dit loontje zo vroeg je nest uit te gaan, je als 2e rangs burger te laten behandelen, zolang in de wachtrij te staan, zoveel ongemak door filevorming te ondervinden en dit ook allemaal nog binnen de geldende regelgeving klaar te spelen.. En alles wat ik nog achtewege heb gelaten.. Vertel me wie is er zo dom????

1 tot 3 x per week 'in de weg staan' middels bevoorrading want lawaai etc, maar niet beseffen dat er anders niks te halen valt..

Meer respect naar de chauffeurs toe en je krijg veel terug van de chauffeur. Toon respect door bv goede sanitaire voorziening, douches en wegrestaurant die langer open blijven dan 20h00. Die mensen zijn soms ook wel twee weken onderweg, en wensen soms ook een warme maaltijd bij regenweer.

Hoe vaak krijgen we wel geen middelvinger van personenauto's of in woonwijkenwaarvwe staan te lossen en ze kunnen er niet langs

Hier kan ik kort over zijn,je wordt nergens meer serieus genomen,zelfs niet door je eigen werkgever.bij opdr.gevers en of verladers wordt je vaak als een melaatse behandelt,om nog maar te zwijgen over de agressie op de weg.

Betere arbeidsvootwaarden met een uurloon vanaf € 20,--. Dat is pas het begin

Je bent voor bijna iedereen een stuk vuil

Zolang er geen extreme vraag of tekortkoming is, ben je gewoon een irritante chauffeur die in de weg rijdt.

Vooral de dikke lease rijders hebben geen respect

Zonder transport is er niks meer

Zoals eerder gezegt, een kleine groep maakt het kapot voor de hele sector. En dat is jammer want het is een mooi vak

Er zou veel meer respect voor moeten zijn!

Stomme vraag tot 70+ jullie werken toch ook niet tot die leeftijd als je 60 tot 79uur per week werkt. En nachten van huis bent en veel van je gezin niet mee maakt en ik zeg je bent langer dood dan dat je leeft.

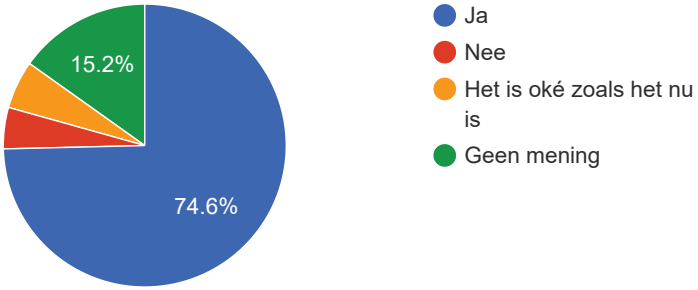
Geen respect!!!
Bij de klant niet, op de weg niet, onderling niet.
Enz enz

Vrachtwagens rijden traag en staan altijd in de weg. Dus een middelvinger is snel gevonden. Bedrijven hebben het respect voor chauffeurs verloren doordat de veelal buitenlandse chauffeurs de taal noch het vak niet beheersen.

Respect is er alleen wanneer het de ander uitkomt. Maar dan heb nog steeds geen gezin geen vrijdagavond maar zij wel hun goederen

Vindt u dat organisaties die er voor het transport zijn te weinig doen?

3853 submissions



Opmerking: inzet organisaties

534 submissions

In mijn ogen werkt het te weinig zie weinig veranderen

Met name TLN

We merken er niks van.

Aan de meeste organisaties heb je niet veel , er is ook te weinig info over dingen

Baan kwijt geraakt. Door ziekte van zoon. SOOB deed niets omdat ik via uitzend organisatie ben gaan werken

Ik hoef echt geen rode loper,maar een beetje menselijkheid is toch wel te doen

Jullie zijn de enige die dingen van de chauffeur bekijkt.

Meer achter het werk en mening staan van de chauffeur.

Ligt aan de mensen zelf. Lid worden. En dan actief met zaken bemoeien ipv klagen vanaf de zijlijn.

Nvt

Organisaties staan niet in de realiteit.
Wordt te veel
Geschreeuwd

Ze treden te weinig naar buiten ten tijde van (nieuwe) cao onderhandelingen. Hier en daar een demonstratie bij de poort van een distributiebedrijf vind ik onvoldoende.

Vakbonden zijn er meer voor de werkgever dan werknemer

Ze zijn er als je ze nodig heb

Jahoor TLN ziet al jaren dat er in de komende jaren er een enorm tekort komt aan beroepschauffeurs en doen daar bijna niets aan om het vak voor jongere aantrekkelijk te maken

Weet dat StL verschillende projecten heeft lopen waar jullie geen weet van hebben. Gericht op het verbeteren van de arbeidsomstandigheden.

krijgen geen kans bij deze aappen van regiring

Als het nou gaat om sanitaire benodigdheden of om ons pensioenstelsel of via uitzendbureau of payroll constructies we worden overal genaaid want de bazen en tln moeten eens echt aangepakt worden

Denken maar aan het plaatje ,maar niet aan de chauffeur

Alleen chauffeursnieuws/transporteffect steken hun hals uit, laat van zich horen.

Er mag wel meer reclame gemaakt worden voor de transportsector

Eel sneller de boel plat leggen, maar dat gaat niet, want de organisaties die er moeten zijn voor de chauffeurs worden bestuurt door de bazen van de transport firma's en die gaan natuurlijk niet voor de chauffeur staan maar hun eigen zak gevuld houden.

Bepaalde dingen standairco heeft niks met Cao te maken. Meer met arbeids wetgeving. Vind bij scholing dat dat door de week moet en gewoon betaald moet worden. Parkeerkosten ook

Dè vakbond doet te weinig

Geen idee

Mag beter

Wat er niet is, kan men ook niet creëeren. Het is een roeping..en je weet de consequenties.

D

er zou eens iemand werk moeten maken van het verplicht een keer mee laten rijden van iedereen die aan het verkeer deelneemt in de cabine van een vrachtauto dit zou veel meer begrip opleveren

Door de tekorten kunnen deze organisaties veel meer bereiken voor de chauffeurs

Ze proberen zoveel maar de regeringen werken er te weinig aan mee, Europees gezien zelfs

Met name het geluid bij de overheid/EU die de regels opstellen m.b.t. de rij en rusttijden, cabotage en gelijk speelveld. En de daaraan gekoppelde stakingsbereidheid. We hebben inmiddels Hongaren, Roemenen, Brazilianen, Vietnamezen, buitenlandse B.V.'s van NL bedrijven, grensarbeiders en noem maar op waarvan de meeste alleen het minimum loon verdienen in het desbetreffende land van herkomst. Er worden nu door af en toe controles maar vliegen afgevangen maar niet het probleem opgelost. Praten praten regeltjes bedenken maar niet handhaven en optreden.

Het belonen door de bonden van de respectloze houding van de werkgevers. Bedoel hier met name de vertragingstactiek die toegepast wordt als het gaat over de cao onderhandelingen (en dan heb ik het nog niet eens over de inhoud)

Fnv doet heel weinig

Vakbonden zijn niet actief

Dat zijn de zakken vullers net als TLN voor de buitenwereld lijkt het mooi maar in werkelijkheid waardeloos.

Wordt meestal ‘n één/tweetje tussen partijen maar de cao is verouderd ⚠️

Geen

Bonden laten over zich heenlopen. Moet ook wel zeggen dat chauffeurs wel klagen, maar verder ook niet in actie komen

Lid geworden chauffeursnieuws omdat daar nog iets gedaan wordt

NVT

Een heel goed vb onlangs met de corona,werknemersorganistie,s maar ook werkgeversorganistie,s schreeuwden moord en brand, maar er gebeurde niks,wij zijn als werknemers vreselijk in de steek gelaten.

Fnv cnv weg ermee en onze ilnt het zelde ik heb zo vaak tips gegeven over uitbuiting en ze doen nergens niks aan

Altijd zelfde liedje....
Werkgevers worden er beter van, en wij hebben het nakijken

Ook daar word te theoretisch geredeneerd

Stop de broodroof!
Pak de bedrijven aan die “goedkoop “
Transport willen

Ja zeker, het basisloon qua cao moet drastisch omhoog.
De prijzen niet laten bepalen door de klant
, maar n eerlijke faire prijs. Ook voor oostbloklanden!

Er zijn er te weinig die hard en concreet meedoen

Gewoon 0,0 inzet !!
Beloven van alles, doen de haren kammen, stropdas recht, en met een bigg smile, vertellen ze in media, hoe of wat.....maar er komt niks van terrecht

Vakbonden zeer lang lid geweest toen ik ze nodig had kreeg ik als antwoord U ben maar alleen, zelf rechtzaak aangespannen voormalige werkgever. Toen ze lucht van kregen wilde ze alle kanten helpen, heb ze bedankt en lidmaatschap opgezegd.

Niet te lief zijn maar op je punten blijven staan

Geen mening

Eisen voor meer netto loon

De organisaties zouden misschien meer kunnen bereiken door meer samenwerking

Europees gezien wordt er te weinig naar omgezien. Veel praten, weinig effect. La…..nge termijn.

Mensen zoals ik nog na 48 werk jaren nog moeten rijden en niet eens rustig aan kunnen doen of met pensioen kunnen

men moet veel meer en beter luisteren naar de chauffeur maar niet alleen luisteren maar ook eens actie ondernemen

Gaat hun alleen maar,om de soob pot.

Men is te laat gaan reageren op de veranderende marktwerking toen het Oostblok toegang kreeg.

Geen opmerkingen

Sterk maken voor goeie en voldoende parkeergelegenheid, met schoon sanitair.

Meer opkomen voor Nederlandse chauffeur en betere voorzieningen onderweg.

Ik ben al 30 jaar lid van de FNV en zij hebben er in die tijd weinig aan gedaan dat de lonen in verhouding meestijgen

Kom wat meer op de werkvloer.
Ik zie ze nooit.

Alleen veel roepen en weinig uitvteten

Lonen zijn veel te laag. Laatste loonsverhoging compenseert alleen de inflatie, dus je gaat er niet op vooruit...

Geen

Ze hebben de status die een chaufeur vroeger had vergooid door goedkoop personeel uit het oosten zoveel toe te laten
En ze maken zich ook niet hard voor controle op carbotage en z

Telefoons zo maken dat ze in de auto er alleen mee kunnen bellen.... regel dat nou eerst eens! En dat kan makkelijk....

welke inzet?

Om te janken is het dat een chauffeur overuren moet maken om een redelijk loon te hebben.

De gemoedelijkheid van vroeger is door hebberige mannegers, foute schuld schuld verwijzingen, minachting door grote bedrijven veranderd in een ongeïnteresseerde houding, onverschillig en negatieve sfeer, die maar zelden door een enkeling nog doorboord word.

Er worden wel bewaakte parkings gebouwd maar veelal zonder voorzieningen, ter compensatie worden in de omtrek allemaal parkeer verboden gecreeerd om de parking te vullen.

Ik vind dat bonden en ook de vnb actief cao ontduiking moeten onderzoeken en niet met een rot smoes komen dat ze niet voor een individueel geval aan de slag gaan

Eigen belang en zakken vullen,na enkele jaren functie uitgeoefend en weg wezen.

Men roept veel maar bereikt weinig

Kansloos gepraat vooral van de fnv over buitenlandse chauffeurs en postbussen in het buitenland en dat het zich vanzelf oplost(Hartog) en bij veel bedrijven moet je je al aanmelden in het Engels…???? Allemaal oost Europeanen en nog slecht Engels ook diep triest

Als een leeraar een maal klaagt dan staan de bonden gelijk op de achterste poten maar voor ons wordt wijnig gedaan.

Waar zijn we, wat doen we, en wat willen we? Als honden behandelt worden?

Geen

Met organisaties bedoel ik de vakbonden. Chauffeursnieuws doet prima hun best.

Vakbonden zijn er om hun eigen zakken te vull

Nvt

Harder optreden ipv knuffel en pappen en nathouden.

Jullie doen toch goed werk. Kunnen we van de fnv niet zeggen. Althans, niet wat ik er van meekrijg

ze zouden meer bij de overheid aan moeten dringen op verlaging van het loonbelasting. chauffeurtje gaat meer verdienen en de werkgever heeft blijere chauffeur aan de gang die dan ook veel meer overhoud aan zijn overuren, schandalig dat we zo berooft worden voor onze inzet

FNV en CNV komen niet gauw op voor een chauffeur, enkel als ze een grote zaak hebben. En als ze het al doen, gaat het traag. Wat mij dus al 2 keer is overkomen, dat ik het achterstallige loon niet ontvangen heb.

Eerder actie voeren, bedrijven harder en meer controleren, planners houden zich niet aan de CAO, ouderen regels worden niet gerespecteerd!!!

Fnv en Cnv zijn er meer voor de werkgevers dan voor de werknemers de laatste jaren

Die luisteren niet naar de chauffeur, bij sommige bedrijven als ik op social media leest wordt de chauffeur op veel plaatsen slecht behandeld.

Als je aangeeft bij opdrachtgever dat je met trekker oplegger problemen krijgt bij sommige adressen wordt je gewoon niet geloofd moet je foto, 's gaan maken en dan wordt je afgescheept met.. Je bent de enigste die erover klaagt en enkel alleen omdat het duurder is om kleinere auto, 's te sturen of andere tijdstippen in te plannen

Heb het idee dat transporteffect meer voor de Nederlandse chauffeur opkomt. De grote vakbonden alleen maar voor zaken waar ze mee in het nieuws kunnen komen!

Ik ben geen lid van welke organisatie dan ook… hoor en of zie ook weinig van organisatie's.

Europees recht trekken.
Alles.

Mijn ervaring met FNV is positief.
Kan niet voor anderen spreken.

vind dat ze harder moeten optreden

Oranisaties zouden harder moeten vasthouden bij cao besprekingen.

Ergens gaan staan met een partytent en stickers uitdelen helpt niks

Geen mening

Je janken over betere lonen voor de oostblokkers.
Ze mekkeren over oneerlijke behandeling van de oostblokkers.
EN WANNEER STEKEN ZE HUN NEK UIT VOOR DE GERESPECTEERDE,VAKBEKWAME en HARDWERKENDE Nederlandse chauffeur??????

Ze praten wel!
MAAR ZE DOEN NIKS!!!

Word veel beloofd maar nooit gedaan

Neem aan dat alle organisaties stinkend hun best doen.

Geen recht op staken. Op de werkvloer. Is openbare weg ieder ander mag dat wel op de weg

Te weinig inspraak

Uitbuiten wordt al jaren over gepraat. Maar er veranderd niks.

Geen mening hierover

Name&shame van bedrijven die chauffeurs uitbuiten en boycotten

Maak het vak intererasenter en minder verstikkende regels

Ze moeten beter denken vanuit de chauffeur en niet vanaf de zijlijn.
30 urige werkweek heeft geen chauffeur wat aan als het loon niet omhoog gaat.
Veel chauffeurs werken alleen en de vrouw zit thuis voor het gezin.

Daar om ben geen lid van de bond

Bonden doen veel bla bla maar als het erop aan komt geven ze niet thuis!

Misschien doen ze genoeg maar er wordt toch niet geluisterd naar de chauffeur

Zijn er voor de werkgever en niet voor de werknemer.

mooi weer heeren die er zitten

Ik vind dat in de bouw als transport en logistiek klanten er op gewezen moeten worden we niet 2de rangs zijn. en eerder de onmisbare schakel in hun werkzaamheden zijn. er wordt nu alleen ingezet op de werkgever en werknemer en niet de files, werk gemak/druk en atmosphere. dat je na 12 uur genoeg voldoening geeft en je de volgende dag vol goede moed je bed uit komt.

Hier heb ik te weinig ervaring mee.

Zijn er organisaties die iets voor de chauffeur doen?

Het is voor de meeste nog steeds zo ,als ze maar kunnen blijven rijden ten koste van alles

Bonden bij elkaar voegen hebben we meer power

moeten meer voor de chauffeurs opkomen en zorgen dat het kale loon met minimaal 300 euro steigt

Nvt

Is minimaal

De Cao bijvoorbeeld dat gaat niet snel genoeg en nu komen er bijna geen chauffeurs meer bij en pakken ze de Oostblok piloten die levensgevaarlijk zijn en hun rijbewijs kopen in het land waar ze vandaan komen.

meer met zichzelf bezig
Grote bedrijven bepalen de zaken niet de instanties/politiek

Ze willen en roepen van alles maar bereiken bijna niks. En de werkgevers hebben er ook lak aan. Als ze er onderuit kunnen komen doen ze dat.

Nou niet direct de organisaties, maar zoals onze minister van verkeer en waterstaat. Tijdens de coronacrisis maanden in de auto zitten eten, (de avondklok nog maar niet te noemen, daardoor kon je als je laat was niet eens meer aan eten komen en wij zijn vaak laat) terwijl wij in Frankrijk gewoon binnen konden zitten en ze hier de regels en voorzieningen veel beter voor elkaar hadden, maar zij zich er in mijn beleving totaal niet hard voor heeft gemaakt om ook maar iets voor ons te betekenen, dat steekt enorm!

Kijk naar cao en parkeerprobleem.. kosten zoals gezondheidskeuringen,paspoort enz

Meer faciliteiten 👍🏻

Voorlichting in reclames op tv , in en tijdens rij cursussen, rij instructeurs moeten de jongeren direct.leren wat en qaarom vrachtwagen chauffeurs iet moeten doen om bijvoorbeel een bocht te kunnen maken ect.

Veels te slecht, waarom duurde de cao zo lang?? Was echt niet nodig en corona is alleen maar een smoes in deze tijd kan alles ook prima digitaal

Hou van u mensen dan doen ze wat meer voor je. En respectvol omgaan ipv elkaar af te zeiken

Ze vullen hun eigen zakken.... maar kijken niet naar de chauffeurs om

Zorg dat belasting op overuren niet wordt afgestraft!! Werken moet juist beloond worden!!

Kan veel beter loon

Er is maar 1 motivatie om in de toekomst chauffeurs te houden en dat is betalen, nieuwe (chauffeurs,) zijn meestal mensen die max40 uur willen werken… beloon de jongens die wel de werkweek van 70 uur week 1 week uit maken (nu nog met plezier en een knipoog, dat zijn chauffeurs, anders heb je over 10 jaar alleen nog vrachtwagenbestuurders over

Allerdaagse problematiek aanpakken zoals parkeerplaatsen dat neemt een hoop druk weg.

Ze hebben nog nooit iets goeds gedaan ze zijn niet voor de chauffeurs maar voor de grootte heren

Vind de cao besprekingen maar matig, daar valt veel meer uit te halen.

Na 30 jaar geen vooruitgang gezien, eerder andersom!!!! Vakbonden spreken zichzelf tegen en doen dus ook niks, belachelijk!!!!

Zijn wel aan het schreeuwen maar doen niks

Meer vrije dagen meer salaris

Organisaties zijn er allang niet meer voor
De chauffeurs

Veel blabla en niks daar

Ze doen veel te weinig!

Ze doen hun eigen ding.thats ie

Dat hele TLN is zelf begonnen met constructies bouwen om met goedkope lui uit het oosten te werken. Ze doen er al jaren niks aan de inflatie en ons loon.

Als je het niet met je werkgever eens bent of niet op tijd rijd kun je meestal vertrekken.menselijkheid is ver zoek

Heb het idee dat we niet worden gehoord.

Uurloon ligt veel te laag, code 95, hijsbewijs, BHV, heftruck certificaat VCA hebben we meer scholing gehad dan de gemiddelde HBO'er, dus ook eerlijker loon.. hoger loon zorgt er ook voor dat meer mensen voor het chauffeursvak kiezen. Meer chauffeurs resulteert weer in een lagere werkdruk

Geen enkele organisatie doet iets

Voor de chauffeur zitten en niet voor hun zelf

Ze moeten zich beter inzetten voor meer parkeerplaatsen in Europa. Ivm verkeersveiligheid

Idk

Er wordt slecht geluisterd naar chauffeurs

Er is teveel concurrentie onder elkaar. Samenwerken is het toverwoord.

Regels stellen voor goede regelementen betreft verlo ing, materiaal, communicatie en veiligheid. Niet meer als 25% buitenlanders in eigen land per bedrijf.

Praatgroepen die niets bereiken

Veel lullen weinig poetsen. En er is geen eenheid te krijgen in chauffeurs. Ze hebben liever 100lampjes, dikke toeter, v8 en n stijve lul dan n fatsoenlijk salaris en n goede familieband.

Er verandert niets

Als de organisaties zich in het verleden veel harder hadden opgesteld was er nu geen chauffeurs tekort en ook geen oostblok invasie.

TLN is er enkel voor de werkgever
Verder doen na de vakbonden nagenoeg geen enkele organisatie iets voor de chauffeurs

Waarom code 95 , waardeloos
Chauffeurs die langer dan 25 jaar op de weg zitten die moeten er gewoon vrijstelling voor krijgen.

Het zijn managers die totaal geen weet van de werkvloer hebben.. stropdassen die voor eigen gewin gaan..

Waardeloze inzet. Zorg eens voor echte verbetering en goed salaris!!! En een stuk minder regeltjes en wetten. Ben een hardwerkende chauffeur (doe t graag) geen crimineel

Al die organisaties. Als iedereen nou gewoon normaal z'n werkt doet.

Maak geen onderscheid in laden/lossen en rijden.
Dus per dag ook 13 uur kunnen rijden ipv max.10 en daarnaast laden en lossen

Een hoop blaten weinig actie voor de chauffeurs.....

Heb frauderend bedrijf gemeld bij Ilt maar doet er niets mee. Zeer frustrerend, dit is een bedrijf dat zijn chauffeurs op vast geld heeft en geen 130, 150 en 200% betaald wanneer dat wel zou moeten.

Als de vraag naar chauffeurs toeneemt, zou het loon omhoog moeten gaan. Marktwerking. Maar dat gebeurt niet... howcome?

Lullen allemaal teveel richting werkgever/ overheid. Mensen hebben tegenwoordig graag bruine armen, en dan niet van het zonnetje.

Hard maken voor de chauffeur

Vanuit mijn oogpunt gezien zijn er meer organisaties die zich inzetten voor de belangen van de werkgever in plaats van de werknemers (chauffeur) in theorie zouden die ook het goede moeten zoeken voor werknemers, maar de praktijk is anders

Jullie doen nog een vooronderzoek iets wat FNV CNV ook zouden moeten doen en meer problemen aan de man brengen via multimedia

Nvt

Betere regelingen komen . Overuren hou je te weinig over!!

Als de een wil staken rijd de ander door

Mensen zouden eens moeten weten wat wij allemaal doen en moeten doen.

Ze moeten aandringen op meer parkeerplaatsen

De belastingdienst aanpakken i.p.v steeds de werkgevers

Betere beloning zou ook het tekort aan chauffeurs kunnen oplossen

Te weinig zichtbare en tastbare resultaten behaald ten gunste van de chauffeur

Iedereen kan schrijven, maar weinige voeren hun geschreven woorden uit.

Bonden doen helemaal niets. Alles is in het voordeel van da werkgever, maar de werknemer moet maar luisteren en werken voor een schijntje.

Is een hoop geroeptoeter ,maar er gebeurd niks paar keer naar zo'n bondsdag geweest man man wat een kansloze figuren ,een chauffeur zegt als ik mee ga staken ben ik mijn baan kwijt, ja meneer dat is het risico pfff dat moet jou beschermen.

Moeten veel meer doen zodat salaris omhoog kan maar ook veel meer aandacht besteden om de chauffeur het respect terug te geven.

tln.....schandelijke. organisatie. van ..ambtenaren

Ik denk dat het kopje respect voor elkaar hier meer van toepassing is dan het vingertje wijzen.

Hardere acties ipv toeteren

Ja en nee, lastig te zeggen. Ik loop natuurlijk niet bij het FNV bijvoorbeeld op de werkvloer. Het is ook moeilijk, om iets te bereiken. Het moet Europees opgezocht worden. Hier zijn zo veel partijen mee gemoeid, dus ik begrijp dat het erg lastig is. Maar het word voor ons chauffeurs ook alleen maar lastiger, omdat elk land iedere keer met nieuwe regels komt die Europees doorgevoerd moeten worden. Dus alleen maar meer meer meer en minder genieten van het vak!!!

Nog steeds een hongerloon, parkeerplaatsen word weg gehaald of verbouwd tot personenauto parking. Dan nog maar niet te spreken over de plaatselijke APV's

Eigen volk eerst.
De focus verschuift teveel naar buitenlanders

Ze moeten meer er voor de chauffeur zijn ipv aan anderen en hunzelf denken

Ze hebben nog weinig tot niks bereikt.. veel roepen maar weinig daden

Nog meer inzetten op uurloon zodat je met minder overuren toekomt want de overuren maken het loon goed

We moeten positief in het daglicht worden. Niet als er file is dat er gemeld vrachtwagen met pech of fout van de chauffeur. Doen we ook niet bij personen auto's.

Hoe meer bemoeit wordt hoe slechter het werd

idd vaker chauffeurs bij langs en hun verhaal aanhoren.....?

Ze kunnen veel meer doen maar vinden het wel goed zo

Ik ben wel een beetje klaar met dat gezeur daarom ga ik eens iets buiten de vrachtwagen zoeken

Zitten er vaak met dubbele pet niet ten gunste van de chauffeur

Vroeger zaten ze samen op de universiteit en nu zitten ze te kletsen over je salaris terwijl ze het echt niet uitmaakt of het helpt

Vakbonden lijken er meer voor de werkgevers te zijn.

Ik was lid van de bond, maar bij cao besprekingen vind ik ze vrij soft. En als we langzaam aan acties willen doen mag het niet van de rechter..terwijl de boeren en de politie het wel mogen. Trekkers op de snelweg nota bene

Alle instanties zijn allen maar bezig met nog meer regels maar niets voor de bedrijven .
Chauffeurs meer salaris maar de diesel word steeds duurder maar de rit prijzen zakken
Dat gaat niet lang goed

Zal wel goed zijn

Minder regels en niet meer ivm de werkdruk daar de tacho

Het word veel mooier voor gedaan dan dat het inwerkelijk is . Vrouwen met nagellak op die rijden dan een paar uurtjes. Als ik wil rijden moet ik de dagen, uren vol rijden .dit is niet zo als het gaat op de werk vloer .

Waardeer je personeel…..

Maar staan met de rug tegen de muur en je krijgt nooit alle chauffeurs op 1 lijn, in groep grote mond alleen durven de meeste niets

Veel harder knokken voor meer loon

Ik ben nergens bij aangesloten , maar de vakbonden in de havens staan lijn recht tegenover het transport, en van rijkswaterstaat of overheid moet je het helemaal niet hebben, dan heb ik het over het afsluiten van parkeerplaatsen en op de parkeerplaatsen ook nog eens onvriendelijke ruimte voor oa LZV,

Fnv ,cnv en ten zie ik niks doen behalve slap ouwehoeren

Ik spreek als Belg voor België.... Maar er zou heel wat verbetering vatbaar en zeker om het beroep aantrekkeler te maken ook qua opleiding (ik ben zelf ook opleider , peterchauffeur)

Waar zijn nu organisaties die het voor onze omstandigheden opnemen

Leg alles eens plat voor enkele weken

Veel lullen waar weinig van terecht komt

Die zijn er alleen voor de bedrijven , niet voor ons , dat blijkt elke keer weer

Ze zijn teveel bezig met onzin chauffeurs willen helemaal niet nog minder mogen rijden we willen alleen wat meer compensatie ervoor

Kutvolk

Lopen allemaal hun eigen straatje schoon te vegen en zakken te vullen.

Ze zetten in op de verkeerde dingen, zodat we nog meer in onze vrijheden worden beperkt. Vooral de vakbonden.

De lonen omhoog en niet alle weken 60 uur moeten werken voor een over uur van nog geen 10 euro te triest voor woorden.

Veel praten.,maar je ziet of merkt er niks van

Jullie zijn zeker géén partij om mee te onderhandelen. Het lukt jullie nog niet eens om een knappe enquête te maken. Verder zie ik bij jullie alleen maar dom geschreeuw.
Verdiep je eerst in de materie voordat je iets zegt. En laat datgene wat je zegt op feiten gebaseerd zijn en houdt het bij jezelf. Dit is stemmingmakerij en die domme chauffeurs volgen wel. Maar hier zul je niets mee bereiken...

Ze doen niks voor ons...

Lonen moeten omhoog

Ook voor deze organisaties moeten er mensen zijn. Maar ook chauffeurs die zich verenigen

,

Tln en vakbonden zie of hoor je nauwlijks. Het uurloon en tussendaagse vergoeding is al jaren gelijk

Doen niets

Verkeerde inzet

Juist teveel, transport was prima tot 2006. Tegenwoordig is het veels te druk op de weg met mensen die geen flauw idee hebben wat ze doen. Parkeerprobleem en overijverige overheids instanties die de Nederlandse chauffeur als rijdende portemonnee zien.

Organisaties doen alles voor de werkgever.

Grote spaarpot !!!

Het ligt niet aan de organisaties maar aan de werknemers die het in stand houden

Ze moeten meer gehoor geven aan internationale chauffeurs niet de binnenland chauffeurs die elke dag thuis zijn en alleen maar lopen te zeiken over minder uren

Er wordt veel geluld maar niks gedaan
En dat al 30 jaar!!!

Vakbonden voor beter loon

Afschaffen binnenlands transport door oosteuropa

Bonden doen niks wat positief is voor de chauffeur, een werkweek verkorten is heel leuk alleen kun je dan als chauffeur de rekeningen niet meer betalen

Kunnen ook niet meer doen dan wat ze doen en als er maar eens een keer geluisterd word

De organisaties moeten eens een weekje mee rijden dan zien zij ook eens waar wij als chauffeurs tegen aanlopen

De vakbonden en ton zouden de chauffeur wat meer kunnen ‘beschermen’ tegen de onnozele boetes en regeltjes die ieder land maar ff verzint.

,

x

Ze doen NIETS enkel hun zakken vullen, en IPV soepelere wetgeving maken ze het strenger en moilijker

Zakkenvullers

Geen ervaring mee

De overuren minder belasten.door dat criminele tuig in denhaag.voorbeeld 1over uur a 130 pro en daar de belasting van 49 a 50 pro hou je er 65 van je uurloon over rijnste diefstal

Vele kennissen met kantoorbanen verdienen in 28 uur t zelfde als wij in meer dxn 40 uur

Het resultaat is er misschien niet maar dat ligt volgens mij niet aan de inzet van de organisaties

De druk het salaris en alles maar moeten slikken wordt iedereen zat.
Ben je 3 weken op vakantie moet je rekening houden met het feit dat je minder geld krijgt en daar alvast geld voor opzij zetten .
Iemand in de fabriek neemt vrij en heb geen verschil in salaris wij wel vind ik gek en is een groot verschil zo 8 a 900 euro

Ze vragen naar mij idee alleen bij de verkeerde mensen aan wat er mis is.

Zolang de chauffeurs niet mee doen voor verbetering zal het nooit lukken.

De inspectie leefomgeving en transport zou wel eens wat meer mogen doen !!!

De vakbonden hebben veel te laat ingegrepen vroeger om de vrachtwagenchauffeurs te beschermen . En het beroep in België te laten erkennen

Ze slapen al jaren.

Er gebeurt niks voor mijn gevoel.

Weinig

Vakbonden praten alleen maar . Kom laten we met zijn allen toeteren om 13 uur , legt geen zoden aan de dijk.

De lonen zijn opzicht niet slecht. De belasting die er over betaald word moeten ze aanpakken.

Veel te weinig

En de dingen die ze doen slaan nergens op. Ze maken het werken alleen maar moeilijker

Te weinig inzet.... inlevingsvermogen nihil

Meer en betere rustplaatsen, vooral in NL, en het afsluiten van parking op grensovergang goch, venlo a61. Kijk maar waar je blijft met speciaal transport

Maar ook de chauffeurs mogen wel meer van zich afbijten.

Kunnen niet veel meer...te weinig leden...

Veel te veel vergaderen en weinig daden…
Zowel wetgevers al werknemers organisaties/
Te politiek correct

Ik heb het niet slecht.

Ik vul deze enquête in omdat veel van mijn mede collega’s het een stuk minder goed hebben.

Waardeloos het zijn allemaal zakkenvullers

Samen zouden ze zich sterk moeten maken voor meer salaris. Daarnaast werk maken van het parkeerprobleem overal in Europa. En niet alleen betaalde parkings aanleggen maar ook gewone (gratis) openbare parkeerplaatsen

Het is veeleer een politieke verlengarm

Inzet op beter loon basis salaris en inzet belasting verlaging op overuren

Teweinig

Ze doen hun best , meer als je best kun je niet doen

Geen

Regels verzinnen is makkelijk. Maar draagvlak is lastig. En de mensen zijn enorm verdeeld

Dat ze er maar eens voor gaan zorgen dat we een fatsoenlijk basis loon krijgen

Nieuwe organisaties zoals deze doen genoeg. Maar zoals de bonden doen er gewoon niets aan.

Omdat er te weinig met chauffeur wordt over legt wat er speelt

Veel is ver van de praktijk, theoretisch

Betere basisloon en minder belasting op overuren

Belangrijker is dat deze organisaties beter bezig zijn om hun eigen zakken te vullen en geen binding hebben met de chauffeurs groep dan dat ze echt wat voor ons doen

Ik heb niet de indruk dat deze organisaties echt met/voor de chauffeurs bezig zijn.

Doen helemaal niks

Heb niet het idee dat ze er zijn voor de chauffeur die het niet erg vind om uren te maken.

Heb er geen mening over omdat ik niet goed een beeld heb van wat ze doen

Die slaan de plank finaal mis door vriendjes politiek. Ik ben op tv geweest in programma de Monitor, er ligt anderhalf uur interview wat nog niet mag worden uitgezonden. Ik heb een transportbedrijf en doe dit 30 jaar met passi en hobby, ik heb nog nooit iemand gezien hiervan. De organisatie NIWO kijkt je niet eens aan op een beurs...arrogantie ten top. En de bond komt niet verder dan een standairco?..

Tegenwoordig is het ikke, ikke, ikke en is er nauwelijks sprake van groepsbinding, zoals vakbondslidmaatschap.

Meer loon

Neem Corona crises wij zijn ook belangrijk en niet alleen de zorg

Meer loon we lopen achter oplossing ieder jaar 300 euro per maand netto erbij eerder stoppen met werken gewoon met pensioen met 63 jaar

Er word veel te veel gepolderd door tln en de bonden. Zouden meer achter de chauffeurs moeten staan.

Dit is verschillend ze willen ook wel meer maar krijgen het niet voor elkaar

Meer op komen voor de chauffeurs.

Het standaard loon moet omhoog

Doen niet veel door gebrek aan praktische kennis. Ze "lullen" maar wat om hun geld te rechtvaardigen

Waardeloos

Wij Nederlanders chauffeurs zijn echt een uitstervend ras. Heel triest maar de realiteit
Zie het elke dag. Er is werkelijk geen bal meer aan in het transport

Vakbonden zijn er voor de werkgevers, hebben de laatste 15 jaar helemaal niks betekend voor de chauffeur !!!!!!!!!!!

Het gaat om het totale plaatje bv de dixie's tijdens Corona zorg ervoor dat de randvoorwaarden goed zijn voor chauffeurs. Nacht vergoedingen die niet echt aangepast zijn aan de tijd en dan komt het salaris vanzelf maar dan kan je mensen wat bieden

Zie te weinig veranderingen. Zeg niet dat ze er niks mee doen maar ze kunnen geen breekijzer zijn tegen de politieke burocratie.

Zie belasting bij respect

Er wordt onderhandelingen gevoerd door personen die nog nooit een vrachtwagen van binnen hebben gezien, laat staan er ooit een meter mee gereden hebben. Vind ik een zeer kwalijke zaak

Lopen al jaren achter de feiten aan het chauffeurs tekort heeft de bedrijven aan hun zelf te danken en de bonden deden of ze blind waren

0%

Corona tijd de chauffeurs restaurants dicht, niet meer mogen douchen bij klanten, behandeld worden als beesten.

Zie nooit controles hier in Holland

Kijk naar wat de eerste plannen waren bij de laatste onderhandelingen.

Tln is de grootste georganiseerde boevenbende in het transport

Geen commentaar

Vakbond in België is onzichtbaar

Nvt

Meer bezig zijn om rustplaatsen te krijgen

Denken in hun eigen voordeel en hebben nooit gereden

Het zouden de chauffeurs zelf eens moeten gaan doen! Opkomen voor hun rechten zonder de bijbehorende plichten uit het oog te verliezen!
Elke organisatie die bestaat kan het in hun ogen nooit goed doen! Altijd is er negatief commentaar op organisaties, terwijl men zelf niet de moeite neemt om verbeteringen aan te dragen.

Alles wordt duurder, maar in verhouding blijven de lonen hangen op een te laag niveau.

Indien RWS ook in dit rijtje zou horen, dan kan ik wel stellen dat Schijtwaterstaat bar weinig inzet toont voor de problemen waar chauffeurs tegenaan lopen.

nvt

Vakbonden in België stellen niets voor

Zolang de chauffeurs niet meedoen met staking of protesten kunnen de organisaties ook niets.

Zijn nog maar weinig organisaties die echt verschil maken. Ben lid van de FNV,
Het is dat je er een verzekering bij hebt anders had ik het al lang opgezegd.

Hoop dat jullie verschil kunnen maken

Naleving van cao moet veel beter meer vnb controles op ontduiking zou moeten

Er is geen eenheid in denken onder de chauffeurs, helaas over zaken als veiligheid, beloning en vrije tijd.

Teveel overhead in de eigen organisatie, en geen werkvloer mensen meer maar teveel "geleerden
In het bestuur. Er wordt te weinig naar de werkvloer geluisterd.

Er komen alleen maar meer regeltjes waar je je als west Europese chauffeur aan dient te houden (code 95) die je in het oosten kunt kopen

ff

De

Niemand is er voor de transportsector iedere organisatie zegt dat ze ervoor ons zijn maar als je ze nodig hebt is dit in een keer een heel ander verhaal eigen ervaring meerdere keren gebeurt

Er zijn weinig organisatie die iets voor de beroeps chauffeurs iets doen!

Komt omdat 80% van alle beroepschauffeur niet lid van een vakbond zijn en dus ook niet georganiseerd zijn!!

Het loon is al jaren te laag. Het staat niet in verhouding met wat je moet doen(onregelmatigheid,veel van huis),en de overuren worden teveel belast. Dit is nog steeds een beroep waarbij je veel overuren moet maken om een leuk loon te verdienen!!

Mensen met bewust maken van vrachtwagens in het verkeer en beter omstandigheden voor chauffeurs zelf

FNV is een slappe vereniging die zich elke keer met een kluitje het riet in laat sturen

Denken te veel aan de werk gevers

Ze lopen te veel te zeuren over details. Pak eerst de groote zaken aan

Kunnen zorgen voor meer respect

Meer doen en minder zegge

Meer samenwerken in plaats van diverse organisaties dan allemaal net niks doen.

Zorg voor betere lonen, maak je sterk voor de Nederlandse chauffeur inplaats van de witte platen

Ze doen niet veel en wat ze bedenken komt ons niet ten goede

Meer opkomen voor chauffeurs

Praat meer met chauffeurs en niet met werkgevers. Die maken er maar een schijnvertoning van. De chauffeur kan je de waarheid vertellen zoals bijvoorbeeld hoeveel weken het duurde eer de remmen vervangen mochten worden.

Regering gemeente parking en infrastructuur

Het geeft weinig positieve uitslag

Ik hou eigenlijk niet echt in de gaten wat organisaties doen. Alle regels worden voor ons bepaald door de overheid en vanachter een buro. De regels zijn heel vaak in strijd met de praktijk!! Ik zou niet weten hoe dat ooit gaat veranderen. Dat is een te ingewikkeld en log systeem. Dat krijg je niet veranderd. Dus ik heb me daarbij neergelegd en ik schik me in m'n lot.

Ga eens kijken buiten de kantoor uren bij de truck restaurants maar dan ook na 18.00 beginnen daarmee berijk je veel grotere groep

Tln is een waardeloze orgabisatie. Het chauffeurstekort wordt alleen maar opgelost door de verloning op te hogen en de extra hoge belasting op overuren er af te halen. Mensen willen wel hard werken en veel uren maken maar dan wel tegen fatsoenlijk geld. Je houdt aan een overuur minder over als een normaal uur. Belachelijk overwerken loont totaal niet en dat is toch wat moet om het tekort op te vangen

Het uurloon zou omhoog mogen en de overuren die voor een chauffeur eigenlijk gewoon normaal gewerkte uren zijn die zouden ook op zijn minst voor een normaal uurloon uitbetaald mogen worden zonder belasting simpele rekensom hoe het nu is
Je verdiend €10 per uur
130% is 13 euro
na belasting 42% €7,52 wat je ervan over houd voor een gewerkt over uur er is een te kort aan chauffeurs en die los je hier niet mee op want er is niemand die 12 tot 15 uur per dag werkt met 4 tot 7 uur per dag aan dat uur loon

Daarom ben ik geen lid meer van een vakbond hebben me in de kou laten staan bij een conflict bij een werkgever toen ik door een ongeval niet in bedrijfsongeval maar ziektewet werd gemeld

Markt conform loon op basis van 40 uur. Nu moet je gewoon 10 tot 20 overuren per week maken om redelijk rond te kunnen komen

Meer en betere parkeerplaatsen

Dat heeft al 30 jaar niet gewerkt

Het chauffeurs tekort zag je jaren al aankomen maar de organisaties sloten de oogjes.

Ik vind dat er veel meer ingezet moet worden op alle fronten. Iemand die zich laat omscholen naar chauffeur en begint bij D0 is toch niks dus wordt het minder aantrekkelijk om t chauffeursvak in te gaan.

Praten veel doen weinig

Meer met de vuist op tafel ipv handje klap achter de schermen. Net als Frankrijk doen, dit willen we en anders alles plat.

zijn allemaal. zakkenvullers net als de. bedrijven en overheid. je krijgt als. chauffeur toch niet wat men behoort te. krijgen. basisloon van 20 euro per uur

Tln als voorbeeld gewoon n lachertje

Geen

40 jaar lid geweest van fnv zegt genoeg

Kan je beter opheffen..

ziet ze niet

Ze hebben t drukker met de buitenlandse chaufeurs dan met de Nederlandse.

Mogen meer op komen voor de chauffeur.
TIN loopt beetje mee met de regering

Ik zie totaal geen inzet bij organisaties.

Ze moeten veel harder optreden en veel meer praktijk gericht denken

Vooral tln doet alleen wat voor de grote Nederlandse corrupte bedrijven met buitenlandse chauffeurs die worden onder betaald.

Zwaar kut de veiligheid voor een chauffeur is in Nederland heel ver te zoeken parkeerplaatsen overvol en er wordt op de vlugstrook geparkeerd en er wordt door niemand iets aan gedaan

Tln heeft heel veel andere belangen maar niet het beschermen van het transport. Daar zitten directeuren van grote bedrijven die uitbuiting hebben uitgevonden en de Nederlandse chauffeur aan de kant hebben gezet. Salarissen zijn ver achter gebleven en nu vind men het raar dat er geen chauffeurs meer te vinden zijn.
Organisaties mogen voor het chauffeurs tekort echt de hand in eigen boezem steken.

Kom eerst eens onder de chauffeurs, ze zijn het vertrouwen kwijt in de vakbonden.

Maak ook in normale taal duidelijk waarom bepaalde akties niet lukken, als de vakbond hun best doet maar de regering gaat er niet in mee ligt het aan de vakbond (volgens vele chauffeurs) maak duidelijk dat het aan de regering ligt een doe dat tussen de mensen en niet alleen via sociale media

Er wordt alleen maar gekeken naar de beroepschauffeurs, naar de grote wagens. Helaas wordt er niet echt gekeken naar de chauffeurs (b-rijbewijs) die eigenlijk ook het zelfde werk doen alleen dan in een kleine wagen (klein bakwagen/verlengde bus) daar wordt amper tot nihil na gekeken, zij die maken 6 a 700 km op een dag, doen zwaar werk maar vallen zowat overal buiten. Lage loon schaal t/m c.

Dag vd chauffeur als voorbeeld. Wat een onzin!!! Doe gewoon altijd normaal.
Dat gejank van sommige chauffeurs ook. Tis je werk jankert!

Het is jammer dat er veel organisaties werkgevers gericht gericht zijn.

Fnv werkt soms meer voor de werkgevers ipv de chauffeurs

Ze komen totaal niet voor de chauffeurs op. Alleen maar kosten besparen en niks voor ons loon terwijl wij de motor van de economie zijn. Het mag wel eens meer gewaardeerd worden zowel financieel als met respect

Ze proberen het wel maar zetten vaak niet door. Nu is het cao veranderd met voordelen maar daarnaast zijn er ook weer nadelen bij gekomen

Niet elke bond doet wat ze moeten doen

Nvt

Het word eens tijd dat de bonden hun rug eens rechten en er voor zorgen dat wij niet steeds iets moeten inleveren om iets anders te krijgen, wij zijn al genoeg kwijt geraakt in de loop der jaren.(ATV dagen).

Er wordt teveel naar de chauffeur gewezen maar die doet alleen zijn werk naar belang van zijn werkgever

Bij de onderhandelingen wat loon betreft mogen ze wel wat langer de poot stijf houden.

Sowieso overuren minder belasten is zo niet erg aantrekkelijk om overuren te maken . Meer fatsoenlijke p plts erbij .

Zet je in voor de chauffeur uit hun ogen en niet vanuit werkgever of voor werkgever

Voornamelijk de vakbond. Enorm trots als we een cadeau uit eigen zak krijgen, en ze luisteren niet echt naar hun leden.

Verzet plegen tegen onzin boetes door amtenaren die regels overal anders interpeteren (kantoor personeel word ook niet financieel gestraft voor een foutje of kan deze zelf herstellen bij ons is dit direkt fraude)

Denk ook niet dat ze veel macht hebben,dat gelul over de boel plat heb ik nu al lang genoeg gehoord ,daarmee ga je de oorlog niet mee winnen.Misschien doordat er nu weer een tekort aan chauffeurs komt zullen de werkgevers iets meer toegeven.

piet fortuin gebruikt cnv als springplank voor de politiek.

Ze praten alleen in hun eigen straatje.

Niet altijd luisteren naar de problemen van de transportfirma’s die alles laten gebeuren en het verlies afwikkelen op de chauffeurs

Ook chauffeurs zelf zijn vaak geen actieve hulpen hierbij.

Zorg minder van die lullige regels. Gaat nerges meer over. Alleen maar geldklopperij

TLN denkt dat wij heel goed betaald worden eerst iedereen terug schalen en/of ontslagen voor 2 oosteuropese vakbroeders.....ze hebben allemaal boter op hun hoofd.
Werkgever, verladers,opdrachtgevers en zeker de hele grote

Zolang wij poppetjes zijn? Vul maar in……

Moeten meer achter hun chauffeurs staan, dingen doordrukken en ervoor zorgen dat in heel europa de chauffeurs niet gezien worden als slaven van de weg en worden uitgebuit (vooral bij de oostblokkers). En de grote opdrachtgevers eens aanpakken die dit veroorzaken en we allemaal een goeie boterham gaan verdienen . Want het loon is in verhouding niks als je onze verantwoordelijkheid eens bekijkt, je hele sociale leven kapot is en dat voor weinig geld of je moet al veel weg zijn en overuren maken, iemand met 36 uur fabriek ploegendienst verdiend met 36 uur per week net zoveel dan wij met 60 urige werkweek onderhand

De FNV en de CNV maakt zich allen maar druk om de cao zo snel mogelijk rond te krijgen om zo de soob premie binnen te harken

Zolang de chauffeurs zich niet verenigen en druk met wittesturen en chroom bezig zijn ipv naar de diverse bijeenkomsten komen zal er weinig gebeuren.

Geen

Ik denk dat de vuist op tafel nog groter mag.

Ik merk daar weinig van

TLN zou er voor ons moeten zijn!

TLN zou er voor ons moeten zijn!

Het Transport wordt uit gemolken de kleine bedrijven krijgen het zwaar.

Aangezien de lonen veelste laag is en meeste willen onderdrukken door laag verdienen personeel. En opzichte dat westen Europese chauffeurs hoogz opgeleid en de kosten van hun opleiding nooit is terug vérdient is.

Ze zijn te snel tevreden bij loon onderhandelingen

Ben niet fan van organisaties die vertellen hoe ik me werk moet doen want de ene wilt idd 7uurtjes rije en ik vind 9 al te weinig

Veel lullen weinig bereiken, net politiek.

Allemaal want we moeten het hebben van de over uren en onkosten. Anders was ik allang gestopt.

Welke organisaties. Ik mis een soort chauffeursunie. En ik mis bij TLN de aandacht voor de mens die schuilgaat achter de functie chauffeur.

Goed opletten wat er mis gaat in deze sector

Organisaties weten gewoon niet wat er echt speelt en gillen maar wat om de contributie te verantwoorden

Het belang voor een chauffeur die meerdere weken weg is van huis.
en of de hele week weg is.
of dag ritten doet. Is t niet best gesteld.
Neem de 30 dagen tago plicht waar je op bekeurd kan worden .
Dit heeft met veiligheids niks te maken.
Veel te veel uren werken voor een schamelijke€15,⁸0-,gaat nergens over met onze verantwoordelijkheid

Zij zouden meer kunnen doen voor de chauffeurs die onschuldig met drugs of mensen transport in aanraking komen

Ze komen met de gekste ideeën, net als of niemand ooit een vrachtauto van dicht bij hebben gezien.

De chauffeur, s mogen zelf ook meer in actie komen

Het is toch van de zotte dat wij 15 uur per dag moeten werken voor een flut loon

Naar mijn mening doen die organisaties hun uiterste best om op te komen voor ons als chauffeurs.

De werkgever In het Transportsector verzuimen de Zorgverplichting regelmatig aan hun laars.

Ik heb het idee dat de chauffeurs niet of nauwelijks gehoord worden. Ze hangen meer naar de overheid.

Ik denk dat het wat beter kan

Denk bv aan,eerder stoppen met werken,dwz als je 60 jr bent geweest en op je 16 jr al bent begonnen ,moet er toch n aantrekkelijke afbouw regeling mogelijk zijn
Nu is er alleen wat geregeld voor collega's tot en met geboorte je 1961,ik vind dat niet ok

Redelijk salaris verhoging zou fijn zijn.

Er word in ieder geval wat bereikt standairco etc.
de verruiming van de rijtijdenwet zal voor de internationale chauffeur met open armen ontvangen worden

Beter Cao uurloon standairco

Ze moeten zich ervoor sterk maken dat de overuren minder zwaar belast worden

Veel te weinig parkeerplaatssen

Nog geen ervaringen mee

Via reclame mag er best meer aandacht komen voor het vak

Staken in de vorm van rotondes extra nemen of toeteren is een lachertje... Aandacht krijgt je net als in Frankrijk.. gewoon het hele land plat leggen...

Het mag wel wat meer.
Omdat nen denkt dat er niks aan de hand is

Geen

Wat hebben ze nu bereikt afgelopen jaren, denk niks he.

Te weinig lobby voor Meer parkeerplaatsen om de nacht door te brengen

Vakbonden heb je geen ruk aan. Innen en verder niets ja als er camera's bij staan

Ze moeten meer voor de chauffeurs opkomen en zorgen dat de oost Europese worden geweerd

Meer de poot stijf houden

Meer eensgezindheid creëren onder de chauffeurs nu is het ikke ikke en als er gestaakt zou worden zijn het meer toetsenbord ridders dan ridders van de weg
Een grotere vuist maken tijden cao onderhandelingen en wat standvastiger zijn

Wordt veel gepraat met weinig resultaat

Iedereen gaat voor eigen gewin..

Vakbonden is een lachertje. Die snappen niet waar de prioriteiten liggen vd werkende chauffeur. Je eigen druk maken over een standairco. Of een werkweek van 30u.hoe verzin je het.

Ja de mensen in Den Haag snapen niks van onze beroep. . Tot het te laat is. .

Daar hou ik me eigen niet mee bezig

Moeten bepaalde dingen bij de staat aangeven over te kort , loon , stimuleren

Echt wat bereiken? Praat met Frankrijk, niet luisteren dan land op slot. Kijken wie er wint

Werkgevers kunnen beter lobbyen

Als je prijs vergelijkt hier met rijbewijs en chauffeurskaart ,tegen over andere landen dan blijkt dat die organisaties het niks interesseerd

CAO is een lachertje, daar hadden ze echt een hardere vuist moeten maken om het vak aantrekkelijker te maken

Ja ze kunnen wel roepen maar Brussel bepaald. En veel dingen zijn niet altijd links of rechts maar ergens er omheen

Gemiddeld komen ze totaal niet op voor de financiële belangen.
En al helemaal niet voor de werkdruk

Roepen veel doen weinig

Het gaat om moreel besef. Daar doet geen organisatie iets tegen.

Werkgevers die zich niet aan de regels houden harder aanpakken, maar ook de lonen opschroeven, en het niet op een akkoordje gooien met de werkgevers ten nadele van de chauffeurs.

Meeste regels zijn in het voordeel van de werkgever.

Moeten harder in onderhandelingen zijn

Meer afdwingen bij verladers, faciliteiten en ruimere openingstijden.

Wel goed maar we moeten gewoon allemaal de de zelfde kant op gaan

Net als Den Haag een dikke puinhoop
Zo ook organisaties (alleen voor het geld zitten ze er

Organisaties hebben nog nooit genoeg gedaan en heb het gevoel dat deze met werkgevers houden!

Veel organisaties hebben alleen eigenbelang, willen scoren over de rug van de chauffeur onder het mom, wij zijn er voor de chauffeur, maar bereiken vaak het tegenovergestelde van wat de chauffeur nodig heeft. Zoals parkeerplekken met voorzieningen, bedrijfsterreinen openstellen voor de chauffeurs die komen laden en lossen.

Meer mensen moeten zich aansluiten bij een bond, en deze moeten krachtiger optreden voor onze belangen

chauffeurs promoten zonder transport geen vul maar in

Nvt

Parkeer probleem , wordt maar niet opgelost

Ze zullen vast wel wat doen daar geloof ik heus wel in, alleen ik merk er te weinig van. Al kan je natuurlijk niet alles in een keer omdraaien, dat vergt tijd en geduld in de loop der jaren.

Chauffeur zijn of worden is niet meer aantrekkelijk

Het idee geeft het dat ze meer voor de bazen zijn dan voor ons

Zie vorig antwoord...bruine armpjes halen bij de overheid stelletje verraders

Wie D met code 95 hebben dan gratis
C bak wagen met code 95 er krijgen

Om zo meer chauffeurs krijgen

Zeuren alleen over een stand airco en nog is het niet verplicht

Als er in denhaag nie geluisterd word kanne we hoog en laag spinge maar da herft dan toch geen zin

Vakbonden doen sowieso te weinig daarom heb ik mn lidmaatschap opgezegd

We kunnen niet tegen de oost eurooeanen concureren

Ze moeten mensen uit de praktijk vragen wat er moet verbeteren en geen kantoor mensen

Als er goede inzet was hoeven we nu deze enquête niet in te vullen

Wel eens wat hulp nodig gehad en niet goed gekregen.

Ik heb geen idee welke organisaties het ziijn. Dat zegt al genoeg denk ik.

Weet niet wat organisaties achter de schermen doen dus kan er niets over zeggen

Ze zouden meer kunnen doen bij de werkgever om het salaris te verbeteren in vergelijking met andere sectoren

Ze moeten de bedrijven maar erns benaderen om te vertellen dat chauffeurs ook mensen zijn en geen beesten.

Er wordt veel gesproken maar iedereen verschuilt zich achter wetten

Ik denk wel eens dat ze omgekocht worden en er dan niet meer voor onszijn

Door de kleine draagkracht die er is, zijn organisaties niet sterk genoeg.

Geen

Nederlanders maken geen vuist zoals frankrijk

Het moet alsmaar goedkoper, regel eens iets goeds voor een chauffeur,,,, en niet één wedstrijd wat bv tvm doet, daar walg ik van,,alsof er maar een goede chauffeur is in Nederland komt daaruit,,,,, Nee iets voor alle chauffeurs dat blijvend is

Laat ik in midden

Veel praten van achter een bureau en dat was het dan ga eens kijken wat er leeft op de werkvloer en niet bij de werkgevers

Ze doen en proberen genoeg maar komen niet door die betonnen muur heen in den haag en Brussel

FNV CNV doen er niks mbt zware beroepen eerder met pensioen

Er moet veel meer echt actie zijn tegen slechte marktprijzen en onderbetaalde chauffeurs. Dus vooral de aanpak van oneerlijke concurrentie

Licht het vak eens goed toe het is een mooi vak maar je doet het 24/7 en je partner moet het aankunnen dat vele alleen zijn

Mensen die ons chauffeurs helpen zijn er uiteraard te weinig. Je kunt er dus ook geen wonderen van verwachten, maar ik ben blij met hun inzet

Verdienste zijn al lang te laag . De opmerking van je over uren moet je het hebben komt ergens vandaan

Ze proberen het wel maar door de buitenlandse concurrentie/ krijgt de chauffeur niet wat ze verdienen voor wat ze doen.. moeten meer uren maken om aan hetzelfde loon te komen

Dat zijn grote bazen die het voor het zeggen hebben, organisatie hebben niets te zeggen!!!

dansen naar de pijpen van werknemers de chauffeur inteseerd ze niet of nauwelijks

Zorg dat de chauffeur behouden blijft

Der zijn een hoop dat ze doen.

Alleen de politiek lijkt nergens oor aan te hebben

Nvt

Er is te veel verdeeldheid onder de chauffeurs. Er gaat op deze manier nooit iets bereikt worden.

Meer loon , respect , voorzieningen

Denken alleen maar aan eigen baantjes!!!!!

Het wordt tijd dat ze met de vuist op tafel gaan slaan . En zo gaan we het doen . En niet anders .. de grote jongens hebben al te veel te vertellen

In Nederland is het met de voorzieningen onderweg en de hoeveelheid parkeerplaatsen om te janken. Van mij mag de hele boel een keer plat kunnen de mensen zien dat ze niet zonderen chauffeurs kunnen.

Praten te veel in eigen belang

Zijn er alleen voor hun eigen mooie baantje

Denken alleen maar hun eigen

De bonden voor de werkgevers mogen wel eens respect gaan tonen voor de chauffeur
Het worden er steeds minder en aanwas uit het oosten of verder (Oostblok, Brazilië of Filipijnen bijvoorbeeld) is geen aanrader voor de verkeersveiligheid

Ze hebben al jaren geen klote gedaan dn dit tekort in de sector aan moeten zien komen.
Hier hoef je geen hoogleraar voor te zijn

Ik heb tot op de dag van vandaag hoor/zie ik niet dat de betreffende organisaties iets doen om het imago van chauffeurs te verbeteren

Meeste organisaties doen in mijn beleving aan achterdeurtjes politiek en denken vooral aan hoe ze er zelf uitspringen en veel voor eigen gewin chauffeur is veelal van onder geschikt belang

Misschien meer naar het volk luisteren

De organisaties proberen er van alles aan te doen, maar ik ben van mening dat het kabinet hier niks mee doet, die uiteindelijk beslissen.

Sla is een keer met harde hand op tafel. Ja is ja. NEE is nee. En gewoon is fatsoenlijk loon. Behalve alle verantwoordelijkheid mag er ook wel is gedacht wordt aan wat een chauffeur (vooral een internationale) opgeeft voor zijn baas. Vrijheid, regelmaat, rust, ontspanning, vrije tijd, en de allerbelangrijkste, zijn huis, haard en gezin. Kinderen zonder papa of mama. Etc..

Probleem aanpakken met parkeren gemeenten aanpakken wegens verkeers beleid straten zo inrichten dat wij er amper nog door kunnen of palen plaatsen wegens pakeer gedrag van personen autos en verboden plaatsen dat wij er niet meer mogen komen een kilometers moeten om rijden en hoe zit het dan met het mileu ?jdit komt niet ten goede en zo maar verder wij worden overal gedwarsboomd en kunnen ons werk bijna niet meer uitvoeren en o ja pakeer verboden op industrieterrein daar waar wij onze aanhanger kwijt kunnen maar om te voorkomen dat onze oosterburen daar pakeren is er een verbod 1 oplossing een bordje er onder plaatsen van s avond 1900 tot 600 s morgens kunnen wij er gewoon onze aanhanger af koppelen en ons werk doen zonder bekeuring zo zie je jullie kunnen nog zat voor ons doen.

Die huppelen ook maar een beetje achter de regering aan

Zitten er alleen voor hun eigen boterham met dik beleg.. En doen af en toe iets waar wij als beroepsgoederenchauffeur iets aan hebben waar ze punten mee scoren..

Zie niet t verschil wat ze maken

ik zie heel weining van de organisatie voor de chauffeurs. FEBETRA en UPTR zijn transportfederaties in Belgie. maar die doen alleen aan zakken vullen; die doen niet veel voor de chauffeurs.

Meer personeel
Meer geld
Minder werkdruk

Doen te weinig voor het personeel, ze zijn er meer voor de bedrijven.

Niet altijd zeuren op werkgevers.

Veel te veel eigen belang

Sociaal gedrag en stop het broodroof.
Voordat er nog meer kapot gaat, twee voor twaalf

Betere controle op naleving van de regels. Gezonde concurrentie en geen oneerlijke.

De inzet onder de maat, we hebben maanden in de auto geleefd gegeten geslapen alleen en waarom? Omdat we niet in Frankrijk od Duitsland waren waar het wel kon aan een tafel

ervoor zorgen dat het chauffeurs vak in een beter daglicht komt en een beter CAO.

Meer uurloon

Door de tachograaf wordt een chauffeur nationaal en internationaal onder toezicht gezet

Zijn veelal bezig voor grote grote bedrijven en zeker niet voor de individuele chauffeur.

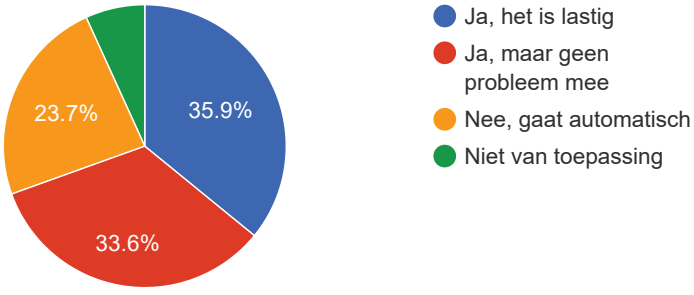
De chauffeurs zelf vinden alles goed en zijn niet bereid tot eenheid te komen

De lonen zijn veel telaag

Er wordt veel gepraat maar een oplossing is er nooit

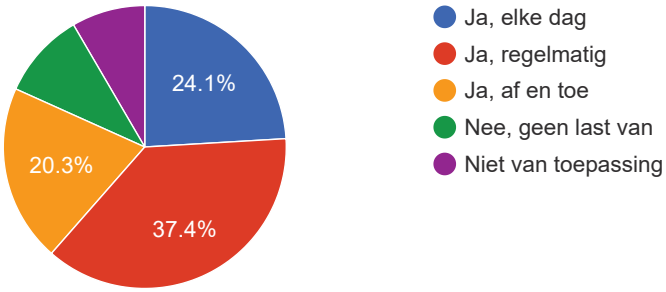
Bent u elke dag aan het rekenen om u aan de wet rij- en rusttijden te kunnen houden?

3853 submissions



Ervaart u problemen om tijdig een fatsoenlijke parkeerplek te vinden?

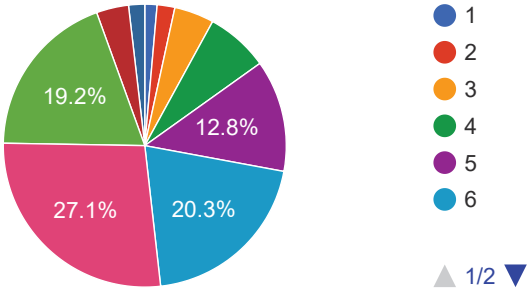
3853 submissions



Algemene vragen

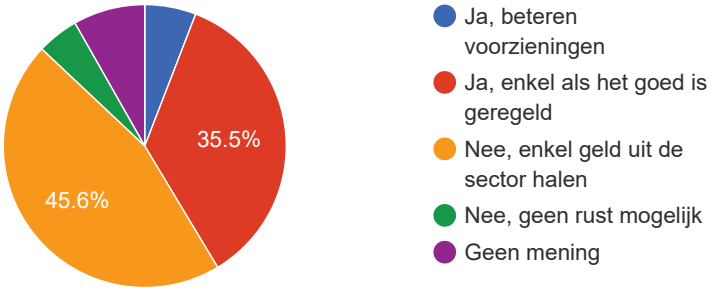
Welk rapportcijfer zou u het vak van beroepschauffeur over het algemeen geven?
(1 = zeer slecht > 10 = zeer goed)

3854 submissions



Denkt u dat betaald parkeren vrachtwagen een oplossing is?

3854 submissions



opmerking betaald parkeren

777 submissions

Test

Veel bazen betalen niet.
Moet je prive geld gebruiken om iets te parkeren wat niet van jezelf is

Betalen om te slapen? De consument is dan de dupe want de prijs word doorberekend

Uitzuigerij

Achteraf parkeerplaatsen veel betalende en weinig service

Uitmelken van chauffeurs

Afzetterij

Er voor zorgen dat alles bij een parking goed geregeld is qua eten en sanitair. Er word te veel gekeken naar parkeerplaatsen waar Oost Europese chauffeurs willen gaan staan (geen restaurant etc)

Wel betalen en dan geen restaurant of met smerige wc.

Het is gewoon een zootje , als je betaald parkeren , alles staat door elkaar zowel koelers,tanken stukgoed , dit kan veel beter

Ik rij wekelijks Engeland,daar betaal je tussen £20 en £30 voor een beetje parkeerplaats,en dan heb je nog grote kans dat smorgens je lading al weg is en/of tank leeg

Bij betaalde parking kan je bij nooit eten.

Ik wil gewoon zelf een plekkie zoeken. De ene dag bij de routier/restaurant/autohof etc. De andere dag ergens op een industrieterrein en ff naar het dorp wandelen om te eten. Wil niet verplicht ergens achter een hek staan.

Moeten goede voorzieningen verplicht zijn. Ook fatsoenlijk kunnen eten

Nvt

Vindt het te gek dat je als chauffeur nergens veilig staat, altijd weer bang zijn of je diesel niet is gestolen of dat er weer in je zeil is gesneden of nog erger dat ze in je cabine komen.
Nee ik ben blij dat ik daar geen last meer van heb

Een betaalde parking is niet altijd beveiligd. Er moet namelijk ook vaak betaald worden omdat het privé terrein betreft. Er staat dan iemand geld te incasseren maar is niet belast met de veiligheid want rond 22.00u gaat deze persoon weg.

Betaalde parkeerplaats is prima zolang je het terug kan krijgen bij je versnaperingen

Ik stop vaak bij betaalde parkeerplaatsen, en heb vaak me vaste plaatsen waar ik stop, dit moet alleen wel zo uitkomen met me rij/werktijd. Je staat hier namelijk veiliger, kunt hier eten en gebruik maken van douches/wc

Restaurant douchen en goed geregeld

Maar alleen als er ook een restaurant en andere faciliteiten aanwezig zijn

geen

Internationaal gezien zijn er veel te weinig en te kleine parkeerplaatsen en in Nederland helemaal

Goede bewaking dan

Betaald parkeren (kosten werkgever) in CAO opnemen.

Een ramp, maffiapraktijken worden hierop gehouden

Het geeft geen zode aan de dijk om betaald parkeren in te voeren omdat iedereen die met de vrachtwagen rijd dan een plekje gaat zoeken binnen het bebouwde kom om te kunnen parkeren voor hun rust.

Heeft geen enkel nut.

Je kan onmogelijk zoveel betaalde p plaatsen creëren op zoveel plekken. Vaak doorrijden tot je uren op zijn en dan moet daar maar net iets zijn.

Daar moet dan een restaurant bij. Parkeergeld verrekenen met eten

Alle kosten voor werkgever en die moet geld bij opdrachtgever verhalen

Gewoon stelen van geld vind ik dat

Er moeten meer en grotere parkeer plaatsen bij komen

Betaald parkeren maar niet met een kastje voor het raam
Dan staat dat ook zo vol met oost Europeanen

Systeem in Frankrijk vind ik goed. Als je parking betaald krijg je dit terug als korting op de maaltijd.

Onzin

N.V.T.

Wat is de toegevoegde waarde van betaald parkeren voor de chauffeur ?? Ik ga nooit betaald parkeren, hekken en poortjes en pasjes en camera's. Ik ben geen crimineel.
Transport zit vastgepind op de wetgeving voor wat betreft afmetingen van de truck. Als daar verruiming in zou komen kun je faciliteiten aan boord brengen...toilet/douche (caravan idee met afvalwatertank eronder) dan heeft de chauffeur het n stuk comfortabeler aan boord...
dan is elke parkeerplaats een goede plek.

Betaald parkeren is goed. Maar wel met voorzieningen (WC, Restaurant). Niet ergens achteraf t.o.v. de snelweg. Fraude bestendig dus op de snelweg aangeven VOL of aantal parkeer plaatsen vrij. Gebeurt nu vaak dat er vrachtwagens op een volle parkeerplaats (kunnen daar komen omdat ze eigenlijk er aan de andere kant weer uit moeten rijden) achter worden gezet waardoor ontstane betaalde lege parkeerplaatsen onbereikbaar zijn.

Nee

Toestaan dat men op industrie terrein rustig kan parkeren

Chauffeur moet dat toch weer uit eigen zak betalen

Gewoon goede leuke betaalbare restaurantjes net als in Frankrijk.

De oplossing is om op meerdere plaatsen betaald parkeren te maken waar ook gelijk gegeten en gedoucht kan worden.

Wel met normale voorziengen zoals een restaurant en wasgelegenheid normale parkertarief

Als eerste uur gratis is, zodat je chauffeurs zoveel mogelijk de kans bied om langs de weg hun korte pauze te kunnen maken. De plaatsen langs de weg zouden dan meer vrijblijven ipv ladingen chauffeurs die vanwege plaatsgebrek bij de bedrijven waar ze voor rijden in de buurt langs de weg bivakkeren. Maar dit is lastig in te vullen in de praktijk.

Altijd koelwagens op de parking

Geen mening

Eerst maar is beginnen met meer parkeerplaatsen

Zouden voldoende parkeergelegenheden moeten zijn. Strengere controles op cabottage zou al meer plek opleveren.

Vaak witte kentekenplaten staan vroeg op parking stil. Minder vaak op betaald parkeren.

Geen

Opgesloten achter een hek zitten, uitzicht tot de trailer voor je, 0 voorzieningen, vaak een tochtige vlakte en daarvoor moet je dan betalen, te gek voor woorden...
Als ik onderweg sta wil ik kunnen wandelen, dorpje in kunnen voor een terrasje, restaurantje of een boodschap

Met ongeveer om de 40 kilometer een parkeerplaats

Betaald parkeren is goed als de voorzieningen goed zijn . Restaurant sanitair elektra aansluiting en een voorziening om sneeuw van het dak te halen.

Betaald parkeren vind ik niet kunnen. Wel betere voorzieningen en grotere parkeerplaatsen rondom steden waar veel vrachtverkeer komt. Regio Eindhoven !

Als de voorzieningen ook daadwerkelijk daar zijn voor de rest duur en mens onterend

Je heb er niet zoveel aan die parkeerplaatsen , ADR is meestal uitgesloten met dank aan ilent

Met z’n allen achter het hek staan met allemaal verschillende nationaliteiten en praktisch geen voorzieningen ,en 24 uur verkeer over parking

Als ze zo graag willen dat we moeten betalen zou de baas dit moeten doen. Verder nemen de parkeerplaatsen nergens toe. Wordt alleen maar voller

Vaak geen voorzieningen. Ver van winkel of goed restaurant.
Tussen de platkoppen.
Naast loeiende koelers... .
Als beesten opgesloten achter een hek!!
Walgelijk!
En dan nog geld vragen ook!

Betaald parkeren komt uiteindelijk uit de zak van de chauffeur

Geen oostblokkers en bewaking

Mijn veiligheid is een taak voor de falende overheid

Waarom betalen is voor ons werk niet voor ons plezier dat we er staan auto's betalen toch ook niet

Voor alles en iedereen is er parkeerplek, waarom moet de chauffeur voor zijn parkeerplek dan gaan betalen?

Ze zouden werkgever moeten verplichten dit te betalen.

Is oké maar dan met elektronische betaling zoals voor de tolwegen

Gewoon investeerders, die er een slaatje uit slaan, maffia praktijken !!!!! Word alleen maar duurder, het liefst een pa4king neerzetten 10km buiten de bebouwde kom, waar je niks kunt, geen restaurants, supermarkten ed. DIE MEN OP DEZE PARKINGS OOK NIET HEEFT !!!! Uitzonderingen daargelaten, Hengersberg,Diemelstadt, Schwegenheim

Het is toch belachelijk dat je moet betalen om op een parking te staan waar dag en nacht beweging is dan heb je geen rust

Zou beter zijn blijven al die stinkies weg lekker rustig op de parking

Als de werkgever het betaald prima.
Anders is het diefstal van de chauffeur.

Chauffeur moet het vaak zelf betalen waardoor internationaal rijden niet meer zo aantrekkelijk is

Als er meerdere truckstops met goede parkeervoorzieningen en goede sanitaire voorzieningen in een land als Nederland zouden kunnen komen en dan met name toegelaten worden door de gemeentelijke bureaucratie dan werd er misschien minder gebruik gemaakt van de parkeerplaats bij een tankstation en dan is de kans groot dat die netter blijft omdat er fatsoenlijk overnacht kan worden met een fatsoenlijk sanitair in de buurt

Zorgen voor voldoende voorzieningen. Nu nog veel te weinig. Transport stelt er zelf ook geen geld voor beschikbaar. Eigen werkgever doet niet moeilijk maar tot op heden is het ook nog geen grote kostenpost.

Nee ik heb al weinig over als ik dat ook nog most betalen. Shit toch.

Betaald parkeren alleen als het ook veilig parkeren is.

en dat mag de chauffeur zelf betalen

Als betaald parkeren wordt ingevoerd zullen de “ arme “ oostblokkers elders heen moeten.

Betalen en dan betere voorzieningen

Veel werkgevers willen dit niet betalen.

Vieze sanitair geen eten veel koelers geen rust

vrachtwagens moeten al voor alles betalen en nu ook gewoon voor basis benodichtheden dat niet eens in orde zijn ik vind het gewoonweg schandalig

De kosten komen allemaal op het bordje van de chauffeur lekker makkelijk die werkgevers in de transport

Moet het wel door de werkgever betaald worden.

Geen opmerkingen 7

Parkeergeld gebruiken om te eten

Voor een restaurant snap ik het.
Als je gaat eten is het gratis parkeren.

Met goede voorzieningen eten en douches en wc

Door betaald parkeren worden de parkeerplaatsen niet groter.

Als per parkeerplaats verwijderd worden een ruime betaalde parking voor terugkomt zal er geen probleem zijn; maar ze gaan nu per 10 weg en komt er 1 op een onlogische plek terug. Schiet niet op. Vroeger kon je van de snelweg af overal parkeren. Nu praktisch nergens meer..

Weet niet of dat echt de oplossing is want wie betaalt dat; denk dat er te weinig parkeergelegenheid is

Zorg voor grote gratis ruime parkeer plaatsen maar ook voor parkeerplaatsen bij bedrijven wat vroeger wel mocht maar wat tegen woordig niet meer mag

Betaals parkeren slechts als het word verrekend met je maaltijden en indien sanitair bbemand en schoon is.
In Duitsland kan t ook ....

Ergens vind ik het onzin welkom zijn als men wat van je moet.en daarna zoek het maar uit.nergens parkeren want dan ben je lastig straatbeeld en zo meer.men wil wel de lusten ,maar niet de lasten van de transport

Ik denk dat als je zorgt dat alles op zo'n afgesloten parking goed geregeld is, dat het geen punt wordt als men ervoor moet gaan betalen. Maar dat is nu zeker niet zo! In Rotterdam zijn er meerdere parking 's op die manier maar het is er een zooitje, niets te eten (ja een mars uit een automaat), vieze toiletten, buitenlandse chauffeursdiensten die binnen zitten te stinken, geen schone was gelegenheid.
EN ZET ER DAN GELIJK EENS EEN GOEIE EET TENT OP!!
Wat is er mis met het autobahnhof in Duitsland? Precies niets! Stukje van de snelweg, sta je niet in de herrie, goed te eten, de toiletten en douches worden continu schoon gehouden, je kunt er een biertje drinken , goed zitten, en bij sommige heb je zelfs televisie en heerlijke loungebanken. En daar is géén parkeerprobleem, en nog gratis ook in de meeste gevallen. Criminaliteit hou je toch niet tegen, ook niet op een afgesloten terrein...

pissen en schijten is onderweg al duur genoeg en dan nog betalen ol te parkeren en s anderdaags evenveel kans op inbraak in de trailer

Dit is alleen een optie wanneer dat met werkgever geregeld word dat die dat moet betalen en niet dat de kosten op de chauffeur verhaald worden

Alleen als je dan ook veilig staat

Voor chauffeurs die willen verteren apart tarief tegenover chauffeurs die niet verteren, aparte plaatsen voor koel en ADR en zwaar transport trucks

Betaald parkeren enkel als de chauffeur dit op een één of andere manier terugkrijgt

Betaald parkeren is weer een manier om geld uit de zakken van chauffeurs te kloppen.
Parkeerplekken moeten gewoon aanwezig zijn bij de laad en losplaatsen (de EU moet verplichten dat elk bedrijf (van een bepaalde grote) vrachtwagen parkeerplekken heeft met sanitair

Betaald parkeren wordt door werkgever vergoed.

Prijsverhouding slaat nergens op

Blijft een prachtig vak alleen word het slechter en slechter heeeeel jammer

Betaald parkeren. Belachelijk verplicht pauze houden en er ook nog voor betalen. De meeste werkgevers betalen je het niet terug dus voor eigen rekening. Dat moeten ze tegen een leeraar zeggen als je pauze hebt en je wilt binnen zitten moet je betalen. Nou dan is het gelijk op het nieuws

Vaak betaal je maar ben je een varken in het veld, je zoekt het maar uit, de voornaamste reden is de parkeerplek die je daar hebt en nergens anders kan vinden

Geen

Het is net als tolgeld, iedere weggebruiker vindt het een prima plan, maar vergeet dat die kosten uiteindelijk worden doorberekend en dat de consument ze moet betalen

In vergelijking met 30 jaar geleden , zijn er minder parkeerplaatsen en restaurants

Zou een oplossing kunnen zijn maarvik ben bang dat er veel kosten niet terug betaald gaan worden en er discussies ontstaan over wel of niet op betaald parkeren staan.

Duitse systeem met autohof en groot deel terug bij verteer wel goed. Dure parking zonder restaurant is niets.

En niet te duur is

Als er dan dan ook goede voorzieningen zijn, een echt restaurant met alle sanitaire voorzieningen (geen fastfood keten)

Zorg dat de rekening rechtstreeks naar werkgever gaat

Maak het betaal baar

Betaald parkeren met restaurant en alles erbij. Dan is het een goede oplossing.

Betaald parkeren maar dan wel met een goed restaurant en sanitair. En betaald parkeren moet de opdrachtgever of werkgever betalen je staat ook veilig dus hun hebben der ook baat bij.

Want laten we de transportsector nog verder een poot uittrekken. Daar wordt toch al zoveel geld verdient hè.

Geld moet terug naar verbetering parkeerplaatsen.

Teveel vrachtwagens bij elkaar op een hoopje, ik heb rust nodig niet 100 vrachtwagens die allemaal op een andere tijd vertrekken. En dan nog een paar koelwagens ertussen maakt het feest compleet

.

Betaald parkeren is meestal niet te bereiken met exceptioneel vervoer .

Afhankelijk van de voorzieningen. Voorbeeld een Autohof waar je te goed bonnen krijgt die in het restaurant kunt gebruiken. De huidige trend om overal "concentratie" kampjes op te zetten zonder goede voorzieningen is triest.

Als er ruimte, voorzieningen en betaalbaar zijn. € 14,- betalen om op n dixi te moeten lijkt mij niet de gang van zaken. En beter vanaf de autobaan aangeven.

Het is dagelijks een drama om een fatsoenlijke parkeerplaats langs de autobaan te vinden voor een pauze omdat deze parkeerplaatsen ingenomen worden door buitenlandse chauffeurs die afspraken maken met elkaar waar ze gaan staan en vaak ook al dat ze de auto, 's al zo neerzetten voor hun collega, 's dat wij er niet tussenkunnen

Betaald parkeren alleen als de voorzieningen goed zijn! Fatsoenlijke en schoon sanitair! En eventueel een eetgelegenheid er bij!

Zolang de prijzen niet de pan uitrijzen, prima… niet zoals bij Maxi autohoven 14,00 en 08,00 terug bij het verteer.
Kan het namelijk niet declareren.

Moet ook wel iets te eten zijn en een douche

Onzin geld wat je niet meer terug ziet.

maar daan wel dat de werkgever dit moet betalen en dat je er met draaien de koeler mag staan wand dit mag nu eingelijk nergens

Waarom betalen om te parkeren ? Een bouwvakker betaalt ook niet om zn werkbus te parkeren

Betaald parkeren heb ik op zich geen probleem mee als het maar betaalbaar blijft en dat blijft het niet want in Duitsland op de maxi autohofen betaal je een vermogen om te parkeren en je krijgt er weinig voor terug dus laat zo langzamerhand iedereen de autohfen links liggen en gaan ze wel parkeren op een industrie gebied en dat word zo langzamerhand ook overal aan banden gelegd en in NL is het sowieso een drama met parkeerplaatsen en die paar truckstops die er in nederland zijn is het wel top geregeld

Geeft ik de voordeel aan het geeft ook rust voor je zelf

Het zet geen zoden aan de dijk.
Zo een ondernemer bouwt zoiets niet voor ons!!
Maar uit eigen belang!
Kijk naar de betaalde P in Duiven.
€20 per nacht,en nog wordt er in de zeilen gesneden,lading gestolen en moet je op een dixi zitten kakken!
Die ondernemers hebben alleen belang daarbij dat het betaald parkeren verplicht wordt.
Zodat de chauffeur GEDWONGEN wordt er te MOETEN staan

WEDEROM PUUR OM HET WINST BEJAG VAN DE TERREIN BEHEERDER

Vaak zijn er geen plaatsen voor koelers.

diep triest

Zelf nooit gedaan, maar als het veilig is met goede voorzieningen voor de chauffeur zou ik daar gaan staan.

Gratis parking worden gesloten en betaald komt terug onder het mom, luxer en veiliger. Dit is niet waar. Enkel de nacht vergoeding van de chauffeur innen en meer niet!!

Restaurant by parking en moet bemand zijn

Geld klopperij

Werkgevers betalen het niet

Mits de bedragen binnen de perken blijven

Geld kloppers.

Krijg het niet terug van de werkgever

Meer en betere voorzienigen

Als je betaalt parkeert moet je niet nog eens betalen voor de wc of douche. Parkeerplaatsen moeten dan verlicht en verhard zijn en niet Schots en scheef

Wie moet dat allemaal betalen ??? Juist alles wordt weer doorberekend dus de laatste schakel betaald meer dus alles wordt gewoon duurder ! De rek is er nu wel uit !!@

Goede regeling en terugbetaling bij eten vind ik prima

Kort parkeren is ook parkeren en langs de snelwegen is bijna daarvoor geen plek.

Da men ook ken eten en da de parkeergeld dan verrekend wordt met je vertier

weer een stropdas die geld krijgt

zolang het geen melkkoe is en rekening gehouden wordt met de differse inkomens van chauffuers desnoods de transportteur veplicht stellen dit te vergoeden en en een max is voor wat er gevraagd mag worden europees gezien.

Zolang betaald parkeren door de werkgever vergoed word.

Betaald parkeren is prima, met goede voorzieningen en rekening naar de baas

Moeten wij als Nederlandse transport op betaald gaan parkeren terwijl de buitenlanders overal parkeren omdat er geen plek is voor het Nederlands transport

Betaald parkeren is een oplossing maar dan moet het allemaal wel goed geregeld zijn. Veilige , schone ! Parkeerplaatsen met personeel die het onderhouden .

Het moet geen verdienmodel worden maar het betaalde geld moet terugvloeien in de onderhoud en voorzieningen.

Maar dan wil ik ook gewoon goed kunnen staan

Betaalde parking staat veelal overvol

Nog meer kosten onderweg…

Nvt

Betaald parkeren is wel een oplossing maar na een dag alleen in de auto wil je wel een beetje gezelligheid en dat is er op die parkeerplaatsen niet , bijvoorbeeld In Duiven en Hazeldonk.

Het is goed. Maar moet het wel betaald worden door de onderneming

Ik hou er niet van om op een massale parking te staan. Zeker als de voorzieningen duur en minimaal zijn. Dat soort organisaties zijn alleen maar op geld uit. Niet op het welzijn van de chauffeur.

Betaald parkeren geen probleem mits er voorzieningen zijn en vergoed worden.

De echte armoedzaaiers uit het oosten gaan helemaal niks betalen en er zijn ook betaalde parkeerplaatsen waar je nog niet veilig staat.

Probleem is dat bij veel bedrijven de chauffeur zelf de rekening kan betalen en je staat zelden rustig.

Ik ben voor mijn werk onderweg, ik ga niet winkelen in de stad dat ik moet betalen voor het parkeren! Moeten ze maar openbaar vervoer regelen voor mijn goederen, geef ik het met de bus mee ;-)
Kost enorm veel geld en de prijzen staan door de moordende concurrentie al enorm onder druk. Wie gaat dat betalen? 100 auto's a 10 Euro per nacht, keer 4!? Is een aardig bedrag, mogen ze bij mij iedere week wel op mijn rekening storten ;-)

Tis de grootste geldklopperij die er is...UK 35 pond voor overnachten op parking ?? Duitsland durft ook al 20 euro te vragen,en gelukkig ook geld terug tijdens eten...maar droevig is bv deventer.

Heeft Alleen maar zin als er echt goede voorzieningen komen en niet alleen maar een vieze toilet met een douche die alleen maar Louw water geeft

En dat de chauffeur dus ook niet helemaal opgesloten zit op een terrein zodat deze ook nog een bus naar een supermarkt kan pakken voor eten en drinken

Als het bewaakt is en er voorzieningen zijn wil ik er best voor betalen

Waarom moeten de chauffeurs betalen voor een voorziening die voor andere gratis is. Creëer gewoon meer parkeerplaatsen.

Dank aan de oost blokkers en de weggooi maatschappij al die goedkope winkels zorgen voor toenemend verkeer deels

Waarom ons nog meer uitbuiten? We kunnen de vrachtwagen niet in onze binnenzak stoppen

Of het wekt weet ik niet

Nee waar dat kan moet je verplicht eten, daar heb je weer een qr code voor nodig… we worden al genoeg genaaid..

Goede voorzieningen en prijzen de redelijk zijn!

Mits er een restaurant en sanitair is

Is in veel gevallen veel te duur vind wel een gratis plek

Duitsland heeft het veel beter voor elkaar dan Nederland qua slapen en eten voor chauffeurs langs de weg

Dan wel met een restaurant erbij waar je parkeerkosten geheel of gedeeltelijk vergoed worden

Waardeloos

Ik denk dat er collectief per industrie terrein een parkeerplaats gerealiseerd moet worden. Inclusief toilet gebouw douche en eventueel eetgelegenheid. Kosten zijn voor de bedrijven op dat industrie terrein. Die zijn ook verantwoordelijk voor de aanvoer en afvoer.

Wat denk je nou, 2x eten douchen en toilet en dan nog ontbijt, 30 euro, dat gaat niet passen

Koelers op een aparte plek !

Mits het vergoed word door de werkgever.

Als je gewoon genoeg voorzieningen heb zal ik het niet erg vinden om te betalen

Maar dan ook met mogelijkheid om te eten en te douchen dus goede voorzieningen voor de chauffeur !!!!!

Zullen ze ook aan koelers moeten denken. Zijn nu veel betaalde parking in NL waar je met een koeler niet op mag. Ook die mensen moeten parkeren toch?

Heb ik al eerder vermeld.

In sommige steden is geen fatsoenlijk parkeer gelegenheid.
Ik werk vanuit groningen. Elke ochtend naar Deventer. Maar de vrachtwagen kan nergens rustig staan.

Denk dat onze buitenlandse collega's er toch niet gaan staan ivm te duur.

Veiligheid moet goed zijn en eetgelegenheid

De prijs gem 15€ voor 1nacht a 4nachte in de week toch 60€pw/250€pm

Je betaald duur, krijgt er weinig voorntrug

Er zijn zat werkgevers die geen parkeergeld betalen en je als chauffeur zelf mag betalen.

Maak meer en grotere parkeerplaatsen ipv ze te sluiten, transport is in 20 jaar wel gegroeid, maar meerdere parkeerplaatsen zijn er niet bij gekomen

Alles draait om geld. Ze maken tegenwoordig zelfs parkings alleen voor luxewagens. Waarom moeten wij dan betalen

Daarvoor zijn de prijzen te laag in deze sector

Indien voorzieningen dan ook goed zijn en bijv korting op eten door betaald parkeren moet een stimulans zijn

Indien het niet alleen een parkeerplek is met ern unit met sanitair, er MOET een uitbater zitten met eetgelegenheid, en sanitair wat ook met enige regelmaat schoongemaakt wordt na gebruik. In een unit kun je alleen als het net schoongemaakt is, ga hier maar eens in de vroege ochtend wassen, ga je over je nek, uitwerpselen op bril alles smerig!!

Betaald parkeren oké MAAR, de kosten worden door de werkgever terug betaalt aan de chauffeur!
En dat wordt vastgelegd in de CAO!
Daarnaast dienen er bij betaalde parkings dan ook fatsoenlijke douche en toilet te zijn!

Voor mij als nationale chauffeur nvt

Werkgevers willen vaak niet het parkeergeld betalen. En ik ga niet betalen voor het parkeren van de auto van de werkgever.

Onnodig op kosten jagen

wie moet dat betalen.
?

Is een optie als er naar verhouding ook wat tegenover staat. Bewaking, goede voorzieningen om te douchen en te eten.

Ging liever bij routier staan,

Van alle belastingen die de transportsector betaald kan de overheid best wel gratis parkeerplaatsen bewerkstelligen.

Normale prijs hanteren

Niet door ons wordt betaald

Regelgeving er aan vast koppelen. Betaald parkeren, dan deze voorzieningen aanbieden.

Sommige werkgevers zijn niet bereid het parkeergeld te betalen, waardoor dit ook nog op de schouders van de chauffeur komt. Werkgevers moeten verplicht worden deze kosten 100% te betalen.

Betaald op kosten van de firma
Of gewoon die voorzieningen maken voor chauffeurs voor veiligheid en rendement en investeren betaalde beveiliging en of poortpasjes.

Bedrijven aansporen voor betere plaatsen. Niet de kosten bij de chauffeur leggen.
Vrachtwagens die parkeren op de vluchtstrook aanpakken.

Betaald parkeren geen probleem MITS dit volledig verrekend kan worden bij consumptie in restaurant

Er zijn er vast die het niet kunnen/willen betalen, levert weer andere narigheid op

Niemand zit erop te wachten om in een kooi opgesloten te zitten met vervuild sanitair zonder restauratie

Als de voorzieningen goed zijn vind ik het geen probleem. Maar 20 euro betalen voor n afgeragde parkeerplaats waar overal poep en plas ligt. Vol met afval. Onvriendelijk personeel en 1 euro betalen voor vieze wc's is een absolute no go

Als je dan dat bedrag ergens voor mag besteden. Shop of eten.

Betaald parkeren heeft alleen een meerwaarde voor vrachtwagens met dure of gewilde goederen. Maar niet voor bijvoorbeeld een zandwagen of tankwagens.

Voor mijn werkgever geen probleem maar die kan die kosten ook doorrekenen aan opdrachtgever

Geld klopperij

De betaalde parking zijn te duur en liggen niet waar ze nodig zijn.. ik kom ze nooit tegen als mijn rijuren op zijn...

Veeeeeelste duur

Betaald parkeren en dan verrekenen met je eten ok, maar niet 17 euro betalen voor parkeren

Er zou een maximaal tarief moeten zijn.

Maar dan met iemand aanwezig op de parking die toezicht houd wc en douche schoonmaakt

Waarom moet de chauffeur dit betalen en niet de werkgever!? Belachelijk!!

Dan moeten werkgevers wel verplicht worden dit te betalen. Er zijn er genoeg die verwachten dat het uit eigen zak komt.....als ik door de kiltunnel wil of met een pont over moet is dat eigen rekening.

Ik heb alleen maar parkeerplaatsen zien verdwijnt de afgelopen 30 jaar, terwijl er steeds meer vraag naar is omdat er meer vervoerd moet worden

Betaalde parkings maken misbruik van het feit dat chauffeurs wettelijk niet verder mogen rijden. En werkgevers die vergeten om het te betalen. Zoiets gaat altijd ten koste van de chauffeur

Vind het triest dat je moet betalen dit terwijl je er vaak gaat eten enz

Das voornamelijk de werkgevers geld uit de zak troggelen, parkings zijn niet veiliger dan onbetaalde, en voorzieningen voor de chauffeur zijn er ook maar gebrekkig

Je mag best parkeergeld vragen voor een overnachting maar het moet niet te gek worden. 5 euro is de max

De kosten zouden altijd voor de werkgever moeten zijn en niet voor de chauffeur, een zijn enkele goede voorbeelden maar deze zijn er onvoldoende op aan de vraag te kunnen voldoen

Bij een verblijf langer dan 3 uur

Voor mij persoonlijk: ik rij internationaal om wat extra's te verdienen en ik ben ook nog alleen verdiener. En met 2 kinderen (tieners) heb ik die extra centen nodig om rond te komen. Daarom parkeer ik liever niet betaald. Kost me gewoon teveel.

Het garandeert de West europeese chauffeurs een slaapplaats, de witte platen bezetten vanaf 1600 alle gratis plaatsen al in NL..

Heb ik niet nodig

Betaald parkeren is een goede optie als de voorzieningen ook daar naar zijn, en het geld terug verdiend zou kunnen worden met eten, douchen of dergelijke.

Dat is fijn dat je altijd voor de baas onderweg bent en ook nog van je eigen geld wat moet betalen om die auto te kunnen parkeren.

Betaald parkeren is prima, maar daar moet dan ook goede faciliteiten worden aangeboden en deel van het geld terug bij eten in restaurant

als de werkgever betaald dan werkt het.
mijn werkgever betaald niet

Waar om betaald parkeren slaat nergens op
En waar om mag je niet gewoon op een industrieterrein je rust maken en waar om zijn er op bijna alle N wegen parkeerplaatsen weg gehaald door gemeenten en provincies maar er iets voor terug nee

Schoolvoorbeeld parking de punt Rotterdam het restaurant heeft niks met de parking te maken maar moest wel zijn parking afstaan aan maar het kan niet de kosten parking verrekenen met de maaltijd zoals bv in Duitse autohoffs wel werkt parking op industrieterrein hazeldonk betaaldeparking maar uitbater restaurant Joost had geen toegangs hek voor parking dus er kwam niemand meer restaurant voorgoed gesloten betaalde parking ok maar doe er een restaurant bij dan werkt het wel

Belachelijk

Als je beter sanitaire voorzieningen wil hebben en bewaakt wil parkeren betaal je je scheel. Dit zou niet eens betaald hoeven zijn maar gewoon geregeld moeten zijn op heel veel parkeerplaatsen. De landen om ons heen hebben dat beter voor elkaar.

Word reeds vignet, wegenbelasting en/of tol betaald, waarom nog meer betalen ??

Gewoon weg belachelijk en ook nog op kosten van de chauffeur

Zo kost het de chauffeur nog meer geld terwijl het salaris nu al veel te laag is

Dat is voor de Oost-Europese chauffeur niet betaalbaar dus wordt het dan overal een troep

Iedereen heeft recht op de normale dagelijkse voorzieningen, waarom zou een chauffeur daar dan (extra) voor moeten betalen

Waarom moeten we elke dag betalen om te gaan parkeren? Thuis parkeren met de auto is ook "gratis". Waarom zou een beroeps chauffeur die elke dag zijn brood moet verdienen, ook nog eens geld moeten gaan uitgeven voor iets wat standaard moet zijn over de weg. Een rust plaats, een parkeerplaats!

Beveiligd parkeren zoals in Rotterdam moet gratis zijn. Voor gemeente zijn rekening als men verbiedt om op een industrieterrein te parkeren, wat terecht is

Opgesloten tussen vier hekken zonder eten ver van alles vandaan, en wie gaat dat betalen?

veel betalen voor niets...alles vuil en vies...door de Oostblokkers

Iemand gaat weer voor die kosten opdraaien.....

Zorg dat er ook wat te eten in de buurt is ,en schoonmaak ploeg

waarom zouden we moeten betalen om te parkeren, de staat moet zorgen dat er genoeg parkeerplaatsen zijn voor ons, wij sleuren toch uiteindelijk met hun/jullie rommel rond

Parkeren, dat is toch ook een ding zeg!!!! Dramatisch slecht voor elkaar in ons Nederland!!! Meer groen dan parking, waardeloos gewoon. En de voorzieningen, even zo slecht!!!!! Douchen bij een tankstation,???? Of Fatsoenlijk naar een toilet,????? Nou dat kennen we in NL niet. Hier geen Sanifair zoals bij onze Duitse buren. En de betaalde parkings die we in NL hebben zoals bij Duiven aan de A12, kom op zeg. Da's gewoon geld verdienen door een chauffeur achter een hek te plaatsen in de wagen te laten eten uit de ping op een industrieterrein. Nederland loopt gewoon op dit niveau gigantisch achter, wat betreft transportdrukte. Maar nogmaals dit is in veel landen zo.

Zorg dan voor goede voorzieningen en evt. (gedeeltelijk) parkeerkosten verrekenen met het eten.
En zorgen dat douches en sanitair zuiver word gehouden.

Ja en nee, het is te duur niet alleen hier in NL maar ook daarbuiten. Tevens moet je soms betalen en is er geen vorm van bewaking, als er bewaking is zeg ik geen probleem maar anders nee.

Ik ben onderweg om geld te verdienen niet om geld uit te geven, als ik van dat magere loontje ook nog eens parkeergeld moet betalen blijft er helemaal niks over.

Ik heb laatst 37 euro mogen neerleggen voor 1 nachtje slapen stel ik zou dat een hele week doen, hou ik aan t einde van de week niks over.

HetT is beiden antwoorden nee, geld onttrekken, en je hebt geen rust, teveel auto's bij elkaar gepropt dus veel herrie

Link Rotterdam en omstreken veel te wenig parkeerplaats en overal in Nederland ook aan de snelwegen

Dan komen de verkeerden er niet want bepaalde mensen willen niet betalen en dus zeg ik maak meer betaalde parkeerplekken en ga je daar ook eten en douchen dan maak het goedkoper

Meestal slecht geregeld + op de meeste kan je snachts niet meer staan wegens iligale dat u trailer opendoen en meerijden OF vandalisme

Betaald parkeren is niet erg als het maar gecompenseerd wordt met het eten!

Wordt door meenste vervoerders niet vergoed

krijg je nog meer ongelukken want de meesten willen niet betalen voor iets wat verplicht word.
dus rijden ze door met alle risicoos van dien.

Betaald parkeren is zeker en vast een (gedeelte) van de oplossing voor het parkeerprobleem. Om deze betaalparkings aantrekkelijk te maken zijn goede voorzieningen onontbeerlijk.

Aangezien wij parkeerkosten zelf moeten betalen heb ik ze liever niet je krijgt het antwoord dan rij je maar ergens anders heen

Is weer een manier om het transport duurder te maken

We moeten grotere parkeerplaatsen hebben langs de snelweg

De oostblokkers die ervoor gezord hebben dat er op veel industrie terreinen en havens niet meer geparkeerd mag worden zullen echt niet vrijwillig naar een betaalde parking rijden! Want kost geld! En de nederlandse chauffeur is hier mooi de dupe van geworden!

Betalen is geen probleem als je het maar kan berekenen met maaltijd

Truckstop met betaald parkeren en dan korting op je eten krijgen is goed system veel in Duitsland

Kosten wel voor de werkgever!!

weg er mee

Wanneer je niet oppast betaald de werkgever zelfs dat niet

betaald parkeren is er nu ook al ,ik vind er moeten grotere en meer parkeer plaatsen komen aan de snelwegen des noods betaald maar dan wel met voorzieningen

Het weer mensen die toch niet van de voorzieningen gebruik maken

Geen eet gelegenheid op betaalde paking

Betalen voor een vervuilde toilet en douche en geen mogelijkheid om te eten is niet goed

Heb ik niks mee te doen, maar dit gaat alleen maar nog meer problemen opleveren met vrachtwagens die overal en nergens geparkeerd gaan worden.

Meer parkeerplaatsen voor vrachtwagens maken en zorgen dat het geen campingplaatsen worden voor oostblokrijders

Alleen als het vergoed wordt door de werkgever, dus als het in de cao staat. Waarschijnlijk heb je dan wel parkeer gelegenheid voor zwaar, lang en breed transport

Als er voldoende geregeld is zoals een douch en een eet gelegenheid en veiligheid ben ik bereidt daar voor te betalen

Betaald parkeren rij ik overal voorbij in binnen en buitenland. Ik ben van mening dat we voor het algemeen belang onderweg zijn dus moet de overheid voor faciliteiten zorgen. En niet op kosten van de chauffeur/werkgever

Is in Duitsland al zo , alle oostblokkers betalen met dkv pas . Wij moeten uit eigen zak betalen en krijgen niks vergoed

De werkgever mede verplichten dit te vergoeden.

Zoals bij chauffeurscafe's betaal je een x bedrag om te blijven overnachten en mocht je daar gaan eten wordt een gedeelte verrekend met met het eten

Wc gratis heel belangrijk

Gaat men wild parkeren

Tis gewoon allemaal onvriendelijk, ze moeten wel omdat er zo een stroom volk uit het oosten kwam die geen enkel fatsoen hebben , en om die zooi tegen tegaan moeten we op gesloten staan zodat we in de gaten gehouden kunnen worden, diep triest

het kost de chauffeur geld. werkgever gaat het niet vergoeden. en de mensen die niet binnen eten halen mijn plek weg

Zolang het maar niet de hoofdprijs is. Anders de vergoeding verhogen!

Grootste leugen dat er is , en onrecht

Niet nodig tijdens mijn werkzaamheden

Betaald de baas nog niet genoeg via het tolkastje?
En als je betaalt voor de parking dan is er ineens wel plaats. Nee betalen voor parkeren is geen goed idee!
Ik wil wel betalen en gul zelfs voor een mooie propere en luxueuze douche op hotelniveau!

Onpersoonlijk

Geen

Zoals in Rotterdam is het gewoon geldklopperij. Weinig tot geen goede voorzieningen. Geen warm water. Moet voor betaald worden. Toiletten met houten brillen, zeer onhygiënisch.

Als het verrekend wordt met het eten

Betaald parkeren voor mensen die niet eten in het restaurant. Eet je wel in het restaurant zou het parkeren gratis moeten zijn.

Sta nooit op bewaakt parkeren ,gedoe om je geld weer terug te krijgen

Bijv kosten van parkeren korting geven bij eten

Overheid wil dat we ons de regels houden moeten ze ook zorgen dat het mogelijk is zonder dat het chauffeur geld kost

Zou ieder geval alle witte platen weren die nu de boel bezet houden

Maak gewoon genoeg veilige parkeerplaatsen. Waarom betalen? Rijkswaterstaat sluit gewoon alles af en zorgt daarmee op gevaarlijke situaties

Belachelijke geldklopperij... Parkeerverbod en opheffen, zo dat je ook weer gewoon kunt overnachten in een dorpje of stad. Er is ruimte zat, maar men ervaart ons als overlastgevend

Als je alle dagen gebruikt maakt van deze parkeerplaats dan ben je ruim 200 euro lichter per maand x aantal auto's kan je werkgever dit doorberekenen aan de klanten ik denk het niet.

Waar ook de werkgever aan mee werkt

Geen mening

Er horen net als voorheen restaurant’s en parkeer plekken te zijn.
We kunnen niet meer normaal parkeren en een maaltijd nuttigen is ook een probleem , wat steeds groter wordt.

Je betaald veel en hebt niks... Kijk bv. In duiven. Ver weg van alles... Ja je kunt poepen maar eten???? Wat jezelf in je koelkast hebt en veder niks

Maasvlakte , waarom is t voor container transport gratis en voor overige niet?

Wel op kosten van werkgever

De meeste betalende parkings hebben betere voorzieningen, maar worden veel minder gebruikt, omdat chauffeurs dit zelf moeten betalen.

Parkeren is alles behalve laden/lossen in en uitstappen.
Dan wordt je nog meer gedwongen naar afstandse plaatsen. Geregistreerd parkeren of betaald parkeren met vervoerservice /eetservice ect.

Onze werkgever betaald kosten

Geen werkgever is bereid om dit te betalen

Als het maar niet van het loon afgaat

Geen hoge parkeerkosten als er geen fatsoenlijke (gratis) voorzieningen zijn.

Als je voor dat geld ook kan eten , geen probleem . Anders betaal je dubbel

Maar mag niet te kostbaar zijn en zeker goed geregeld zijn.

Engeland 25 pond
Duitsland 20 euro
Trek je plan

Geen

Hier zou de overheid beter in moeten voorzien we betalen allemaal belasting dus moet dat kunnen.

Gewoon weer profiteren van een probleem over de rug van wetkgevers en chauffeurs

Betaalt parkeren moet je zelf betalen

Er zijn te veel weinig ruimte om je dagelijkse rust kunnen maken langs de weg { te weinig parkeerplaatsen aanwezig } En een betaalde parkeerplaatsen vindt ik niet zo wat voor je rust momenten wel voor je nachtrusten tuurlijk !.

Meeste chauffeurs draaien zelf voor de kosten op dus gemengd andwoord. Jah nee

Op betaalde parkeerplaatsen zijn de voorzieningen meestal schoner en beter

Wordt te duur denk ik

Wie gaat dat betalen

Er zijn te weinig betaalde parkeerplaatsen waar ook goede sanitaire voorzieningen zijn en restaurants. Alleen een parking zonder voorzieningen is niet afdoende...er moet ook gegeten worden.

Sta ik nooit

Heb ik niks mee te maken

Totale onzin, betaald parkeren kan maar dan geld terug bij eten van de plaatselijke uitbater

Een uitgebuite oostblokker moet ook ergens slapen

Betalen prima, maar dan niet voor een parking waar niets te krijgen is! En die er zijn zijn dikwijls ook nog eens verboden voor ADR transport

Goedkoper maken

Niet iedereen kan het betalen

Als er alleen maar betaald parkeren is blijft het probleem van te weinig plek bestaan! Alle parkeerplaatsen die in de laatste 10 jaar gesloten zijn moeten weer open! En allee bestaande parkings moeten qua ruimte minstens verdrievoudigen!

Als ik geld maar weer terug krijg.

Kan wel als de werkgever betaald

Maak het gratis, scheelt vluchtstrookcampeerders

Je mag vaak niet met adr parkeren

Nvt

,

Er wordt ook niet optimaal gebruik van gemaakt en het wild kamperen langs de weg in de weekenden moet net zo hard aangepakt worden

Wel betaald maar alleen met goeie voorzieningen. En dan een tegoed eraan hangen. Bijvoorbeeld €10,- voor parkeren maar dan ook €10,- tegoed voor eten.

x

Moet ik zelf betalen. Dus doe maar niet. Dan houd ik helemaal niks meer over mijn onkostenvergoeding

Je moet betalen voor niets , want bij diefstal blijf jezelf verandwoordelijk , parking wegrestaurant kan ik mee leven als je niet eet , niet zoals bij Napoleon in Hank volle maaltyd nemen en nog moeten bijbetalen voor parking vind ik niet kunnen

Laten ze de prijs dan niet te hoog maken

Als er een verplichte rusttijd is moet er ook een mogelijkheid zijn om die op een daartoe geschikte plaats te nemen en niet op een vluchtstrook

Ik bepaal liever zelf waar ik parkeer en zeker niet op zo'n verlaten terrein waar een groot hek omheen staat

Zolang het maar niet uit de portemonnee vd chauffeur komt

Dan willen alle transport bedrijven dat we bij een klant pauze houden zodat we niet betaald hoeven te parkeren

Moeten heel veel plekken bij komen zijn er al bij die om 16 uurvol staal meezitten platen.

Geen

een paar jaar geleden zag je geen witte plaatjes op betaald parkeer plaatsen maar tegenwoordig zijn ook die allemaal door hun bezet

Het is de zoveelste verdien model over de rug van de chauffeurs

Geen problemen mee maar zorg dan ook voor sanitaire voorzieningen en eten.

Er zijn enkele plaatsen waar het goed geregeld is

Sla helemaal nergens op. Zijn er een paar die de zakken vullen en kost veels teveel. Plus het kost je veel teveel rijtijd wat je weggooit je probeer toch je kaart vol te rijden

Voor uur betalen dan stop ik gelijk.

Nooit overnachten

Maar zien te voorkomen dat er in bermen of andere plekken wordt geparkeerd buiten de P

Parkeerplaatsen met alle voorzieningen (zoals Autohofen Duitsland) zijn prima om iets voor te betalen. Zonder goede voorzieningen ga ik er niet staan.

Betaald parkeren, het idee is echt belachelijk! En zeker van die geld kloppers die er alleen een smerige wc neer zetten, geen douch geen horeca gelegenheid, en dat voor de zo genaamde veiligheid? Ik ben het echt meer als zat aan het worden.

Als ik het geld terug krijg van mijn werkgever wel, anders niet.

Betaald parkeren maar dan wel als korting op het eten (zo dat steeds meer gebeurd

Dom transport is al duur

Betaald parkeren is oké, als er goede voorzieningen zijn .

Ik zal er nooit gaan staan als er geen fatsoenlijk restaurant met douchegelegenheid is !

Belachelijk

Ja betalen en een Max tijd instellen en dat ook hanteren

Wie betaald.....????

Veel te weinig parkeer gelegenheid

Eten voor je parkeergeld, goede toiletten en douches.

En dan kruipen de oostblokker noch verder wasr ze helemaal niet mogen staan

Zo lang de werkgever het betaald kan het best, als die parkeerplaatsen merkbaar beter zijn is het geen slecht idee

Alleen met een goed restaurant zoals maasvlakte plaza, zeker niet achter een hek zonder voorzieningen, dan kan je net zo goed crimineel worden, mag je ook achter tralies zitten.

Parkeergeld zou het bonnetje van het restaurant moeten zijn....

Płatne parkingi na większą skalę nie są dobre. To koszt który może być przeniesiony na konsumenta- czyli nas wszystkich. Przewoźnicy płacą za korzystania z dróg.

Geen gevangenissen achter hekken… meer bemande / restaurants met bemande toezicht

Betaald parkeren vind ik alleen van toepassing wanneer er ook een restaurant en een goede en schone sanitaire voorzieningen zijn voor chauffeurs die s'nachts ook hun ei kwijt moeten.

Met een goede commerciële horecavoorziening zoals bij de autohofen in Duitsland ja, zoals achter tralies in Nederland ergens in de middle of nowhere nee,

Als er een restaurant is

Indien bij restaurant en verrekend worden met het eten is geen probleem

Word nog in zeilen gesneden

Als er een fatsoenlijk restaurant bij zit en de parkeerkosten (grotendeels) worden vergoed bij het eten

Een chauffeur heeft recht op toilet en douche op een fatsoenlijke parking. Het zijn mensen.

Meer openbare parkings aanleggen is beter dan de betaalde parkings (soms zelfs zonder voorzieningen)

Hier en daar een is geen oplossing ivm m'n uren.

Ik wil best betalen voor parkeren maar dan moeten er ook (schone) faciliteiten zoals een douche en toilet zijn. En de mogelijkheid tot het nuttigen van een maaltijd

Geldklopperij

Zou alleen optie zijn als je t volledige bedrag terug krijgt als je in t des betreffende restaurant eet

Als het word betaald door het bedrijf , maar zeker niet door de chauffeur zelf

Geen

Alleen als brandstof kaarten verplicht geaccepteerd worden.

Het biedt meestal weinig extra's

Sommige vragen soms belachelijke prijzen voor parkeren

Meer mogelijkheden creëren voor chauffeurscafe's om parkeer gelegenheid te creëren

Moet niet de hoofdprijs zijn.
En sanitaire voorzieningen moeten goed zijn

Moeten we niet willen sta veel liever bij een truckstop dan op zo'n betaalde plaats waar niks te doen is dat is om te janken

Betaald parkeren is een oplossing om veilig te staan. Maar betalen om te slapen is wel erg. De voorzieningen zijn slecht en die buitenlanders helpen het wel naar de donder. Ik rij bij een rioleringsbedrijf en wij komen in Rotterdam bij die betaalde parking. Daar halen wij complete handdoeken en kledingstukken uit het riool als de boel verstopt is. Gewoon express erin getrapt.

Gewoon meer parkeerplaatsen en niet die parkeerverboden door gemeentes op industrieterreinen. Tegenwoordig worden langs snelwegen zelfs parkeerplaatsen aangelegd alleen voor autos, waar geen vrachtwagen op mag. Te triest. Ik ben blij dat ik niet overnacht maar zelfs voor de 3kwartier rust is het al moeilijk. En de meeste betaalde parkeerplaatsen zijn onwijs duur en geen voorzieningen.

Zolang er voldoende voorzieningen zijn die gratis te gebruiken zijn buiten het eten en drinken om. Vind ik dat prima

Dus met restaurant en goed/schoon sanitair en niet te duur.

Zolang de chauffeur hier niet zelf voor opdraaid en de voorzieningen dan ook goed(lees; sanitair zoals thuis, geen rvs wc potten zoals op vele duitse snelwegen) zijn dan js betaald parkeren een goede oplossing

Kan wel als de chauffeur het niet uit eigen zak hoeft te betalen

Als het net als in duitsland parkeerplaatsen zijn met goeie en schone voorzieningen Douche WC Restaurant en dat ze de oost europese chauffeurs ervan weren door een hoge prijs maar dat je het geld terug krijgt als je binnen gaat eten of douchen

De transport word al aan elke kant geplukt laten we het niet nog meer doen.

Ik overnacht nooit op tussen cabine kookers veel overlast vaak

En wie betaald dat?

Rijkswaterstaat ruimt de ene na de andere parking op , ook die boeit het niets

Er is op de industrieterreinen plek zat maar daar mag je bijna nergens meer staat.
Ik zal nooit betalen voor een rustplaats dan stop ik er per direct mee

kost allemaal al genoeg voor ons onderweg

Ik vind betalen voor een veilige plek geen probleem, mits er fatsoenlijke voorzieningen zijn, zoals bij de Duitse autohofs, waar je een gedeelte van het parkeer geld in de shop of het restaurant zou kunnen gebruiken.

Zie steeds minder plaatsen langs de weg, ons achter een hek ergens ver weg verstoppen begint zijn opmars in te nemen.

hoef ik nooit

Parkeerplaats met sanitair voorzieningen en waar je kan eten en drinken na je werkdag en praten met collega's chauffeurs. En daarna lekker snurken in je cabine

Afgelopen jaren is transport enorm toegenomen maar parkeerplaatsen niet. Die zullen er toch echt bij moeten komen. Betaald is puur geldklopperij

Als er overal fatsoenlijke voorzieningen zijn en wat te eten ben ik wel bereid om te betalen. Maar dan mag de parking niet te duur zijn. Alles word dan dubbel op.

Als er goede voorzieningen zouden zijn. Maar blijf het geldklopperij vinden aangezien we overal al extra voor moeten betalen

Ik overnacht altijd bij een wegrestaurant/chauffeurscafe/autohof.
Als daar parkeergeld moet worden betaald vind ik geen probleem.

Gratis parkeren als er ook eet of anders volle mep betalen voor parkeren is een goed systeem
Jammer genoeg zie je bv bij asten dat je als je eet alsnog moet betalen voor parkeren dat is gewoon niks

De oostblokkers die hier in grote getalen aanwezig zijn betalen niks,.. dus wordt t probleem hier niet mee opgelost

Nvt

Grotere parkeerplaatsen nodig en normale prijzen en duidelijk maken/laten zien waar parkeergeld voor wordt gebruikt.

Ik slaap vaak minder lekker tussen allemaal andere vrachtwagens in. Ik ga liever een beetje afgelegen staan op een industrie. Maarja, op die plekken komen helaas ook vaker parkeerverboden.

Waarom betalen ? In het buitenland is het veel beter geregeld in Nederland zijn benzinestations dicht. Zorg gewoon dat het goed geregeld is met zoveel chauffeurs die dag en nog voor iedereen klaar staan.

Kost erg veel

Mits voldoende en betaalbare en veilige plekken zijn

Voor een paar euro een goede parkeerplaats is van groot belang

Iedereen maakt gebruik van transport maar steeds meer gemeenten stellen een parkeerverbod in . Lekker makkelijk. Wel de lusten niet de lasten
.

Wens niet graag te betalen om de auto van mij werkgever veilig te kunnen parkeren

Er moet meer parkeer gelegenheid zijn en dan zou je voor de voorzingen eventueel een vergoeding kunnen vragen

Meer gratis parkings

Vaak betaald de werkgever het parkeer geld dus maakt niet veel uit.

Wij werken voor het algemeen belang, dus moeten ook van de algemene voorzieningen gebruik kunnen maken

Nvt

Wie gaat dat betalen, de chauffeur/werkgever of wordt het door belast naar de consument.

Het punt is bij betaald parkeren
Het kost ons de chauffeur elke dag. Tussen de €2 á €5 euro per dag. Ook al zijn de voorzieningen goed. Dus dit
Komt bij het eten en drinken op. Dit kost je dan elke week tussen de €10 en €20 euro. Om te parkeren is dit rond de €50/80
Euro per maand. En wat krijg je er voor Terug. Vergelijk het met boodschappen doen. Als je alleen boodschappen wil doen. En je moet er voor gaan betalen om je eten te kunnen kopen.
Dan denk ik dat heel veel mensen ook op zoek gaan naar een andere oplossing

Dr wordt al wegenbelasting betaald!

Er wordt inmiddels genoeg geld betaald in Europa dmv van tol en extra dingen misschien moeten ze eens na gaan denken om dat ook terug te laten vallen aan het goederenvervoer.
En chauffeurs straffen die er een rotzooi van maken

Betalen al meer dan genoeg.
Carpool parkeerplaats hoef je ook niet te betalen

Onzin

Als je de parkeerplaats schoon wilt houden is dat het beste wand die oostblokkers scheiten overal

Wel betaald op de koste van de werkgever.
Betere voorzieningen voor de chauffeur.

Wel voor een normaal bedrag niet zo als in de UK waar astronomische bedragen gevraagd worden

Ik heb geen enkele moeite met betaald parkeren mits daar ook een service aan verbonden is. Dus €10,- parkeergeld waar een tegoedbon van pakweg 7,50 aan verbonden is zou voor mij oké zijn.

Allemaal leuk, maar de meeste werkgevers vinden het onzin, dus de kosten voor je zelf

Niet ten koste van de chzuffeur.

De klant moet verplicht worden om parkeer gelegenheid om te overnachten.

Moet zeker veilig staan en goede voorzieningen

Dan moet er ook een restaurant bij zijn

Geen commentaar

Een grote schande

Nvt

Ja dan kunnen de buitenlandse chauffeurs
Niet meer dagen kamperen scheelt een hoop

Werkgever en opdracht gevers

Betaald parkeren, maar dan wel met alle service voorzieningen, zoals restaurant, shop, supermarkt, douche en wasgelegenheden, koel transporten op afgezonderd plaatsen, en verplicht aan de stekker, dus gescheiden van de andere plaatsen. Afgeschermde plaatsen, gereserveerd voor zwaar en uitzonderlijk transport (voorbeeld Venlo)
En voorzieningen (met toezicht) 24u 7/7 open! (Geen mobiele toiletblokken/douche blokken)

geen mening omtrent betaald parkeren. Wel dat er met name tijdens vakantieperiodes meer ruimte moet komen voor campers en caravans. Meer controle op alleen personenauto's die (enkel) staan geparkeerd op stroken voor vrachtauto's

Als je zelf uit eigen zak ,je slaapplaats moet betalen ,hoeft het niet voor mij.

Betaald parkeren drijven de prijzen alleen maar op, meer controles en veilige parkeer plekken lost het ook op

Waarom zou een chauffeur moeten betalen om te mogen rusten ?

Dan zullen er vele buitenlandse collega's niet een lange rust aan de snelweg houden, zeker als daar ook een restaurant is en als je daar consumeert geen kosten hebt.

Als ik bij een chauffeurstent moet betalen en dat het dan verrekend wordt met eten, heb ik er geen problemen mee. Maar sommigen zien je als melkkoe.

Betaald parkeren is prima,
Als je er wat voor terug krijgt.
Engeland betaal je bij de pomp ook, maar je kan er verder niet douche. En hooguit een klef broodje halen. Dus dat is geen oplossing.
En de baas zou het terug moeten betalen, als.de chauffeur gewoon goed en gezond kan eten voor een betaalbare prijs met een goede douche erbij dan draagt dat zeker bij aan het aantrekkelijker maken van het beroep.

Alleen als er betere voorzieningen aanwezig zijn nu betaal je best veel 32€voor n nacht in frankrijk

Goed regelen en waar voor het geld, schone douches en schone degelijke toiletten

Dit maakt de kosten alleen maar hoger. We voldoen allemaal een belangrijke maatschappelijke rol, de EU moet het ons dus zo gemakkelijk als mogelijk maken om te kunnen parkeren.

fff

Je ziet veel betaald parkeren gebieden leeg staan terwijl er een paar kilometer verderop de onbetaalde plekken over vol staan.
Zorg vanuit de staat of sector dat er voldoende ruimte is zodat ook overlast op industrieterreinen beperkt blijft.

Haven stad Rotterdam, hier mag je parkeren als je maar betaald, dit noemen ze wereldhaven stad, dit is ronduit belachelijk

Dan moeten er ook goede voorzieningen aanwezig zijn,restaurant en sanitair. Zonder deze voorzieningen ga ik daar niet parkeren. Ben nog steeds een mens,en geen hond!

Gedwongen worden om betaald te parkeren, oké bij waardevolle lading, daarbuiten moet je de keuze kunnen/mogen maken.

Veel betalen voor weinig

Met parkeerplekken langs de snelwegen of er kort bij

Betaalde parkings worden gemeden, omdat díe niet veiliger zijn dan andere, heel duur zijn, zet mijn wagen thuis, (eigen parking) op de firma, of bij de klant, slaap nog zelden op een parking, voor eigen veiligheid, en ga daarom soms door mijn rijtijd

Wordt door mijn werkgever niet vergoed hier zo verplicht een regeling voor moeten komen

Te duur

Als er met een DKV pas kan worden betaald staat het er alsnog vol met witte kentekens.

Geen last van

Ik moet het nog zelf betalen ook. Dit gaat dus van mijn salaris af. Dit is dit bij HST Enschede

Zo lang de werkgever de kosten betaald!!!!!!!

Zoals het nu is gewoon geld klopperij

De meeste zitten niks bij of smerige wc douche

Nvt

Zorg voor goede faciliteiten en zet koelers apart desnoods aan de stroom.

Zorg voor goede faciliteiten en zet koelers apart desnoods aan de stroom.

Er wordt al genoeg duur. Pauzeren moet gratis zijn en blijven. Inclusief goede voorzieningen en beveiliging. Het is immers in belang van iedereen. Ook Trudy in de supermarkt die alles altijd direct wil kunnen kopen.

Betaald parkeren prima, rekening baas.
Maar wel met restaurant, schoon sanitair en geen gevangenis achtige toestanden

ADR mag daar weer niet staan

Leg mij uit waar om ik aan een snelweg of spoorlijn moet overnachten en dan uitgerust weer verder moet de andere dag plus maar hopen dat er geen koelwagen in je buurt kom te staan

Voor normale tarieven

Als er dan maar voorzieningen zijn

Het probleem is dat veel werkgevers de betalen parking niet willen betalen dus is de chauffeur de pisang in dat opzicht.

Betalen om te parkeren is geen probleem mits het verrekend wordt met een maaltijd

Je betaalt veel en krijg er weinig voor terug

geen

Dit moet ik zelf betalen

Geen oplossing want in engeland ook alles volzet

Als de werkgever het gaat betalen

ik moet het zelf betalen dus slechte zaak

Wel met een restaurant

Zolang de oostblokkers hier voor iedereen alle parkings innemen, want wie gaat nu voor 17:00 slapen? Blijft het probleem bestaan. Ze pikken hier het geld en de parkeerplaatsen in. Zo simpel is het.

Er wordt belasting betaald door werkgten chauffeur dus mag je er iets voor terug verwachten. Wegen belasting eurovignet btw loonbelasting

Maar dan moeten er wel betere voorzieningen zijn niet alleen een douche en toilet dat maar af en toe word schoongemaakt maar ook eetgelegenheden

Dan ook overal mogelijk voor ADR. Veel plaatsen mogen wij geen gebruik maken van P

Zou eigenlijk in t Cao geregeld moeten zijn dat de kosten ten alle tijden voor de werkgever is.
Ik heb hier regelmatig discussie over met mijn werkgever als hij t parkeren niet wilt terug betalen

Ik parkeer nu al het hele jaar betaald. In sommige gemeentes heb je geen keus.

Normaal gesproken als je ergens gaat eten dan is dat geen probleem alleen als je dat niet doet zoals die buitenlandse chauffeurs die halen alleen en geven in het westen nog geen dubbeltje uit

Als het goed geregeld is en er eten bij in zit of korting

Het is niet schoon en wordt niet schoon hoeveel we er ook voor betalen.

Soms is het afzetterij....gelukkig niet overal

Betaalde parkeerplaatsen zijn nu al niet veilig meer. Er zitten criminele chauffeurs tussen ook Nederlanders

Gaat helemaal nergens over. Ik kan het betalen en wil het niet. Pjotr en valdimir willen misschien wel maar kunnen het niet betalen.

En dan nog. Veel te druk. De hele nacht rumour.

Het liefste sta ik op industrieterrein. Hele nacht doodstil. Nooit geen gezeik. En de thuisbezorgd jongens en meisjes hebben je zo gevonden daar.

Betaald parkeren moet dan ook wel iets bij zitten qua restaurant, sanitair etc

Met goede schone sanitaire voorzieningen. (Douche en toilet)En dat je er kunt eten

Mijn baas betaalt het niet, zelf vind ik het echt te duur.

Geen

meestal is het op betaalde parking juist onrustiger .
Vooral op Hazeldonk is een aanfluiting overal koelers s'nachts en sávonds hoop geschreeuw.
als je dan toch moet betalen waarom dan niet via tolbox ?

Belachelijk, je moet toch normaal je rust kunnen maken zonder te betalen

Lost niks op. Parkeerplaatsen staan vaak vroeg vol. Ik sta altijd op een industrieterrein maar dat mag vaak niet meer.. zie wel dat door de parkeerplaatsen opnieuw in te richten je een hoop auto’s extra kwijt kan

meerdere. antwoorden mogelijk.
tis allemaal eem grote. poppenkast om chauffeurs ma. ergens te dumpen waar men nergens heen kan met zero fatsoenlijke voorziening of zelfs maar iets in de buurt om ma geld te stelen over de rug van de chauffeur

Geen goede voorzieningen

Te triest voor woorden

Geen

Plekken zoals de maasvlakte plaza zijn goed gemaakt. Maar is niet de standaard. Meeste parkings zijn echt te erg. En je zegt het goed.. betaald maar niet bewaakt ondanks dat het er mee geadverteerd word

vooral in combinatie voorzienigen zoals douchen en koffie ed

Met restaurant, als je d'r eet gratis parkeren

Waarom betaald je ken toch meer plekken maken ipv plekken weg doen slaat nergens op neem voor Eelde aan duitsland

Is alleen weer de zoveelste melkkoe veelal met bijna geen faciliteiten.

Als parkeren door de werkgever betaald word vind ik het prima. Maar als ik als chauffeur dit van mij karige loon en overnachtingsvergoeding moet gaan betalen, dan denk ik dat ik niet meer ga overnachten. Of de parking links laat liggen en ergens op de openbare weg of bij de klant ga staan. Ik ben immers onderweg om mijn centen te verdienen... En als ik naast het restaurant en andere verblijfskosten nog parkeergeld moet betalen. Of in ruil voor parkeergeld een maaltijd mag kiezen uit een menu bij een restaurant wat mij niet aanstaat.. Dan is de lol van het overnachten ook snel over..

Schandalige prijzen hanteren ze bij een groot aantal bedrijven krijgt de chauffeur de gemaakte kosten niet terug. Wij moeten onze rust maken en daar wordt misbruik van genaakt. Als je een betaalde parkeerplaats vind en een douche en nog is gaat eten vennen je op een avond al blus 60 euro kwijt

bij betaald parkeren verwacht ik ook een adequate bewaking.

Kosten komen op nek chauffeur zowel van parkeren als boete even fout parkeren

Dan staan straks de straten en cq industrieparken overvol of er zijn weer bedrijven die stukken grond afhuren of overkopen voor te kunnen parkeren en waarom zou ik moeten gaan betalen voor te parkeren en een oostblokker gratis kan staan omdat de parkeerplaatsen subsidie krijgen van het rijk voor daar de oostblokkers gratis te kunnen laten parkeren heb ik zelf al meegemaakt o.a. in asten

Goed eten, Net sanitair mag het best wat meer kosten van mij

Mijn mening: zolang er geen overschot aan parkeermogelijkheid is, heeft niemand het recht om geld te vragen voor een voorkeursparking! Er is een drastisch tekort aan parkeerplaatsen, geld vragen voor de gebrekkige plaatsen die er zijn staat gelijk aan machtsmisbruik.

Zijn een aantal betaalde parkeerplaatsen en die liggen altijd buitenaf en geen supermarkt of iets dergelijks in de buurt die te voet bereikbaar is. Restaurant zit er ook vaak niet eens bij.
Locaties altijd waar snacht s veel drukte is of bijvoorbeeld langs een goederenspoor. Ook erg goed voor een goede nachtrust van de chauffeur maar als je is een x teveel heb gereden dan ben je een gevaar want dan heb je niet genoeg nachtrust gehad.

je kan er parkeren, maar 9 vd 10 keer is er geen eetgelegenheid. dus dat gaan we niet doen. dan maar over de uren en naar een chauffeurscafe

Moet via een digitale betaal mogelijkheid zijn, rechtstreeks van de rekening van de transporteur en niet van de chauffeur

Ja. Mits parking met voorzieningen en dit ook bijgehouden word. Anders is het zo 1 smeerboel. En dat de kosten van zelfsprekend voor de werkgever zijn

De normale parkeerplaatsen voor max 24 uur parkeren maken en handhaven, voor langparkeren uitwijken naar betaald parkeren

Heeft geen zin wand wordt toch weer uitgemolken

Alleen jammer dat de chauffeurs het zelf moeten betalen

Zou fijn zijn als er een restaurant bij is

Nvt

Niet elke rit is berekend op betaalt parkeren en den betaal je het uit eigen zak

Betaald parkeren is op zich voor de meeste geen probleem. Als de voorzieningen (restaurant, douche en eventueel een kleine shop) goed en schoon zijn. Ook zou het helpen als de 'entree' verrekend kan worden met eten of door de werk-/opdrachtgever vergoed wordt

Verhouding prijs en kwaliteit moet kloppen. Of verrekend kunnen worden met consumptie in restaurant want die ontbreken vaak bij betaalde p plts

Gaat over de rug van de chauffeur

Blijft te weinig plaatsen bij komen. Wel vrachtwagens.

Belachelijk moet gewoon gratis zijn.

Thuis slapen is het beste (onzin om op een uurtje van huis op een parkeerplaats te slapen)

Zolang de werkgever de kosten betaald zal het een goede oplossing zijn

De straten op het industrieterrein worden al krapper,dus daar parkeren als het al mag. Sta je er vaak in de weg.
Betaald parkeren. Alleen bij goed bewaakt parkeren.

Het betaalde parkeren ok ! Maar altijd met service erbij

Zie de Autohofen in Duitsland.

Veel bedrijven keren het niet weer uit aan de chauffeurs

Cao regelen dat werkgevers verplicht worden dit parkeergeld te betalen, vele werkgevers betalen het niet waardoor je dus gehele tijd asn kloten bent om ergens je auto kwijt te krijgen. Want immer al dat parkeergeld gaat dan weer van je eige loon af

Eerst maar eens zorgen dat er veel meer parkeerplaatsen komen. voorbeeld, Rotterdam middenin de petrochemische industrie maar je mag bijna nergens parkeren met adr

Zolang er steeds minder plekken bijkomen tov wagens zal het probleem steeds groter worden. En alle oostblokkers kunnen het niet eens betalen.

Betaald parking rekening baas

Geen wildparkeren meer door LT PL AU RO op in en uitvoeg van tankstations en parkeerplaatsen. Of dubbelparkeren.

Mijn vorige werkgever had een abonnement op een betaalde parkeerplaats alleen ik vind dat dit verschrikkelijk veel geld is

Met een goed restaurant en hele schone sanitair wel ja. Maar de betaalparkings die er nu zijn is het schrikbarend slecht en smerig!!

Met een goed restaurant en hele schone sanitair wel ja. Maar de betaalparkings die er nu zijn is het schrikbarend slecht en smerig!!

Kost weer chauffeur geld en die of voor moet schieten dat ooit terug krijgt. Het terug halen van parkplaats door overheid en voorzien van toiletten en was gelegenheid zie Frankrijk en Duitsland

Alleen vieze wc of douch en je betaalt zo 10,- absoluut niet mee eens!

Veels te duur als ik moet betalen ben ik in een week 50 EURO. Kwijt. En dan moet ik nog gaan eten en douchen. Dat is veels te duur.

Rekening wel voor werkgever dan

En wie gaat dat betalen?

Dat werkt voor als je je 9 uur moet maken. Ik vind dat er een regel moet komen in de eu dat werkgevers verplicht zijn om parkeerkosten van hun chauffeurs onder de €10 euro per nacht te vergoeden. Daarmee maak je het ook voor oostblokkers die dat nooit kunnen betalen toch mogekijk om veilig te staan. En daarmee creeer je hopelijk iets meer ruimte langs snelwegen. Ik moet met mijn lzv snachts niet proberen een parkeerplaats op te gaan want ik kom daar nooit meer weg.
Ik vind ook dat bij elke afrit, tankstation of gewone afrit, een bord moet staan met dichtsbijzijnde beveiligde parkeerplaats en hoe ver die nog is.

ik heb al meegemaakt dat op een betaalde parking in turkije. de ochtend erop. mijn vrachtwagen weg was. er was ook een klein motel op die parking waar ik gebruik van maakte.

Als de voorzieningen er ook naar zijn geen problemen mee

Vaak belachelijk duur, tov aanwezige voorzieningen.
Vaak niet vergoed door werkgever

Geen menig

Een auto kan je toch ook overal neer zetten

Met schone voorzieningen. Wc en douche !!!!!!

We moeten het voorschieten en krijgen het na een heel formulier invullen een keer terug. Laast keer gestaan 5 euro betalen voor 45min pauze maar nog geen toilet te vinden.... slecht!

En grotere beveiligde parkeerplaatsen

Betaald parkeren wel door de werkgever betaald en wil nog niet zeggen dat je rustig of veilig staat.
Hoeft maar 1 oude koeler in de rij te staan en je ligt de hele nacht wakker te dreunen

Voor degenen (buitenlanders) voor wie het bedoeld is gaan er geen gebruik van maken en dus wordt het nooit rendabel

Staan toch op plekken die net niet uitkomen

Moet wel te betalen blijven

Vooral in Duitsland zijn er veel autohofen die idioot veel geld voor het parkeren vragen. Er zijn er bij die wel 20€ vragen en waar je de helft maar kunt verzehren. En dan is er ook nog vaak totaal geen bewaking.

Het is rond uit belachelijk dat ik als chauffeur van mijn overnachting gelden de parkeerplaats moet betalen is voor mij niet goed te praten.
Dit is in t belang voor het werkgever.dus niet voor de chauffeur....

Wij betalen regelmatig voor parkeerplaats maar dan wel bij iets wat netjes in schoon is met alle voorzieningen

Parkeer verboden op industrie tereinen opheffen.
Er wordt niet bijgebouwd voor vracht verkeer.
Betaald parkeren moet geregeld worden via de werkgever.
Niet via de chauffeur.

Betaald parkeren is een oplossing mits, het verrekend kan worden als men consumeerd bij de betreffende restaurant, of betaald wordt door de werkgever.

Betaald parkeren en kunnen inbrengen in het restaurant is ok, enkel nog de beveiliging kan een stuk beter. Je moet krijgen waar je voor betaald.

Nee moeten veel meer parkeer plekken bij

Rij met een koeler
Mag bijna nergens staan

Wil best betalen voor parkeren als daarmee de voorzieningen ook beterworden

Betalen om te kunnen parkeren maar dat je dat terug krijgt als je gaat eten in het restaurant.

geen

Als er dan ook maar eetgelegenheden zijn en niet alleen een snoepautomaat en een stalen wc

Bij een Autohof betalen, als je ervoor kunt eten of voor een deel ervan

Alleen als het goed geregeld is en dat je je geld terug krijgt van de baas of in mindering gebracht bij het eten

Het systeem met de Duitste autohoven is prima, maar als ik de parking in Deventer, duiven en hazeldonk zie is dat gewoon kansloos. 2 of 3 euro per uur betalen en niks geen voorzieningen erbij. €10 tot €15 parkeergeld met verteerbon erbij is een mooie prijs. En dan is het ook nog voor iedereen tebetalen.

Dan doe ik geen oog dicht na een lange dag werken! Staan te veel koelwagens doe ik letterlijk de hele nacht geen oog dicht (wat een k....herrie! erger mij daar echt groen en geel aan) al moet ik 45 minuten pauze maken ga ik al ergens staan waar ik die k.... dingen niet zo erg hoor. Ook vaak veel kletsende collega's voor auto's ect ect! Camping idee. Niet mijn ding. En al dat betalen wat die werkgevers dan maar weer moeten doen overal daarvoor 🧐

Los je niets mee op moedig je alleen wildparken mee aan onder buitenlandse chauffeurs. Uitbreiden van bestaande parkeerplaatsen langs autobaan ipv parkeerplaatsen sluiten is beter

Maar dan wel de werkgever voor de parkeerkosten op laten draaien,zijn lading staat immers dan ook veilig

Wij als nederlanders zouden niet moeten betalen voor een parking terwijl het mooie beroep naar de klote word geholpen door alle goedkope concurrentie uit het buitenland. Hun willen hier rijden. Laat ze er maar een extra paar euro voor uit hun zakken trekken.

Nee waarom betaald parkeren, brengt mee dat criminelen zeker weten dat je geld hebt en een dik salaris hebben we al niet worden we voor verplichte rust ook nog eens leeg getrokken

Er is Geen Gezelligheid zoals in de Routier,
die je wel nodig hebt na een dag in de auto. Staan meestal alleen oostblokkers geparkeerd.

Betaald parkeren is prima maar dan wel met een goede eetgelegenheid erbij en geen woekerprijzen per uur

Beter zou wezen op elk industrie terrein een parking. Dat ontlast de parkings langs de snelwegen

Geen

Werkt alleen als er goede voorzieningen zijn .. eten douchen. En de kosten moeten laag zijn . Eten is gratis parkeren. Echter lost dat het parkeerprobleem niet op . Oost Europese chauffeurs gaan dat toch niet doen .

Nu staan parkeerplaatsen vol met witte kentekenplaten en word je gedwongen uit te wijken naar een industrieterrein

Dit moet en kan en zou vanuit de overheid geregeld worden.

Als alles betaald parkeren wordt dan gaan de internationale chauffeurs hun auto’s in de dorpen zetten . En wordt het een zooitje.

Als je het bij het eten maar verrekend word😉

Belacheljjk slaatje slaan uit situaties

Maar dan alle autoweg parkeerplaats nacht parkeren verbieden zodat die nacht rijden ook kunnen pauzeren

Denk dat dit voor veer chauffeurs niet haalbaar is omdat de meesten het zelf moeten lappen ik zelf wil voor een veilige plaats best wat betalen

Vaak is er geen restaurant bij ....waar je eventueel korting krijgtals je daar eet voor het parkeren.
Nu vind ik de parkeerkosten te hoog ...zeker in Frankrijk

Sanitaire voorzieningen erg belangrijk alsook fatsoenlijk en betaalbaar voedsel.

Geen

Waarom betalen om je rust temaken, ik kom om geld tevredener niet om het uit tegeven. Vind dat dit gewoon vanzelf sprekend moet zijn. Ik moet toch ook voor de wet rusten?? En onze bazen betalen genoeg wegenbelasting.

Alleen de werkgever betaalt dat niet, en als dat ook nog is van de onkosten gaat. Word het onbetaalbaar

Dan wel met alle faciliteiten, dus goed, schoon sanitair & een restaurant met gezond warm eten en ontbijt.

Nee

Bijvoorbeeld Duitsland een groot tekort aan parkeerplaatsen .de maut die er betaald wordt vloeid regel recht in de staats kas .en nier in de autobahn .

Als het betaald parkeren is is het prima zolang er maar goede faciliteiten zijn en het goed beveiligd is

Vaak te duur en nog niet veilig genoeg

Geld terug krijgen vaak probleem

Niet iedereen kan dat betalen dus die gaan ergens anders staan maar besef ook dat veiligheid geld kost maar soms absurde bedragen

Alleen geld dat voor nl wagen krijgen boete voor fout parkeren in Rotterdam

Nu moet de chauffeur dat zelf betalen, kan de rekening meestal niet bij de werkgever terugvragen. Geen faciliteiten, zoals eetgelegenheid

Ik betaal graag voor een goeie parking.. maar dan wel op de plaatsen waar ik met mijn uren uitkom

Heb geen probleem te betalen voor de parking, zolang als alles goed geregeld is. .

Niet van toepassing

Het parkeerbedrag gaat van onze nacht vergoed af .En de werkgever waar die truck van is rekent het niet door aan de klant

Onzin, goeie restaurantsvoor chauffeurs met gesubsidieerd P plaatsen zou beter zijn. De routiers in bv Frankrijk zijn een mooi voorbeeld. Goed eten en voorzieningen voor weinig geld en p plaats voorhanden.

Als er maar een eet gelegenheid bij is

Chauffeurs nog meer uitkleden , er is al ruimte te kort , dan moet je het bij het eten weer terug geven

Betaald parkeren, binnen eten en fatsoenlijke faciliteiten

Meestal parkeren voor eigen kosten, werkgever zegt daar is je onkosten vergoeding voor

Kijk maar naar Duitsland heeft gewerkt in het begin nu ook niet meer

Je hebt nu chauffeurs die alleen gebruik maken van de parkeer plaatsen zonder geld te besteden aan de voorzieningen daar, bijv douche eten of koffie

Eerst maar zorgen voor voldoende parkeerplaatsen, dan hoeven er ook geen auto’s op de vluchtstrook te staan

Maak grote ruime veilige parkeerplaatsen met goede voorzien. Gratis houden behalve eten drinken etc. Ppl moet Europa betalen want ze kunnen niet zonder transport. Zorg er dan voor.

Waar moeten de oost europese chauffeurs dan parkeren?

Als je betaalt parkeren doet zijn de vaste kosten voor de transportsector weer hoger waardoor de concurrentie van buitenlandse bedrijven met de buit ervan door gaan. Als dit opgelost wordt misschien wel.

Ik betaal graag voor fatsoenlijke faciliteiten en goed eten!

Je moet betalen voor een pakeer plaats ver weg van de stad met weinig voorzieningen en je kunt niet eens even naar een supermarkt lopen wat dat is te ver

Als het bedrijf de kosten betaald is het geen probleem.

En weer iets waar je voor moet betalen
.....

Maar dan de kosten voor de werkgever!

Betaald parkeren is de grootste bullshit die er is.
Wettelijke rust moeten houden en dan ook nog betalen. dacht het niet

Net als dat er bij woningbouw met parkeerplaatsen wordt gerekend zou dit ook op industrieterreinen zo moeten zijn. Dus per zoveel m oppervlak zoveel openbare parkeerplaatsen voor vrachtwagens. Verder kunnen een heleboel rustplaatsen langs de snelwegen simpel omgetoverd worden tot plaatsen met veel meer plekken.

We zijn verplicht om onze rust te maken, en betalen al genoeg tol overal om te mogen rijden.
Daarvan kunnen ze makkelijk gratis parkeervoorzieningen maken, en de wegen onderhouden.
Beiden worden niet gedaan.

Parkings begrijpen niet dat al deze extra kosten toch uiteindelijk aan de eindverbruiker worden doorberekend. (boodschappen ed die duurder worden)

Als de baas het zou kunnen door berekenen zou ik er voor zijn
Maar als je als baas 4x in de week 10 euro moet betalen komt dat tussen 160 en 200 euro in de maand
Ook zijn er dan ook nog parkings waar je 20 euro betaald en waar je in het rest 10 euro voor terug krijgt (als je dit of meer verteerd)

Eten en dan deel terug zoals in Duitsland in ieder geval niet zoals Engeland

Nederland zou gewoon meer parkeerplaatsen moeten maken op industrieterrein, hoe groter het industrieterrein hoe groter de parkeerplaats.

Soms is het gewoon beter om eerst te gaan eten, en dan bij de klant voor de deur te gaan staan, of je uren op te rijden.

Veel chauffeurs moeten het zelf betalen!

Betaald parkeren moet meestal uit de portemonnee van de chauffeur die kiest om daar te parkeren. Kunnen t meestal niet missen daarom vluchtstrook vaak vol met trucks😔

Wordt privat en gaat weer dik geld
Kosten

Dan moeten er ook alle voorzieningen zijn.
Maakt men gebruik daarvan, parkeer geld terug.
Eten in de auto, flink parkeergeld laten betalen.

Géén probleem als dit betaalbaar zou zijn en niet voor de rekening van de chauffeur is.
Betaald parkeren waar géén voorziening is moet verboden worden.
Het zou een eis moeten zijn als er betaald moet worden om voorzieningen te bieden.

Parkeren komt vaak op rekening vd chauffeur. Onze kosten stijgen alleen maar tov van onze lonen en vergoedingen. En de voorzieningen zijn vaak ook niet geweldig

In Duitsland loopt dat ook al de spuigaten uit, op n autohof €20,- betalen?!

Dit moet gewoon gratis zijn en anders moeten de verzekeringsmaatschappijen het betalen is in hun belang

Als alles aanwezig is, eetgelegenheid en toiletten en douchen

Gewoon meer parkings langs de weg

Betaald en bewaakt parkeren gaat gepaard met geen restaurant aanwezig en slechte sanitaire voorzieningen

Betaald parkeren met korting met eten

Zoals middag pauze eerste uur is gratis is top alleen overnachting is gewoon duur bij sommige kun je er ook bij eten en dat compenseert het dan wel weer maar dat is niet overal

In Frankrijk altijd plaats op parking routier , langs de wegparkings wordt er gestolen en aangevallenn

Gratis max 24 uur parkeren of iets met 5 euro per nacht.

Tuurlijk nog een melk koe...we worden al beroofd waar we bij zitten...net als in engeland 18 tot 20 pond om te slapen en worden je zeilen nog open gesneden en je diesel gejat

Als baas betaald wel

Industrieterrein open gooien voor parkeren scheelt ook file.
Scheelt ook doden, nu moet je s morgens door een dorp of stad om van een betaalde parking te komen, anders had je bij de klant voor de deur gestaan

Meeste zijn met goede voorzieningen

Als er goed eten is en de wc en douches schoon zijn is het geen probleem

Omdat de chauffeur het zelf betalen mag en dat gewoon niet rendabel is aangezien je niet een hele week weg bent om de baas ze vrachtwagen betaald te parkeren

Dat een een prima restaurant en sanitair voorziening bij zit waar een vergoeding tegenover staat dat we in het restaurant kunnen gebruiken zodat we niet de volle 10 a 15 euro voor de parking betalen en verder er niets voor terug krijgen

Als je het parkeergeld terug krijgt door er te verteren vind ik het een goede zaak. Niet enkel geld vragen en niets voor terug krijgen, en als je moet betalen MOET er ook wel bewaking zijn. Niet betalen voor niets.

Het parkeren is het grootste probleem dat er is vind ik

Betaald parkeren ok maar dan vertalen met het eten. Niet eten dan ophoepelen.

Als er een restaurant zit waar je goed kan douchen en eten. En het een betaalbare prijs is.

Oostblokkers staan daar ook

Hier in de uk is betaald parkeeren heel gewoon en als je Dan effe 30 pond neer moet leggen om je auto voor 1 nacht neer te zetten en Dan sochtens wakker worden en je tank is nog leeg Dan komt er wel kleur aan denk ik. En denk maar niet dat het ze het wat intereseert

Buitenlanders weren

Betaald parkeren moet beter toegankelijk zijn voor exceptioneel transport

Betaald parkeren als je in de auto blijft, gratis als je er gaat eten

We moeten in het buitenland op veel plaatsen betalen waarom hier niet.

Nee dat werkt niet de buitenlanders gaan overal staan waar ze niet hoeven te betalen.dan word het nog erger.

Transport is een te grote melk koe. Wij betalen dat ook al zelf als consument

Betaald parkeren zit meestal geen eet tent bij

Wat heb ik aan betaald parkeren, zonder dat ik het vergoed krijg. Zonder of slecht sanitair. Of fatsoenlijk eten, en geen fast food.

Geen

Je kunt best een hek om een parkeerplaats zetten, maar daarmee wordt het niet veiliger. Of er geld voor vragen. Ook voorzieningen moeten worden geregeld. En actief toezicht. Niet achteraf. Dan zou je er geld voor kunnen vragen. Nu is het exploitatie van ruimte, zonder tegenprestatie. En mensen die wettelijk worden gedwongen om een parkeerplaats te zoeken, moeten daarvoor betalen, zonder andere mogelijkheden.

Ik rij met adr tankauto en mag niet parkeren op deze parkeerplaatsen. Vind ik geen ramp, 25 euro per nacht betalen voor niks is natuurlijk sowieso idioot

Geen

Eigenlijk zou je bewaakt, vrij moeten staan zonder betalen , nu is het alleen geld uit de sector halen

Slecht

Parkeerplaatsen zijn de hele dag bezet door de Oostblokse collega

We betalen al genoeg belastingen, die kleine dingen is enkel om hun dikke nek te kunnen betalen

Laat het dan wel door de opdrachtgevers betaald worden.

Belachelijk wel de lusten niet de lasten ze willen wel de spullen op tijd (soms heel vroeg)hebben maar een mogelijkheid te parkeren neee dat niet.

Betaald parkeren is enkel een volgende melkkoe van de transportsector. Wij moeten parkeren, dus zij laten ze betaald. Maar een parkeerplaats voor personenauto's die amper gebruikt wordt, die blijft gratis. Want stel je voor dat we de toerist gaan discrimineren op hun verplaatsing op de weg

De overheid moet dit probleem oplossen

Betaald parkeren met alle voorzieningen is prima als het maar verrekend wordt met het nuttigen van een goede maaltijd .. 20 euro betalen voor parkeren een nacht en dan zoals in duitsland vaak maar 10 euro voor verrekening met eten is te duur .. 9vd10 werkgevers betaald dat niet terug2

Simpele antwoord is….. meer parkeerplaatsen!!!!!!
Regeringen en transport sector zijn gewoon ezels. Sorry

er moeten zo wie zo meet plekken komen en er moet gehandhaafd worden tegen het slapen op de vluchtstrook

Nee alleen als het dan net zo gaat als het nu gaat bij de chauffeurscafe en wegrestauranten.

Met restaurant en dan reductie tarief bij eten

Leg aparte parkeerplaatsen aan voor NL chauffeurs dmv kentekenscan of identiteitskaart scan.

Ze denken dat de chauffeurs alles maar kennen betalen de oostblokkers kennen overal al parkeren betalen gewoon met tankpas.

Het word tijd dat er in Nederland eindelijk eens parkeerplaatsen langs de snelwegen komen die dezelfde faciliteiten hebben zoals in bv Frankrijk .

Werkgever mag betalen

Truckstops zijn de oplossing. En dan geen door plaatselijke overheden uitgemolken betaalde parkeerplaatsen waar een restaurant uitbater net rond kan komen. Geen locale ondernemers meer kansen. Maak niet alles kapot laten maken door het grote geld. Magnetron verbieden. Een chauffeur moet s'avonds de wagen uit. Fatsoenlijk douche toilet praatje eten wandelen.

1e uur gratis , daarna betaald met goede voorzieningen

Compenseren met eten in een restaurant prima en dan bijvoorbeeld 1-5 euro betalen prima...

Mega parkings zijn de geldmijnen van de exploitatie maatschappijen. Komen en gaan van auto's, gaat ten koste van de nachtrust.

Ald er goede voorzieningen bij zijn geen probleem , en gedeelte van parkeergeld via consumptie verekenen . Nu sta je ergens op een betaalde parkeerplaats zonder voorzieningen wn heeft geen meerwaarde om daar te gaan staan

Wie gaat dat betalen?? Overal worden vrachtwagens geweerd .

Betaald parkeren is prima. Maar dan op kosten van de werkgever. Als chauffeur hou je al niet veel over van je onkostenvergoeding. Als je daar het parkeren ook nog van moet betalen houd het op. Vraag elke normale werknemer. Zou jij voor €20,00 per nacht de hele week op je werk blijven slapen en eten? Want dat is wat je als chauffeur vaak overhoudt als je een nacht onderweg bent. Dan hou ik het nog hoog aan.

Alleen betalen als je echt beveiligd staat,evt compenseren met het eten Dan heb ik er ook geen probleem mee.

Moet gewoon een normaal chauffeurs café bij met voorzieningen.

Als de werkgever het vergoed dat blijkt uit ervaringen nog al eens niet tegebeuren .

Ook een betaalde parking is nooit op het goede moment in de buurt en hierdoor stroomt er weer geld naar organisaties die ook weer mee moeten vreten waardoor er nog minder voor de chauffeur overblijft. Gewoon RUIM voldoende parking creëren.

moeten gewoon meer parkeer plekken komen
en de voorzieningen op een betaalde parking is nu ook niet beter

Betaald parkeren mag alleen als er ook 24/7 bewaking is
Niet alleen cameratoezicht

Het houd de parkeerplaats iets schoner en veiliger

Gewoon zorgen voor genoeg parkeerplaats. En ook beveiligd parkeren dan kan de chauffeur of werkgever zelf de keuze maken waar te parkeren

Betaald parkeren is geen oplossing voor het parkeerproblemen kost de chauffeurs en transportbedrijven enkel een hoop geld

als het eerste uur gratis is (en met kortingscoupon)voor het tankstation/wegrestaurant dan zal dit zeker helpen, en dat er dan de ruimte voor voldoende combinaties is(zoals bij Minderhout aan de E19/a1 en niet voor 10 of 15

Moet weer door de chauffeur betaald worden nog minder loon

Opzich niks mis mee, alleen als de voorzieningen goed zijn en er voor andere partijen ook mogelijkheid is tot eventueel gebruik maken om de aanhanger weg te zetten. Helaas komen er steeds meer parkeerverboden, dus geen plaats meer op industrieterreinen. En op de parking mag je vaak niet afkoppelen

shit

Betaald parkeren is in principe prima, ware het niet dat er te weinig effectieve plaatsen zijn om te parkeren. Mijn oplossing zou zijn, elk industrie terrein een parkeerplaats voor 20 vrachtauto's. Hek eromheen, toilet, camera's en 50 cent per uur. Kenteken registratie en betalen bij uitrijden. 12 euro om je 24 te maken vind ik een schappelijk bedrag. En uiteindelijk verdiend de parking zichzelf terug.

We betalen al zat wordt alles ook weer duurder in winkels enz de regering is gewoon veel te lax geweest ten aanzien van ons zo als met zo veel en wij betalen het gelach weer

Vaak is er bij betaaltde parkeer plaatsen geen fatsoenlijke restaurant. En zijn de parkeerplaatsen zo afgelegen dat het te ver lopen os naar een eetgelegenheid. Chauffeurs worden gewoon weg gestopt in een hoekje waar de rest van de omgeving ze niet ziet of hoort

Het rijk moet meer mee werken om afgesloten p plaatsen bij bestaande chauffeurs cafés te maken

helaas zullen de oost Europese chauffeurs hier geen gebruik van maken daar ze dat niet kunnen betalen en hun werkgevers voor zulke lage bedragen transporten dat ze het ook niet kunnen betalen.

Heb er nog niet mee te maken gehad maar ik vraag me af of mijn werkgever het terug zou betalen
Ik denk dat een hoop chauffeurs het zelf betalen moeten

Kan die plekken toch niet halen door het rijtijdenbesluit. Of moet veel te vroeg stoppen of vele kilometers omrijden..

Wat krijg je ervoor

als die betaalparkings ook het geld zouden gebruiken voor de parking te onderhouden en goed eten te voorzien voor de passanten, zou het ook al veel helpen. op veel locaties steken ze het geld maar in hun zakken en de trucks staan letterlijk tussen het vuil.

Betaald parkeren in combinatie met eten/restaurant is prima, niet voor een kale parking met een smerig toilet.
Ben van mening dat gemeentes of provincies die industrie en logistiek aantrekken en daar geld aan verdienen ook moeten zorgen voor voldoende parkeergelegenheid voor vrachtverkeer en niet overal een parkeerverbod moetten instellen.

dan wel verhalen op de verlader

Dan gaat iedereen dat doen en als er geen plekken bij komen dan blijft hetzelfde probleem

Betaalt parkeeren word maar zelden betaalt door de wekgever pakeergeld licht tegenwoordig zotussen 10of20 euro dan nog eten rond de 20a25euro douchen 2a5 euro op zo een manier moet er geld bij voor een chauffeur

Wegbeheerders horen voor meer parkeerplaatsen te zorgen, er zijn nogal wat wegen waar écht veel te weinig parkeerplaatsen liggen. Indien geen parkeerplaats moet er niet moeilijk gedaan worden over het parkeren op industrieterreinen

Weer extra kosten..... maar het zal het parkeerprobleem ih algemeen niet oplossen.

Als er betaald moet worden zijn de voorzieningen vaak beter en minder last van oost europeese chauffeurs die er vaak een bende van maken en het verpesten voor onze eigen chauffeurs. Maar dan vind ik wel dat je een deel terug moet krijgen als je binnen eet, zo blijft het leuk voor iedereen.

Grootste onzin

Word vaak door de chauffeur voor geschoten en vervolgens krijg je eind van de maand je geld terug

Ja graag beter sanitair .

Dan wel graag met perfecte voorzieningen.
Wc douche, en dan niet met alle uitwerpselen overal door de badkamer gewoontes van de oostblokkers

Dus een parkeerplaats die goed bewaakt word, een fatsoenlijk restaurant waar je ook gezond eten kan krijgen tegen normale prijzen, fatsoenlijk sanitair en als het ff kan een mogelijkheid om wat wat beweging te krijgen....

Ieder industrie gebied zou verplicht een aantal vrachtwagen plekken moeten hebben. Afgemeten aan de hoeveelheid bedrijven en soort
En parkeren bv met blauwe schijf voor lang parkeerders

Betaald parkeren klinkt heel leuk maar alleen als dit goed geregeld is. Kijk naar Duitsland. Je betaald om te parkeren en als je in het restaurant eet krijg je dit parkeergeld terug in de vorm van tegoedbonnen. Het moet toch niet zo zijn dat de chauffeur maar opdraait voor de parkeerkosten en daar niks voor terugkrijgt.

Menig chauffeur zal betaald willen parkeren mids daar bij korting wordt gegeven op het eten en de voorzieningen goed zijn… betalen voor een kale parking gaat niemand doen.

Er moeten zeker meer parkeerplaatsen komen om het veiliger te maken voor stilstaande en passerende vrachtwagens

Het transport Maak je dan alleen maar duurder

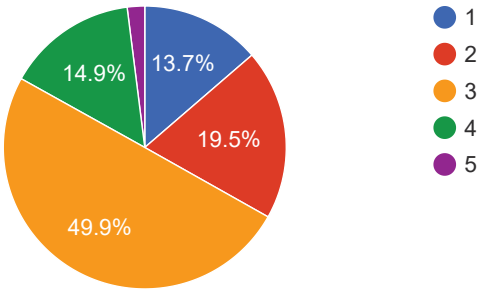
Als de werkgever betaalt of als je het volledige bedrag in mindering krijgt op een rekening van je eten is het prima, tegenwoordig zie je helaas steeds vaker dat je als chauffeur zelf 2,50 tot 5,00€ kwijt bent aan parkeren, en niet elke werkgever vergoedt dat, je krijgt dan als antwoordt dat je maar een andere parkeerplek had moeten zoeken die gratis is

Parking zonder voorzieningen is alleen goed voor de uitbater.

Wie gaat dat betalen? Niet dat werkgever. En met mijn salaris is het geen doen om het op te hoesten

Welk rapportcijfer zou u de bestaande betaalde parkeerplaatsen geven?
(1 = zeer slecht > 5 = zeer goed)

3854 submissions



Ziet u graag wat veranderen bij de bestaande betaalde parkeerplaatsen?

3828 submissions

Uitbreiding en betere voorzieningen

Maak ze vrijblijvend

Eten sanitair

geen idee

Geen ervaring met betaald parkeren

Basissalaris omhoog zodat we minder uren kunnen werken

Dat ze goedkoper worden en meer faciliteiten

Niet meer betalen. Overheid moet gewoon voor voldoende plekken zorgen. Of gemeenten moeten meer gebieden aanwijzen.

Betere voorzieningen en de prijzen omlaag of gratis voor de Nederlandse chauffeurs.

Betere sanitaire voorzieningen en fatsoenlijke eet gelegenheid.

tuurlijk

betere sanitaire voorzieningen en ons niet altijd wegstoppen op de verste uithoeken van de site

Goede sanitaire voorzieningen en eetgelegenheid

Geen mening

Beter schoon houden

Veelste duur

WiFi gezond eten

Betere voorzieningen
Lagere tarieven

Helemaal geen betaalde parkeerplaats, er wordt al genoeg betaald aan belasting en accijnzen en eventueel tolheffing

Hoofdzaak is dat je zeker kunt zijn dat als je ergens laat aankomt er nog plaats is. Ik vind dat de arbeidsgever de kosten moet betalen en dat is ook in mijn geval.

Zoek t lekker uit

Schone wc en douche

Goede restaurants moeten aanwezig zijn.

Nee

Goede sanitaire voorzieningen. En mogelijkheid om te eten in restaurant

N.V.T

Niet betalen

Restaurant, toezicht op diefstal, toezicht op overlast

Kom ik nooit

Dat er een standaard prijs komt

Meer, meer plaatsen en betere voorzieningen zijn hard nodig

Jz

Meer ADR parkeerplaatsen

Betere voorzieningen

Beter toilet en eet voorzieningen

Meer voorzieningen

Goedkoop en gezond eet gelegenheid er bij

Achter een hek met bewaking en camera’s

Geen mening hierin

Meer plekken

Resto

Fatsoenlijk restaurant is toch wel een absolute vereiste voor mij.

Kortere parkeertijd en schoner en met meer faciliteiten. Nu staan er soms dagen of zelfs weken chauffeurs uit oost Europese landen die alles vervuilen omdat ze niet wensen te betalen voor facilitaire voorzieningen.

Voorzieningen zoals douche schoon toilet. En fatsoenlijk eten

Ja ik wil best betalen en zie dan graag 80 % hiervan voor eten terug

Nvt

Nee

Ja
Moeten er meer komen

Geen mening

Geen idee. Ik kom daar nooit.

Betaalde parkeerplaatsen met restaurant prima! Maar niet onnodig werkgevers op kosten Jagen!

Ps. Ik kan alle gemaakte kosten onderweg verhalen op de werkgever. Doe dit uiteraard ook altijd.

Schonere en betere douches. Betere kwaliteit en gezondere eet gelegenheid.

nee

Graag de vuilnisbakken sneller legen

Betere voorzieningen en goed koper

Rekening rechtstreeks naar werkgever bv via cargocard

Betere sanitaire voorzieningen

Nee

Ik zou een onderscheid gaan maken in betaalde parkeerplaatsen voor mensen die in de vrachtwagen eten en chauffeurs die wel gaan eten, zo is het voor de restaurants tenminste ook rendabel

Dat tankwagens adr ook gewoon kunnen parkeren.
Gemeente kunnen niet nadenken

Ja, er zou een eethelegheid/restaura 't moeten zijn op die locaties

Veel meer faciliteiten, en er moet ook echt bewaking aanwezig zijn

Het is vaak betalen maar de voorzieningen zijn vaak arm moedig

Nee ben ieder avond thuis heb er geen last van

Geen idee

Gratis

Restaurant en andere faciliteiten

nee

Chauffeur als mens behandelen en niet als voetveeg fatsoenlijk eten betaalbaar toilet en douche

Betere wc en douches

Meen was en douches voor de chauffeurs

Ja waar men kan eten en goede en zuivere sanitair en genoeg parkeerplaatsen voor die gene die wel in het restaurant willen eten want dan kunnen die fantsoenlijk en tegen een eerlijke en redelijke prijs eten op tafel zetten zowel nat als internationaal

Ja, moeten nog veel meer plaatsen bijkomen en liefst goedkoper worden

Fatsoenlijke eet en sanitaire voorzieningen

Meer parkeerplaatsen

Eet gelegenheid

Meer voorzieningen en propere wc en douches

Betere en toegankelijker sanitair en een goed en betaalbaar restaurant

heb ik geen last van

In Nederland een restaurant erbij

Schone douches en toiletten, vers eten.

Meer plaats maken

Nee

Horeca/tankstationshop erbij.

Goede voorzieningen, betaalbaar eten en drinken, en goede sanitaire

Ja koelwagens apart parkeren ivm met geluid

Ja afschaffen

Ja alels

Deftige propere toiletten, degelijk verlicht en tenminste een koffietent. Maar de nieuwe parkings die aangelegd worden, bv Gent rugge, is er zelfs geen toilet meer voorzien. Dus wordt het ofwel, in de bosjes of kak in de zak in de remorke

Betalen door middel van eten in het restaurant. Vaak hele parkpeerplaats vol geen chauffeur binnen om te eten

Rustige plekken dus koelers apart

Nee

Goedkoper

Meer en zeker veel minder parkeer verbod want wij staan er ook voor werk en niet om vakantie te houden

Op veel plaatsen mag men niet met gevaarlijke stoffen (ADR) parkeren. Dit is dan een probleem, want langs de snelweg is alles al vol rond 17:00 U.

Zie boven

Eet gelegenheid

Voldoende parkeerplaatsen, gratis èn zuiver

Voorzieningen voor chauffeurs dus niet je halve rust moeten lopen naar bv een supermarkt voor eten en drinken

prijzen

Ze moeten een voorbeeld nemen aan Duitsland
Autohof is in Duitsland prima langd de snelwegen

Geen mening

Netter

Ja
Wat ik eerder al aangaf

De prijzen mogen wel iets minder.
Als met verteert, zou het gratis moeten zijn. Dat is niet overal meer.

Restaurant en goede sanitaire voorzieningen

De prijs

Is vaak onpersoonlijk

D

beter aanbod en uitgebreider

Restaurants er bij in Nederland

Maak er nooit gebruik van

N.V.T.

Prima zo

Eet en douche gelegenheden

No

?

Propere sanitaire voorziening

Meer douches

Schoner. Ruimte.

Geen koelwagens toelaten of verplicht aan de stekker!!(toezicht)

Stoppen met al die hekwerken het lijkt wel een gevangenis. camera systemen kentekenregistratie en vandaaruit de transporteur belasten

ohja chauffeurs moeten toch in weekends in hotels overnachten minister moet eens een keer rondje Nederland doen in het weekend

Meer betaal mogelijkheden bijvoorbeeld via tolkast

Ik parkeer nooit onderweg, altijd bij bedrijven/klanten.

Beveiligd meer voorzieningen

Ruimere toegang ipv al die Alcatraz hekken en fatsoenlijke restaurants geen halve fastfood ketens

Ja, beter beveilgd en voorzien van douche en toilet en dat goed verzorgd

Mag wel wat goedkoper

Gewoon 2 euro nee 15 euro of duurder

Het bedrag dat je betaald eens meer in onderhoud van sanitair etc

Betaald parkeren is goed. Maar wel met voorzieningen (WC, Restaurant). Niet ergens achteraf t.o.v. de snelweg. Fraude bestendig dus op de snelweg aangeven VOL of aantal parkeer plaatsen vrij. Gebeurt nu vaak dat er vrachtwagens op een volle parkeerplaats (kunnen daar komen omdat ze eigenlijk er aan de andere kant weer uit moeten rijden) achter worden gezet waardoor ontstane betaalde lege parkeerplaatsen onbereikbaar zijn.

Meer parkeer ruimte en eventueel toiletten net zoals in Frankrijk en Duitsland enz. Dit zou veel wild plassen tegengaan en ook een hoop stank tegengaan

Goed sanitair

Goed restaurant er bij

n.v.t.

Geen antwoord

Nee

Eet en drink en sanitair

Nee ik maak er geen gebruik van

?

Wc schoon

Betere service voor een schappelijke prijs.

Schoon sanitair

Veel meer. Veel meer parkeerplaatsen op internationale routes

Schone wasgelegenheid

Meer eet en was gelegenheden

Het aantal parkeerplaatsen uitbreiden

Normale voorziengen

betere faciliteiten zoals douches

Afschaffen werkgevers willen niet betalen

Kom daar nooit

Fatsoenlijke douches wc eten

Is pure uitbuiterij

Meer plekken en op alle sanitaire voorzieningen. Werkt bijvoorbeeld in Duitsland ook beter, met name voor de chauffeur die toch niets gaat verteren bij een restaurant of pomp.

Nog betere voorzieningen

Meer locaties

Zijn vaak erg krappe plaatsen

Uitbreiding

Weet ik niet kom er nooit

Beter onderhouden

Elektrische aansluiting voor de koelwagen. Die motoren draaien de hele nacht en daar kunnen wij niet van slapen.

Betere voorzieningen

Dat de kosten door de werkgever betaald worden.

Er moet veel verbeterd worden betreft plekken, veiligheid voorzieningen , sanitair enz

Meer plekken en op meer plekken een douche

Toezicht

Ja verbetering

Openbare toiletten zoals Frankrijk gratis

Ik slaap gelukkig elke dag thuis. Met de weinig gele platen die er nog tussen staan word het niet gezelliger, en al helemaal niet veiliger.

Restaurant en douche en wasgelegenheid

Maak er nooit gebruik van,dus geen idee.

Geen mening

Meer!

Schone toiletten

Nee meestal goed.

geen

Meer parkeer.plek. Gratis Toilet gebruik en douchen.

Voorzieningen, dichter bij de bewoonde wereld, bos of wandelpark in de omgeving, minder massaal

Ja toilet gebouw

Nee

.

Meer en gratis parking

,

…

Parkeren langs snelweg is slech bij chauffeurs. Café gaat meestal wel goed

Kosten zijn veel te duur en wordt niet vergoed door de werkgever

Geen ervaring mee? In nederland

Meer toiletten en vaker schoonmaken die dingen

Restaurant en sanitair wc douche en dan wel schoon. Eenmaal niet schoon kom ik niet meer.en elektrische aansluiting voor koelers.

Geen witte platen

Geen idee nvt

Restaurant erbij met verteer van het parkeergeld, dan kiezen er meer voor deze optie zie auto hoven in Duitsland

Meer plaatsen waar je met ADR mag staan zoals Maasvlakte , Botlek , Breda ect ect

K

In NI meeste betaalde parkeerplekken alleen een vieze wc. En ver van bewoonde wereld dus ff wat eten is dan uitdaging

Eetgelegenheden en fatsoenlijke wasgelegenheid

Ga er zelden staan

Gratis parkeren

geen idee

Gratis. Baas betalen via kenteken. Betere voorzieningen voor chauffeurs

Nu mogen we byna nergens douche zeker niet in Duitsland

De voorzieningen, 2 wc op 100 parkeerplaatsen is te weinig. Schoonmaak en goed eten

Voldoende schoon sanitair

Ruimte en sanitaire voorzieningen

Alles

Nee niks het is over het algemeen,een zootje,ik probeer vrijwel altijd bij een restaurant te overnachten,of bij de klant.

Voldoende wc en was mogelijk heden

Goedkoper en eettent

Meer parkeerplaats

Gratis maken enzorgen dat die oosblokkers ze niet gebruiken als overlaadstation of ze Staan er een week net als bij best

Voorzieningen.
Koelers ver van de rest parkeren

Betere voorzieningen

Betere voorzieningen en een restaurant

Schoon sanitair

Meer controle op buitenlandse chaffeurs die soms gewoon dagen achter elkaar staan te wachten op opdracht/ niet om de chaffeur aan te naaie maar bedrijf waar voor ze werken

NVT

Betere en gezondere eet gelegenheid.
Betere mogelijkheid om je zelf te kunnen opfrissen

Zeker,weinig tot geen service , toiletten als eerste weinig beschikbaar

Als je naar Maastricht rijdt parkeerplaatsen zijn nooit veranderd of groter worden in 40 jaar dat is Nederland altijd binnen als het te laat is en maar betalen betalen

Ruimer opzetten

Meer en veilig

Bewaking en geen rijdende magazijnen die er weken staan omdat die chauffeurs niks kost

Apparte douchegelegenheid dames
Gezonde maaltijd keus schappelijke prijzen voor parkeren maar ook de voorzieningen.

Geen idee

voorzieningen

Betere voorzieningen

Verantwoording leggen bij diegene die geld incasseert, niet zoals nu, betalen en snee in zeil eigen risico

Vind dat wij niet moeten betalen voor ons veiligheid moet altijd veilig zijn voor ons

Meer ruimte voor vrachtwagens en afgeschermd voor pers. wagens etc.

De prijs aantrekkelijk maken

Goedkoper

Ja dat er 24 controle op het terrein is ,met schone sanitair en goede afval containers

Nee.....komen er toch niet, maffiapraktijken, wat deze sector, weer extra geld doet ophoesten

Meer voorzieningen

Net zoals in Duitsland bij zo'n autohof

Ja. Betere voorzieningen. Zoals eten en verzorging

Dat het gratis wordt

Weet ik zo niet

Ja de oostblokkies weren mits ze betalen en binnen eten

Geen idee kom er nooit.

Nee

Ja betere sanitaire voorzieningen en meer toezicht

Ja meer douche gelegenheid en eetgelegenheid

Duidelijke opsplitsing voor koelwagens, adr wagens en dan de overige

Sanitair en restaurants

24uur toegankelijk sanitair met goede schoonmaak-regelingen

Z

Betere voorzieningen en eerlijker prijzen

Geen idee

Dat er een goed resterant en sanitaire voorzieningen bij zijn

Alles

Betere voorzieningen.

Schoner sanitair

Nee kom der nooit

Nvt

Niet dat ik weet want ik stop nooit pp een betaalde parking

Meer parkeerplekken

Veel groter minimaal 200 plaatsen op elk kwartier rijden

Meer faciliteiten. Sporten. Gezonder voedsel.

Goede douche en eet gelegenheid er bij

de prijs

Koeler plaatsen, fatsoenlijk eten ipv Mc.D etc

Betere voorzieningen

Bedrag met het eten verrekenen.

Minder groen, beplanting. Maar meer parkeervakken

Betere bewaking en eventueel voeding en andere middelen

Betere bewaking

Ja dat je er ook adr op mag

Douche

nvt

Ik wil best betalen voor een veilige plaats maar dan wel voor een normaal bedrag.
In de UK betaal je bij de ene lorry parking ca. £15 met goei voorzieningen
En bij de ander £ 30 met helemaal geen
voorzieningen.

Dat het gratis wordt.

Kom ik nooit

Nvt

Een chillroom met topless bediening

Als je bij een restaurant parkeert geld terug als je ook komt eten

De prijs.

Service

Refund bij gebruik van faciliteiten ter plaatse

Meer ruimte om te parkeren en schoner

Sfeer voller

dat de fasiliteiten proper en in orde zijn en we niet in een kooi(omheining) opgesloten zitten zoals criminelen

Je moet er duur voor betalen en het is een grote bende en het sanitair is smerig met al die oost blokkers die de Nederlandsche transporteurs maar al te graag inhuren of via brievenbus firma's voor appel en ei het transport laten doen. Allemaal winstbejag en de Nederlandse chauffeurs verlaten op grote schaal de sector.

Verplicht eten en geld dat je betaald verrkenene teveel buitenlanders eten in auto gaat ten kosten van parkeerplaats

Ja

Weinig eetgelegenheden

Meer ruimte

rust motor uit airco uit

Nvt,ik kom er nooit

Fatsoenlijke eetgelegenheden

Bewaking

Nvt

Betere voorzieningen

meer

Wc

Betere restaurants en dan parkeergeld binnen opeten

ja

Goeie toiletten en wasgelegenheid

Beter sanitaire.

Douche toilet

De prijs die ze vragen en dan moet je het uit eigen zak betalen

Goede voorzieningen en geld terug krijgen bij het eten.

Aparte hoek voor auto s met koelmororen

?

Veiligheid, faciliteiten, goed kwalitatief eten

meer voorzieningen zoals sanitair en betere eet voorzieningen.

,ie vorigeomschrijving sommige, in wel goed

Beter sanitair

Dat het gratis word

Ja meer voorzieningen wc

Goedkoper en geen €20 of meer

Meer met betere voorzieningen

Meer schone toiletten meer plaatsen.
Het is heel vervelend als er auto's dwars achter de vakken geparkeerd staan. Daardoor kan er vaak tot acht uur in de morgen niet geparkeerd worden. Dat is vervelend als je om vier uur vertrokken bent.

betere voorzieningen
koelers speciale parkeer gelegenheid maken ivm overlast voor chauffeur die geen koeler gewend is

meer en betere faciliteiten

U

Iets meer groen en schaduw mogelijkheid ipv de betondorpen die het nu zijn

Eet gelegenheden

Ja meer voorzieningen en lagere tarieven

Nee

Kleiner maken

Geen ervaring mee tot dusver

Kom ik niet

Soms zijn er geen aparte damestoiletten.

.

Ja

Ja

Geen

Beter sanitaire

Eten en goed sanitair en beveiliging

.

Gratis maken

Betere faciliteiten, normale prijzen

goede voorzieningen

Organisatie laten uitbaten door ondernemers en niet door de staat.

Sanitaire voorzieningen en voedsel

De meeste waar ik kom zijn vrij in orde vind ik.

Fatsoenlijke sanitaire voorzieningen

Bewaking is onvoldoende

Meer plekken

betere sanitair , veel te duur en weinig controle want zelfs daar wordt er van alles van je auto gestolen

Weer geld dat betaald moet worden door klant of transporteur

Ik denk dat als je zorgt dat alles op zo'n afgesloten parking goed geregeld is, dat het geen punt wordt als men ervoor moet gaan betalen. Maar dat is nu zeker niet zo! In Rotterdam zijn er meerdere parking 's op die manier maar het is er een zooitje, niets te eten (ja een mars uit een automaat), vieze toiletten, buitenlandse chauffeursdiensten die binnen zitten te stinken, geen schone was gelegenheid.
EN ZET ER DAN GELIJK EENS EEN GOEIE EET TENT OP!!
Wat is er mis met het autobahnhof in Duitsland? Precies niets! Stukje van de snelweg, sta je niet in de herrie, goed te eten, de toiletten en douches worden continu schoon gehouden, je kunt er een biertje drinken , goed zitten, en bij sommige heb je zelfs televisie en heerlijke loungebanken. En daar is géén parkeerprobleem, en nog gratis ook in de meeste gevallen. Criminaliteit hou je toch niet tegen, ook niet op een afgesloten terrein...

Dat je gratis kunt parkeren bij verteer

Door werkgever betaald

afscaffen die smeerlapperij, al uitbuiting genoeg

Betere sanitaire voorzieningen

Kom ik nooit

Nee

Plaatsen vrij via app bijvoorbeeld

Ik moet betalen voor “bewaakt parkeren” terwijl er alleen maar camera’s en een half hek staat de wc vies is en douche gesloopt en geen restaurant of iets anders in de buurt

Goede douche en eetgelegenheid

Geen idee

groter en meer en goed verlicht

Rij voornamelijk zuid Duitsland, de slechte rijd ik niet heen

Daar voor heb ik er te lang geen gebruik van gemaakt. Maak af en toe dagritten ‘s avonds thuis b

Vaak betalen alleen om op een onbewaakte parking van een restaurant te staan.

fatsoenlijk sanitair en douches, Deventer en Hazeldonk is bijzonder slecht. Laat het aan Les Routier en andere particuliere uitbaters over

Zie boven

Toiletten bij de parkeerplaatsen

Gratis maken en een restaurant uitbater het laten regelen

Goed eten voor een redelijke prijs. Zuiver sanitair. Ruime parkeervakken. Schone parkings. Goede verlichting. Geen geschreeuw en muzie op de parking

Voorzieningen

Nvt voor mij

Meer plekken creëren

Geen mening,is ook een bedrijf waar winst moet worden gemaakt.

WC
Eetgelegenheden

Geen antwoord

kosten volledig voor werkgever te krijgen

Beveiliging zowiezo korting op eten en sanitair

Zekerheid van plaats op de parking,mogelijkheid tot eten en niet enkel fastfood

Er zijn er met goeie service maar dd meeste doe je geen oog dicht omdat veel buitenlandse collega's luidruchtige zijn en dronken zijn en als je wat zegt dar ze agressief worden

Restaurants

Een fatsoenlijk restaurant erbij.

Restaurant, sanitair, veiligheid

Ja zo als in Duitsland bij de meeste parkeerplaatsen een tolet gebouw

Eet en drink mogelijkheid

.

Schoon sanitair
Gezonde maaltijd

Ja

Geen

Betere horeca voorzieningen

Nee

Aanwezigheid van een restaurant.

Laat er dan wel bewakers rondlopen die durven op te treden ipv een oogje toeknijpen ivm hun eigen hachje

Goeie douche en eet gelegenheid, en betaalbaar

geen mening

Geen

Ruimte en de cabine niet richting de weg ivm geluid

Geen mening

Niets

Nvt

leuk hoor betaalde parkeerplaatsen, maar bazen gaan echt niet elke dag betalen hiervoor, kom dus voor rekening van chauffeur, veel plaatsen verrekenen het met maaltijd, maar niet overal

Betere voorzieningen

Geen geld er voor betalen

Meer bewaking

A

Geen

Betere voorzieningen zoals restaurants en parkeerplaatsen ruimer opzetten.
Bij sommige kun je amper uitstappen.

ook bewaking op onbetaalde parkeerplaatsen langs de snelwegen. Vrachtwagens en hun chauffeurs zijn broodnodig om alles soepel te laten verlopen, geef ze een beetje respect en veiligheid onderweg.

Goed restaurant en geld terug bij eten.

propere sanitair

Permanente bewaking met bekwaam volk. Niet dat ze om middernacht weggaan

Parkeerverboden gewoon opheffen op industrieterreinen

Dat het goed koper

Betere voorzieningen

Geen café geen normale voorzieningen

weinig ervaring met betaalde parkeerplaatsen

Nvt

Nee

Betere handhaving wie waar gaat staan
Ik rij ADR en die vakken staan vaak vol met niet ADR

Nvt

Ik maak daar geen gebruik van.

Meer faciliteiten voor de chauffeurs

Goedkoper en toch ook schoner

Kosten altijd betaald worden door werkgever of opdrachtgever

Nee

Reataurant en sanitaire faciliteiten

Sanitaire mogelijkheden (gratis) eet en drink gelegenheden

Bij betalen goed faciliteiten aanwezig.

Goede bereikbaarheid van parking, en niet achteraf op een industrieterrein. Schone sanitaire voorzieningen en een goed restaurant

Ja de camping van de oostblokkers mag minder

Een reserveringssysteem. Zodat je zeker weet dat er plek is

Coupon om ten minste het volledig betaalde bedrag terug te krijgen op je maaltijd. De rest is pure geldverspilling. Een simpele melkkoe bestaat er niet, want we moeten er toch staan.

Ner

Geen betaalde parkeerplaatsen

grote parkings langs autobaan achter tankstation in landerijen verder van weg af, groot, met toilet en douche, zoals in Duitsland steeds meer te zien is.

Meer ruimte en de mogelijkheid om een parkeerplaats te reserveren door middel van een app. Daardoor heb je overdag meer rust omdat je weet dat je geen stress hebt om een plek te moeten zoeken. En dan kun je ook je maximale rijtijd benutten.

sanitaire voorzieningen verplicht en in orde. Voldoende en goed bijgehouden afval containers.

er moeten gewoon meer parkeer plekken komen, kijk eens b.v in amsterdam daar zijn niet eens knappe parkeer plekken en eet en was gelegenheden schandalig voor woorden die kut van halsema heeft niks op met klootjes volk zoals ons

Geen idee!

.

Geen idee

Dat als je gaat eten in het restaurant, je niet hoeft te betalen voor de parking. Ook al is de parking niet van de restauranthouder. Dus dat dan de restauranthouder de parkeerkosten betaald.

Goed restaurant en schoon sanitair

Lagere prijzen.

Minder platkoppen

Aparte plaatsen voor koelers, ver weg van de rest

Maak geen gebruik van betaalde parkeerplaatsen

Schone wc en douche ruimtes.

Betere toegang voor exceptioneel vervoer

Meer voorzieningen

Fatsoenlijke toilet/douche en eet gelegenheid

Ja normaal sanitair en normaal eten en geen snackautomaat of iets dergelijks is ongezond

Ik vindt dat massale niks. Dus ja.

Betere voorzieningen.

Betaalbaar en meer ruimte

betere shops-restaurants

Geen ervaring, ik vindt wel dat zo als het nu is dat het probleem wat nu is dat veel buitenlandse chauffeurs nu over Nederland rijden omdat België en Duitsland tol heffen daardoor besparen de buitenlandse vervoerders hier een hoop geld op die hebben hier alleen een euro vignet nodig terwijl je in het buitenland per km betaald

Deze zijn alleen voor normaal transport. Buitengewoon transport is altijd een ondergeschoven kindje.

Meer eetgelegenheden en schoon sanitair! Als je moet betalen moet het ook schoon zijn!

Meer voorzieningen

Nvt

Betere sanitaire voorzieningen

Betreft toiletten en sanitair voorzieningen kunnen veel beter in NL

Schonere voorzieningen.

Meer ruimte

Grote asfalt plekken zijn niet fijn in de zomer

All in parkings maken.
Dus alle menselijke voorzieningen en beveiligingen

Betere voorzieningen

Meer toiletten en douches die ook eens een keer knap schoon gehouden en onderhouden worden

Geen ervaring mee.
Hadden een vaste standplaats betoncentrale.

Moeten gratis worden

dat je er met draaiende koeler kunt staan evt aan de stroom en dat er wc is die 2 of 3 x per dag schoon gemaakt word

Voorzieningen zijn vaak afwezig.

Weg met die hekken en het betalen voor de parking

Meer bewaking

Dat zou gratis moeten worden. Zou van de belasting betaald kunnen worden.

Betere prijs kwaliteit verhouding

Nee

Prijs kwaliteit

Nee

Overal n restaurant bij

Dat er goeie sanitaire voorzieningen zijn en er een kiosk bij is waar je wat te eten kunt halen

Beter toezicht

De meeste staat niks erbij en veiligheid is ook maar de vraag en smorgens 15 euro aftikken voor eigenlijk een kale parkeerplek

Goede sanitaire voorzieningen

Betere eet gelegenheid erbij is nu een zooitje

Fatsoenlijke sanitaire voorzieningen en regelmatig de vuilniszakken en rotzooi opgeruimd wordt. En desnoods bewaking laten patrouilleren

Betaalbaarder bijv. Max €10 en betetere toilet voorzieningen. Niet 2 wastafels maar 6. Niet 2 toiletten maar min 4!!!

Schoon en opgeruimd

Een stuk goedkoper.

ja, vrij parkeren, want ze zeuren maar over de veiligheid.

Te duur

zouden minder mogen verlangen of tegoed bon bij eten

grotere parkeerplaatsen ruimer opgezet

Meer ruimte. En bij grensovergangen parkeerplaats voor speciaal transport.

Betere sanitaire voorzieningen

Ja

Restaurants erbij plaatsen

No idee

Geen ervaring mee.

Betere sanitaire voorzieningen, betaalbare maaltijden

Goedkoper!

Nederland is over het algemeen wel goed. Buitenland is het soms wat minder. Dan heb ik het meer over het sanitaire gedeelte. Wat vaak smerig is.

Alles..... Betere douches. Een mooiere opzet ipv alleen maar asfalt en liever geen enkele betaalde parking meer!

Kleinere afstand naar toilet

Dat ze niet overvol worden

Sanitaire voorziening

Schoner minder overlast door Oostbloklanden bv en meer trucker restaurants

Er moeten veel meer parkeerplaatsen komen

Meer ruimte en sanitaire voorzieningen en een restaurant er bij ....

Meer ruimte om te parkeren, en meer voorzieningen

Niet betalen. Moet service zijn

Geen

Nee

Ik mag er niet staan met adr.dus nvt

Ik kom daar niet.

niks

Veel goedkoper maken

Geen mening

Gratis wc

Als er eetgelegenheid bij zit en je er gebruik van maakt vrij parkeren en anders betalen voor parkeren.

Om

Hekken open gooien ! Hopen dat het schoner wordt ! Een goed restaurant er bij zou ook niet verkeerd zijn ! Rotterdam wel de lusten van een vrachtwagen maar niet de lasten !!! Haven van Rotterdam gewoon boycotten !!!

Ja betere sluitingtijden verlichting toiletten buiten

Ja schone toiletten

Ja meer ruimte voor de vrachtwagens en sanitaire voorzieningen

Dat de beveiliging beter wordt. Want ook op betaalde parkeerplaatsen wordt gestolen

Zijn te duur en mogelijkheid om ook betaalbaar en goed te eten zeer matig.

Geen mening

Meer plekken

Eet gelegenheid

er zijn er te weinig met name in ruhr gebied en nederland
Prijzen moeten wel normaal blijven

Nee

Dat de kosten voor de werkgever wordt

Veel meer service bijvoorbeeld magnetron maaltijden en andere boodschappen kunnen kopen. En dichter bij de bewoonde wereld met fatsoenlijke bewaking

Wil gratis parkeren

Nee prima

weet niet

Ja betere voorzieningen, zoals in Amerika. Kapper/winkels / tandartsen en geen arrogante pompbediende.

De stank op sommige parkings. Zet er een piskuis zoals ze bij uitgaans buurten ook doen. dit zal een hoop stank overlast voorkomen.

Er zijn erbij waar geen restaurant aanwezig is, dit vind ik zeer jammer.

N.v.t.

Betere voorzieningen daar bi

Meer en schonere voorzieningen

Vrij parkeren

nee

Prijzen parkeerplaats

Eeeeeee

Uitbreiding

Nee

Meer voorzieningen

In mijn werk maak ik er geen gebruik van dus geen mening

Nee

Niet van toepassing

De meeste zijn goed geregeld.

Prijs omlaag!

Meer plaats, en sanitair

Gratis als er word gegeten dus een restaurant bij betaald parkeren

Geen geld vragen gewoon duidelijkheid en zorgen dat toegankelijk is voor iedereen ook voor buitenlandse collega's

Goedkoper

geen ervaring mee

Minstens schone toiletten en douches

Jazeker er moet altijd een restaurant bij zijn en degene die niet eten ook niet parkeren

Te duur

Groter en gratis

Toezicht want dat is gewoon nodig

Dat de betaling eraf gaat,het is alleen geldkloperij! Overal worden langs de snelwegen parkings gesloten en op industrieterreinen verschijnen parkeerverboden,alleen om je te dwingen om naar betaalde parkings met onvoldoende voorzieningen te gaan!

Goede restaurants en douches die ook schoongehouden worden. En dat mag gerust wat kosten

Pfff

Geen idee…sta ik nooit

dat je er kan eten restaurant

.

Nee

Nvt

Betere controlles en toezicht

Vind het belachelijk dat wij chauffeurs moeten betalen om te kunnen overnachten

slaapmogelijkheden

Niks

Beter sanitair

Een goed restaurant erbij

Goede faciliteiten zoals restaurant en sanitaire voorzieningen

Goedkoper

Schone sanitaire voorzieningen

Nvt

Nvt

Ja vol

Restaurant en sanitair

Mogelijkheid tot lichaamsbeweging. Fatsoenlijke douches, schone toilet, lekker en gezond eten.

.

Kunnen reserveren

meer

N

Nee

Compesatie parkeergeld, douche restaurant ontspanning

Voorzieningen restaurant douche toilet

Waarbij de kosten gecompenseerd worden

Goed restaurant, met schappelijke prijzen

Nee

Maak nooit gebruik van betaalde parkeerplaatsen

Geen betaalde

Meer controlle en de baas verplicht betalen

.

Toilet regelmatiger schoonmaken

Ja. Douche en Restaurant

Ik sta daar nooit maar zou als het betaald door opdrachtgever wel gaan staan

sta ik nooit

Bij de meeste betaalde parkeerplaatsen is geen eetgelegenheid

Moet verplicht worden zeker in de haven gebieden

Koelmotoren op stroom zetten.

Schoon sanitair, vaste plaatsen voor auto's met generatoren.

Goede sanitaire voorzieningen met toezicht en een goed restaurant

Ja, je betaald al genoeg belasting voor weg gebruik met faciliteiden..

schoner sanitair aub.

Nettere voorzieningen, speciale parkeerplekken voor NL chauffeurs

Betere voorzieningen, restaurant of afhaal, nu vaak gesloten parking met wc, verdere niks

Niet meer betaald, het moet een recht zijn gratis te parkeren

Stop de overlast van de Oost europeanen

Zou het niet weten gebruik ik niet

Ja

Ja

Ja worden alleen maar duurder en de qaliteit blijft het zelfde

Beter sanitair

Meeste zijn goed

Meer voorzieningen, en meer concureren

standaard sanitaire voorzieningen, camera beveiliging en het liefst met een soort van dijke tussen de autobaan en de parking voor meer rust.

Zolang er genoeg plaats is en goede voorzieningen zijn wel.

Aanduiding hoeveel vrije plaatsen beschikbaar

Een eet gelegenheid met aftrek van de parkeer tickets

Zijnte duur

Geen last van

Goedkoper worden!!

Ja toiletten ipv tankstation kijk maar naar frankrijk 10x beter

Betere verlichting en meer plekken

Ja het is teduur en geen normalen en schone voorzieninge

Ja betere voorzieningen en de mogelijkheid voor de chauffeur om ook het terrein te verlaten

Plaats…wc en andere voorzieningen…

Betere voorzieningen, eten douchen en een plek kunnen reserveren

Genoeg schone douches en wc's

Ja dat je gewoon met tankpas ofzo kunt betalen dat het meteen bij werkgever terecht komt geen gedoe met bonnetjes en gedoe van was dat wel nodig

Bij de services in Engeland betaal je vaak 30/40 pond maar ze zeggen dat het beveiligd is wat vaak niet zo is.

Meer plekken

Iets fatsoenlijks te eten en te drinken

Ja, bewaking is belangrijk, en dan gaan camera's, maar mensen die er rond lopen. Want alles wordt van je auto gejat voor die buitenlanders. En je betaald wel 10eu om te staan. Maar hebt voor 100eu schade

Gratis

De prijs

Vieze smeriger bende dank aan de oost blokkers

Restaurant erbij

Betere sanitair

Betere beveiliging!!

Geen mening , komt er nooit.

Restaurant goede voorzieningen betaalbaar eten of net als in Engeland met mealvoucher uiteraard op kosten van de werkgever

De prijs kan wat goedkoper

Beter sanitair, wat bomen voor in de zomer of overkapping en daarop kunnen ze dan mooi zonnepanelen leggen de chauffeur heeft schaduw en het bedrijf groene stroom

Nvt

Goedkoper maken

Ja, meer vertier gezelligheid door dichter bij dorp of stad zodat je niet als een hond in een kennel opgesloten zit

Niet betaald want moet dat zelf betalen nog zoiets belachelijk!

Betere sanitair

Betere veiligheid betaalbaar en een goed restaurant waar men schoon kan douchen

Werkgever moet dit betalen in.plaats van chauffeur

Sanitaire voorzieningen kunnen echt veel beter

Ik gebruik nooit de parkeerplaatsen. Onze ritten zijn relatief kort dus wij pauzeren op de zaak

Betere service

Goede voorzieningen en voor 5,- 9 uurtjes staan lijkt me genoeg

Schone toiletten en schone douches

Zouden allemaal op een tolkast moeten werken

Bij iedere betaalde parking een restaurant en een was- douche gelegenheid

Meer plaatsen en een redelijker tarief.

Goede voorzieningen ipv alleen maar winst maken.

Betere koks soms slecht eten

Betere voorzieningen

Beterbewaking

Restaurant erbij

Meer parkeerplaatsen maken in plaats van afsluiten

Ze moeten gratis worden

Bij de betaalde pakkingen waar ik kom vindt ik het goed geregeld

weet nie

Zouden gratis moeten zijn

Goed koper

Kom alleen in Venlo, daar is prima . Eten verrekenen met parkeren . Alleen parkeren zonder eten bijna nooit

.

Goed te eten

Ja betere sanitaire voorwaarden en etens mogelijkheden

Nu haast nooit eetgelegenheid erbij, parkeerplaats tussen de oostblokkers, mij niet gezien om daar te staan

Gaat je toch niet lukken

niet zo duur

geen mening

Betalen is belachelijk. Doen ze ook niet bij auto's aan de snelweg?

Weg blijven, hoeveel wegebelasting, maut, obu, betalen we eigenlijk al!?! Duitsland heeft t als enige een beetje voor elkaar nederland en vooral België, schaam me ervoor, triest!!!!!!!!!!!!

Ja restaurant en beter toilet voorzieningen dat ook hele dagen door schoon gehouden wordt !

Geen idee, ik ben er nog geen tegengekomen.

Nvt

De standaard voorzieningen en ruimere parkeerplekker.

Betere voorzieningen

Veel te duur

Ja goedkoper laat ze t doen zoals in Duitsland 10 euro betalen waarvan een waardebon van 7 en dan voor max 15 euro aan kosten eten kwijt

Geen ervaring

Nee

zie opmerking betaald parkeren

Normale prijzen

Meer ruimte voor koelers en meer parkeerplaatsen in algemeen

Ja. Niet betaald.
Rotterdam heeft nu betaald parkeerplaatsen waar helemaal niks bij zit om wat te eten of drinken. Staat als een gevangene achter grote hekken.

En er is een parking wat naast de ingang en restaurant zit maar daar krijg je geen korting omdat die niet samenwerken of horen.

Kom ik niet

.

Ik maak nooit gebruik van betaalde parkeerplaatsen

Gratis maken en betere en properder voorzien

.

Waar ik vaker sta is het wel in orde.

Ja geen belachelijke hoge prijzen vragen

Ja restaurant en nette douche erbij
Parkeerplaatsen aan de snelweg moeten uitgebreid worden(kijk naar de Franse tol routes)

Goede voorzieningen douche en toilet ook voor vrouwen

Soms enkel parkeren en geen voorzieningen bv in weekenden

Meer wc en schone douches

Jaa gratis, je werkt al voor de economie.

Er zijn er veel te weinig

Betalen oke, maar dan compleet bedrag verrekenen met maaltijd.
Niet 15 euro betalen en maar 10 verrekenen, want dan ben je die 5 euro ook weer kwijt.

Of 25 betalen en 10 verrekenen, dan is het aan de werkgever of die die 15 terugbetaald, en zoniet door rijden tot gratis plek, al ga je dan 1 uur over je tijd

Meer plaats, meer patrouilles die alles in het oog houden

Kan over deze vraag slecht oordelen omdat ik er geen gebruik van maak.

Ja gratis maken net al voor jaren terug

Nvt

Geen mening

Nvt

Maak ik geen gebruik van.

Zerf afval

Groter, meer plek

staan teveel oostblokkers en vaak al om 18 uur geen plek meer

Ja, veel meer en niet alleen aan de snelwegen. Parkeren moet overal en speciaal in industiegebieden mogen en mogenlijk zijn

Maak ik geen gebruik van

Betaald parkeren, en het verrekenen bij de eetgelegenheid, die daar ook horen te staan, die er nu niet zijn. Daarom wil er nu ook niemand staan

Betere en schone sanitaire voorzieningen en een kiosk erbij om te eten ed

G

Meer plekken schuin parkeren en niet achter elkaar zoals soms het geval is

Nee

J

.

Propere sanitaire voorzieningen!!!! Waar gewoon gebruik van kan gemaakt worden zonder altijd opnieuw te moeten betalen!!!!

Goede sanitaire voorzieningen fatsoenlijk eten voor normaal bedrag

Volledige parkeertarief moet verrekend worden met eten/drinken restaurant

Nvt

Ja zoals eerder beschreven uitbater met fatsoenlijk restaurant en sanitair wat bij restaurant zit!

Toegankelijker om bijvoorbeeld 3 kwartier te kunnen make

Beter en een restaurant erbij

De prijs

Nee sta er nooit meer

Als ik betaald sta en daar ook wat eet en drink is het parkeren "gratis"

Toegangkelijker

Restaurant zou en sanitair zou 24/7 open moeten zijn. In sommige landen is dat zo. In andere landen puin!

Meer dan alleen een plek waar je voor veel geld kan parkeren, een vieze douche nemen en een uitgeleefd toilet gebruik maken.. bijvoorbeeld een restaurant, fitness/sportruimte

Veel te duur

Voor mij nvt

Betaald door de werkgever

Meer plaatsen

Fatsoenlijk en schoon sanitair, geen dixis of vuile rvs bende

Nee

Vijlig hijd

Meer plaatsen

Gratis is beter.

Ga er niet heen

Alles

Xxx

Ja alles gratis

Zot niks bij schandalig ze klagen dat dieren in hoek zitten maar die hebben eten en water en mogelijkheid tot hun behoefte te doen en niet op een volgescheten dixi zonder wat

Nette schone douche. Niet alles van rvs en hufterproef

Dat de werkgever betaald.

Beter voorzieningen

Geen mening

Proper sanitair en warm eten

Er moeten gewoon bij elk dorp stad of industriegebied ruim voldoend parkeerplaatsen zijn

Schoon wc

Sanitair

Dat er ook eetgelegenheden komen. Die zijn er vaak niet

Dat ze groter worden en dat er een wc is

This is a required question

Geen betaalde parkeerplaatsen

Geen betaalde parkeerplaatsen

Geen

.

Nee

Verbeterde voorzieningen

Meer plaats

Moet worden vergoed door werkgever

Commerciële partijen weten niet wat een chauffeur wil of nodig heeft

Nee

Meer voorzieningen

.

sta er nooit

Gratis douches en toiletten die meerdere malen worden schoongemaakt

Meer vertier

Alles netjes en aanwezig zijn voor chauffeurs

Nee het meeste werkt hoe het hoort

Niets

Schone toiletten

Fatsoenlijk restaurant ipv fastfood ketens en beter sanitaire voorziening zodat onze Oostblok vrienden de parkeerplaats niet als openbaar toilet gebruiken

Beter sanitair

Eetgelegenheden en entertainment

Dat niets moet

Geen idee

Meeste hebben geen tot weinig voorzieningen.

Maak er.nooit gebruik van

Verzorgde sanitaire voorzieningen, koffie automaat?

Nee

Ja

Zowel chauffeur meer netter achter laten aangezien er meer vrouwelijk aankomend chauffeurs zijn.
Investeren in schoonmaak hygiene

-

Fatsoenlijk sanitair.

Geen mening

Nee

Deugdelijk en schoon sanitair want daar mankeert het nog wel eens aan

Geen mening

Ja

Gratis parkeren...

.

Mogelijkheid tot eteb en douchen

Nvt

Een restaurant erbij ipv sanitaircontainers

Geen mening

De prijs

Genoeg plekken en controle hoe er geparkeerd wordt

Ja, overal 24/7 voorzieningen zoals douche eten en drinken

Nee

N.V.T

Weet ik zo niet

Vaak is er niet te eten of is er geen eens een vatzoenlijke wc

Dat het gratis wordt

Slaap er nooit in

Dat ze gratis worden

Sanitaire voorzieningen en eetgelegenheden

Waarom moeten wij overal voor betalen?

Nee

Betalen = alle voorzieningen gratis gebruiken. Of recuperatie in de maaltijd.

Elke betaalparking een goede fatsoenlijke eetgelegenheid erbij. Waar de kosten van parkeren verrekend worden met het eten. Is in Duitsland al 20 jaar een succes.

Eventueel zoals in Duitsland, deel van het parkeergeld terug bij het nuttigen van een maaltijd of andere faciliteiten.

Meer parkeer plaatsen

Goeie gelegenheid om te douchen en een bak koffie

betere faciliteiten

Betere voorzieningen

Veel meer loon. Dan kan ik over nadenken om chauffeur te worden met dit loon kun je ook ander werk doen met structuur en altijd optijd thuis. En het werk moet menselijk blijven.

Nee

Het begint bij de chauffeur zelf

Ja goed koper

Geen idee.. kom er eigenlijk nooit omdat ze niet op de plaatsen liggen waar ik moet stoppen

Kom er zelden tot nooit

Geen problem

Dat het gratis wordt mijn baas betaald genoeg aan wegenbelastingen en tolwegen dan mag je wel eens ergens fatsoenlijk parkeren, of het komt over de rug van de chauffeur fatsoenlijk eten en parkeren dan lig je daar voor niets in die kut wagen en áls je pech heb dan moet je nog geld meenemen om er in te slapen

Als het maar schoon is

.

Een toezichthouder aanwezig 24h per dag geen camera op afstand

Geen

Ik ga er niet staan!

Veiligheid voor vrouwen

Geen idee

Dat ze gratis worden met betere voorzieningen zoals toiletten, eten, etcetera

Betere voorzieningen

Goede sanitaire voorzieningen en een schone parkeerplaats

Ja fatsoenlijk sanitair en douches welke gewoon tijdens openingstijden schoon gehouden worden.

Veilig heid en schone wc douches

Meer veiligheid

Een restaurant en goede sanitair erbij en de parkeerkosten verekenen met maaltijd

Goede omheining, beveiliging die zichtbaar aanwezig is, eetgelegenheid, sanitair dat regelmatig gereinigd word, kleine supermarkt om inkopen te doen

Betaald parkeren alleen bij voldoende faciliteiten (eten/douchen).Alleen parkeren om te overnachten vind ik absurd om €10,- voor te betalen. Zoals de regio Rotterdam .

Niet te duur!

Betere voorzieningen en een restaurant

Alle personenauto's weg van vrachtwagen parkeerplaatsen.zeker in vakantieperiodes

Kom daar nooit, dus kan er niks over zeggen.

Goede schone douch en kunnen betalen met Shell card

Niet betaalde parkeerplaats
Waarom overal geld aan verdienen

Nee

Hh

Meer parkeerplaatsen bijbouwen

Het is prima geregeld zoals het nu is.

Betere voorzieningen zoals toilets en douches

-

Goede voorzieningen. Restaurant met douches. Of gewoon net als in Frankrijk, Spanje of Italië bij het hotel/restaurant parkeren.

Ruimer opzetten

De eerste 3 uur gratis, omdat bedrijven een uur pauze aanhouden en als je een uur en een paar minuten staat je alsnog moet betalen.

Wat moet je daar nou van zeggen. Er zijn zoveel verschillende. Goede en slechte. De voorzieningen moeten goed zijn. Sanitair, eten (prijs en kwaliteit) etc

Veel grotere plaatsen met iets meer sanitair en fatsoenlijke douches

Fatsoenlijke sanitaire voorzieningen.

Meer douches overal

Polen e.d. terug sturen !

Mogelijkheid tot eteb en douchen

Maak er geen gebruik van

Ja groter

Betere voorzieningen.

Het zou fijn zijn als je er ook gewoon kon eten en douchen.

Ja

Nvt

24/7 toegang tot toilet

Minder witte platen die hem overal voorbouwen . En schijten in de bosjes en betere Wc en douche zonder dat er poep tegen de muur zit of zulke dingen.

.

Betere en schonere faciliteiten

Meer parkeerplaatsen.

Nee

Nee

Nee

Sommige plekken betere sanitair

Meer ruimte

Meer mogelijkheden om fatsoenlijk te eten douche en te genieten van een vrije avond.

Het is zakkenvuller rij

Betere voorzieningen voor eten en douchen, dat laat wel eens te wensen over

Schone nette sanitaire voorzieningen

geen mening

Ja wc

Geen idee sta er eigenlijk nooit

Lager tarief, meer faciliteiten, gezonder eten

Restaurants!!!!

Maak er nooit gebruik van

Eten

Overal restaurants,schone toiletten en douchestoel, meer controle.

Nee

Niet veranderen maar wel meer parkeerplekken

Verder weg van de vangrail

Vrij parkeren

Nvt

schoon sanitair

Dat er altijd restaurant bij zit

Betaald moet gratis zijn

Niet van toepassing

Gratis

Gratis maken

Betaalde parkeerplaatsen Rotterdam is een gevangenis zonder voorzieningen

Nee hoor.

sanitair

Meer parkeer plekken met fatsoenlijke sanitaire voorzieningen en een restaurant of iets dergelijks

Zou meer gratis parkeergelegenheid moeten zijn

Ja meer meer meer

Groter

Meer eetgelegenheden

Meer plekken

Geen idee

Sanitair.

Gezellige eettentjes.
Goede sanitaire voorzieningen

goedkoper

Propere sanitair die niet half afgebroken is.

Niet meer betalen, betere voorzieningen.

De kosten!

Nee

De ruimtes nog groter maken zodat er nog meer auto’s kunnen staan

Je hebt meer het idee dat je op een gevangenis gebied staat

Betere voorzieningen

Graag wat ruimer van opzet.

Zorg voor eetgelegenheid net als Venlo, en als je eet wordt dat verrekend

nee

Als er 'LZV' parkeerplaatsen aanwezig zijn dat deze ook zo lang mogelijk vrij gehouden worden. Nu gebeurt vaak op de maasvlakte dat gewone combinaties al op LZV plaatsen parkeren terwijl er nog voldoende normale plaatsen zijn, met het resultaat dat je savonds je LZV niet kan parkeren. Hier wordt weinig tot geen toezicht op gehouden.

Betere faciliteiten

Meer faciliteiten

Niks

Nvt

Koelmotoren afgescheiden door een geluidswal , bredere vakken , maximum looptijd voor stationair draaiende motor

Betere voorzieningen

veiligheid

Nvt

Vaak zijn het de oostblokchauffeurs die plaatsen bezet houden voor collega,s zodat er te weinig plaats is voor het uitzonderlijke en zware transport

Zorgen dat ze onnodig zijn. Toegangscontoles met kentekenlezers en maximum van bv 18 uur rust op nu bestaande parkeerplaatsen. Dit zou ook de overlast van alle kamperende oost Europese chauffeurs drastisch verminderen.

Nee

Betere en vooral schonere wc’s

Ja minder oostblokkers die alles verpesten voor de normale chauffeur

Ja

Betere voorzieningen

Fatsoenlijke en schone
douches en wc's

Ner

Betere voorzieningen...

Dat er overal goede voorzieningen zijn

Betaalde parkeerplaatsen moeten eigenlijk bewaakte parkeerplaatsen worden. Een hek en camera's alleen is niet genoeg

Ja

Lagere kosten, betere (schonere) voorzieningen

Restaurant op loop afstand

Ja

Verschilt per parkeerplaats natuurlijk.

nvt: ben buschauffeur

.

afschaffen

Betere restaurants

Meer toiletten en schoon

Ik ben nog lerende voor chauffeur. Nog geen ervaring hierin.

Sanitair en eten

Douche,, gratis internet en eventueel een winkeltje/restaurant

Een fatsoenlijk restaurant met douche toilet waar het schoon is. En ruim aanbod om te parkeren.

Noop ga r niet staan

Apart gedeelte voor koelers.
En zorgen dat je rechtstaat met de cabine dat is wel prettig.

Ja vrij maken voor beroeps

Ja

Goede sanitaire voorzieningen, genoeg plaats om te parkeren, als er iets wordt gestolen meer verantwoordelijkheid bij de uitbater kunnen leggen.

Minder witte platen

Betere beveiliging

Er is veel te weinig ruimte. Vooral in Nederland. Bijna geen plek te vinden en van industriegebieden worden we geweerd.

Geen mening

Meer parkeerplaatsen

Gratis met verzinnen

Veiligheid

Vaak te weinig toiletten en douchen niet echt schoon

Goedkoper, bewaking. Ook onder onze collega's zitten boeven

Beter sanitaire voorzieningen (schonere!!)

Moeten meer plaatsen komen

Gratis parkeren

Nvt

Dat ze weer gratis worden, en dat de handhaving er op toe ziet dat het netjes gebeurd

Betere voorzieningen

Geen idee, daar kom ik nooit

Ja graag een schone wc en douche!

Nee

Betere en schonere voorzieningen, zoals wcs, nadat je voor ik weet niet hoeveel euro's hebt geparkeerd, kun je vaak nog eens 70 cent betalen voor een gammel en smerig toilet of 3 a 4 euro voor 15 min douchen in een of ander hok vol schimmel dat al 6 weken niet is gereinigd

betalen ok. mis normale prijs, maar dan wel de juiste (schone) faciliteiten erbij zonder bij te moeten betalen.. niet een plaat beton in de middle of knowhere

Ff

.

Incl. Eten

Nvt

Goed koper

Prijs

ja

Ja veel betete accomodaties

Betere service en dan geen dixis maar vatsoenlijke douche en toilet daar er ook veel dames zijn die rijden

Fatsoenlijke eet en douche gelegenheid

Te duur

24/7 personeel dat patrouille doed … (politie gewapende security met honden betere toiletten en douche betere eetgelegenheden

Geen mening

.

In Nederland heb ik er geen ervaring mee

Schoon sanitair en een fatsoenlijk restaurant

Dat je er kan eten en dat de parkinggeld verrekend wordt daarmee!

Dat er een restaurant bij zit

Nee

Geen mening

Meer eet tentjes erbij

ja meer voorzieningen zitten vaak geen restaurants bij

parkings te weinig slechte saniteir

Meer toezicht

Geen mening

Schone sanitair liever betalen dan gratis

Meer beveiliging en betere voorzieningen

Meer veiligheid

Geen mening, sta nooit op parkeerplaatsen

Ja dat je dan ook gewoon de normale korting houdt met eten ipv dat ze alles in Julian eigen zak steken

Voorzieningen en de prijzen.

Ja

Nee

Meer plek later op de avond

Nee

Betere prijzen

Sowieso eetmogelijk heid

voorzieningen

Meer aanleggen

Weer meer parkeerplaatsen en vlakbij de koffie

geen idee heb ze eigenlijk nog niet gezien....

Ja

/

Maak er nooit gebruik van

Nee

Ja gratis

Schone sanitair

Nee

Betere controle

Meer parkeerplaats zou fijn zijn zodat ik mijn verplichte pauze kan nemen.

Beter toezicht

Meer ruimte en parking plaatsen proper wc en douchen

Betere beveiliging

Betaalde p plaatsen zijn over het algemeen goed

Nee

Nvt

Goedkoper maken

Gratis

Zou het niet weten maakte er geen gebruik van

Meer voorzieningen

Dat het betaalbaar moet zijn en schoon

Douches toiletten eetgelegenheden

Ja dat ze gratis werden danwel dat je waar terugkrijgt voor je geld… eettentje erbij en daar verrekenen

Gratis maken

Ok

Meer plek en schoner

Goede restaurants en sanitaire voorzieningen

?

Hier parkeerr ik nooit

.

Meer voorzieningen

Nee

Verrekenen met eten

Meer plekken

Toilet bemand aanwezig zijn voor hygiëne

De capaciteit

Betere sanitair,betere beveiliging,aanpakken van dronken en luidruchtige personen

Verekenen met eten

bewaakte parkeer plaatsen

.

Nee, vind die goed zo.

Verlichting dat enkel aangaat bij beweging. Zou op alle parkings zo mogen.

Goedkoper maken

Schone sanitaire voorzieningen die gewoon 24/7 open zijn is wel het minst wat je mag verwachten alleen schort het hier aan

Beter sanitair, mooier ipv 1 groot stuk asfalt.

Sta zelf nooit in Nl op deze parkeer plaatsen wel bij chauffeurs restaurants waar je moet betalen maar dan krijg je geld terug als je eet

Meer parkeerplaatsen betere sanitair en eet gelegenheden (geen fastfood ketens)

Eet plek

Waarom betalen

?

Nee

Een regeling dat dit verrekend wordt met eten. Zodat wie daar niet is om te kamperen/vervuilen/te gierig om binnen naar het sanitair te gaan geen extra kosten heeft

Graag goede horeca erbij

Ja

Weg

Meer aandacht voor de chauffeurs

Buitenland vooral betere en schone sanitair

Ja mogelijk om te eten en je veiliger te voelen dan nu.

Als je er niet staat weet je ook niet hoe het is

Als ik het niet gebruik kan ik hier toch niet antwoorden...

Nee . Zorg voor gewone parkeerplaats

Nee hoor

Meer ruimte voor exceptioneel transport

weet niet

Ja meer vuilnisbakken schone wc

Geen mening

1

Geen idee,kom daar nooit

Dat het eten niet zo extreem duur wordt gemaakt

Gewoon gratis maken.

De betaal automaat moet weg. Het enige waar je voor betaald is een strookje asfalt met als je geluk heb sanitair. Zit nog geen eetgelegenheid in de buurt soms.

Betere voorzieningen ivm dat je betaald om te parkeren

Het is vaak een kaal terein, hek er omheen en een simpel wc gebouw.. Een gevangenis heeft nog meer en aangenamere faciliteiten..

Nvt

Kom er nooit dus geen mening

dat gratis wordt

Zorgen dat je goeie voorzieningen hebt

Properder

Ja

Nee

Goed restaurant

Kom er nooit

Nee

Geen mening

-

nee is goed zo

Nvt

..

Ja,onbetaald parkeren. En niet meer parkeerplaatsen afsluiten voor vrachtwagens

Geen homos toelaten

Gratis maken

Ja

Betere voorzieningen en lagere prijs!

Opheffen, tenzij je er gaat staan voor de bewaking. Meer zones inrichten rond industrieterreinen.

Ja meer plaatsen en voorzieningen

Minder oostblokkers en schoner

Nvt

Deftige sanitair, beter/gezondere eetgelegenheden.

Meer plaats en minder buitenlandse kentekens die een week op het zelfde plek blijven staan en er een dikke bende van maken

gratis parkeren bij eten restaurant ipv zoek het maar uit

Niks

Beter voorzien

Geen idee

Ja dan denk je dat je op een deftige parking staat en zie je dat de sanitaire voorzieningen vuil zijn. Je betaalt meestal een 10tje voor er te parkeren dan vind ik ook dat ze 2 a 3 per dag alles mogen poetsen

Kom ik nooit

Betere sanitair

Geen mening

Dat sanitair 24uur open is

Nee gwn opbooken

niet van toepassing

De prijzen zijn veel te hoog voor het gebodene

Nvt

Ja

Camera bewaking overal

O

Gewoon langs de weg ruimte ..... zodat je de vrijheid hebt om te kunnen gaan en staan waar je wil en uit komt om pauze te maken,

Geen idee

Bij sommige een goede douchegelegenheid

alleen mensen parkeren die ook binnen eten.

Betere voorzieningen

Schone nette sanitair en betaalbaar parkeerplaats

Nee

Gewoon afschaffen!

Meer normale parkeerplaatsen dan dat afhankelijk/beperkte plekken

Nog nooit gebruik van gemaakt

Beter sanitair

Beter sanitair

Restaurant

Goedkoper

Dat er meer plaats is ook de parkeerplaats zelf moet breder dan zijn de criminelen zichtbaarder tussen de vrachtwagens.
Dit is ook beter voor de brandveiligheid!

Goede sanitaire voorzieningen

Alles meer proper houden en meer parkeer plaatsen

Nee,ik kom er niet

Goede restaurants en douches

Betere voorzieningen

Wc

Gezellige eet tent

Dat het netter is

Maak weinig of geen gebruik van parkeerplaatsen

Prijzen omlaag met name in duitsland

Ja zuivere omgeving goede toiletten en douches. En een resto

Voldoende parkeerplaatsen ook als je pas savonds laat aankomt
Degelijke mogelijk om te eten
En verzorgde sanitaire voorzieningen

Duidelijke scheiding voor koelwagens

Meer ruimte en ordelijkheid.

Gewoon betere voorzieningen.

Als we moeten betalen voor parkeren moeten we het vergoed krijgen

Dat je ook een gratis douche kan nemen of iets dergelijks..en de voorzieningen netjes zijn.

Meer parkeerplaatsen met meer plaatsen en betere voorzieningen die ook in de nacht beschikbaar is mocht je s'nachts werken of s'nachts naar het toilet zou moeten. Neem een voorbeeld aan de truckstops in Amerika.

.

Vaak is dat een parkeerplaats op een lege parking geen restaurant cafe goed (schoon) sanitair

In Nederland is het bijna overal goed geregeld. Buiten Nederland is het een drama, geen sanitaire voorzieningen, overwegend luidruchtige oostblokkers

Bij betalen moet er ook wat tegenover staan.

Meer parkeerplaatsen al dan niet betaald , betalen vind ik niet erg als het maar netjes is , vaak hebben bedrijven als girteka al plaatsen gereserveerd en kunnen wij verder , overschrijding van rijtijden gaat dan automatisch
Duitsland valt dan nog mee , maar in BE , FR enz enz is het direct betalen

Nee

Camera systeem

Weet ik niet

Betere voorzieningen erbij.

Gezonder eten

Meer plaatsen

Alle tankpassen accepteren en rek direct naar het bedrijf en niet de chauffeur voor laten schieten

Bewaking

L

Meer voorzieningen

Geen

Nee

Beter bijhouden en betere voorzieningen

Nee

Dat ze betaald parkeren maar geld terug in eten worden en een restaurant erbij hebben waar je een goede maaltijd kunt verorberen

Geldklopperij

WiFi, gratis douche en niet van die astronomische bedragen reken voor een stukje asfalt.

Geef chauffeurs gratis toegang om een uur te pauzeren

Het sanitair dient beter bij gehouden te worden.

Douches en restaurants

Nog veel betaalde parkings zonder faciliteiten, moet beter

Betere eet gelegenheid

Nee

Koelers gescheiden van de rest.

Geen mening

Betaalde parkeerplaatsen maak ik principieel geen gebruik van.

Ja beheerder

Reservering systeem

Geen mening

Het parkeergeld verrekenen met het eten.

Ben tevreden met hoe het nu is

Meer ruimte,schoone sanitair

Goede betaalbare eetgelegenheid.

Geen mening

Meer parkeerplaatsen en goede voorzieningen

Gratis sanitair en meerdere p plaatsen voor vrachtwagens

Geen idee

Ja, meer faciliteiten

Douchen

Meer sanitair

Menselijkheid!!!!!!

Goede voorzieningen en controles

Ja

Teveel om op te noemen

Geen betaling

Nvt

Meer voorzieningen

De prijs

Douch eten wassen

Ja

De voorzieningen

-

Kosten vrij

Parkeren voor je nacht(dagelijkse-en weekendrust) moet voor een iedereen gratis zijn.

Maak ze gratis. Niet iedereen krijgt het terug van de werkgever. En er zijn veel te weinig parkeerplaatsen

Meer verlichting
Sanitaire voorzieningen
Bewaakte parkeerplaatsen

Betere parkeerplaatsen

Geen mening. In Nederland nooit gebruikt.

Betere voorzieningen

Meer groen bewegingsruimtes/ ontspanningsruimten erbij

Eet gelegenheid, of plek waar chauffeur eten kan maken. Etc.

Te goedkoop

Dat er ruimte komt voor ADR voertuigen

Minder betalen

Sanitaire

Meer parkeerplaatsen. Goede restaurants erbij. Bv net als in Duitsland een autohof, maar dan met goed eten.

Geen betaalde parkeerplaatsen

Betaalbaarder

Restaurant en fatsoenlijke douches en toilet

Nee

Schoon sanitair

Meer en schoner steeds meer fastfood ipv gewone restaurant s

Gratis worden

Sanitaire voorzieningen verbeteren

nee

Toiletvoorzieningen en eten

Niet van toepassing

Dat je met een pasje het terreim op kan

Maximale parkeertijd van 13 uur doordeweeks en onbeperkt in het weekend om de lang - parkeerders uit buitenland niet weken dezelfde plaats te laten bezetten.

Dat ze allemaal een restaurant enz hebben

Goede verlichting

Niet betalen

Kom er nooit.

Meer nacht voorzieningen

Meer faciliteiten

Betere sanitaire voorzieningen en goede eetgelegenheden

Gratis toilet

Geld compensatie bij het eten

N.v.t.

Nee

Een goed restaurant waar met goede voorzieningen en kan douchen. En dat ik veilig slaap

Nee het is prima zo

Gedeeltes voor draaiende Koelers

Betaalde parkeerplaatsen als die op hazeldonk, duiven en Rotterdam is gewoon een grote vieze zooi. Geen voedsel te krijgen in de wijde omgeving, enkel slavische chauffeurs die van de toiletten en eventuele douches ook een chaos maken.

Vermijden, mits het kan.

Betere voorzieningen

Schonere sanitair, meer plaats

Schoon toilet, geen hekken eromheen, fatsoenlijk eten zonder 5☆ prijzen te betalen

Geld voor parkeren terug na het eten

Fatsoenlijke prijzen en hygiënische sanitaire voorzieningen

Meer bomen voor schaduw

Orde handhaving er zijn bevolkings groepen die tot midden in de nacht staan tezuipen en herrie temaken!!!!

Groter

Toilet maar wel SCHOON

NVT

Afschaffen

Normale wc elke chauffeur doet zijn behoefte in de bosjes er zijn geen wc aanwezig op veel parkeerplaatsen

Betere gratis voorzieningen

Normale prijzen deel uit de staat ofzo? Voor hollandse chaffeurs

Nee

De prijs zou gratis moeten zijn

weet ik niet

Dat mede chauffeurs de fatsoen krijgen om het netjes achter te laten en dat ze in Nederland geen parkeerplaatsen meer afsluiten!

Sanitaire voorzieningen...en iets voor ontspanning.

Beter sanitair

Goede Hygiëne , faciliteiten gericht op de chauffeurs

Bij eten parkeren gratis maken

Dat er meer actief gekeken wordt

Geen mening , maak ik geen gebruik van

Normale voorzieningen zoals sanitair, douche en eet gelegenheden die 24 x 7 open zijn zou wel erg prettig zijn.

Ben zelf nog nooit op zo parkeerplaats geweest voor me werk / Als je er dagelijks aanwezig bent zal je toch alles kunnen doen {douchen enz}.

Nvt

Geen ervaring mee

Nee

Als je er ook eet dat dan het parkeren gratis moet zijn

Geen idee. Ik sta daar niet vaak. Te massaal en niet gezellig

,

Daar kom ik zelden

Dat je kunt eten .en wc .en dat je onder sproeier kunt

Restaurants bij de parking

Normale voorzieningen zoals wc douche eten

Sta ik nooit

Restaurant douche en wc

Gratis propere toiletten en douches.

Geen mening

Betere voorzieningen

Parkeren bij eten gratis

Dat als je betaald om te parkeren er ook bette voorzieningen zijn en het een nette plek is en "rustig" niet zoals sommige war als je over het terein rijd je denk op wat voor braakliggend terrin ben ik nou vaak is een tankstation langs de snelweg netter en beter als een betaalde parkeerplaats

Betere voorzieningen

Schoner douchen tegenover de prijs.

No

Niet van toepassing

Slechte service qua hygiëne

Ik sta er nooit

.

Het zijn meer openbare toiletten dan iets anders.

Meer schone toiletten

Geen idee

Meer verspreid in nl

In NL overnacht ik nooit
En in BE dat het dan ook schoon is

Meer sanitair

Restaurant erbij, aparte koeltransport plaatsen.

Goedkoper maken

Goedkoper

Verzorgingsfaliciteiten zoals schoon sanitair en gelegenheid om te kunnen eten/drinken

Goedkoper! Heb een keer €44,- moeten betalen om 11 uurtjes te maken! Belachelijk!! En dat geld krijg ik niet terug van de baas, dus dat is bizar veel voor een onderbetaalde chauffeur!

Betere voorzieningen kwa eten en sanitair

Nee

Meer plaatsen bij restaurant

Schoner

Eet gelegenheid, schoon net sanitair

Automatisch betalen via het tolkastje zoals in Frankrijk

Lekker restaurants waar je ff lekker kunt zitten en eten. Weet ik nog uit het verleden. Heb er tegenwoordig niks meer mee te maken.

De prijs

Groter en betere voorzieningen

Ja

Schoon houden

Sanitaire voorzieningen zoals bijv in Duitsland en aan de snelwegen in Frankrijk

Te weinig ruimte om alle vrachtwagens krijgt te kunnen dus ze zouden groter moeten zijn. Ook zou er meer gedaan moeten worden aan fatsoenlijke eetgelegenheden.

Ja

Nee, is in Nederland over het algemeen goed geregeld.

Dat het gratis is op kantoor hoef je toch ook niet te betalen om in de kantine te zitten.

Nvt

Geen idee kom daar niet

Niks

Meer voorzieningen qua sanitair

Nog betere voorzieningen

Ja meer ruimte

Nee

Nee

Fuck

Goede SCHONE voorzieningen

,

Ja, douchen

Goedkoper

Dat er goede accommodaties zijn en bij eten je de ticket terug krijgt

Meer ruimte en waar voor je geld

.

Prijs

Toilet

Weet ik niet

Het geld verrekenen bij het eten

Geen idee

Goede restaurant & geld terug bij het eten!

Betere voorzieningen zoals restaurants

Ffff

A

NVT

Niet mijn probleem

x

Maak er niet veel gebruik van meestal De Gouden Leeuw

Bewaking

.

Restaurant.

Voorzieningen voor chauffeur

Meer beveiligers

Geen antwoord

Dat er meer komen met goede voorzieningen

Zeer goed restaurant en , camera bewaking en verantwoordelijkheid bij diefstal bij de verandwoordelijke van de parking, en prijs vervalt bij eten

Voor speciaal transport iets meer mogelijkheden

Goede sanitaire voorzieningen en goed eten voor een redelijke prijs

Schoner

Betere controle

meer ruimte

Geen ervaring mee

Ja

Meer parkeerplaatsen en betere voorzieningen

Nee

Restaurant erbij en je parkeergeld terug als korting op de rekening

Alle voorzieningen!!

Beter zichtbaar zodat je weet waar ze zijn en op grote ppl veel sanitair en afval wat 24/7 te bereiken is

N

De voorzieningen als wc eb douche worden vaak slecht onderhouden of zijn er niet
Je kunt ook niet bij elke betaalde parking eten krijgen of het is redelijk duur

.

Nvt

Ja

Zijn er nog te weinig

Beter sanitair en licht alleen een camera's geeft niet altijd een veilig gevoel als je hele duren spullen bij je he

geen idee

Betere voorzieningen

Meer sanitair

Beetje normale prijs voor parkeren eten en douchen.

meer activiteiten en gratis douchen

Bewaking van de parkeerplaats

Geen mening

Beveiligd

Nee

Dd

Betere bestrating

Niet echt

Nvt

bedoel je dan die in nederland of in europa

Moet eetgelegenheid bij komen

Fatsoenlijke eetgelegenheden en schoon en fatsoenlijk sanitair

Betere hygiëne en aparte plekken voor koelmotoren

Fatsoenlijke restaurants

Meer parkeerplek

Betaald parkeren verekenen met maaltijd.

Ik maak er geen gebruik van, dus geen mening.

Vaker ook restaurant erbij.

Betere hygiëne

Gratis parkeren bij restaurant bij nuttigen maaltijd

geen eten alleen wc en douche

Meer ruimte en sanitaire voorzieningen

Onbetaald met voorzieningen zou fijn zijn

Een fatsoenlijk restaurant

Zoals in Duitsland dat je korting krijgt op je verteer is prima, rest betaald door bedrijf.

Nvt.

Je wordt er onmenselijk behandeld dus daar kom ik nooit gewoon een stad of dorp in lopen voor een restaurant

Heb er nooit mee te maken

Eten goedkoper

Ja, ondanks dat ik er zelf nooit gebruik van hoef te maken zou het toch voor mijn collega's die dat wel moeten handig zijn als er ook goede voorzieningen aanwezig zijn zoals een supermarkt een restaurant en fatsoenlijke sanitaire voorzieningen.

Strippenkaart oid.

Ik kom er niet maar volgens mij zijn die prima

Zodra de baas het betaald is het prima maar een chauffeur moet hier niet de dupe van zijn

Weet het niet

Je moet meestal nog extra betalen voor eten terwijl betaald parkeren zo 15 euro kost

Geen mening, ik kom daar nooit

Ik heb het niet op betaalde parkeerplaatsen

Geen mening

Ja betere sanitair.. Voor de rest maak het me niet uit. Als ik betaald parkeren moet staan, dan mogen wij het bonnetje inleveren op de zaak en word het netjes terug betaald bij je loon.

Voorzieningen / horeca etc ontbreekt vaak

Nee

Zou gratis moeten zijn en er zou een restaurant bij moeten zitten

???

Zie eerder antwoord, zorg dat er goede voorzieningen zijn zoals horeca douch ect, niet alleen een smerige wc

zorg voor eet gelegenheid waar de kosten van het parkeren met eten verrekend kunnen worden

Niks

Betere voorzieningen

Sta ik bijna nooit ivm de kosten

Nvt

Schoon

Meer parkings en ruimer. En fasciliteiten als toilet en douche

Ja

Ik maak er geen gebruik van

Dat daar ook een mogelijkheid is om te eten en dat is niet overal zo

??

Ja

Ik heb hier niet mee te maken

Nee

Wc

Niet van toepassing

Restaurant erbij met korting op parkeren bij verteer

(Betere) sanitaire voorzieningen

Nvt

Dat wat je voor parkeren betaal, via het eten kunt weg strepen. Niet apart voor het pakeren betalen, dan blijven namelijk veel chauffeurs die parkeerplaatsen vermijden.

Betalen om op een dixi te schijten en koffie en eten/snack uit een automaat halen , hou op met me.

Kom er niet graag vaak te druk

??????

Betere voorzieningen zoals schone toiletten en douches.

Geen mening

De prijs

Moet betaalbaar zijn voor elke transport onderneming en moet niet door de chauffeur zelf moeten worden betaald

Gewoon gratis en meer goede parkeerplaats inc voorzieningen

Verdwijnen die concentratiekampen !

goedkoper

Betere voorzieningen

Nee

..

Nee

Nee

ġ

Schoner sanitair, fatsoenlijk eten voor een fatsoenlijke prijs

Meer plaatsen ipv tafeltjes en bankjes waar 3x per jaar iemand zit

Betalen bij ingang parkeerplaats

Nee hoor

Betere voorzieningen en ook restaurants

Dat je kan sporten bij de chauffeur cafe

Meer aandacht voor speciaaltransport plaatsen.

Meer toezicht

Kom er niet

Kom er nooit

Geen mening

ADR toestaan

...

Dat de bazen verplicht worden dat te betalen niet dat een chauffeur dat uit eigen zak hoeft te doen ...

Geen mening

Niet van toepassing

Ja

Ik vind betaalde parkeerplaatsen een slecht idee, want dit kost de hele sector uiteindelijk meer geld in mijn ogen. Omdat het een blijvende kosten post is.

Sanitaire voorzieningen beter schoon houden

Niks

Goedkoper

Sanitair en douche gelege heid die proper zijn

Ja goedkoper en betere voorzieningen. Nu betaal je veel geld en vaak om alleen te kunnen staan

Eetent erbij, in combi met parkeergeld,

Waarvoor betalen ? Is de verkeersbelsting nog niet genoeg ?

Netter sanitair, als het er al is. Mogelijkheid om even te zitten.

Nog nooit geweest, geen idee

Nee

Faciliteiten

Meer service. Ze vragen soms veel, maar doen er niks voor.

Gratis maken

.

Restaurant schoon sanitair

Niks

Meer parkeerplekken en sanitaire voorzieningen

schone faciliteiten

Ik kom niet op betaalde plaatsen

Betere faciliteiten

Nee

Groter en sanitaire voorzieningen

Nee

Betere prijs kwaliteit

Betere faciliteiten

Meer ruimte meer parkeerplaatsen betere voorzieningen

Koelers op electro....meer rust..

Nee

Czystości, posiłki, sport\ fitness

Ja voor de kosten wellich meer schonere sanitair

Hekken weg….. maak het aantrekkelijk en huiselijke sfeer

Eeten ,drinken ,shops ,proper sanitair voor democratische prijzen ook het parkeren indien consumpties

Fatsoenlijke faciliteiten

Meer ruimte voor LZV

Douche

Gratis parkeren maar dan beperkt tot 24u en er op handhaven.

Voorzieningen

Meer voorzieningen dichter bij

Het opruimen van de rotzooi gemaakt door buitenlandse chauffeurs

Ja schone toiletten en douches

Schoner en prijzen beter maken

Betere voorzieningen

Dat je een deelnterug krijgt bij bijv. Eten bij een restaurant in de buurt

Meer plekken en toiletten zoals Duitsland

Liever gratis

Ja

Schone douches en goed betaalbaar eten

Ja

Heb ik boven al genoemd

Faciliteer restaurant eigenaren bij deze parkings . Wie gaat na 12-15 uur werken ergens staan waar je achter tralies een vieze douche mag delen met honderd man en waar je zelf nog je eten moet maken? Bedacht door wie?!

Beter eten en sanitair

Restaurants

Betere en nettere toiletten/douches

Staat vroeg vol met buitenlandse chauffeurs

Nvt

Goedkoper de chauffeur draait voor de kosten op

Verzorging en geen vuilnisbelt en vol met ontlasting xan iedereen

Meer voorzieningen voor de chauffeurs

Meer tozicht

Ja, de voorzieningen qua sanitair

Meer “services” voor het geld. Vaak zit er niks bij tegenwoordig

Ik kom daar nooit je moet betalen en er word nog in de zeilen gesneden

Een chaufeurs cafe of eet gelegenheid zou fijn wezen met een douche en toilet die schoon is

Ja vooral meer plekken zodat diegene die graag naast de razende snelweg staan in ieder geval niet op de vluchtstrook hoeven parkeren

Ja dat ze beter ingericht zijn .

Meer plaatsen voorzien

Waarom betalen voor mijn veiligheid terwijl wij op openbare plekken niet mogen staan

Voorzien van eetgelegenheid. Anders prijs verlagen

Ja onbetaald worden of het idee van een Autohof overnemen. Betaald parkeren is gewoon te gek voor woorden qua de bedragen die gevraagd worden tegenover de voorzieningen die aangeboden worden.

Geen ervaring mee.

Geen mening

Een automatisch systeem zoals in Frankrijk

Veel meer plaatsen

weet nie

Nvt

Dat er ook gegeten kan worden dit is meestal niet het geval, douche en toilet vaak smerig. Alsook fysieke beveiliging

Ruimer maken

Eten bij chauffeurcafe en sta geld treug krijgen

Ja

De voorzieningen

Een goed plekje om te eten en niet enkel de veiligheid maar ook een restaurantje en douche

Terug gave geld voor Nederlandse chauffeurs

Ja meer plekken per parkeerplaats

Betere controles

Goede toiletten
Eetgelegenheid

.

Geen

Tankkaarten accepteren

Lagere prijzen

Sommigen zijn wel goed. Meestal is het niet meer dan een hek

Douche elke dag schoon en beter eten

Ja heel graag soms betaal je veel geld voor bijna niets

Meer plek
Vakken die waterpas zijn
Schone toiletten
Was gelegenheid

Meer restaurant ed

Betere voorzieningen en goedkoper

Ik gebruik ze nooit

Toilet voorzieningen die gratis toegang geven aan chauffeur

Beter betaalbare gezonde maaltijden

Wc douche en met plek

Meer controle dat personenauto's de vakken voor vrachtwagens niet bezethouden

Fg

..

Sta er nooit

Betalen met cargocard in Rotterdam op alle truckparkings

Mag binnen niet eten ivm QR code

Betere voorzieningen en niet te duur

N.V.T.

Geen mening

Meer plekken, geen afgekoppelde trailers.

Betere voorzieningen restaurant douche

Dat het via de zaak betaald wordt

Bewaking door personeel. Niet alleen cameras

Nee

Ja

mag blijven zoals het is

N

Nvt

Hek er omheen

.

…

Dat je ook met adr mag parkeren (voorbeeld grote betaalparking hazeldonk)

Er zijn beveiligde parkeerplaatsen zonder een mogelijkheid om eten te halen

-

Gebruik ze niet

Schoon sanitair, en eetgelegenheid. (Geld in het buitenland)

Nee niet echt

Ja meer plekken

Meer plaats

Nvt elke avond thuis

Toezicht

.

Meer voorzieningen, zoals eten en drinken

Bewaking

Veel te duur parkeren douchen en eten kost echt te veel

Ja dat er meer duidelijkheid over de betalingen is en niet te duur maken

Meer ruimte en goed koper

Nog meer plek creëren en parkeergeld verrekenen

Betere voorzieningen zowiezo eetgelegenheid.

Schoner sanitair en douches

Meer beveiliging

Zet er een restaurant bij

Nee

nvt

Eet gelegenheid

Voorzieningen zoals douche en wc mogen wel is onderhouden worden lees vernieuwd worden

Meer voorzieningen en minder duur. Of een regeling met de overheid over de kosten.

Hoe meer parkeerplaatsen betaald moeten gaan worden, hoe meer vluchtstrook parkeerders je gaat krijgen.

Voorzieningen

N v 't kom er nooit

Sommige hebben het goed, maar er zijn plaatsen waar je op een dixi je behoefte moet doen. Dat kan natuurlijk echt niet

Ja

Urinelucht en bewaking

Restaurant erbij

Er zijn genoeg gratis parkeerplaatsen alleen deze worden overbevolkt door chauffeurs uit oost europa

Prijs/kwaliteit moet kloppen.

Nee

Goedkoper

Ja

Als betaald is dan ook compleet met eetvoorziening en nette douches

Betere controle

Goeie douche

Ook buiten openingstijden koffie

.

betere voorzieningen en schoner

Nvt

R

Goede sanitaire voorzieningen die regelmatig schoongemaakt worden

Nee

Geen mening

Wc en douche mogelijkheden op elke parkeer plek.

Goedkoper..is gewoon uitbuiting

Vaste bewaker. Sanitaire voorzieningen en een eetgelegenheid. En voor koelers stroom aanleggen

Geen ervaring mee

Goede restaurants die verplicht te bezoeken zijn bij parkeren

Grote bedrijven die de plekken opkopen weren

Meer plek meer sanitair

Dat er goed onderhouden en schone sanitaire voorzieningen bij zijn

Nvt

Beter sanitair. WiFi. Goed eten

Ja

Een restaurant of fasfoodrestaurant,bv mcdonalds ernaast

Beter en zuivere betaalbare sanitair

Nvt

Meer ruimte meer mogelijkheid op hygiëne

Nvt

Ja

.

Iets te eten en fatsoenlijk kunnen douchen

Toiletvoorzieningen en restaurant

Laat ze de parkeerverboden op de industrieterreinen maar weg halen dan is er geen probleem meer

Meer betaalde parkeerplaatsen

Betere voorzieningen en beter schoon te houden

fatsoenlijke toiletten om snachts heen te kunnen douchjes

Beter sanitair

Ja afschaffen de betaalde p plaats

Ik heb hier niet mee van doen.

Betere voorzieningen

Meer plaatsen en meer handhaving

nee

Surveillance, betere verlichting, minder witte platen

Geen gebruik

Meer plek voor vrachtwagens

Nee

Dat het wat meer wordt onderhouden.

Gratis parkeren

Nee

Meer parkeerplaatsen in heel Europa. Ook veiligheid bovenaan

Jq

Ok

Schone sanitaire faciliteiten met vaste medewerkers te plaatse ipv 1x x per dag schoonmaken heeft mijn prioriteit omdat de witte kenteken platen t niet zo nauw nemen met hygiëne

Een fatsoenlijk restaurant met goede sanitaire voorzieningen. Er zijn best veel wel veel betalen geen voorzieningen.

Ja goede en schonen sanitaire voorszieningen.

nvt

Beter voorzieningen

Ik kom er nooit omdat ik bij klanten douche en eet dus parkeer langs de snelweg

Ja restaurants en fatsoenlijk sanitair

Meer plek en goede voorzieningen

Geen mening

Ja schone en fatsoenlijke sanitaire voorzieningen

Ze zijn simpelweg te duur

Meer bwaking

Geen idee. Sta alleen bij chauffeursrestaurants.

Gratis maken

Schoner sanitair

Nee

Ik sta zelden op een betaalde parkeerplek. Hoofdzakelijk bij de klanten op het terrein

Geen mening

Te weinig p

Te duur.

Beter toezicht

Alles goed schoon

Meer voorzieningen.

Nvt

Geen idee

Daar kom ik nooit

Meer wc’s

Meer douches ,en toiletten en zorg dat het altijd in de buurt is van een restaurant. En voor €5,- per nacht is ook zat.

Goed sanitair en restaurants

Ja

Nog nooit op een betaalde parkeerplaats moeten staan.

Betere voorzieningen zou prettig zijn. En zoals in Duitsland de prijzen momenteel stijgen is abnormaal. Neem de maxi keten. Die zijn in anderhalf jaar van €10 naar €20 parkeerkosten gegaan

Meer

Ik kom er nooit dus daar kan ik niks over zeggen

Betere sanitaire voorzieningen

Per parkeerplaats anders daar is geen algemeen antwoord op te geven zo wel nationaal als internationaal

Een fatsoenlijk restaurant

Betere sanitaire voorzieningen

.

Goede truckstops, deze verdwijnen door andere belangen, bijvoorbeeld plannen gemeente die hier niks mee van doen hebben! Zie vliegveldje te Rijen bijvoorbeeld.

Goedkoper

Gern mening

Lucht en water voor trucks

Schonere voorzieningen

Nvt

Meer plek

Grotere parkeerplaatsen nodig en normale prijzen en duidelijk maken/laten zien waar parkeergeld voor wordt gebruikt.

Restaurant

Ze hebben een soort van machtmiddel, je MOET er toch wel parkeren omdat er te weinig gratis voorzieningen zijn langs de wegen. Ze weten toch wel dat er volk komt, dus je ziet op steeds meer plekken dat het eten minder en duurder wordt en de totale kwaliteit slechter

Sanitair beter

Ja bewaakte plaatsen

Nee

Ja

Betere beveiliging douches, als vrouw zijnde lopen de mannen te gluren in de vrouwen douches. Geheel afgesloten douches of betere controle zou fijn zijn

Orde en netheid,evenals proper wc's en douches

Ja etens gelegenheid erbij en aparte plekken voor oostblokkers die niets verteren en er een bende van maken

Ja

Betere sociale voorzieningen en niets van die hoge prijzen

De kosten

Meer controle op diefstal schone sanitair

Betaald door EU

Je betaalt voor niks
Alles is vies of kapot

betalen voor parkeren en bonnetje kunnen inleveren restaurant...

parkeer daar nooit

Weet ik niet

Ruimte

Baas moet betalen

Meer ruimte.

Onbetaald

Nee

Niet van toepassing

meer controle

Xxx

Zichtbare bewaking dmv personen+honden

Voorzieningen

Geen idee

Meer faciliteiten/ reiner

Dat er vaker schoon gemaakt word , vaak zijn ze te smerig voor woorden. Ook de prijs is vaak te hoog , 2 euro per uur veel te veel waar verder niks bij zit.
Parking bij chauffeurs restaurants zijn vaak beter

Heb er geen ervaring mee

Meer vragen en meer camera toezicht veilig heid

De prijs.

.meer plaatsen voor speciaaltransport

Prijs

Betere voorzieningen

Ik kom hier niet geen mening

Niet betaald maar Gratis.

Meer en betere voorzieningen

Eetgelegendheid

Meer ruimte en goedkoper

Goed en schoon sanitair.
Veilige plek.

Meer plek schoner en schoon/gratis sanitaire voorzieningen

Beter geprijsd

Moet gratis zijn.

Ja

Nee geen mening

Meer parkeer ruimte

begrijp niet waarom die er zijn

Wc enz en een winkel om goedkoop boodschappen doen

Betalen via de tankpas

Vaak moet je rond de €3 a€5 euro betalen ondanks dat je er hebt gegeten.

Soms de sanitaire voorzieningen

Nvt

Meer overzicht

Meer ADR plaatsen
En de tarieven

Gemiddeld genomen gaat het prima maar de arrogantie van sommige is een reden tot “laat maar zitten”

sta der nooit veelste duur sommige mag wel wat goedkoper

Nee

Betere voorzieningen voor de chauffeurs

Betere faciliteiten zoals goede schone sanitair en evt restaurant en gratis WiFi

Geen ijzeren wc’s

Nvt

Ja

Schoner en betere voorzieningen

Nooit gebruikt en als je wil gebruiken sta het vol.

Nvt

.

Restaurant geen burger king of MacDonald

.

Nvt

Betere voorzieningen

Lijkt wel een gevangenis

Nee

Ja

Stop nooit op enkel alleen een Parking!

Stervensduur en je krijgt niets

nette voorzieningen sanitair en eetgelegenheden

ga er niet staan of ik moet mijn geld terug krijgen als ik er ook eet

Meer voorzieningen

Meer beveiliging

Betere voorzieningen, en bij een betaalde parking hoort toch wel een eetgelegenheid.

De algemene faciliteiten konden beter

Meer plaatsen zouden er gereserveerd moeten worden voor koelers. En eventuele Nomad aansluitingen..in het kader van geluid en milieu overlast.

Nee die wie ik bezoek zijn prima

Ja

Betere voorzieningen

Toiletten bon kunne declareren

Meer plekken voor ADR

Geen idee. Kom daar niet.

Niks is goed zo

Beter sanitair

Meer mogelijkheden om te eten

Beter voorzieningen

Nee niet perse

Dat je met eten het geld terug krijgt voor parking

Onderhoud wc en douches kan veel beter.

Niks

Nvt

Dat alles open blijft

alle betaalde plaatsen afschaffen

Geen idee,kom daar niet

Nee

1ste uur gratis

Adr parkeer plaatsen met een schone douche en wc’s

Meer sanitaire voorzieningen

Dat ze gratis worden!

Meer parkeerplekken

--

Ik kom daar nooit rijden van depo naar depo en maak hier mijn rust

Zie boven.

Nee

Betere sanitaire voorzieningen

Neee

Nette wc en betaalbare maaltijden

Alles!

Geen

Kom ik niet

Geen idee kom er niet meer

Mag schoner en betere beveiliging

Plaat voor lzv voertuigen

Jaa schoner zou soms fijner zijn en groter

Ja, horeca, schoon sanitair moet er minimaal aanwezig zijn. En parkeergeld volledig verrekenen met eten

Jh

Nee

Betere voorzieningen

Ja betere voorzieningen. Op veel plekken staan portacabins die maar 1 keer per dag worden schoongemaakt. Vaak te smerig om gebruik van te maken

Graag ook restaurant en niet alleen parkeren. Moet tenslotte ook eten 's avonds

Zijn te duur!!

Meer plek om te kunnen parkeren

Beter overzichtelijk

Sport faciliteiten, supermarkt,

goedkoper

Wasgelegenheid en knappe hufterproef toilets

Niet meer betaald.

Niet van toepassing

Betere voorzieningen stroom wc eten internet beveiliging wekservice

Beter salaris

Ja de omstandigheden(douche/toilet)

Geen commentaar

Afschaffing

???

Nvt

Ja

Nee

Controlle

Voorbeeld, A-50 bij Oss beide zijde pompstation en kleine parkeerplaats en altijd vol! Vrachtauto’s parkeren op de vluchtstrook wat gevaarlijk is ga je dan de snelweg af en parkeert voor 45 min op het industrieterrein in Oss wordt je weggestuurd door handhaving.
Nu worden er op deze parkeerplaatsen laadpalen aangelegd voor elektrische auto maar kost wel bij ruimte voor 8 vrachtwagens om te parkeren!

soms

Douche toilet verlichting hekwerk

Parkeer tickets (gedeeltelijk) inwisselen alleen mogelijk maken in het restaurant! Geen afhaal, zodat de rotzooi niet over de parking uitgestrooid word!

Groter maken

Combineren met goed restaurant waar parkeergeld geheel of gedeeltelijk ingewisseld kan worden voor een goede maaltijd/ontbijt/wc/douche

Betere voorzieningen

Nee

Meer parkeerplaatsen zou fijn zijn en dat ze niet altijd vol staan met buitenlandse vrachtwagen die daar meer dan 1 dag staan

Geen mening

?

Niet zozeer nodig, douchen zou gratis moeten zijn

Beter sanitair

Service

Ja, betere mogelijkheden om te douchen en meer toiletten.

nvt

Betere faceliteiten, een fatsoenlijke douche etc.
Daarbij kunnen ze ook wel iets doen aan de prijzen van de betaalde parkeerplaats, vaak 15 euro per nacht, en dan hebbie er af en toe niet eens een fatsoenlijk toilet bij.

Sanitaire voorzieningen (douches)
Eetgelegenheden

Beter sanitair en goedkoper.

Goede douche ruimte

Betere prijs kwaliteit verhouding

Op meer plaatsen

Proper douche en wc

Als het schoon wordt gehouden is het al een verbetering.

Betere voorzieningen.

De voorzieningen

JA

Meer parkeerplaatsen en meer voorzieningen.

No

Ja waarom altijd maar betalen

nee

Kom er nooit

Het moet gratis kunnen want wij betalen al genoeg kijk in Frankrijk hoe schoon en hoe goed de wc zijn,in Nederland is het matig.

Meer ruimte

Nee

andere indeling zodat het duidelijker is wat voor vrachtwagens is en wat voor personenwagens, ook meer lzv vakken.

Nooit geweest

Hygiene

.

meer voorzieningen

Niet bekend mee

Schone toilet/douches en een eet gelegenheid

Nvt

Geen idee

Restaurant

Ik vind het te duur. Ik vind niet dat mijn werkgever daar voor op moet draaien, dus ik probeer ze te mijden. Ik rij met lading die niet diefstal gevoelig is dus vind het niet nodig.

Nvt

Als je kan eten moet het wel gratis zijn

Te duur voor de chauffeur die het zelf moet betalen.

?

Meer voorzieningen restaurants en lagere prijzen voor parkings

Nvt

Beter sanitair eten is vrij parkeren etc

Fatsoenlijke wc

Meer fassiliteiten zoals amusement, levensmiddelen enz.

Veel meer plaatsen creëren en betere voorzieningen zoals gratis toiletten

Geen ervaring mee

Meer parkeerplaats zijn

3

Meestal best vies of ooit ranzig gewoon

Restaurant met korting

Nee

NVT

Lagere prijzen

Ja, moet gratis worden

Nee

Meer ruimte

Vaak is er alsnog te weinig ruimte of geen toezicht op hoe mensen parkeren.
Dit maakt het vertrekken na de rust soms moeilijk.

Toilet

geen idee.

Alles

Schone wc en douche

Sta er nooit

Betere voorzieningen

ff

Ja

Geen idee, sta er nooit

Nee

betaalbare restaurants

Buitenlandse chauffeurs weg trappen

goede sanitaire voorzieningen.

Geen betaalde parkeerplaatsen

Nvt

Dat alles werkt.

Genoeg

.

Goedkoper parkeren

Sanitaire voorzieningen schoon

Ja, maak ze gratis

Geen mening

.

Gratis parkeren als je binnen kan eten

Ja, meer ruimte en betaalbare restaurant, Nederland en België zijn het SLECHTE landen om een goede parkeerplaat te vinden met restaurant, vinden ze het rare dat steeds meer chauffeurs in de auto blijven zitten met een magnetron Maaltijd

Adr vervoer toestaan

Goede restaurants en voorzieningen

Nee maar er zijn er te weinig

Meer ruimte

Ja, meer voorzieningen en bewaking

Kom er nooit

Voor mij niet van toepassing

Zie mijn vorige opmerking wat betreft betaalde parkeerplaatsen en voorzieningen.

Maak er geen gebruik van

Zijn meestal gepositioneerd in afgelegen gebieden qua voorzieningen, chauffeurs worden door de bevolking niet als mens gezien, moeten zo ver mogelijk van de bewoonde wereld worden weggestopt om evt overlast weg te houden.
Dus even naar een winkelgebied is niet mogelijk, want de auto moet stilstaan, en afstanden zijn te ver.

Geen idee

Nee

Niet betalen, geld trekkerij!

Ik zou het niet weten sta er nooit op

Geen idee

Duidelijkere verwijzingen naar de parkeerplaats

Te duur en op elkaar gepropt krijg geen rust door de herrie

Effectief bewaken, en geen gettos van maken met vuile sanitaire voorzieningen

Er zou ook een eetgelegenheid bij moeten zitten

Minder hoge prijzen en worden betaald door de overheid deze wil ze voor de veiligheid van de chauffeur

Voldoende plaatsen, sanitair, normaal eten en een parkeerwachter

Beter/netter sanitair.

Geen mening

Vriendelijkheid en hulpvaardigheid kan beter.

Nee het is in orde alleen meer parkeerplaatsen

Als er dan betaald moet worden verwacht ik meer dan alleen een (krap) plekje

Betere voorzieningen

Prijs kwaliteit

Misschien wat voorzieningen

Ja

zo zo

Te duur

Ja goede eetgelegenheden

Betere voorzieningen/ horeca

Betere voorzieningen

Eten verrekenen met de parkeer kosten.

Nvt

Het feit dat het betaald is, bekostigd je 9 vd 10 keer zelf.

Niet zo duur

Te weinig en te klein

,

Nee

Nvt

Niet betalen

Meer bewaking

Nee

Meer ruimte voor de vrachtwagens

Betere voorzieningen

Goedkoper

Dat ze gratis zijn

Goede en schone voorzieningen

.

Ja moet beter onderhouden

Korting met eten en betere vorzieningen kwa douche en wc en restaurant

Gebruik ze niet sta altijd bij een restaurant

Betere en schoner voorzieningen met eetgelegenheden

Betaalbaarder

Meer schone voorzieningen

Meer sanitair

Betere schoonmakers

Geen mening

Meer er betere faciliteiten

Douche gelegenheid

Restaurant en sanitaire voorzieningen er bij

Geen mening

Nee

Goede horeca

Nee

geen idee

Meer plaatsen en meer controle.

Meer plaats en normaal bedrag

A

Dat je in het buitenland er niks wordt ingehouden als je gaat eten, op onbemande parkeerplaatsen betere voorzieningen

X

Sanitaire voorzieningen veiligheid plek

Nvt

Nee je kan gewoon naar een chauffeur restaurant gaan

Betere voorzieningen

Geld terug van parkeren als je eet in restaurant

Meer verlichting, parkeren met cabine van de weg af.

Wie gaat dat betalen?

Ja. Niet betalen. Of geld trug krijgen als je daar eet. Als er eetgelegenheid is. Als er niet gegeten kan worden ga ik er zoiezo niet naartoe. Alleen maar geld verdienen aan een stuk waar niets is

MEER plaatsen. Ze komen over heel europe over de 300 000 chauffeurs te kort. Er is met moeite voldoende parking voor het huidige vrachtvervoer. Laat staan in de vakantie periode waar al die debielen met hun mobilhomes en campers onze plaatsen innemen..

Ja

Douche en eet gelegenheid en een fatsoenlijke prijs

Betere

Beter toezicht en beter schoonhouden van sanitair.

Beter toezicht en beter schoonhouden van sanitair.

Minder geneuzel

Sanitair en restaurants zou ideaal zijn

Betere en schonere toileten/douchen

Meer ruimte speciaal transport, gezonder eten

-

Het moeten er meer worden

Veiliger zowel in Nederland als in buitenland. Schoner en betere voorzieningen bv

Dat t eten ruim verekend met het parkeergeld

Zoek vooral een rustige parkeerplaats maar die zijn er niet veel helaas

Te veel lawaai

Betere voorzieningen

Meer bewaakte parkings

Meer parkeerplekken

Prijzen aanpassen, zijn te hoog

Meer ruimte, betere voorzieningen

Gg

Ja zou graag zien dat het sanitair goed wordt gereinigd meerdere keren per etmaal

Standaard restaurant erbij.
En schoner sanitair

Nomale tarieven

De prijs van 15 euro vind ik erg hoog in vergelijking met de voorzieningen.

goedkoper en meer voorzieningen

Sanitaire voorzieningen

Zeker wel

Ik sta nooit betaald

Zou ik niet weten ik kom er nooit.

Meer sanitaire voorzieningen

Goede sanitaire voorzieningen en een goede mogelijkheid om te eten

Nee

Restaurant erbij en binnen volledige bedrag terug krijgen bij een maaltijd

Meer politie.

Low price

Parkeertickect gedeeltelijk te gebruiken voor maaltijd.

Betere voorzieningen zoals sanitair er hoeft niet altijd een eetgelegenheid te zijn maar wel goeie wc en douches

Geen opmerkingen

Ja beter en schoner vooral sanitair en beveiliging mag wel voor dat
dat geld

Grotere parkeerplaatsen

Betere sanitaire voorzieningen

Beter eten

aftrek post maken voor belasting aangifte

Goede eettent erbij doen

Goedkoper

Ja adr is er verboden, dus mag er zelden parkeren

?

Meer parkeerplekken, ruimere parkeerplekken en voorzieningen moeten duidelijk verbeteren. Denk hierbij aan plaszuilen voor de nacht, ruimere openingstijden restaurants en meer en schonere douches, deze tevens realiseren bij benzinestations zoals in Duitsland.

Eten en sanitair

Nee

Meer voorzieningen en ruimte

Kom ik niet

Meer plek

Te weinig plaatsen en op veel plekken een enorme rotzooi

Meer service.

ruimer ruimer ruimer

Verlichting

Restaurant en schoon sanitair

Sanitaire gelegenheden in combi met restaurant, nu is het alleen geld ophalen en voor de rest niets....

Nee

Betere voorzieningen en eet gelegenheden

het kan soms netter, soms vriendelijker, soms beter verlicht, soms een schoner en een heel douche/toilet

Betaald parkeren graag met een restaurant erbij

Sommige plaatsen betaal je veels te veel naar wat je krijgt

Meer plaatsen voor weekend rust in gemeentes.

Meer restaurants er bij

Veel meer voorzieningen maken bij de betaald parkeerplaats zoals restaurants en dergelijke

Aangeven of je er wel met een lzv of speciaal transport kunt komen.

Nvt

Niet

Goed en betaalbaar restaurant

Betere voorzieningen zoals douche, wc, eten

Minder kosten

Daze gratis worden meestal mag de chauffeur dit betalen

Met de neus van de snelweg af kunnen parkeren, en zorgen dat we vlak kunnen staan (niet scheef)

Goede schone douche

Gratis

Geen idee maak daar geen gebruik van

Goedkoper

Xxxxxxx

Nou ik vind dat er geen of weinig goede restaurants bij zijn

Fatsoenlijke voorzieningen, en dan bedoelen we geen Dixie

Goed koper

Niet betaald parkeren. Gratis parkeerplaatsen ook beveiligen.

Te duur

Veelste duur allemaal

Ja

Ja, apparte ruimtes voor koelwagens met stroomaansluiting.
Meer eetgelegenheden en niet enkel parking met toilet

Meer beveiliging en goede sanitaire voorziening met 24/7 winkel en koffiekorner

Maak er geen gebruik van

Gewoon opheffen meer parkeer ruimte langs de autosnelweg

Nee

Nvt

Overnacht altijd op eigen terrein

Gratis met controle

Gratis

Meer plaats en voorzieningen dat is het grootste probleem er zijn gewoon te weinig parkeerplaatsen

Douches.
Restaurant.
Alle mogelijke voorzieningen die er toe doen.

Fatsoenlijke eet en was gelegenheid

Beter eten,gezonder

Deftig eten en proper sanitair en verlichte en of bewaakte parkings

Meer toezicht door beveiliging of andere autoriteiten. Niet alleen camera's en hekken.

Ook ADR en een verplichte eet /douche gelegenheid. Kijk eens bij Kruishoutem. (B)😤 heb melding van gemaakt. Geen terugkoppeling 🤔

Nee

Hazeldonk geen restaurant. Is er niet beter op geworden

toiletten plaatsen.

Overal eetgelegenheid bij

Weet ik niet zo goed. Bij m’n vorige werk gever parkeerde ik veel in Rotterdam en ik dacht dat dat wel aardig geregeld was.

Alles

Eetgelegenheid vermaak kijk naar een autohof

Nee

Ja. Betalen is te duur en slechte voorziening geen eten

X

Betere voorzieningen

Meer plaatsen en vrachtwagen plaatsen ALLEEN voor vrachtwagens!!!!

De prijs

Meer plaatsen, betere sanitair, 24/7 (avond)eetgelegenheid

Meer service

Betaal nooit voor parkeren.

Altijd eet en douche gelegenheid

Dat de koelers een apart terrein krijgen

Parkeer geld vindt ik vaak te duur

.

Zorg voor toilet. Wasgelegenheid.

Betere beveiliging

Meer parkeerplaatsen en douches

Ja dat je t pakeergeld bij je maaltijd verrekend krijgt.en veel van die nieuwe bewaakte parkings moet je betalen maar 0.0 voorzieningen .wat moet je daar dan

Weet niet

Betere en schonere voorzieningen

Nee

Geldklopperij

Een internet site waarop je de actuele bezetting van de parkeerplaatsen kan zien, hierbij als goed werkend voorbeeld: www.tpe-data.nl voor in de havens van Rotterdam

Groter en meer plaatsen

Niet zulke belachelijk hoge prijzen

T

Nvt

Langs autostrades is er nog ruimte genoeg maar er is kwistig mee omgesprongen. Dit lost parkeerplekken

Betere voorzieningen

Goed restaurant

Nette wc en was gelegenheid

Prijs!

Saniter en eetgelegenheid

Ý

Ja

Dat er een eet en was gelegenheid aanwezig is

Rustige slaapplekken, niet langs een doorgang

.

Eet gelegenheid er bij maken en 75% van het parkeergeld gebruiken voor het eten.

Opheffen

Overal goede voorzieningen en niet betalen voor niks zeg maar

.

Niet persee

Betere voorzieningen!

Ik kom er bijna nooit, te duur!

Betere zelfreinigende sanitair voorzieningen

Geen

Vaste schone hygiënevoorzieningen

dat het ook mogelijk wordt,om er ook met gevaarlijke stoffen te parkeren.dit kan nu nergens,en blijf je met het parkeer probleem zitten.

Nee

waarom niet betalen via tolbox
zorg voor restaurant erbij

Nee

Goede eet toilet en douche gelegenheden betaalbaar en verrekenen met het eten

Geen ADR voertuigen

Betere bewegwijzering

Gratis maken

Geen

De routiers op de maasvlakte is vies en rumoerig, nooit zal ik hier meer geld aan uit geven! Zelfde geld voor parking duiven..

Terug naar de kleine cafeetjes waar je nog normaal wordt ontvangen en waar voor je geld krijgt

U

Dat de werkgever opdraait voor de kosten

Geen idee nvt op mijn werk

Ja opnieuw inrichten zodat je extra auto’s kwijt kan

Niet van toepassing voor mij.

Geen idee

Ik rij veel snachts. Dus overdag parkeren. In nacht geen voorzieningen.

Sanitair zoals in Frankrijk oa

Reserveren van plaats

Nee hoor

Wij moeten zelf betalen

Automatisch betalen via bestaande tolkasten van bv uta of dkv

eetgelegenheden, net onderhouden douches/wc. gelegenheid om te shoppen etc

Ik stop nooit bij betaalde parkeerplaats of moet bij een restaurant zijn

Geen ervaring mee

Koelers aan 1 kant parkeren met geluidswal ertussen

Meer plaatsen

Meer eetgelegenheden

Meer toezicht

Meer Ruimte om in / uitparkeren

Het betalen omzetten nr vrij, zoals t ooit was

Lijvelijk aanwezige security op parking 24/7. En fatsoenlijk ruim sanitair

Goedkoper

Meer plekken en schoon

Ja meer ruimte apart gedeelte voor koelers of aan de stekker

V

Gewoon parkeren bij een truckstop, daar eten en douchen en da gratis overnachting. Net als vroeger.

Is mij te druk en massaal

Geen stinkend, stelend, uit hun kist vretend, alles onderschijtend, zuipend, dan herrie makend, hersenloos oostblok vullis op de parkeerplaats

Over het algemeen meer parkplaatsen

1 bepaald bedrag overal maximaal 10 euro per volledige nacht

Minder oostblokkers…

eten en sanitair moeten erbij zitten

Nee kom er bijna nooit

Goede voorzieningen restaurant en sanitair

in ieder geval gratis douchen

Zorg dat er een goed restaurant bij zit.

Meer plaatsen

Vrouwvriendelijker

Ja, schone douches en toiletten

Beter verzorgings mogelijkheden en niet overal is er een eet gelegenheid

Eet gelegenheid waarbij het parkeergeld gecompenseerd wordt met het eten.

Ruime eet en schone douche gelegenheid , daar betaal je toch ook voor

Betere diensten

Nvt

Ja

.

Goede eet gelegenheden en of kleine winkel

Ja geen platkoppen en goede sanitaire voorzieningen

Je betaald voor parkeren dus mag je wel een zekere luxe verwachten Zoals douches en wc die achoon zijn.

Nog netter en beter en gezonder eten

Betere handhaving parkeerbeleid. Vrachtwagenplekken moeten vrij zijn voor vrachtwagens. En misbruik door personenauto's moet stoppen. Lzv of convoi exceptioneel plekken moeten niet door gewonen vrachtwagens ingepikt worden. Koelers een aparte vak bij elkaar. Touringcar plekken zijn of schaars of niet aanwezig. Met een tourbus sta ik niet graag tussen de vrachtwagens. En als je bus plekken hebt staan er vaak campers of vrachtwagens, dat hoort niet. Bovendien buspassagiers veroorzaken bij nachtelijke stops overlast voor slapende truckers.

Zuiveren toiletruimte/doucheruimte

Meer betaalde en betaalbare parkings. 10 tot 15 euro per nacht is te veel. Reken maar uit wat dit op jaarbasis kost

Nee

Betere sanitaire voorzieningen en eetgelegenheden die dan ook betaalbaar zijn met reductie van het parkeergeld

Gratis

Geen idee

Nvt voor mij, ik werk nog parttime

Nog netter word onderhouden

Maak ik geen gebruik van

Ik kom daar nooit

Nvt

Schone en betere voorzieningen

Toiletten

Service

Ja gratis parkeren met subsidie van de overheid

Lagere parkeerkosten

Voorzieningen

Betere voorzieningen voornamelijk in het weekend

Meer plek

Meer plek en meer voorzieningen ten behoeve van een goede rust

Ja... meer openbare toiletten

Nvt

Nee

Nee

Gratis maken

Geen mening

??

Proper sanitair

Nvt

Nee

Nee

Ja sanitair en eetgelegenheden

Veiligheid
Voldoende plaats

Meer parkeerplaatsen

meer parkeerruimte, betere sanitaire voorzieningen, evt. supermarkt waar men voor normale prjjzen kan boodschappen doen

Dat de voorzieningen goed bij gehouden worden

Er zou vaker wat geld terug kunnen komen in de vorm van douche muntjes of eten.

Kom er nooit

Betere en schone voorzieningen, toezicht en aparte vakken voor koelers.

Douche en eetgelegenheden

Betere mogelijkheid voor geconditioneerd cq daar beveiliging voor

Komt regelmatig agressie als ik er kom met koeler

Geen

Nvt

Geen ervaring mee maar het lijkt me niks kost alleen maar weer exstra geld voor de werkgever

Gratis

O

Zoveel

Santiar

Alles

Deze parkeerplaatsen moeten weg.

Een goede en schone douch is heel belangrijk

Geen betaalde parkeerplaats graag

Meer plaatsen om te parkeren

Veelal mag je er niet staan met adr
En wc en douche zou ik mijn hond nog niet na toe laten gaan

Dat deze kosten niet door de chauffeur betaald worden. " Jìj bent daar toch gaan staan? Dat is joùw keuze!".

?

Meer plaatsen

Ligt eraan waar je ben er zijn parkeer plekken bij restaurant waar alles is maar je heb ook parkeerplekken waar je betaald en niks heb zoals restaurant schone sanitair dus op die plekken moet het veranderen

Standaard toilet en douche

Voorzieningen als restaurant of douche

Deftige eetgelegenheid, en goed onderhouden sanitaire voorzieningen.

Meer veiligheid, met cameras

Mee service

Alles moet geld gaan kosten is negatief

Meer voorzieningen

Nee

Dat ze onbetaald worden

Nee weet niet

Nooit geweest, dus geen idee

Veel betere voorzieningen, zoals douche, eetgelegenheid, winkel.

Betere voorzieningen zoals toiletten, was gelegenheden en food.

Kwaliteit eten

Jazeker. Sanitair en eetgelegenheden

Ja

Dat ze gratis worden

Dat er gegarandeerde beveiliging is als je moet betalen. En dat dat gedeelte dan door de werkgever/opdracht gever betaald zou moeten worden.

-

Ja weg ermee..allemaal gelddeuntjes

Nvt

Nee

Schoner

Sanitaire mag schoner zijn

normale prijzen!

Nee

Zouden beter het Duitse systeem doen bepaald bedrag terug bij eten

Geen idee, sta er nooit

Grotere vaken en Meer bewaking

Maak hier geen gebruik van

geen mening

Schone toiletten

Zoals duitsland, standaard toiletvoorzieningen, en ook aangegeven of deze wel/niet aanwezig is voorafgaand aan de afrit.

Dat er een fatsoenlijk restaurant bij is en schone douches.
En voor als je meerdere dagen staat dat er een supermarkt is op loop afstand.

Ja groter en betere voorzieningen

.

meer en dan onbetaald.,

Meer ruimte, beveiliging, douches, toiletten, restaurant etc. Naar Amerikaans voorbeeld.

Daar sta ik nooit

Betere sanitaire voorzieningen

Goede restaurant bij parkeerplaats maar die zijn er niet

Ik maak er geen gebruik van. Dus geen mening.

Goede voorzieningen

Betere voorzieningen en schoon

eetgelegenheid. en dan geen eetfabriek

Meer schoon sanitair en eetgelegenheden waarbij kosten worden gecompenseerd

verplicht in restaurant eten en niet voor een 10 a 15 euro eten meenemen naar de auto

Beter verlicht , Meer plaatsen , Camera beveiliging

Haal dat RVS weg en installeer porselein..

Ik overnacht nooit in de vrachtwagen

Meer controle

Schone wc en waarom moet alles zo duur zijn

Ja afschaffen. Iedereen wilt zijn goederen maar ervoor betalen ho maar

Betere voorzieningen bv. Tanken ,eten ,douchen

Meer controle en niet dat je in de nacht wakker word omdat er iemand met een draaiende koelmoter naast je gaat staan dus dan is de slaap afgelopen.

.

Ja

Bewaking.
Restaurant
Schoon sanitair
Geen oostblokkers

Ja dat het goedkoper word

Geen mening komt er nooit.

Meer plekken en goedkoper

Restaurants

Schone toiletten en douche

Groter

Meer voor je geld

Niet steeds moet voorschieten
Met pasje betalen van de baas

gratis parkeerplaatsen

Meer ruimte en betere faciliteiten bieden

Je kunt er geen boodschappen doen, gewone winkels zijn niet op loopafstand en tankstations zij. Te duur en alleen voor noodgevallen

Fatsoenlijk sanitair en zuiver.....niks dixies en portacabines

.

Meer ruimte en betere sanitaire voorzieningen

Ja eet voorzieningen

Ja eet voorzieningen

Kosteloos maken

Betere voorzieningen

Meer eet restaurants

Niet betalen

Graag betalen voir parkeren maar reduceer dat bedrag als er gebruik gemaakt word van de faciliteiten

Ja

Kom er niet

Betaalde parkeerplaatsen?
Welk land?
Is geen algemene mening over te geven

Koelers ergens anders parkeren.

Betere voorzieningen bij sommige

Nee

Ja dat het geen weekend kampeerplekkrn moetrn zijn voor buitenlandse chauffeurs

Een restaurant

Graag wat groter.

Beveiliging

Omzetten in 100% restaurant, incl drank.

Te duur

Nee

Betere douches en de voorzieningen/eten goedkoper houden.

Nee

Meer restaurants

Parkeerruimte

.

Verplichte sanitair, douchegelegenheden en een restaurant

Meer voorzieningen

Meer plaatsen

Meer fysieke beveiliging

Kan altijd beter maar kom eenzelfde niet omdat ik niet in de wagen slaap

Ook is een supermarkt met de normale prijzen

Wij chauffeurs kunnen alleen maar dure spullen ff snel bij de pomp halen !!!

Ff broodje van € 4,95 ipv 80 cent bij een supermarkt
Belachelijk

Ja restaurant erbij ipv betalen voor alleen een hekwerk erom heen

De prijs

Cash of bankkaart, schaf de tankpassen af, neemt de criminaliteit daar met 100% af

Gratis en schone douchen

Ik sta nooit op betaald parkeren.

Beter sanitair

Meer plaatsen

nee

Bij de chauffeurscafe's prima vertoeven over het algemeen, langs de snelweg drama

Vv

Geen mening maak er geen gebruik van

de prijs is te hoog

Geen idee

Plek voor speciaal transport

,

Nee

Meer faciliteiten,.

Ja

Meer parkeerplaatsen, meer controle.

Meer faciliteiten

Meer parkeerplaatsen..

Nette en schone was gelegenheid

NVT

Nog weinig ervaring mee

Dat er ook daadwerkelijk word bewaakt

Betere controle op en gegarandeerd betalen

Kom ik nooit

De prijzen. Onderhouden, en eten douche

Betaalbaar inclusief maaltijd

Vuilnisbakken

Nee

Vaak te weinig sowieso in r dam. Ook vaak zijn er veel p plts gereserveerd daar zodat er geen ruimte is . Prijs is ook voor iedereen niet zelfde .

Nee

Meer toilet en douche voorzieningen.

Nvt

Gratis als je eet

nee

Nee

Meer faciliteiten

Wie gaat dat betalen, was de chauffeur

Wat betere voorzieningen. Maar dat ligt ook aan ons. We maken niet alles weer netjes.

Dat ze gratis worden.

Propere douches en wc, beter en gezondere maaltijden

nee

Kom ik nooit

Nee

Gratis

Ik verwacht niet dat er altijd een restaurant bij zit,zal niet rendabel zijn

Meer plaatsen

Veel meer kleine parkeergelegenheden

Betere voorzieningen

Goede voorzieningen, handhaving nav zelfkokende oostblokkers

Minder betaalde parkeerplaatsen.

Meer beveiliging

Ik kom er bijna nooit. Ben elke avond thuis.

Betere sanitaire voorzieningen.

Geen idee is voor mij niet van toepassing

Venlo,als voorbeeld alleen oostblokkers die daar staan en de parking gebruiken als 45 uur weekend rust wat niet mag en op en afstappen

Goede voorzieningen

Propere toilet gelegenheden ontbreken en betaalparking moet gecompenseerd worden met een warme maaltijd en douche

Nee

Niet van toepassing

Doe het net alsof Duitsland

Geld altijd terug krijgen bijvertering in restaurant

Douche en eet gelegenheid

Meer ruimte voor gratis parkeren.

Meer plek

Nee, er moeten sowieso meer parkeerplaatsen komen want na 6u savonds staat alles al vol geparkeerd met vrachtwagens.

Schone toiletten en douches

Fatsoenlijke voorzieningen en ook altijd voor ADR beschikbaar maken

Eet gelegenheid erbij,dat is in Nederland bijna nooit

Meer

Betaalbaar eten dat ook kwalitatief is,vaak smaakloos,weinig groenten

Ja

Nee

Meer faciliteiten

Meer voorzieningen

X

Te duur profiteren weer andere van

Ja, meer ruimte voor vrachtwagens

Ja sanitaire voorzieningen

meer voorzieningen

Jaa niet betalen. Haalt niks uit

Schoon sanitair
Eet en drink gelegenheid
Bewaking

Ja

Ja ook een eet gelegenheid

Niks

Pas systeem laten betalen

Dat er veel meer van zulke locaties komen door heel Europa met goede verzieningen. Elke 50 kilometer zou zo'n parking moeten zetten

N.v.t

Het betaald parkeren is puur nogmeer de chauffeur op kosten jagen, terwijl vaak de rest ook nog keer diurder gemaakt word zoals het eten, sanitaire voorzieningen enz. Vroeger hebben wij de chauffeurs restaurants groot gemaakt en nu kleden ze ons uit, Mede te danken aan de oostblokkers die eigenlijk alles kapot gemaakt hebben en niet binnen eten , daardoor zijn de parkeerplaatsen bezet en de eigenaar binnen geen omzet heeft en wij de dupe ervan zijn geworden

Als er een eetgelegenheid er bij zit moet parkeren gratis zijn als de chauffeur binnen gegeten heeft.

Altijd een restaurant aanwezig, en een plaats kunnen reserveren, koelers altij op stroom ivb rust

Nee

Nee

Meer toezicht en goedkopere maaltijden

Wat goedkoper maken

Dat je er ook met adr mag parkeren en betalen via een tag of kastje achter de vooruit

Ik hoef daar geen gebruik van te maken dus ik weet er niets vanaf

De toilet voorziening gratis maken

Betere voorzieningen (betaalbaar douchen/eten)
Koelmotoren ergens anders parkeren of aan de stekker.

Nvt

Ja

Beter sanitair

goede en nette douche en toilet gelegenheden

Meer voorzieningen

Je betaald veel te veel,en er zijn te weinig parkeerplaatsen sowieso

Betere controle op diefstal.

Geen mening

Gewoon niet betaald ik vind het zakkenvullers de parkeer beheerder vult zijn zakken ermee

Niet te groot

Ja meer fatsoenlijke douches die ook gewoon schoongemaakt worden en meer mogelijkheden om gezonder te kunnen eten

Nee

Geen

Goede verlichting, goede routing.

Restaurant waar tenminste een deel van de kosten berekend word met het eten/douchen.

Ja meer geld terug voor het eten dat de parkingprijzen reeel blijven

.....

Dat het gratis word om te parkeren.

Minder kosten voor werkgever

Sanitair

Meer en schoner sanitair! Laat mijn hond er nog niet naar de wc gaan. Als ook zulke dingen niet beter worden, dan vrees ik dat er nog maar weinig mensen chauffeur willen worden. Ik geef ze groot gelijk.

Meer en schoner sanitair! Laat mijn hond er nog niet naar de wc gaan. Als ook zulke dingen niet beter worden, dan vrees ik dat er nog maar weinig mensen chauffeur willen worden. Ik geef ze groot gelijk.

Geen idee kom er booit

!!

H

Nvt

Goede sanitaire voorzieningen

Geen mening. Sta zelden op betaalde parkeerplaatsen.

Ja heel zeker. Waarom moet je betalen dat vraag ik me af zolang de buitenlanders gewoon op de vluchtstrook overnachten

Parkeerplaatsen waar je niet geweerd wordt als je er met een geconditioneerde zending aan komt waarbij de koelmachine bij moet blijven lopen

Voor de Veiligheid van de Chauffeur ook beter.

Niet belangrijk

Meer voorzieningen en schoner

Er moeten er meer komen en goedkoper, anders wat duurder als er goede en schone faciliteiten zijn

Beveiliging kan beter, alleen camera's zijn niet voldoende.

Minder kosten beter bereikbaar direct aan de snelwegen

Schonere voorzieningen

Betere verlichting en omheining.
Betere sanitaire voorzieningen

Ik kom er nooit en hoop er ook niet te komen

er word nog steeds wel gestolen op betaalde parkings

Sta ik nooit

In NL, is er niet altijd n restaurant bij en dat is toch wel n vereiste

Graag een systeem wat de drukte aangeeft op de parking

Betere schoonmaak en meer eet gelegenheden voor fatsoenlijke prijs

Ja schoner en bedrag om te betalen moet afgestemd worden naar de locatie en voorzieningen

Goeie douche schoon toilet en betaalbaar gezond eten verse groente en heerlijk stuk gebakken filet niets uit de frituurpan

Dat als je betaald je de kosten weer er uit haalt met het eten. Dat was vroeger altijd zo. Allen die oostblokkers komen alleen parkeren en eten binnen niet. Waardoor het voor ons ook te duur word.

Duidelijker aanwijzing.
Dat het een vrachtwagen parkeer plek is .
Zomers is het een dramma om te pauzeren

Meer restaurants erbij

Te duur

Betere sanitaire voorzieningen.

nee

-

Ik kom daar nooit

Het betaalt pakeren mag wel wat omlaag gaan zijn veel bedrijven waar de chauffeur voor de kosten mag opdragen

Ik vind altijd dat je je parkeerkosten moet kunnen terugkrijgen als je er gaat eten ofzo. Maar ik zou het echt een vooruitgang vinden als parkeerplaatsen stekkers voor koelers aanbieden.

een beter veiligheid

Iets vrouwvriendelijker mag wel, maar dat geldt voor onbetaald net zo

betaalde parkeerplaatsen. Afschuifsysteem van de regeringen en zakken volledig van grondbezitters. Staat er niet ergens in de eu wetgeving dat iedere lidstaat verplicht is om voldoende overnachtingsplaats te creëeren

Gelegenheid om snachts naar de wc te kunnen.
En betere douches

Schoon sanitair. En controle daarop.
Als een chauffeur het versmeerd dat die het ook schoon moet maken.

Nvt

Nvt

Betere voorzieningen

Als je parkeren wilt met speciaal transport en er staan gewone vrachtwagens op de parkeerplaats is de politie te beroerd om er wat aan te doen, hele erge ergenis, vooral in duitsland

Nee

Geen idee kom er nooit

Goedkoper gratis wc

Aantal plaatsen vrij en bewijzering

Ja, meer plaats en voorzieningen aub.

Ja meer restaurants

Ja graag die niet betalende buitenlanders weg trappen

Nee

Nee

Niks

Douchen goed te kunnen eten voor niet te veel geld

Nvt

Nee

...

?

Goedkoper tarief

Hygiëne !

Sanitair, schoon. Camera's. Koelers aparte plaats.

Max parkeertijd van 11 uur .en handhaving hier op

Y

Meer ruimte

soms de prijs wat aan de hoge kant

.

Betere sanitaire voorziening en eetgelegenheid voor een betaalbare prijs

Goedkoper

Goede voorzieningen

Meestal te ver weg van een normaal restaurant en te duur

Nee

Schoonere voorzieningen

-

Controle en beveiliging moet beter

Aparte hoek voor koelers met geluidswal eromheen.
Meer controle op speciale parkeerplaatsen (exceptionele parkeerplaatsen vrij ruimen etc).

Prijs

Services

?

Geen mening, sta daar nooit.

Ja meer moeten er komen

Alle eetgelegenheden moeten korting geven op het parkeren

Nette sanitair

.

Meer ruimte en voorzieningen

Ja

Ik sta zeer zelden op zo'n parkeerplaats. Maar vind goede sanitair belangrijk. En dat er hoe dan ook personen ten alle tijde aanwezig moeten zijn een oog in het zeil te houden dat de boel netjes en schoon blijft.

n

Geen idee

Nee

Gratis maken

Beter schoonhouden

Realistische prijs kwaliteitverhouding

Betere en schonere voorzieningen

Kom daar niet

Gratis worden

Nee

Nvt

Betaalbaar eten

Er moeten er heel veel meer bijkomen

Meer plek

Ja gratis voor alle chauffeurs

Ja

Ja, veiligheid kan beter en als men er goed kan eten tegen betaalbare prijzen. Goede sanitaire voorzieningen.

Beveiliging

zuiverder

Ruimte

Meer ruimte

Verbetering van sanitair en toezicht

Ik kom er niet dus geen mening.

Nee, geen ervaring mee

Geen idee. Kom er nooit.

Ja

Meer plek

Betere voorzieningen en schoner

Zie opmerking betaald parkeren.

Meer service. Lagere kosten

openbare wc's

Er kunnen eten

Geen mening

Nee

sta er nooit

Meer plaats voor vrachtwagens maken,minder voor auto’s

Sommigen zijn goed

B

Nvt

Heb ik niet mee te maken.

Meer diensten

Betere voorzieningen

Nee

Het betaalde eraf laten

Voorzieningen

Die paar die er zijn beter indelen

Geen mening

Ik sta nooit op betaalde parkeerplaats

Eeuh

Behoorlijk eten kunnen, veiligheid en handhaving

Sta er nooit

Ruimte voor exceptioneel transport

Dat ze betaald kunnen worden met cargo kaart of alpha pas zodat de kosten bij werkgever komen ipv chauffer

Voorzieningen

Nvt

Ik zou zo vlug niet weten wat

8

De prijs

Sta er weinig, geen idee.

Ja schoner.

-

Betere voorzieningen een beetje menselijker

Kom er maar zelden

Zoals eerder genoemd de voorzieningen en voor normale prijzen.

Parkeerplaatsen moeten groter en ruimer worden, maar ook met hogere stoepen of erg hoge randen of vernauwingen zodat de oost blokkers nu is echt leren parkeren! Staan overal en nergens rijden hele parkeerplaatsen aan gort !! 😢 Staan op vluchtstrooken dat moet ook aangepast worden of voer op stuk beleid en direct verplaatsen! Ook gratis toilet gebouwen bv zoals in Duitsland en Frankrijk. Super geregeld daar. Dan is Nederland een lachertje.

Geen idee sta daar nooit

Nvt

Douchen zou welkom zijn

Geen mening/niet bekend mee

Yes

Nooit geweest

Ik maak daar over t algemeen weinig gebruik van

Betere voorzieningen

Nvt

Betere voorzieningen

Vooral meer plaatsen, er worden er alleen maar verkleind of aangepast zodat er minder/geen trucks meer kunnen staan.

Meer parkeerplaatsen

Schone toiletten

Ja

Sanitair

Geen idee

Goedkoper maken die handel.

.

Voorzieningen uitbreiden en verbeteren

Betere voorzieningen

Nee,

Niet voor mijn toepassing

Schoner en meer toezicht

Niet betalen. Krijgt er te weinig voor terug

De prijs

Meer prullenbakken en betere controle op afval dumpen

Niets

Kom ik nooit parkeer thuis

Nee

Nvt

Gratis maken

Meer voorzieningen

Niks want ik kom er hoogst zelden om de bovenstaande reden

Geen

Nee

Nee

Gratis douche, gratis wc

Geen mening, sta er nooit

Weet niet, kom ik nooit

Kom ik nooit !

Geen idee parkeer nooit op een betaalde parking

Geen idee sta daar nooit...

Korting bij resteren gebruik

Nee

Nee

Beter organiseren

Toezicht en goede mogelijkheid om goed te eten. Normale tarieven

Nvt

Ja gratis parkeren, max 24 uur

.

Is goed

Ja prijs omlaag

Nvt

Maak hier zelde tot niet gebruik van

Toiletten

Gewoon fatsoenlijk restaurant en wat toegankelijker. (het lijkt nu net een gevangenis).. dat er ook ander publiek kan eten om het misschien rendabeler voor de ondernemer te maken . Wel een in duistsland geweest? Bij een autohof ?

Ja

Sta er nooit, zonder van t geld

voor de nederlandse beroepchauffeur gratis, en alleen de buitenlandse chauffeurs laten betalen. Dat zijn toch vaak degene die een troep achterlaten

Meer en grotere parking met goede en schone sanitaire voorzieningen

Betere voorzieningen

Goedkoper maken

Meer plaatsen overal

Goedkoper

ja maak ze gratis.

Fatsoenlijke restaurants met dito sanitair

.

Betere voorzieningen

Betere voorzieningen erbij

nee is prima

Meer eet en toilet voorzienigheden

Geen idee ik hoef daar nooit op te staan

Onbetaald maken.

Gezonde eet gelegenheid,schone douche

E

Dat de kosten niet door de chauffeur betaald moeten worden

Ja onbetaald maken

Betere sanitaire voorzieningen

Ja

Nvt

Toegankelijkheid

Betere voorzieningen

Betere kwaliteit van de voorzieningen

Nee niet echt

Openbaar douchen en toiletten 24/-7

1

Nee

Schonere douches en genoeg toiletten

Ruim de rotzooi zelf op en houd het sanitair heel en schoon

Gratis maken!!!

Niet van toepassing

Meer voorzieningen die 24/7 open zijn.
Schappelijke prijzen
Eet mogelijkheid

Veel te veel wagens die op verschillende tijden aankomen en vertrekken. Krijg er geen rust

Groter en meerdere.

NVT.

Slecht

V

Ja er moeten er veel meer komen.

Restaurant met douche en toilet

Prijzen zijn absurd hoog. En je krijgt er niks voor terug

Kom ik niet

Sanitaire voorzieningen

Niwt van toepassung

De prijs is vaak belachelijk hoog

Betaalde parkeerplaatsen zouden wel wat meer beveiligd mogen zijn met name als er geen mogelijkheid is om te eten de meeste chauffeurs gaan er dan naar mijn idee toch staan om de lading opzich als er een restaurant oid bij is zijn de faciliteiten ook prima als dit niet het geval is is de sanitaire voorzieningen vaak een niet of een stuk minder in het buitenland is dit slechter dan in Nederland

Een goed restaurant, voor een normale prijs, goed sanitair ook voor snachts, tappunten voor water

Meer toezicht

De meeste betaalde parkeerplaatsen zijn netjes en is het goed geregeld alleen deze zijn ook te klein geworden tegenwoordig staan ook regelmatig helemaal vol s' avonds

Ze zijn goed maar zijn ze weinig.

In ieder geval beter en schoner sanitair

Nee

Sanitair zou beter moeten zijn. Niet met enkele collega's voor een pisbak van 2 meter moeten staan. (Parking Maasvlakte Rotterdam)

Beter sanitair en meer veiligheid

Meer plaatsen

?

Fatsoenlijke sanitaire voorzieningen

Goedkoper en restaurants er bij

Nee

Parkeren zou geen geld mogen kosten

Betere voorzieningen

Betaald parkeren zou bij besteding in 't restaurant van een normale maaltijd vrij moeten zijn

Meer voorzieningen

Recht voor je geld

Verreken het met het eten bij de weg restaurant

Nvt

Camera's, verlichting en sanitaire voorzieningen

Iets goedkoper

Geen

Meer eet gelegenheden

Ja dat ze gratis worden zodat de druk van andere parking afgaat.

Geen idee maar een hapje eten enz

Alle betaalde parkeerplaatsen verplicht voorzien van voorzieningen

Geen commentaar

Fatsoenlijke eet en douchegelegenheid

Gratis

Geen mening, maak er geen gebruik van

No

Het aantal plaatsen mogen uitgebreid worden

Nee

Ze zijn te duur

Bij betaald parkeren, volledig bedrag terug voor verteer

Veel te duur

Meer in aantal en betere voorzieningen en meer onderhoud en schoonmaken

Nee ik overnacht niet

Er zou altijd een restaurant moeten zijn

Nee

Meer sanitaire voorzieningen en restaurant

Meer ruimte vergroten parkeerplaats restaurant....

Zou mooi zijn dat je er ook fatsoenlijk kan eten tegen 'n normale prijs

Dat ook korte pauzes mogelijk kunnen zijn. Niet dat je 10 euro voor een maaltijd aan parkeerkosten betalen moet.

Beter en schoner sanitair. Goed restaurant met gezonde voeding. Diner & ontbijt met ruime openingstijden.

Betere beveiliging en sanitaire voorzieningen

goedkoper, zelf gratis

Ja

Meer plaatsen, betere sanitair, goedkoper eten

Schonere toiletten en douche

Nee

In

Douche en fatsoenlijke eet gelegenheid!!

betaalbare p plaatsen

.

Kom er nooit

Goed sanitair

Nee

Jaa normale en schone toiletten en een douche

Nee

Een goed restaurant

Meer plantaardige voeding in de cafetaria. Gezond voedsel is moeilijk te vinden onderweg.

Betere voorzieningen

Meer plaats en betere sanitaire voorzieningen

Betere voorzieningen, naleving daarop.

Kwaliteit en tarief

Ja meer plaatsen

Nee

Het parkeeren moet gratis zyn.

Meer parkeerplaatsen

Gewoon gratis waar slaat dit op?

Kom er niet

Toilet 24 uur geopend

Nee

Verboden voor koelers en anders zowieso stroom voorziening..

Betere beveiliging

Goede eet en sanitaire voorzieningen

Afschaffen

Is prima zo

geen mening

Kom daar zelden

Nee

Goedkoper en beter beveiligd

Toezicht op hygiëne van sanitair.

Het sociale en net als nu moet ik antwoord geven

Groter en meer ivm rijtijd

Geen mening. Kom niet met tijden in de knoei, kan pauzeren op klant hun terrein

Ja toezicht

Nvt

In ieder geval meer parkeerplaatsen betaald/onbetaald
Regelmatig moet ik 45 minuten maken in m'n werk en dan is er geen plek meer omdat er een hoop vroeg aan de kant gaan staan om maar een plekje te hebben

Wanneer er niet binnen word gegeten geen toegang

Gewoon onbetaald parkeren.

Goedkoper en meer plaatsen

Meer voorzieningen , schoner en meer parkeerplaatsen

Geen idee, sta ik nooit

Nvt

Dat ze gratis worden.

Minder zeikers

Azijn

Deze

Restaurant er bij goede en schone sanitaire voorzieningen

Meer eetgelegen heden

Is gewoon geldklopperij

...

Camera's en ook controle op het besmeren van de parkeerplaatsen

Betalen door chauffeur zelf om dat werkgever vindt dat er genoeg onbetaalde zijn

...

Nee

Betere voorzieningen voor koelers/ scheiden. Ik slaap liever 6h in alle rust dan 11h waar veel lawaai is, dit maakt mij namelijk erg vermoeiend.

Nee.

Kom er nooit

Ja

Schonere wc's en douche's. Word slecht bijgehouden.

mogelijkheid tot eten e/o winkelen moet binnen loopafstand aanwezig zijn

Vaste toiletten, net als in duitsland.

Waarom betalen met alle belasting die al betaald wordt. Kijk naar Duitsland.

Overal standaard een douche en meer voorzieningen

Meer sanitair

Niet alleen een plek om te parkeren maar ook iets van schoon sanitair en iets waar je kan eten

meer pakeer plekken

Nee

Meer parkeer plek ook rondom de randstad, amsterdam/rotterdam etc

Betere voorzieningen.

X

Schoner

Betere voorzieningen

Nee

Geen

Weet ik niet

G

Nee hoef voor mijn niet

Weet zo ff niks

Betere restaurants en sanitair

Nee

Nvt

Een goed en betaalbare restaurant.

Betaald parkeren verrekenen met eten

Veel en veel meer parkeerplaatsen..zonder witte plaaten

Nee probeer ze te ontwijken

Weet niet

De prijs tegenover de faciliteiten

Goedkoper

Staan meestal oostblokchauffeurs en schijten en pissen de hele parking vol

Restaurant goede sanitair

We zijn nog steeds geen honden die terug gaan een kennel in zo lijkt het weleens

Restaurant en wc en douche

Volledig geld terug met eten en douche gratis

Beter parkeren zodat je ten alle tijden weg kunt rijden.
Dus niet in rijen achter elkaar.
Als er brand uitbreekt heb je een groot probleem.

Restaurant

Sta er nooit alleen als er fatsoenlijk restaurant bij zit meestal in Duitsland

Fatsoenlijk wc en douche plus restaurant/ winkel erbij

Nee

Zorg gewoon voor voldoende plekken langs de baan

Betaald parkeren vind ik over dreven voor beroeps rijders

Schonere sanitaire voorzieningen en betere bewaking

Ja

Betere kwaliteit

Meer ruimte meer plaatsen en goede sanitaire voorzieningen

Ja betere voorzieningen

Nee

Prijs is gewoon asociaal

Dat trekt ook veel Oostblok volk en ik voel mij daar niet echt bewust veiliger door omdat ik bewaakt sta., vooral vrijdag avonden als hun weekend vieren en je staat in de buurt , geeft dat nog wel is overlast , en er wat van zeggen is in deze tijden levensgevaar! En ik vind gewoon als er resto bij zit bijv 20 euro moet betalen alles ook vergoed kan krijgen in resto zo houd je het netjes en veiliger en niet 10 euro of zelfs minder terug krijgt voor het eten

Nee

Ja restaurant met goede wc en douche gelegenheid er bij.

Ja

J

Meer parkeervaken

Ja meer voorzieningen zoals een restaurant

Teveel om op te noemen. Ga je graag naar het toilet of vindt je urenlang knijpen fijn? Totale krankzinnige idioterie zoals het tegenwoordig gaat. Ben 34jr chauffeur. En dit soort dingen gaan echt nergens meer over. 50min zoeken om ÜBERHAUPT een stukje modder te vinden om het ding 9u te kunnen stallen. Schei maar uit over sanitaire behoeftes.

.

Nee

Sanitaire voorzieningen

De hygiëne mag wel beter

Ja een fatsoenlijke parking waar ook wat te eten is. En ook adr mag staan.

Betere voorzieningen dus geen dixi

Goede schone toilet en douche mogelijkheden

Gratis!

Nee, sta er bijna nooit, rij exceptioneel transport onder begeleiding

Maak er mooi gebruik van. Wil namelijk als mens behandeld worden…

Prijzen parkeren verrekenen met dinner

Schone sanitaire voorzieningen, die na een x aantal jaren grondig worden gerenoveerd. Er wordt immers genoeg voor betaald.

Ja maak ze gratis.

Als er maar eetgelegenheden bij zijn en goede en schone sanitaire voorzieningen

Ja meer plek en een schonere omgeving

Is in orde

Ruimte

Geen idee, nooit geweest

Alles kan een stuk schoner er zijn chauffeurs die er een puinhoop van maken

Afzonderlijke plekken voor koelautos

Nee kom er nooit

X

geen probleem

Gratis douche

Geen idee

.

Afschaffen.

Heb niks te melden

Dat ze gratis worden, en niet een of andere instantie z'n zakken vult aan dit probleem van de staat

Yes, make them more clean ….and more controls on the paid parking because are a lot off driver’s not making the payment……most of them are from lituania

Afschaffen

Blauwezone moet veel langer

Betere sanitaire voorzieningen

Beter sanitair

Nee

Wc

Zou altijd met restaurant en goede sanitaire voorzieningen moeten zijn

.

Betaalde parkeerplaatsen zoiden ook goede en nette voorzieningen moeten hebben . En betaalde parking met een hek eromheen en verder niets , is niks waard

Meer verlichting

Nvt

Ja

J

Geen mening

Ja

Betere voorzieningen aanleggen

Vorige vraag geen mening. Ik maak er geen gebruik van.

Veel te duur voor een stukje beton met niks erbij.

Nee

Soms meer verlichting en bewaking

Schonere douches en wc's

Niet betalen

Goedkoper

Meer plaatsen er bij

Betalen via creditcard via de werkgever

Geen ervaring mee

Overal WiFi en meer douchegelegenheid en veeeeeeeel meer parkeerplaatsen

Normale sanitaire

,

Sanitair en afgesloten vakken van de gewone bestuurders

Meer ruimte voor trucks

Als er een betaalbaar restaurant met goed sanitair is is er geen probleem

Frigo scheiden van de rest. En vol is vol. Dus niet dubbel parkeren of erachter maar de straat vrijhouden

Schoner meer plek ook in de nachten plek om 3 kwartier te maken

Een goed restaurant

De betaalde parkeerplaats waar ik kom (maasvlakte plaza en in de waalhaven) zijn goed. Misschien nog verder uitbreiden met plekken.

Nee

Mag bij sommige goedkoper

Ja er zijn er te weinig met eetgelegenheid en je moet met een betaalkaart als dkv of met de tolkasten kunnen betalen

Kostenloos

Moeten meer parkeerplaatsen bij

Stroom voor koel auto’s

Nvt voor mij

Ja

Afschaffen

Betaalde parkeer plaatsen gaan meestal degene naar toe, die daar ook eten en douche zodat je het terug krijgt, grote probleem xit in de wagens die overal parkeren langere tijd zonder dat ze ergens gebruik van maken

Goedkopere tarieven

Geen ervaring mee. Dus kan ook geen cijfer geven.

Niet van toepassing

Meer schoner sanitair met eetgelegenheid

Eenheid in betaling voorzieningen etc

Bewaking aanwezig..

nee

Nee

Betere voorzieningen

Geen idee

Eten is vaak te duur voor wat je krijgt, of te weinig waar je voor betaalt

Meer camera's

Maak er geen gebruik van

Nee

Betaalbare restaurants

Kom er nooit

dat hey niet betaald zou zijn

Een goed en betaalbaar restaurant met goede sanitaire voorzieningen die 24/7 open zijn

Betere voorgingen bijvoorbeeld meer chauffeurs restoranten

Altijd een restaurant aanwezig en goedkoper parkeren

Eet tent erbij

Beter onderhouden zal een must zijn.

Het mogen er wel flink wat meer worden, met fatsoenlijk sanitair. Zijn nu veelste weinig parkeerplaatsen

Goede voorzieningen

nvt

De kosten

Neem een voorbeeld aan de Franse aire de services aan de tolwegen, maar ook daar buiten.

Veel meer parkeerplaats, schonere sanitaire voorzieningen en meer aanbod aan cafetaria en mogelijkheden.

Nvt

Geen mening.

Schoner en betere voorzieningen

Ja meer sanitaire voorzieningen

Nee

Schoon sanitair

Betere voorzieningen

Koelmotor kunnen laden draaien op betaalde parkeerplaatsen

-

Het zou zo moeten zijn dat het een routier is met resto douche en open weekend

Gratis met

Meer parkeerplaatsen creëren
Minder parkeerplaatsen sluiten

Geen idee, ga er per definitie niet staan

Meer veiligheid

Schoner

Betere voorzieningen

Ja beter sanitair en restaurant, prijs is niet belangrijk als ik savonds de auto maar uit kan

Het licht er aan of er ook aparte voorzieningen zijn voor de dames chauffeurs

Geen mening

Betere prijs-kwaliteitverhouding.

zet er een keet neer waar je bv kunt fitnessen.

Schoon

Betaald parkeren alleen als er resto en sanitaire voorzieningen aanwezig zijn.

-

Meer voorzieningen

Kom er weinig dus weet het niet. Bij Asten vond ik het prima geregeld

Geen benul

N.V.T

Nope

Meer toiletten, ook achteraan op de parkeerplaats, eventueel betaalde toiletten. .

Schonere en betere voorzieningen

Nvt

Voorzieningen zoals restaurant en sanitair

NVT

Voorzieningen zijn heel slecht

Schone douches en toiletten

Gezondere maaltijden

Als vrouwen dan toch apparte douches en wc’s moeten hebben, zou het fijn zijn als deze het formaat van de mannen hadden.

Ja meer camera's toezicht

Prijs erg duur en als je dan naar de voorzieningen kijkt is de prijs kwaliteit erg duur

Ja dat als je er om tien uur in de avond komt ook nog kan eten

Hygiene. Keus van gezonder eten. Concurerende prijzen voor maaltijden.

Meer ruimte tussen de auto’s
Beter sanitair

Nee

Website wat aangeeft of er nog plaats is, plus openingstijden later open..

Bewaakte Parkings mag wel restaurant bij komen

Meer voorzieningen en bij eten restaurants, deel teruggave

De werkgevers verplichten om het te betalen, ook niet voor te laten schieten door de chauffeur, desnoods betalen met tankpas of creditcard van het bedrijf.

nee

Gewoon goede en schone voorzieningen

Voorzieningen

Nvt, ga altijd bij een truckstop staan

Zou niet weten wat

Kunnen eten om het parkeren te betalen

Te duur

Horecagelegenheid sanitaire voorzieningen

Beter en schoner

Nee

Zorgen dat er douche en een restaurant aanwezig is

Belachelijk Concurentie is al zo groot

Veel te duur momenteel

Niets

Nvt

Abonnement per werkgever??

Goedkoper en goede camera bewaking

Kom ik niet

betere sanitaire voorzieningen

.

Alles wat aan faciliteiten wordt neergezet wordt binnen de kortste keren gesloopt of gestript. Camera’s plaatsen en overtreders weren.

Lagere parkeer kosten betere faciliteiten

Gratis toilet

Geen uitbuiting, je hebt voortaan parkings die goed duur zijn en zeer slecht worden bijgehouden

Wc

Kom daar nooit

Nvt

Nee

Beteren sanitair

Nvt

Nee

Betere voorzieningen

Meer parking langs de snelweg en niet 1 uitbreiden en 3 weghalen

Geen mening

Betaald parkeren lost het parkeerprobleem niet op

Gratis maken

Geen idee sta er nooit

Meer plaatsen

Je moet gewoon gratis goed kunnen staan.

Groter en meer plaatsen. En het bekeuren van personen auto's indien ze parkeren op vrachtwagen plaats

Nee

Ja de veiligheid zelfe

Schoonhouden

Sanitair restaurant

Wordt door de witte platen om zeep geholpen

Gewoon normale parkeerplaatsen

Betere voorzieningen voor de chauffeur

Geplaatst bij betaald parkeren.
Apparte ruime plekken voor uitzonderlijk transport.

Nvt

wc

Ja meer plaatsen

nvt

Betere faceliteiten

Betere controle

Nvt

Nee

.

Geen betaalde p

Schonere toilets

Zie opmerking bij betaald parkeren.

Grotere ruimte, staat om 16:00uur al vol met buitenlanders

Goedemorgen restaunts

Prijs/kwaliteit mag beter.

Ja, properheid.

Geen mening

NVT

Parkeergeld moet gebruikt kunnen worden voor restaurant.

Soms wat te eten

Nee

Als er dan toch betaald moet worden vind ik dat het niet voor niks mag zijn. Schone toiletten, douches en een gezonde maaltijd.

Nee

Geen idee

Aleen parkeren als je gaat eten anders staat alles vol met polen en ander volk dat naast de trailer eet

Is prima

Geen mening, niet van toepassing

Douch en wc en bewaking fysiek

Geen mening, sta er nooit.

Geen idee

Te weinig parkeergelegenheden

Ik overnacht nooit en parkeer nooit op betaalde parkings. Geen mening

Nee

Schoner, en die Oostblokkers aanpakken die er een zooitje van maken

Meer ruimte en meer parkeerplaatsen

Meer bewaking

geen idee

Gewoone parkings geen betaling

Nvt

Eet gelegenheid

Niets

Waar voor je geld. Bewaking, sanitair, enz

Eetgelegenheden, waar je parkeerbon terug krijgt bij binnen eten/drinken.

Schoon sanitair en veiligheid

In Nederland is niks te klagen hierover!

Geen idee kom er nooit

Voorzieningen zoals restaurants

Meer capaciteit

Eet gelegenheid

Kom er met m'n huidige werk nog niet dus geen mening.

Betere sanitaire voorzieningen, en goedkoop

Ja

Dat werkgever betaalt ipv chauffeur

Nee niet zo zeer.

Meer beveiliging en netter sanitair

Nee

Tegoedbon

Betere faciliteiten

Restaurant

Geen idee. Kom er nooit. De 3 is zomaar een nummer

Ja truckparking Deventer duur betalen en geen goede sanitaire voorzieningen

Korting op je maaltijd

Betere hygiëne

Veiligheid

De kosten of meer geld terug voor je eten

Dat het b mogelijk is aanhanger af te koppelen en met zekerheid dat je hem voor eind vd dag wel weer weg haalt

Betere faciliteiten

Ja

Minder chauffeurs die bij hun auto gaan koken gewoon binnen eten of geen parking

Eet gelegenheden en sanitair!

meer fysieke bewaking, dan heb je het gevoel dat er echt op diefstal gelet word!

Sanitair wel iets beter mogen, bij betaalde plekken korting op eten

Stinkende wc’s mogen weg , deftig poetsen van de faciliteiten

Geen idee

Niet van toepassing

Veel en veel te duur en verplicht een dure maaltijd kopen en douchen kost ook vaak geld.

Nee

Maak er geen gebruik van

Geen mening

Nvt

Liefst geen betaalde parkeerplaatsen

Meer ruimte

Schone douches

Meer bewaking

Schoner sanitair. Goed restaurant

Goeie schonen wc en douce

Er moeten meer betaalde parking komen

Echt goede beveiliging en voorzieningen

Meer parkeerplaatsen voor de 45 min pauzes

Geen idee

Ja meer asfalt minder gras.

Geen mening

Waar voor je geld

Overnacht nooit in de cabine

Controle

....

Meer eetgelegenheden die betaalbaar zijn

Gratis voor 1e 2 uur

Propere toiletten en minder vuilnis

Het is goed zo vind alleen dat chauffeurs die gebruik maken van de voorzieningen en eten gecompenseerd moeten worden met gratis parkeren.

Nee

Kom ik niet.

Nee

24/7open

Meerdere locaties door t land

H

N.V.T. hoef nooit te overnachten of te parkeren

Overnachten doe ik in het buitenland

Schone douches en toiletten.

Minder platkoppen

Nee

Apparte parkeerplaatsen voor koel trailers

Nvt

Nee

Dat alles netjes schoon wordt gemaakt heel de dag

betaald parkeren afschaffen

De betaalde parkeerplaats zou geregeld moeten zijn zoals bij op de vos in Sittard of frans op dn bult. Daar is het parkeren gratis als je er eet.

Goedkoper

Mischien wat betere voorzieningen

Nee

De prijzen

Is verpest door de transport sector, goedkoop duurkoop, krijg je nooit meer terug gedraaid

Te duur

De prijs en sanitaire voorzieningen

Het is te duur maar gelukkig betaald mijn baas dat

Betere voorzieningen, en fysieke controle

Betaald ??? Dan gaan we naar onbetaald dat is volgens de zaak beter of niet zo goed. Sanitair is niet van toepassing kan toch ook gewoon buiten?

(Deels) terug krijgen van parkeergeld bij nuttigen maaltijd. Fatsoenlijke douche/toilet gelegenheid. Bij de nieuwere parkeerplaatsen is de restauranthouder vaak niet de eigenaar van de parkeerplaats maar een of andere investeringsmaatschappij die uit is of grove winst

Nee het is zo zoals het is.

Eet tent en proper sanitair

Geen mening

Ja

Nee

Afschaffing van betaling

Groter en eetgelegenheid en goed sanitair

Ja fatsoenlijke sanitaire en douche’s en fatsoenlijk eet gelegenheid

Schoon en wc’s

Goede sanitaire voorzieningen

Goede faciliteiten en eetgelegenheid

Sanitair schoner

Meer toezicht en niet alleen met camera,s

Eet en douche gebeuren

Minimaal een toiletruimte en een ruimte om te wassen

Eet gelegenheid proppere wc en douche gelegenheid en verbod voor platkoppen op de parking wandt die maken het juist allemaal naar de klote

Grotere parkeer plaatsen en betere controles op de parkeer plaatsen

Ja gratis maken!

Ja sanitaire voorzieningen en een eetgelegenheid. Meestal kale parkeerplaats ontworpen door mensen die helemaal bal van het chauffeursvak snappen

Schoner

Kom niet vaak op betaalde parkeerplaatsen maar een maatje van me wel met enige regelmaat en die is vaak enthousiast

.

Goede en schone douches en toiletten

Meer plek

Ja dat ze niet duurz zijn en eventueel de kosten kan recupereren in een shop of restaurant

Je ken nergens een fatsoenlijke avondmaaltijd krijgen

Eetgelegenheid, en goed onderhouden sanitaire voorzieningen.

Chauffeurs die zelf staan te barbecuen weigeren

Meer ruimte

No

Nvt

Ja betere voorzieningen

Mogelijkheden om boodschappen te kunnen doen in de nabije omgeving

Dat de voorzieningen goed zijn goede en schone douches en wc's en een goed restaurant

Schone wc douce en normaal eten. Niet alles uit frituur pan bedoel ik

No comments

Nee

Nee

Platkoppen weren

Dat er beter schoongemaakt wordt

Nnee

Afschaffen

Geen antwoord,omdat het verplicht is

Ik ben de laatste jaren elke avond thuis dus hier geen oordeel over.

Meer ruimte en betere sanitaire voorzieningen

Betere voorzieningen

Wat meer faciliteiten

n.v.t voor mij

De prijs

Dat er mogelijkheden zijn voor boodschappen en eten en drinken en niet ergens paar km vandaan achteraf op een industrieterrein

Eetgegenheid, en sanitair

Nee

Geen mening

Meer parkeer plek en schone wc's

Ja alles gratis

Nee

Goedkoper

Betere veiligheid

Ja goede eet voorziening en sanitair

Aanwezig personeel

Ben tegen betaalde parkings,laten ze maar voldoende gratis parkeerplaatsen aanleggen. Die betaalde parkings is alleen maar een verdienmodel,kost de werkgevers een kapitaal waarmee ze beter de lonen en de omstandigheden van de werknemer kunnen verbeteren

E

Nvt

Prima zo

Betere bereikbaarheid voor zwaar transport

Nvt

Geen idee, te lang geleden

Sanitair en eetgelegenheden

Gratis douchen.

de prijs is te hoog

Restaurant erbij

Ja

Betere sanitaire voorzieningen vooral inde nacht en verekening van parkeergeld met het eten

Geen idee ben altijd in het buitenland bij klanten te alapen.

Ja

Voorzieningen

Dat je tochbveilig staat en meer toezicht,

Betaalde parkeerplaats met door eten terug betalen.

👍

Ze zijn veel te duur en voor mij heeft het geen zin.ik heb geen tijd om te stoppen

Beter sanitair, betere horeca aanwezig, daadwerkelijk bewaking en lagere kosten

Meer service , met douche en toilet wat ook echt schoongemaakt wordt en openingstijden restaurant

Betere voorzieningen

Sanitair

Prijzen naar beneden of gratis waarom. Moeten we betalen de criminelen komen daar ook voor 1 uur te ha ga

Meer ruimte om te parkeren, koelers apparte parkeerplaatsen geven!

Betere en schonere facaliteiten

Betere sanitaire voorzieningen en niet te hoge prijs voor het parkeren.

Geen mening

Afschaffen

Geen ervaring mee

Meer voorzieningen

goedkoper

Nee

Dat de koelers verplicht aan de laadpaal gaan

Camera toezicht.

Voorzieningen

?

nee

Betere faciliteiten douche wc eettent

Ff

Automatische betaling ,beter sanitair, normaal kunnen eten

Dat je verplicht bent om te eten , niet je auto neerzetten en de volgende dag met de tankpas gaat betalen . En plek bezet houdt voor mensen die wel willen eten en douchen. Laat die mensen lekker naar een industrieterrein gaan staan

VEEL betere voorzieningen

meer ruimte

Betere voorzieningen

Geen resto

Geen

JA goed restaurant e.d.

Nee

niet

De rekening hiervoor rechtstreeks naar de werkgever/opdrachtgever. Nu gaat het ten laste van onkostenvergoeding.
Betere voorzieningen.

Bij sommige parkeerplaatsen in Nederland mag wat meer plek zijn en bij sommige plekken mag er betere sanitaire voorzieningen aanwezig zijn

NVT

Geen mening kom daar weinig

Restaurant

Nee

Nee

Betere sanitair

beter toezicht

Laat de koelers bij elkaar staan , evenals containers

Onbetaald en betere voorzieningen

Nee

Het moet schoon zijn en netjes!

Schone toiletten en douches

Weg

Toiletten dichterbij de parkeerplaats (snachts er snel ff uit moeten, vooral als vrouw zijnde)

dit zijn er nu veel te weinig er moeteen zeker nog en keer zoveel parkeerplaatsen bij

Kom daar nooit

Hygiëne warm eten fatsoenlijk toilet

Ja eten is gelijk aan betalen kom toch me geld brengen bij die tent

Geen
Mening

De voorzieningen

Meer ruimte en plaats om je 3kwatier te kunnen maken

Nee

De prijs

Schone toiletten

Er zit nog geen restaurant bij

Nee

Nette en schone voorziening waar wij ons als chauffeur welkom voelen. En geen 35 euro voor een slechte en ongezonde maaltijd betalen

Goede voorzieningen

Nee

Nvt

Dat ze gratis zijn, en meer beveiliging

Nee

Ga ik niet staan.

Maak er geen gebruik van

Nee

Sta vaak in Rotterdam daar word zeer slecht opgelet hoe men parkeert bv losse trekkers op LZV plaatsen dat dien vnl oostblokkers die alleen maar vooruit kunnen rijden.

Betere voorzieningen

geen

Nee

Maak ze gratis

Sanitair goed eten meer ontspannings mogelijkhefen

De overheid moet dit probleem oplossen

Betere sanitaire voorzieningen

Controleren op mensen die buiten plassen poepen en personenauto weekend op parkeerplaats

nvt

Gratis

Sta er bijna nooit

Meer plekken en goede sanitaire voorzieningen en betaalbare eetgelegenheden

Vrij parkeren met camera’s

Eetgelegenheden, sanitair, koelwagen apart parkeren

Meer toiletten en restaurants

Meer voorzieningen

Grotere parkeerplaats

Alleen geldklopperij

Nvt

staan vaak vol oostblokers en vaak is naar het toilet gaan nog eens betaald (20cent of meer,)en dan is het niet eens schoon

Ik sta er nooit op. Alleen bij wegrestaurants en chaufferscafes.

Betere voorzieningen

Geen mening

Beter sanitair

Netten wc en douche

Geen mening

Je betaald gedurig meer dan 15 euro en krijgt niks terug

Kom er nooit

Proper wc's

Na ik vindt dat de mensen die overnachten gewoon op industrieterrein kan staan.

Kom ik nooit

Dat koelwagens apart staan

Goede voorzieningen

De prijzen zijn te hoog

Weet niet

Zie vorige opmerking

Niet veel

Maak ik geen gebruik van

gratis voor Nederlandse chauffeurs

?

Meer plaatsen en comfort voor de chauffeur

Er moet goed sanitaire voorzieningen zijn en goed kunnen eten en drinken voor een betaalbare prijs.

Ja kwaliteit van het eten

Ja

Schone voorzieningen

Ja meer parkeerplaatsen

N v t. Doe ik nooit

alles

Orde en netheid
Voorzieningen

Nee, zolang het niet "verplicht" wordt om daar te parkeren.

Niks

Meer ruimte

Veiligheid en hygiëne en betaalbaar eten en boodschappen

Kostenloos

Ja goede voorzieningen er bij

Meer faciliteiten

Meer voorzieningen

Niet altijd de hoofdprijs vragen

Ga ik toch al niet staan

Nvt

.

parkeer daar nooit. baas betaald die niet, te duur.

Alles zijn net concentratiekampen plus dat er nog steeds niet in het cao is opgenomen dat je werkgever de kosten voor een parkeerplaats moet betalen

Voor niks

Ja, maar of dat bij de uitbater vandaan moet komen betwijfel ik.

Niet van toepassing

Goeie sanitair en bewaking

Betere voorzieningen ipv ranzige porta cabines

Betaald voor klanten dat parkeerplaats en eten..

Ja zeker

Dat het betaalde eraf gaat.

nee

Betere sanitaire voorzieningen

nee

Ja gratis maken,dus compenseren met het eten.

Geen mening sta er bijna nooit
Maar als ik er sta zou ik graag geld terug zien als er gegeten wordt

Eet/drink gelegenheid beter

Welke parkeerplaatsen bewaakte/ Prive parkings zijn meestal wel goed geregeld. Parkings zonder wat erbij kom ik nooit.

Eet gelegenheid

Betere douches en schone toilets

Nee

Schone sanitaire voorzieningen

Sanitair

Ook die staan vaak vol dus groter

Nee

Goed zo

dat er een restaurant bij is waar je binnen in zitten en niet in de wagen moet gaan eten

Goedkoper

Er zouden winkels of restaurants bij moeten met sanitaire voorzieningen

Nee

Beveiliging en betere schonere sanitaire voorzieningen

Geen mening

Nvt

Dat de uur tarieven omlaag gaan of dat de overheid het parkeerterrein betaald voor de Nederlandse chauffeurs

Beter opgeruimd

Betere voorzieningen voor chauffeur en liefst ook de truck

Ja

Geld terug als je gaar eten

meer ruimte en voorzieningen

Ze moeten meer parkeerplaatsen aan leggen

..

De prijs

Dat het meer mogelijkheden bied voor enkel tijdelijk de aanhanger kunnen parkeren

onbetaald parkeren , wel een rijtijdenwet maken maar niet voor voldoen plekken voor te rusten maken , kan niet

N.v.t. , Ik sta meestal op gratis parkeerplekken langs de snelweg bij tankstations.

Geen mening

Als ze dan dat toch willen door voeren grote met veel parkeer gelegenheid tegen zeer lage kosten en goede voorzieningen.

Geen mening.

Mer faciliteiten voor de chauffeurs

Ja

Ik zie liever gewone en voldoende toegankelijke parkeerplaatsen die altijd open zijn.

Betere en schonere douches toiletten en een goed restaurant waar je fatsoenlijk kunt eten dus geen magnetron of Mac donalds of iets anders vreselijks van die aard

Ja dat al dat ongeschoolde tuig je weet wel de flipflop truckers zich gewoon een beetje fatsoenlijk gedrag vertonen en faselteiten
Schoon achter laten

Goedkoper maken

Beter toiletten

Heb ik weinig ervaring mee

Betere eet geleghedenen niet weg gestopt in een hoekje

Plaats ze bij een restaurant, Maasvlakte plaza gaat ook prima

nvt

Schoner , en betaalbaar maken

Schoon sanitair en voorzieningen

Nvt

Niet dadelijk een idee

Ik sta er niet

Schonere douch en wc gebouwen

Geen mening

ben er nog nooit geweest

Vrije douche

Betere en schonere voorzieningen

Nvt

Daar sta ik nooit
ik rij los gestort

Meer plaatsen

Meer en goede sanitaire voorzieningen met ook een eet en werkgelegenheid..

Meer plek en altijd een wc

Grotere pakeer plaatsen en betere afstanden er tussen

Meer ruomte voor lzv

Ja betere voor zieningen.
Zoals toilet, douche, betere bewaking , wasmachine, droger,
Meer vuilnisbakken.

Geen idee

Indien betaald dan moet er in mijn ogen ook goede sanitaire voorzieningen en goede eetgelegenheid zijn

n

De voorzieningen

zorg voor de chauffeurs en niet voor je geldbeugel groter te maken

Fatsoenlijke voorzieningen

Maak er geen gebruik van

Meer faciliteiten

Meer korting/verrekening op het verteer

Niet betaald.

Nee

Betere sanitaire voorzieningen.

R

Meer voorzieningen oa eten, douchen

geen mening

Ja vrij maken van tol

Ik vindt de betaalde parkings te duur voor de faciliteiten die er zijn veel al geen restaurant voorbeeld duiven venray en hazeldonk

Parkeren te duur, meestal moet de chauffeur zelf betalen

toiletten wasgelegenheden kantine

Horeca

T

Geen idee

Nvt

Beter sanitair

Beter eten en moet zeer zeker niet duur zijn!!

Geen idee

Betere restaurants

Maak ik geen gebruik van

Eten en sanitaire voorzieningen

Nee want die bezoek ik nooit,in het verleden wel gedaan,maar geen goede ervaringen vooral eten en drinken is onder de maat.behalve dan restaurant in heumen,maar dat is een uitzondering

Ja goed eten en ontbijy

Naleving op schoonhouden

Fatsoenlijke eet- en wasgelegenheid

Meer gezond eten en sport mogelijkheden loopbanden fietsen oid.

Nvt

Wat warms eten er bij

Ja sanitair en catering

Gratis

gratis parkeren bij verteer

Beter opletten

Meer plaats of op meerdere locaties p plaatsen

Schoner, sanitaire voorzieningen

Ik kom er zelf bijna nooit

Zeker.

Nette en schone sanitaire voorzieningen en fatsoenlijk restaurant. Met mogelijk normale gerechten.

Geen ervaring mee

Er is vaak een gebrek aan faciliteiten voor het geld dat je betaald zoals een schone douche en een eetgelegenheid

Meer bewaakte parkeerplaatsen!

Betere voorzieningen jjn

Fatsoenlijke douches en een schoon toilet

Nee.

Meer wc.s

Ja

Betere voorzieningen en meer plaatsen

Geen idee

Toilet

Oost Europeanen weren

Meer toiletten

Meer plaatsen voor parkeren graag. Elke dag zoeken om maar even je rust te pakken. Je moet soms uur van te voren al gaan zoeken in de hoop een plekje te vinden. ander is het weer probleem erbij en rij je de kaart kapot met dat ze je na 28 dagen nog een oor aan kenne naaien

Betalen en later verrekenen met eten

Geen mening

Betere voorzieningen

Beveiligd achter een hek met camera toezicht. Dit is in veeel zaken niet het geval maar je betaald soms €10+ En krijgt er niks voor terug en geen vergoeding van de baas

Betere voorzieningen. Vaak is de bewoonde wereld te ver weg.

Geen mening

Betere en goedkopere voorzieningen

Meer faciliteiten

Geld terug als je blijft eten etc

Niks

Goede voorziening voor de chauffeurs

Meer parkeerplaatsen of goede eet faciliteiten

De opkomende trend is een betaalde parking met een wc die soms nog te vies voor woorden is. En bijv bij duiven geen eet mogelijkheid

Geen idee

Ik betaal nooit voor parkeren, alleen bij truckstops waar je gratis mag parkeren nadat je gegeten hebt.

Nee

Fatsoenlijk en betaalbaar sanitair en overal een eetgelegenheid aanwezig.

Betere sanitaire voorzieningen

Normale prijzen voor eten/drinken zodat de chauffeur ook t restaurant weer in komt.
Beter/ schonere sanitair

Er moet ook normaal gegeten kunnen worden en schoon sanitair bij zijn

Rijkswaterstaat moet eens ophouden om de parkeerplaatsen langs N wegen op te heffen.
Het wordt steeds moeilijker om de dagelijkse rust te pakken.

Ja de prijs in verhouding met de voorzieningen vind ik niet altijd voldoende. En hygiëne is bij sommigen ook een ding…

Goedkoper per uu

Moet gratis worden,
Douche gelegeheden en WC's die schoon zijn en frequent schoongemaakt worden.

Eetgelegenheden en schoon sanitair

Ja, betere voorziening

Beter Eten

Jazeker

Meer parkeerplek

.

.

Ja nettere sanitaire voorzieningen

Afschaffen

er zijn betaalde parkeerplaatsen waar je de kosten kunt terugkrijgen als je wat gaat eten in het restaurant wat erbij is. Dan is het oké

.

Dat er geen witte platen staan

Nvt

Betere controle op ongewenste gasten

koelwagens bij elkaar en elektrische

Goed en schone sanitaire voorzieningen voor een schappelijke prijs

Dat het veilig rustig en schoon is

Ja betaalbaar eten en goedkope en schone voorzieningen

Geen betaalde

Geen probleem

Goedkoper voor de chauffeur

Betere voorzieningen, en beter beveiligd ipv een simpel hekje met een slagboom op sommige plekken.

Alleen voor Nederlanders

Betere voorzieningen

Goede voorzieningen, zoals restaurant en
Schoon sanitair en schaduw op de parking

Meer service en laag bedrag

Betaald of niet ,. Beide zijn wat beleving hetzelfde.

Ja

Sta hier nooit, bijna altijd dagrittten.

Eetcafé

Meer plek

Als gratis parkeren de bazen betalen al genoeg voor als .

Moet meer bij zijn dan alleen een parking

De prijzen

De belachelijke prijs

Bij sommigen is er geen eten te krijgen, dat zou anders moeten

Meer controle, goede toiletten en douche, en een shop waar je geen goudprijzen betaald.

Meer parkeerplek of Oostblokken weg

Zorg voor een eerlijk systeem voor vergoeding

Hygiëne! Ook van mede collega's! Laat eens een pot schoon achter i.p.v. remsporen in de pot en een plas urine op de vloer

meer ruimte

Automaten met drinken ofzo

Nee

..

Restaurants erbij ,betalen met bv.shellpas.

Ik heb hier niet mee te maken, dus heb geen idee

Kosten parking min eten

Meer ruimte en faciliteiten om te douchen

Nee

Prijs kwaliteit

N

Ja vrij parkeren voor Nederlandse truckers in buitenbebouwde kom

Vaak ook vol veel lawaai en de voorzieningen vallen vaak ook tegen

.

geen mening

Goedkoper

Bij alle betaalde parkeerplaatsen goede voorzieningen

Weet niet sta er nooit

Restaurant erbij waar je de parkeerkosten kunt verekenen.

Niks

Heb hier geen ervaring mee

Nee

Beter sanitair en verlichting

Prijs en service

Schoon houden

Goede voorzieningen en restaurant, en geld wat je betaalt om te parkeren in mindering op je rekening, anders betalen met tankpas (Shell/DKV/UTA)

Meerdere

Yes

Betere wasgelegenheid

Sanitaire voorzieningen en eetgelegenheid

eet en douche gelegenheid erbij

Meer parkeerplaatsen en op interessantere plekken (in de buurt van steden/faciliteiten/ov)

Ruimte en netheid+verzorgd en en gecontroleerd sanitair

Politie vaker controles uitoefenen op diefstal en agressie

Sommige zijn te weinig sanitaire voorzieningen of smerig

Ik heb er niet zoveel mee te maken ik rij snacht en kom elke ochtend thuis

Nee

Er zijn er gewoon te weinig zeker tussen Eindhoven en Maastricht

Een doch en toilet

???

Schone wc en douche ipv dixi’s

Ja

??

Een pas om parkeerplaats op te rijden, kentekenregistratie en meer nog meer cameratoezicht zodat het voor criminelen onaantrekkelijk en moeilijker wordt gemaakt.

Makkelijke toegankelijk

Parkeren compenseren met de maaltijd die word genuttigd

Goedkoper

Controle en schoonmaak

Nee

Betere sanitaire voorzieningen

Ja, meer prullenbakken. Wc's

Dat deze mogelijkheden wel vergoed worden, of als je een ticket krijgt wanneer je gebruik maakt van de faciliteiten.

Ja betere sanitair en eet mogelijkheden

Knap sanitair

Goedkoper maken

Veel te klein en te weinig parkings

X

N.v.t.

Ja.grotere vakken zodat je normaal ken uitstappen,maar alles draait tegenwoordig om geld

Betere voorzieningen en meer plaatsen.

Slechte douche bij sommige plaatsen

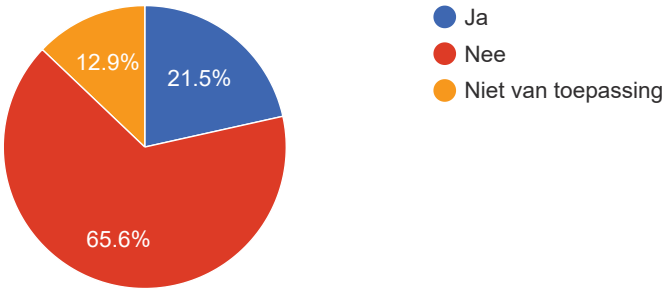
Ik heb tot nu toe nog niet overnacht met de wagen dus geen mening

Meer voorzieningen

Maak er geen gebruik van

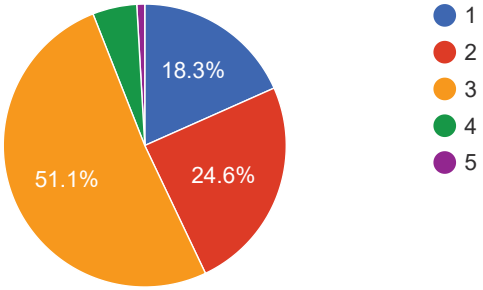
Heeft u wel eens het gevoel gehad dat u te maken had met arbeidsuitbuiting?

3854 submissions



Wat vindt u van het huidige Europese mobiliteitspakket? (1 slecht > 5 zeer goed)

3854 submissions



Opmerking mobiliteitspakket

2242 submissions

Teveel op het Oostblok gericht de cabotage cowboys

Stap uit de eu

Nee

nvt

Geen idee wat het inhoud

Slaat nergens op

Ok

Geen

Geen opmerking

Dagelijkse rijtijd eruit....dienstijd is genoeg.

word geen bekendheid aan gegeven en te weinig info

geen

Is een papieren monster verder niks

Geen

Nog meer voor de chauffeur

Meer doen tegen oneerlijke concurrentie. Meer handhaven op het cabotageverbod

Ken precieze inhoud niet

Elke maand weekend rust compenseren in land van herkomst

Oostblokkers terug naar eigen land

.

Nvt

Daar kijken ze te woning naar de leef omstandigheden van de chauffeur
Dus meer parkeer plaatsen met wc en douche

Betere handhaving is wenselijk.

Kan veel beter

Geen

N.V.T

Geen

Moet veel meer samen gewerkt worden tussen de landen in Europa, qua regels, maar ook tol etc

Geen idee wat dit is. Kan nooit wat zijn als t uit Brussel komt

Kan beter

We worden vergeten

Klote

Kan beter

Geen idee

,

Niets

Te veel buitenlandse chauffeurs die zich niet of nauwelijks verstaanbaar kunnen maken

Nog meer onopgeleide chauffeurs

Geen mening

Oneerlijk

Meer controleren op fraude cabotage enz

Beter dan niets laten we maar zeggen...

Grootste probleem is het gebrek aan handhaving

Kan beter

Nvt

Nee

Maakt hele transportmarkt echt kapot
Bedrijven openen vestiging in duitsland en er verander dus niks
Tarieven richting oosten gaan helemaal kapot, oost duitsland zal er zelfs aan moeten geloven dus het hele pakket brengt meer ellende dan wat anders

Geen mening

Mijn persoonlijke omstandigheden veranderen er niet significant door.

Nee

klote

Alles valt en staat met de handhaving ervan

Nutteloos.

Geen

Nvt

Nvt

Bedrijven vinden toch wel weer een mogelijkheid om met oost Europese chauffeurs te werken, het moet voor alle landen in de EU aantrekkelijk worden gemaakt en betaalbaar door middel van vrachtprijzen dat ze chauffeurs uit eigen land aan gaan nemen

Er wordt teveel toe gelaten

Geen duidelijke eenheid hierover in europa

Niks

Te veel verschil tussen de Europese landen zo kun je in Europa nooit een krachtig signaal afgeven

Geen

Wat is het mobiliteitspakket?

Nvt

Hollanders worden eruit gedonderd en vreemd personeel over de hele werd weg gehaald voor een hkngerloon

nee

Een Europa belachelijk doe eens alles hetzelfde overal en niet ieder land zijn belachelijke regeltjes je ziet door het bos de bomen niet meer

Is niet ten goede voor de chauffeur

Geen mening

Dat is mosterd na de maaltijd hadden ze 30j geleden al aan moeten pakken

.

Chaos

Nvt

Geen

Kan veel beter

Er zou betere en vaker controle moeten zijn.

klote

?

Als je 9u05 rijdt, telt het als 10 rij-uren. Waarom niet 2x per week max 10 uren, maar bij bijvoorbeeld 9u05 toch nog een dag 9u55 mogen rijden.

?

Geen

Gelijk werk gelijk Loon. Cabotage beter controleren. Handhaving algemeen kan veel beter.

Schande 2.0

Geen

Ik hou mij niet bezig met het mobiliteitspakket

Geen commentaar

Nee

Parkeren blijft altijd een probleem

.

Geen controle

Geen idee

Nee

Men creëert het gevoel dat alles goed en prima volgens de regels en wetten verloopt.. terwijl dit in werkelijk niet zo is

Nee

.

Te ingewikkeld maw niet reel

Geen

Gelijk loon, gelijke regels voor iedereen die in NL rond rijd

Geen idee, meer meeste uit Europa geregeld is slecht

Krijg niet het idee dat het er voor de chauffeurs is, eerder voor de instantie`s om meer chauffeurs te kunnen pakken ....

Geen idee

Veel teveel regels vanuit brussel

Te vaag

Alles onder een prijs aanbieden

Geen mening

O

Te matig

X

D

niet mee bekend
<

Geen

Geen mening

N.V.T.

Geen

Geen

Nvt

?

Meer inzet op hoger uurloon voor de vrachtwagenchauffeur

Geen mening

Nooit van gehoord.

G

Rij- en rusttijden
- Verbod op 45 uur in de cabine lachertje
- Return home chauffeur.....wie controleert dat....kan alleen verbeteren als er straks grenspassages door de tacho vastgelegd worden
- 2 verkorte wekelijkse rusten achter elkaar mogelijk in internationaal vervoer

Nvt

Geen mening

Niet uitvoerbaar

Niet bekend mee

Slecht

?

Geen mening

Meer richten op respect

Zie antwoorden hierboven

Denk dat de controle daar Europees op faalt

Ja

Word niet gecontroleerd. Bv vos in Deventer kan gewoon doorgaan met buitenlandse chauffeurs die in cabine in Deventer leven.....niet normaal meer.

Gaat niks goeds brengen, de markt naar Oost Europa gaat helemaal stuk doordat deze groep zo meteen voor een appel en een ei richting het Oosten (moet) gaan rijden, de chauffeurs gaan hier de dupe van worden, zelfs transport naar oost Duitsland, Oostenrijk en noord oost Italië zal helemaal in elkaar storten.
Velen bedrijven zullen het niet overleven en we hebben nu al een tekort aan transport.

Geen antwoord

Geen

?

N.v.t

.

Dhh

Nu naar woorden hoop ik dat het daden worden maar heb mijn twijfels.

Mbt cabotage etc beginnen nog westerse bedrijven met Zuid-Amerika chauffeurs. Gobi Lanaken daar voorbeeld van. Krijgen niemand anders gevonden. En niemand goedkoper en die maand rondom auto willen leven.

Te weinig controle op handhaving hiervan

Nvt

Er wordt te weinig gedaan voor de transportsector, het is niet voor niks dat ze geen chauffeurs meer vinden

Het werkt alleen als er meer gehandhaafd wordt,zolang alles alleen maar vanaf een kantoor bepaald wordt wat het beroepsverkeer wel en vooral niet mag bereiken we eigenlijk het tegenovergestelde

Als voor de Oostblok en verder wegistanchauggdufs de west Europese kunnen verrekken

Er zijn nog teveel ‘politiek gevoelige’ onderwerpen die niet aangepakt worden

Er licht niks op 1 lijn in europa

Pakt slecht uit voor de chauffeur. En de rijverboden moeten ze afschaffen

Niet op een lijn eu

Geen

Geen idee wat het is

Kan beter

Geen idee

.

niks

Weet het niet heb Zwitserse baas.

Weet ik te weinig van

Zien of dat werkt

.

.

Er is veel verandering nodig

Zal nooit verander

Matig

Geen

4

Geen

Zouden strenger moeten zijn op dat iedere nationaliteit de juiste opleidingen heeft.

Geen idee wat dit is

Slecht 👎

Geen

In Nederland goed.

geen

Geen

Klinkt leuk, gebeurt niets mee

Wordt niet gehandhaafd

Gelijke betaling in heel Europa

.

.

.

…

Willen camperen in cabine verbieden en gooien meteen chauffeurs café dicht afhaal menu in cabine eten

Zwaar klote

Geen idee wat houd dat in, als chauffeur word er van je verwacht van zoveel op de hoogte te zijn dat het gewoon niet haalbaar is

Ze doen maar wat daar

Auto en chauffeur om de max 3 weken terug naar standplaats. Zou voor een hoop chauffeurs heeeeel goed zijn.

?????

Nvt

Als iedereen er zich ook aan houdt zou het kunnen werken maar tot die tijd ?

Geen antwoord

Yes

Bestaat maar wordt niet aan gehouden

Wordt niet nageleefd

Niet van toepassing

Werkgever trekt zijn eigen plan

geen menig

NVT

Nee

Het werkt niet

Geen

Belangen worden verstrengeld

Belachelijk gemaakt door mensen die geen verstand hebben

De bedoeling is goed,maar er is totaal geen capaciteit om te handhaven.

Goedkope krachten verminderen.
Zelfde werk zelfde salaris

Ss

.

Niet genoeg om uitbuiting tegen te gaan

Lachertje

Kan altijd beter

Veel verbeteringen nodig

Het is een begin

Geen idee

Nederlanders eerst Europa maakt meer kapot voor de chauffeurs

.

Beter handhaven

Geen idee wat het is

Wat is mobiliteitspakket

Geen idee

Geen

Ga streng controleren op cabotage! Is heel hard nodig

Geen idee

.

geen

Geen

Gemaakt door mensen zonder praktische ervaring da's wel duidelijk

A

Te veel gekeken naar de "oostblokkers" en daar wordt hetoon ook naar aangepast of minder verhoogd!

Zou niet alleen op internationaal verkeer gericht moeten zijn , een aantal artikelen

Ingewikkeld

Oké

Geen, een rotzooitje

Meer voorzieningen.

Nvt

Als er maar gehandhaafd word. Anders heett het geen zin.

Geen

Geen

Waardeloos

Geen menig weet niet wat het is.

Geen mening

Teveel oosteuropese chauffeurs op de weg

Geen antwoord

Chauffeurs worden meer en meer geweerd, soms wordt je zelfs weg gejaagd of bedreigd. Te weinig parkeerplaatsen en vaak smerige sanitaire voorzieningen als ze er al zijn.

Kut

Het laat hier en daar te wensen over

X

😑

Geen ideeën

Geen mening

Waardeloos

Dus niet alleen praten, maar ook daadwerkelijk problemen aanpakken.

??

.

Er moet veel meer controle komen op cabotage in Nederland en het verplicht terugkeren naar het land van herkomst.

Geen commentaar

Geen idee wat dit is

Ken ik niet

Geen

.

aan praatjes hebben we niets er moet veel strenger gehandhaafd worden en de boetes voor de werkgevers moet veeel maar dan ook veeeeeeeeeeel hoger ze lachen er gewoon om als ze een boete krijgen

,

Geen mening

Waardeloos

Weet ik niet

Teveel regels

Geen mening

Veel gepraat weinig daden

Gg

nvt

Kennis bij Eu parlement is minimaal over mobiliteit in zijn algemeenheid

-

Het bied meer bescherming voor de chauffeur

Nvt

Geen

Ze moeten eens achter dat bureau vandaan komen

Geen mening

Nvt

er is te weinig aandacht voor de chauffeur, men heeft geen kijk op hoe het er in het transport aan toe gaat

Geen mening

Boetes gelijk trekken europa en niet zoeken naar allerlij stomme dingen immers met een 6 ga je ook over

geen

Komt niks can terecht want niemand controleert erop en dan vinden de transporteurs wel weer een andere manier om mensen uit te buiten. Is al meer dan 25 jaar aan de gang

Beter controle

De teugels worden steeds strakker getrokken

Geen mening

Geen commentaar

geen

Nvt

Knudde

Niet bekend met inhoud.

Nvt

Geen

geen idee

Slecht

Geen mening

ok

Geen opm

Brussel moet zich hiermee niet bemoeien.

Geen mening

Gelijke rechten met alle laden ook chauffeur moeten allemaal zelfs verdienen

Geen

Waardeloos

?

Benadeelt de professionele westerse chauffeur

?

.

.

Onzin

Één Europa 1000 regels...

?

Voor verbetering vatbaar

Het is zo lastig dit te beoordelen.
Ik weet wel dat er zeer slecht opgeleide chauffeurs rond rijden
Deze worden ook nog eens uitgebuit.

.

niet zo bekend

O

-

Te weinig gedaan aan parkeer plekken

Mooi bedacht vanachter het bureau!

Nee

Slech

.

Idk wat dat is

.

.

Ja er moet meer plaats voorzien zijn

Kan beter

Geen

Meer opkomen voor het beroep

H

.

Ze doen niks aan uitbuiting en als ze iets doen is het een om te huilen welke boetes de bedrijven krijgen

Meer controle, Oost Europese bedrijven en uitvallers

geen

Geen

Als er nu ook in de praktijk eens wat gebeurd

.

Nvt

Europees regelen voor Alle chauffeurs

Nvt

💂‍♂️

geen antwoord

Te veel verschil tussen de landen.

Is dat er dan?

Maak het simpeler

Onbekend

En dat is...?

Geen

Nooit van gehoord

Boe

Geen idee

Er wordt niet geluisterd naar de mensen die echt langs de weg zitten

Teveel oostblokkers die vroeg stilstaan en laat vertrekken

Geen idee

chauffeurs zijn mannen van de praktijk en ik zie en hoor van heel veel MOE chauffeurs dat ze gewoon gefraudeerde salaris strookjes en contracten hebben waar bedragen op staan die ze helemaal niet krijgen maar alleen voor controles zijn.

.

Ik heb mij er onvoldoende in verdiept. Maar het heeft goede elementen tegen uibuiting in zich.

Geen idee wat het precies inhoud

Allemaal leuk bedacht voor de chauffeurs uit het oosten maar de grote spelers hier bedenken wel weer wat nieuws, gesteund door de verladers wnt het verdienmodel is belangrijker

Niet voldoende uitgediept en niet altijd vanuit de praktijk benaderd, weer een typisch bureaucratisch ding

Is gewoon niet best.

De hoge lonen chauffeurs moeten veel meer beschermd worden tegen werkdruk en de lage lonen chauffeurs tegen uitbuiting. Dus controle op cabotage en rijtijden door veel meer controle ambtenaren en chauffeurs moeten ook beschermd worden tegen zogenoemde asielzoekers die de wegen onveilig maken

Eerst zien , dan geloven

Geen idee

Geen idee wat dat is

Alle vrachtauto’s moeten de 48 uur weekend rust op standplaats maken van de chauffeur

Rekening rijden,heel snel.

Geen opmerking

Veel te zwak tov westerse chauffeurs ivm concurrentieongelijkheid (geen gelijk speelveld tussen de lidstaten voor hetzelfde werk)

ieder moet gelijk pjotr ook

De voormalige Oostblok bedrijven krijgen subsidies waardoor de Nederlandse chauffeur/transport al gauw te duur is

.

Omdat er alleen maar wat geregeld wordt door mensen die geen ervaring hebben en alleen theoretisch te werk gaan

Dingen beloven en niet nakomen

Ok

Geen

Geen commentaar

Zorgen dat de regels nageleefd en gecontroleerd worden

.

D

1 europa, elk land zijn regels, schieten we veel mee op he

Geen

Neutraal

Geen idee

?

??

Nope

geen

Geen

Geen

Geen mening

Geen

Niet van op de hoogte

weet heel eerlijk gezegd niet wat zei doen

Wat mobiliteitspakket?

Phh

Xxxx

A

Geen

.

veel te streng qua boetes. We lijken af en toe wel opgejaagd wild terwijl we normaal ons werk willen doen. En ja, qua rijtijden is het goed dat er grenzen zijn gegeven maar ga niet beboeten o een halfuurtje overtreding van 3 weken geleden. Iedereen (!) in elke sector werkt weleens een beetje over. Tol kastjes, code 95, wettelijke regelgeving, gewichtsbeladingen, etc etc. Alles is PER land anders! Waar blijft dat EEN EUROPA verhaal hier?

Geen idee.

geen

Tf

Ze doen er volgens mij niets aan

Voor de buitenlandse chauffeur

Bleh

Teveel regels

Geen mening

000

Nvt

Blanco

Word niet gehandhaafd naar mijn idee

Nvt

Geen mening.

Goede regel dat de auto’s terug moeten naar het land waar ze gekentekend zijn. Alleen nou komen we op het punt hoe word dat gecontroleerd. Nederland zal het in ieder geval wel niet gaan doen.

?

Kan beter

Weet ik niet

Het internationale West-Europees transport is grotendeels kapot gemaakt door de EU. Wat we daar voor terugkrijgen zijn Oost-Europese stuurvasthouders die het niet beter maken op de weg en de chauffeur een slecht imago bezorgen. Ook mede mogelijk gemaakt door TLN

Geen mening

Kraakt aan alle kanten. Is geen controle onderweg.

Betere controle op cabortage vervoer

Gewoon niet goed

Geen idee

Ik volg het niet zo. Vooral die gps tacho bevalt niet zo, want ik voel vele privacy problemen aankomen. Of misbruik, op afstand uitrekenen en per post de boete opsturen situaties. Het menselijk contact zal er vanaf gaan. Dus ook je kans om jezelf te verdedigen. Met andere woorden, de melkkoe wordt weer verder uitgeknepen.

...

Te veel regels

De boeven vinden er altijd een oplossing op en controle is moeilijk en geen aandachtspunt bij instanties

Geen bescherming voor de Nederlandse chauffeur

de regel om regelmatig terug te keren op de thuis basis, dat zou maximaal 6 weken moeten zijn

eu is een allemachtige kut organisatie

Geen idee

.

G

Heb een 3 gegeven, maar weet eerlijk gezegd niet wat het pakket betekend.

Geen

Geen kennis van.

Teveel verschil opleidingsniveau verschillende landen

Goed maar kan beter

Geen mening

Geen

Bedacht door mensen met totaal geen ervaring en begrip voor chauffeurs

Het moet eerlijker

Mmmm

Weet ik het

U

Slaat de plank mis . Hiermee wordt uitbuiting van chauffeurs niet verholpen.

Betere en meer voorzieningen onderweg

om het even

Ik vindt dat Brussel op een smerig manier aan het werk is het is zo dat de buitenlandse chauffeur weliswaar minder verdiend maar die mannen sparen flink eten bij de auto en gaan na 3 weken een week naar huis en in hun eigen land kopen ze huizen E. D daar zijn hun levenstijl een stuk goedkoper en dit is bij ons niet zo hier is ons levensonderhoud een fors stuk duurder

Nvt

Elke 3 weken de auto op het land van herkomst!

Nvt

Nvt

Onzin

Meer parking.

Meer en strenger handhaven… vooral bestrijden van cabotage.
En Duitsland is op de vingers tikken met betrekking tot de oneindig durende baustelle's (bijvoorbeeld in de baustelle geen mautkosten ofzo).

Niet voldoende aandacht voor chauffeurs

Ik weet niet wat het inhoudt.

Geen oplossing

Geen idee wat jullie hiermee bedoelen

nvt

Te weinig geïnformeerd, sorry.

Alles valt of staat met controle

geen mening

Nvt

Niet doorpakken. Regels maken maar geen capaciteit met controles

Betere regelgeving en handhaving

Geen mening

Vindt het nog altijd slecht geregeld ivm de concurrentie van de Oostblok chauffeurs zijn teveel uitzonderingen en teweinig controle op de regels

Geen

Geen

Geen idee

Gaat uitbuiting tegen (althans wordt moeilijker gemaakt) nu nog controleren

Geen mening

Kan beter

Geen

Geen mening

Geen mening

Nvt

Ik vraag mij af of dit alles te realiseren is.
Auto's uit oostblok gaan echt niet terug naar eigen land.

.

Ik geloof dat straks de nieuwe regels nog meer stress voor de chauffeur oplevert.

kansloos

Het is een kleine verbetering maar er moeten nog grote stappen worden gezet

kon verbeterd worden

moeten meer naar chauffeur luisteren

.

Geen

Slecht

Te weinig parkeerplaatsen in heel Europa

No idee

Het zou een Europa moeten zijn, waar alles voor de chauffeur het zelfde geregeld is qua loon en dergelijke.

Voortrekken van oosteuropese landen

Nvt

X

Duur woord voor een plannetje wat niets wordt.

Wat is mobilteitspakket

Slaat nergens op

.

Geen mening

Nvt

Alles blijft bij het oude aan uitbuiting en onder de kost prijs rijden wordt niks gedaan en die mega grote transportbedrijven gaan gewoon door met hun oplichtings praktijken en uitbuiting.

Nvt

Geen

Hoi

-

N

Ik weet er te weinig van.

geen

Nvt

Geen mening

-

..

Heb niets met brussel

Ja

Europees nul komma nul oosteuropeanen krijgen het beter dan wij

Dat kan beter

Het kan wat duidelijker voor de chauffeurs

Het wordt alleen maar beroerder.

Het transport wordt vaak tegen gewerkt door allerlei maatregelen.

Geen opmerkingen

Duurt te lang voor bepaalde regels in gaan.
En niet voldoende.

Goed

oneerlijke concurrentie blijft nog bestaan

Goed zo

Niet voldoende

.

Wist niet dat dat er was.

Geen idee

geen

Goede en slechte regels

Als daar mee bedoeld wordt ook de vrijgeveing van de tacho plicht in bepaalde sectoren bv de de betonmixer/pomp zonder een duidelijk overeenkomt qua arbeid controle zie ik het somber in en zal deze sector leeglopen door een nog hogere werkdruk als die er al is!

Hier heb ik mijzelf te weinig in verdiept.

Geen idee wat dat is

Geen opmerking

IN ieder geval meer duidelijkheid over de bestaande regelingen

Weinig

...

Te weinig op chauffeurs gericht

Eeeeee

Wel handhaven

Geen mening

Super

Werk nationaal dus geen mening hierover

Nee

Geen

Er zou een minimum Europees loon moeten komen zodat de concurrentie van het voormalige Oostblok komt te vervallen en het weer aankomt op kwaliteit. Niet alleen voor bescherming van de westerse transportwereld maar ook omdat de chauffeurs van daar hier worden uitgebuit en dat is niet menselijk, voor niemand niet.

.

.

Geen ervaring mee

Kon veel beter

Geen

geen ervaring mee

Geen opmerking

1 europa laat me nietlachen

Geen opmerkingen

Controle ok maar dan wel redelijk

Eerst eens kijken hoe het word opgepakt in februari 22

Nvt

Te veel om optenoemen

Pfff

....

geen

.

?

Nvt

Er wordt wat gezegd maar niks gecontroleerd.....

.

alles draait om economie/geld NIET om mensen/chauffeurs

Niks

Het is bedacht door ambtenaren die de realiteit compleet kwijt zijn

De afgesproken regels zijn goed en bevorderd het tegengaan van oneerlijke concurrentie denk ik.. alleen de handhaving word moeilijk. Er word nu ook niet of nauwelijks gecontroleerd op de wekelijkse rust etc. terwijl alle parkeerplaatsen tussen Rotterdam en Antwerpen vol staan met vrachtwagens uit de Oostbloklanden

Weet er te weinig van

?

Meer geld naar parkeergelegenheid

Nvt

Nvt

Lees er weinig over

Kan beger

Het is een stap in de goede richting. Al is er nog een lange weg te gaan.

Tekst om door te kunnen

Geen mening

geen

Teveel gericht op oost Europese rijders

Geen

.

Alle landen gelijk loon.

Geen mening

Geen opmerkingen

Wat houdt het in?

X

Zolang er nog elke dag piloten uit het oosten of verder weg bij komen die totaal geen opleiding of ervaring hebben worden onze wegen levensgevaarlijk omdat ze met een 40 ton zware moordwapen op pad zijn!

.

..

Nee

Geen mening

ken het niet

Y

Geen

Nee

Geen idee

Niet op de hoogt van dat pakket, sorry

Auto

kan beter.

Eerlijkere concurrentie tov oostblokchauffeurs

Nvt

Veel te weinig handhaving op uitbuiting

Brussel brengt niks positiefs

Zou niet weten

Geen

Slechte informatie

???

Geen

Teveel gericht op Oostblok landen

Geen

geen

-

Betere regelgeving internationaal

Wordt niet gehandhaafd

Werkt niet

Geen

Geen mening

👍🏼

Nvt

Gaat niet ver genoeg en de veranderingen gaan niet snel genoeg

Wetten zijn altijd omzeilbaar

Geen

Nvt

Nee

Geen mening

Kan beter

?

.

?

Welk

Uitbuiting er zijn bedrijven die willen goede chauffeurs 13 euro per uur betalen alleen een jaknikker komt daar op af

Te weinig chauffeurs voorzieningen terwijl we de motor van de economie zijn

Nvt

Teveel om op te noem!! Beging eerst maar eens met eerlijke concurrentie, dan volgt de rest vanzelf

Geen mening

Ik zou graag zien dat derde landen vervoer wordt afgeschaft

.

Ze moeten meer doen aan uitbuiting van de oost blokkers

Nvt

Geen idee

Nvt

?

Betere opleiding van andere Europese chauffeurs, meer controle op echtheid documenten/code 95

Ieder land doet waar het zin in heeft en laat oostblokkers vaak doorgaan omdat men de taal niet spreekt.de meeste ongelukken komen door de mensen die maar wat doen in de auto en niet met het verkeer bezig zijn

Veel meer controle op weekendrust door oostblokkers in auto ipv hotel

NVT

Geen

Met verkeers drukte moeilijk rijtijden te houden

Frankrijk erkent eindelijk dat de dode hoek gevaarlijk is, en heel Europa mag die lelijke schijt stickers op hun trotse werkpaarden plakken…. Een voorbeeld van Europees beleid Nederland is te klein om wat in te brengen.

Slecht

Brengt geen enkele verbetering

Het kan beter

.

Problemen aanpakken

Niks

.

Het is gewoon kut geregeld

Voor ons teveel verschillen qua regels per land

Oneerlijke concurrentie harder aanpakken

Zijn goed voor oost Europa maar niet voor west europa

Kan veel beter

durf het niet te zeggen

Zwaar klote

!

Te gecompliceerd

.

Niks voor de chauffeur

Geen idee

Geen idee

Waardeloos

1

moet beter

Je ziet of leest er niets van.

De kloof wordt alsmaar groter

Tja zoveel suggesties

..

Geen idee

Kan altijd beter.

Wordt niet gecontroleerd

Geen mening

000

Geen mening

?

Mischien wordt het tijd dat de regels in Europa gelijk worden qua transport

N

Is per land verschillende hoe ze ermee om gaan

Geen idee wat het is

Geen

.

Niet alles is goed over nagedacht

Europese bullshit

.

Zou het niet weten

N.v.t.

J

Veiliger

Ben Distributie chauffeur bij action. Rij internationaal wel bijna iedere avond thuis. Drukte op de weg en de vele werkzaamheden in Duitsland en België maken het werk vaak echt heel lastig maar er is denk ik weinig aan te doen en Frankrijk controleerd het verkeer op corona het vrachtverkeer niet dat kan door maar mag wel aansluiten in de fille dit werkt zeer frustrerend

Gewoon slecht

Geen antwoord

Hebben geen idee waar ze over praten

geen mening

/

Geen duidelijke mening daar ik eigenlijk alleen binnenland rijdt

Geen mening

N vt

Brussel heeft geen verstand.

Nvt

Veel woorden en weinig daden.

.

Ieder land andere snelheden,regels en laadgewichten.

slecht

Klopt niets van

Geen mening

Word te weinig aandacht aan besteed

Waardeloos met dat puntensysteem

G

Geldklopperij die klimaatidioterie

??

J

.

Geen mening over

Kan beter een beleid voor heel EU en dan ook handhaven

Het is 1 grote bende en het word volgens mij alleen maar erger

Nvt

.

O

Gewoon bagger

Denk dat de lage loonen landen er beter uit springen dan wij.

Heb ik niet

Waardeloos bedacht pakket door poppetjes die van achter het bureau!
Het is zoals met zoveel dingen, WANNEER WORDT ER EENS GESPROKEN MET, IN PLAATS VAN OVER!

?

Geen idee wat het inhoud

België moeten ze gewoon schrappen of er uit zetten als ze niets aan de gevaarlijke en uitermate slechte wegen doen

N ik k

Voor mij nvt

Trekt op niks

Niets

De EU komt hier nooit uit, de belangen zijn te verschillend.

Te ingewikkeld en met het huidige aanbod van werk en tekort aan chauffeurs bijna niet uitvoerbaar. Je moet “nee” tegen klanten gaan zeggen.

Niks

Te weinig parkeerplekken

Zeer slecht.

Geen idee wat het is

Gewoon ruk

Xxx

Geen

Ruk wat daar door hoge heren besloten word ze weten niet waar ze overpraten

Wat is er nu bereikt of veranderd in de laatste 10 jaar?

Geen mening

.

Geen mening

Slecht

Geen kennis van de inhoud

Nvt

I

!!

afschaffen, opruimen heb je geen zak aan.

.

.

Geen

.

..

Geen

Ramp

Kan beter

Geld regeert,zolang er niet gecontroleerd wordt en gestraft veranderd er niets

Geen

Geen idee

.

geen ervaring mee in europa

Kan veel beter

Ost europ

Laag tarief

Slecht geregeld

Niets

?

Te veel verschillende regels in de Europese landen

Geen mening

Veelste veel Oost europeanen

Flauwekul

?

.

Weet er niet alles van

Dus

No comment

.

Triest! Misleiding

-

Niet

Kan beter

Huh

Beetje mosterd na de maaltijd

Geen mening

Ja

Mer

.

Nog meer knakenvolk hier op de parkeerplaatsen

Nvt

Bedacht door theoretici

Geen

Geen idee

.

Nvt

Bee

Betere regelgeving
Gelijke lonen

?

Ik ken het niet

.

Niks

Geen

Ja

?

Geen mening

Is niet Europees..

Europa helpt de transport sector alleen maar verder kapot.

Ik zie niet snel verbetering komen in de manier waarop het nu gaat. Men maalt niet zo zeer om extreme zeevracht kosten, maar als wij als transporteur voor een kleine verhoging komen dan is daar niet tot slecht over te praten.

Niet van toepassing

Ieder Europees land heeft het qua transport anders ingericht. Dus dezelfde regels gaat voor iedere chauffeur uit het andere land anders uitpakken

auto's eens in de 3 weken naar standplaats in het land van herkomst

Weet er te weinig over

Geen opmerking

Slecht

Geen

Nee

Ideeën van mensen die totaal niet weten waar het langs de weg om gast..

...

Is goed

Weet ik veel

Geen idee

.

Geen

Geen

.

.

Geen idee wat hiermee word bedoeld

56 dagen op je chauffeurskaart bekeurd kunnen worden, omdat cabbotage gecontroleerd moet kunnen worden. Opnieuw een verdienmodel van de controlerende instanties

?

Moet veel meer parkeerplek komen of industrie gebied vrij geven voor parkeren

Geen

.

Waar bestaat dat uit?

Geen

De regeling om de maximale rijtijd te overschrijden op het einde van de werkweek om thuis te komen is goed, jammer dat dit ook niet voor de maximale arbeidstijd geldt

Duitsland is helemaal een ramp met parkeren. Na 17.00 uur alles bezet

Nvt

Geen idee

Wettelijke regels zijn er gemaakt voorverbetering, leef regels na werkgevers met buitenlandse postadres betaal chauffeurs gelijk geen uitbuiting

Geen idee. Maar als het in Brussel verzonnen is zal het niet veel wezen.

??

?

Nee

Hh

Nvt

-

Geen mening

geen idee

Door oostblokker gepresenteerd, dus niet op feiten gebaseerd zoals het er aan toe gaat.

Geen mening

Het is gericht op de goedkoopste

Er is duidelijk niet naar chauffeurs geluisterd

Als Europa 1 is, waarom zijn er per land dan toch weer andere regels en of opvattingen....

Geen idee?

Geen mening

.

Nog meer knakenvolk hier op de parkeerplaatsen

?

Rot slecht

Geen opmerkingen

-

Ok

Wordt te weinig gedaan tegen brievenbus firma's

Neutraal

Ik weet niet wat het mobiliteitspakket is

.

Er zijn gewoon te grote verschillen in de landen

.

Draagt niet echt bij tot voldoende rust volgens bioritme

Geen commentaar

Geen commentaar

?

X

Gee

Word er dan wel wat gedaan?

De plannen zijn een stap in de goede richting, nu de controle nog

.

weet niet wat het inhoud

Nee

Geen idee

Nvt

Magertjes er wordt alleen maar regelwijs dingen veranderd maar zie geen tot weinig controles er op

Nvt

Te streng hoge boetes

Veel meer nadruk op meer parkeerplaatsen ,overal zelfde regels.

Nvt

Nvt

Geen commentaar

1

Nvt

nvt

Ge maakt door mensen die op de zij lijn staan

Geen verdere toelichting

Geen

Geen mening want ook géén voorlichting

Geen mening

K

Het is in Nederland goed geregeld maar de rest niet

?

Heb hier niet echt een mening over

?

T

Nvt

.

!!

Nee

Niet goed geregeld

Nooit iets van gehoord

leeg

.

Te veel verschil tussen verschillende landen

Nog niet mee te maken gehad

Nee

Er word niet gekeken naar de chauffeur

.

Geen

In het Europees is niet alles gelijk

De werkgevers laten ons graag in de pauzes doorwerken en dat is nog steeds een hiaat in de wetgeving en moeilijk te controleren.

.

n

Het zou allemaal europees gezien veel beter op elkaar afgestemd moeten zijn, niet ieder land zijn eigen regeltjes.

Geen

Shit

Niks

Nvt

Regels waren afdoende maar handhaving niet

?

men gunt elkaar niets...

Nvt

nvt

Werkt social dumping in de hand

Geen

.

..

Geen

Geen mening

Waardeloos

Geen

Het gaat

.

O

Nee

.

Niet best

Geen

Geen idee

nvt

.

?

Geen idee

Geen idee

Ik heb hier nog geen ervaring mee.

Wegen zijn slecht

Mag mog wel strenger mbt cabotage

Ik snap niet goed wat hier bedoeld word. Jammer, dus ik geef een 3

Te veel slecht opgeleide oostblokkers op de weg,koren van t kaf gaan scheiden

Te weinig controle of dit word nageleefd.

Weinig

Kan beter

Beter handhaven

Geen

Zeer slecht kan beter

Geen mening

Onzin. Gewoon 15 uur per dag arbeit inclusief rijden en pauzes

Wordt niet nakijken

Betere loonsvoorwaarden

Wordt te veel naar milieu gekeken

Geen mening, weet niet wat jullie er mee bedoelen.

..

?

N.v.t.

Nvt

Kan beter

Nvt

Nvt

..

.

Gaat alleen werken als er ook op wordt gecontroleerd

het is een start. nu doorpakken.

Tfch

.

Slecht geregeld

Geen idee

Niets

Geen

slecht

Te lange werkdagen wordt te veel geluistert naar de landen in oost Europa zie regeling weekend rust 45 uur voor een lang weekend is veel te weinig

KAn in Duitsland veel beter

Er moet eens meer naar het inkomen gekeken worden voor een beroeps chauffeur

.

Trekt op niks

Geen mening

……

Geen

Geen mening

Geen

Te veel gericht op de oostblok chauffeurs

Geen mening

Geen mening

.

moet meer gedaan worden tegen uitbuiting van oostblokkers betere controles op rijvaardigheid van deze mensen

ze doen te weinig voor chauffeur die toch veel uren maken

Wordt bedacht door mensen achter buro zoals zoveel regels

Geen mening

Het kan beter

Gaat nergens over de gene die de regels maken hebben nog nooit op een vrachtwagen gereden

Meer eenheid binnen europa mbt internationaal vervoer

Heb een cijfer gegeven omdat het moet, heb er nooit mee te maken gehad

Goed dat het er is

.

Ja

Nee

X

Geen

Geen opmerkingen

Nvt

Xxx

Is niet vodoende

Wat is dat?

geen idee .....

Waardeloos

Niet hekend

...

Nvt

Geen mening

5

Nee

Alles word voor de bedrijven gedaan niks voor de chauffeur

...

Zal ongetwijfeld heel goed zijn voor het oostblokkers maar voor de Nederlanders waar de regels wel gecontroleerd worden wordt het alleen maar slechter

Onalledaagse laden zelfde regels bv

Te veel Oost-Europese chauffeurs, mede mogelijk gemaakt door de EU...

Nvt

Geen

Nvt

Vrachtwagens in heel Europa moeten minimaal eens in de 3 weken terugkeren naar de thuisbasis

.

Geen ervaring mee

Het gaat

?

Geen idee

Controle op al onze oostblokcollega's? Nihil…

Nog teveel kansen voor goedkope Oostblok chauffeurs

Ok

Nee

Kan beter, controle en samenwerking lidstaten gaat niet werken

?

Geen mening

.

Slaat nergens op

Zolang het doel is om uitbuiting van oost europeese collega's te voorkomen is het een goede zaak

EU is prut

Geen comment

B

Nog steeds te weinig parkeerplaatsen

Geen meninfg

snap er nniet veel van

.

Geen opmerkingen

Betalen in België voor slechte wegen en inhaalverbod. Moeten ze de gewone voertuigen ook maar tol laten betalen.

Er wordt stevig misbruik gemaakt van zowel chauffeurs als werkgevers

Is dat er dan?

Hoger salaris mag altijd.

er is nog steeds van alles mogelijk voor de werkgevers om de chauffeurs uit oost europa uit te buiten

Zijn druk met dingen die niet echte relevant zijn voor de chauffeur

Geen

Fuck

weetniet

1

/

T

Nee

Weg

Geen mening

Geen mening

Verdringen van vakkennis

Geef ons ook het hoogste Europese loon wat bestaat voor iedere vrachtwagen chauffeur zodat je de slavernij kwijt raakt

-

.

Lekker inperken. Zodat de Nederlandse gediplomeerde chauffeurs meer werk hebben

.

Pakket is goed, jammer dat er niet aangehouden/controle op is. In het weekend is het helemaal onmogelijk om te parkeren voor je verplichte rusttijden

weet niet

Mij niet bekent

Geen mening

Kan beter

Geen mening

Ik blijf van mening dat voor olen en Tsjechen het veel makkelijker wordt gemaakt dan ned. Chauffeurs

-

-

Theorie werkt niet in de praktijk

.

Nvt

Geen idee wat u hier mee bedoeld

m

Kut

Elk land heeft zijn eigen wetten

Nee

Rijden is mijn favoriete

Nvt

....

Nee

Geen.mening

-

meer hand having op cabotage

Nvt

....

Geen mening

Geen

.

Weet niet

-

Geen

Niet realistisch

Oostblokkers worden hand boven hoofd gehouden en zelden gecontroleerd , wij wel en dikke boetes

Nvt

.

Geen opmerkingen

geen idee wa het inhoud

Niks

N

Niets

Zo lang onderhandel en zijn geen concrete oplossingen uitgekomen

Geen

Weet niet

M

Geen mening

Nvt

Geen idee

geen mening

Te ingewikkeld!

Yes

O

Geen

Onbekent

Geen

Geen idee

Trek eerst voor alle landen de regels gelijk.

gen idee wat er mee wordt bedoelt

.

Zie geen verandering

Te weinig controlle

Door bureaumensen bedacht die geen feelings met de realiteit en werkvloer hebben!

Geen

Nvt

Uitbuiting

Uitbuiting

?

Geen idee

Ik ken het nog niet goed genoeg om een mening te hebben!

Nvt

Trekt op niks

De regels zoals het cabine camperen,cabotage etc worden niet of te weinig gecontroleerd.

A

Nvt

Kan beter

Lullen en zakken vullen

Geen

Geen mening

.

Gewoon klote

Geen mening

Geen

Is goed maar af en toe niet

Is een lachertje. In nederland zeker geen prioriteit voor instanties.

Uitbuiten van de buitenlandse chauffeurs moet flink aangepakt worden

Geen idee

Geen idee wat de inhoud is van het mobiliteitspakket

Geen idee wat het is

.

X

Geen idee

Rij en rusttijden zijn uit de prehistorie, je moet slapen als je niet moe bent en rijden als je moe bent , te gek voor woorden
Een werkgever zegt gewoon kijk het is 15u dus jij kunt om 00:00 beginnen met rijden , klaar
Je hebt je rust gehad dus gaan
En dat is gewoon van de gekke

Het mob pakket ,moet meer op gecontroleerd worden door de instanties Ilt ,politie zeker op 45 uur weekendrust en arbeidsuitbuiting ,weekelijks staan nog steeds alle parkeerplaatsen vol met vrachtwagens met witte platen

Geen idee

Weet ik niet

De EU is een bureaucratische draak.

Kan beter

-

Geen cabotage meer en de chauffeurs max.2 wekenden per maand weg andere wekenden thuis

Alle punten naast elkaar leggen en kijken bij de negatieve punten kijken naar oplossingen en eventueel dat zo goed als mogelijk proberen te verbeteren

Cx

Weet niet

Geen

Geen mening

.

Geen idee wat dit inhoud

Het is te doen

Alleen in het belang van de eeg

Niks wat er in Europa (unie) is verzonnen, heeft bijgedragen naar enige vooruitgang. En is een enorme kostenpost voor Nederland die niet tot weinig oplevert. Het beleid is erop toegespitst een controle maatschappij te creëren, met alleen maar meer regels dan nodig. De Europese unie is een achteruitgang voor de menselijkheid in Europa.

Geen mening

Geen

Geen idee wat het is

Ja

Geen

Wordt niet gecontroleerd

1 Europa mijn hoela.

Geen mening

Gerommel wat niks met de werkelijkheid van doen heeft

N

-

#

Veel te ingewikkeld en op de verre ritten 2x10 en 3x9 rijuren veels te kort waarom niet elke dag max 11rijuur en na 4uur 45min pauze en minimaal 9 uur rust

Nvt

Daar snap je toch geen bal van.,en dat is persies wat ze willen

Er zijn in Nederland te weinig controles.

Geen mening

.

Ok

Je bent nu tenminste echt bij voorbaat al de crimineel en mag bovendien over een te lange periode gestraft worden.
(Ik kan niemand die over 28 dagen gestraft kan worden)

.

Simpel

Mwa

Zolang er geen eerlijke concurrentie is ....onmogelijk en de van den Boschen en emonsen en Wolter Koopsen en al die anderen de dienst uit maken loopt de politiek er achteraan

?

Nope

Nee

Geen

Nvt

Wordt te weinig gedaan

Heel Europa gelijke regels maken

Te weinig controle.

Geen mening

-

Voor chauffeur niet tegen

?

.

.

Geen mening

Geen mening

Gsen

Wij Otten aan de andere zijde dan de oostblokkets.deze chauffeurs willen ook hun centen verdienen. Maar let wel er zijn ook Nederlandse bedrijven die hun oostblokkers opleiden naar Nederlandse normen maar mogen en kunnen deze opleiding niet mee tellen in de gelijkwaardige code95 bijscholing, zoveel gedoe!

.

,

Geen of te weinig handhaving/controle

Veel teveel invloed brussel

Nee

Nvt

Geen

Kan beter

Prul

Redelijk

Géén

Word slecht uitgelegd

Wat is dat

Nvt

redelijk

Nvt

Geen idee

.

Controle op cabottage is een lachertje. Oosteuropese auto's die wekenlang binnenlands vervoer rijden kan gewoon niet.

Meer Europese gelijke regels, en meer naar befrijven en chauffeurs toe

Te veel oostblokkers en de meesten trekken zich nergens iets van aan

Europese parlement in Brussel geef niet om vrachtwagen chauffeur

Dan moet het beter nageleeft worden.

Er zijn altijd verbetering mogelijk

Geen

Graag nog beter geregeld

Geen idee

Ok

Nvt.

Weet niet precies wat het inhoud

EU moet de strekking van code 95 gelijk trekken en vrachtwagenchauffeur uit het buitenland. En lonen moet drastisch omhoog ook in het Oostblok

Europa xo snel mogelijk gelijk trekken in loon. Verplichtte lonen voor de sector in heel europa.

Geen hinder

Het idee is leuk, de uitvoering niet.

Er gaan verhalen dat je op vrijdag 2 extra rijuren zou mogen benutten om het weekend thuis door te kunnen brengen.

Nu heeft een Franse of zwitserse agent hier maling aan, dus kun je het niet gebruiken.

Matig

Veeeeeeel te weinigparkeerplaatsen

Is okay

.

Xx

Nee

Klote

Geen idee wat het is

Geen controle geen uitvoering van beleid

Zonder handhaving lost dit niets op.

.

Slecht

Een einde aan de social dumping

Rij geen buitenland

Geen

Geen mening

geen idee

Geen opmerkingen.

Geen idee...dan maar gemiddeld.

Geen idee wat dit pakket inhoud dus neutral

Zitten hoede punten tussen

Gewoon waardeloos

.

Geen mening

Maakt het werken als beroepschauffeur alleen maar slechter.

geen vragen !

Geen mening

Geen ervaring

Ja

Werkt voor geen meter!

Alles voldoende

,

Geen

Geen gedachten over weet niet wat er bedoeld word

.

Hoi

Nvt

Geen.

Geen mening

Slechts

Teveel verschillend

O

!

.

Geen mening

Weet niet wat dit is

Ah

.

.

Minder uren, meer loon.

Ja

Geen

Wat is dat?

Geen mening

Geen opmerkingen

Allemaal verzonnen door mensen in drie delig pak, geen ervaring met het werk zelf..

Alles is verkeerd bij eu Pipo s

N.v.t

-

Is slecht

???

Nvt

Kan beter

1

?

Kan altijd beter

Geen idee wat is dat?

Parkeeren is overal drama

Nvt

Xx

Wordt niet op gehandhaafd

Wordt niet genoeg streng op gecontroleerd

Geen opmerking

Nee

Geen

Kan veel beter.

Nvt

Geen

Nope

-

Pff

...

Geen

Geen opmerkingen

Nee

.

,

x

Slecht geen respect voor

Zie het niet functioneren

Nvt

.

…

..

Nee

Moet meer respect komen voor de chauffeur

Nvt

Geen controle er op

Ja

Ggg

A

???

?

x

Geen

Is oke

.

Allemaal verschillende regeltjes en prijzen van boetes.

Is een lachertje, geen handhaving behalve op de nederlanders

Geen commentaar

Geen antwoord

T

Teveel filles, stukken waar plaats is voor 3vakken aanleggen en inhaalverbod afschaffen

.

Geen idee

Ik begrijp de vraag niet.

Geen

geen

Geen ervaring mee

.

Ze zien ons als criminelen

Geen mening

De ideeën zijn goed, nu afwachten hoe het gaat uitpakken. Verder wat mij betreft geen enkele weekendrust meer onderweg nemen maar enkel thuis (chauffeur moet dus thuis zijn) voor internationale chauffeurs maximaal 3 weekenden overslaan en dan dus een week thuis om die rusttijd in te halen

.

.

N

-

Matig

Nvt

Meer op de werkgevers gericht

Kan bet

geen idee

Weet niet

Nvt

beter handhaven van de overeenkomsten.
Begin maar met de valse concurrentie van bijvoorbeeld oostblokkers cabotage.

Geen

Geen

Geen

Niks

Dd

.

Te weinig

Niet goed

weet eigenlijk niet wat hiermee word bedoeld

Nee

Alle regeltjes opgelegd door de EU zijn er niet voor de chauffeur, maar puur om geld uit de zak van de transportsector te kloppen.
Malafide bedrijven moeten harder aangepakt worden, deze werkgevers verknoeien de hele sector en draaien de regels altijd naar eigen hand over de rug van hun chauffeurs.

X

Ja

Kan nog zoveel pakketten verzinnen, wordt niets mee gedaan.

Geen

Geen opmerkingen...

Moet flexibeler

Nvt

Wordt te weinig aan nieuwe wegen en verbreden ervan

1

Nvt

Internet en mobiel moet in heel Europa 1 zijn

Moe ik me eerst beter in verdiepen. Maar meeste wat uit Brussel komt slaat helemaal nergens op

Zolang een rechter oordeelde dat het goed is wat is dan het doel.

Nvt

Geen

Niets mee te maken

Ja ja

Terug naar de tekentafel.

Niet van toepassing

Nog niet nodig gehad

Geen

Zal van de klanten moeten komen dat die beter flexibiliteit moeten doen . Dat de goederenontvangst en lading op een ander manier moeten ingevuld worden BV dat bij klanten van 8 uur tot 12 uur maar kunt lossen . Dit is toch niet meer van deze tijd . Met de mobiliteit problemen van vandaag te maken hebben .

Ik heb geen idee wat hier instaat

Geen opmerking

Ik rij alleen national

Geen

.

Return home vehicle meteen invoeren

Nee

Is niet om te helpen de regels worden strenger en de boetes hoger terwijl de overtreding niet in verhouding staat
Parkeerplaatsen zijn te klein en weinig voorzieningen

Allemaal theorie.. zakkenvullers

?

waardeloos

Nvt

Geen mening

nooit van gehoord

Geen idee

Geen opmerking

Geen

Geen mening

Geen

Geen

??

Ja

Nvt

-

Nee

Werken tijden de spits 😩

Gaat veel te langzaam

?

Nvt

Kan beter, door goed te luisteren wat de chauffeurs ervaren op de weg

Zolang je nog steeds van die transporteurs hebt met schimmige constructies is het gewoon ruk .

Geen idee wat daar precies mee word bedoeld

Asdfghjkkl .bhuyt

Er is altijd ruimte voor verbetering

Geen mening

Geen

Geen antwoord

.

Last dit maar eens door werkelijk betrokkenen ontwikkelen.

geen opmerking

Moet nog beter

Nee

.,

Geen mening

De vernieuwing gaat te langzaam.

veel verschillen in uitvoering

Ook dit kan wel wat verbeterd worden

Wat?

Zeer goed je hebt alles wat je nodig hebt

Goed

Geen opmerking

Geen mening

Slecht uitgevoerd

?

Moeten los van Europa

Geen

Geen mening

Geen

Ddddddddddddd

.

.

Geen

Ja

Geen

Weet niet goed wat dr mee bedoeld word

Wat is dat ?

Teveel oostblokuitbuiting

Geen

Nvt

Geen

Wat gaat er mee gerraliseerd worden - nog meer voorschriften die niet gecontroleerd worden

Veranderd niets

-

Ja

...

Geen mening

.

Rijtijdenwet veel te streng, slaap liever als ik moe ben, veel te veel files.
Boetes niet in verhouding tot overtreding, ieder land heeft eigen wetgeving

2

Neutraal geen ervaring mee

geen

.

Geen mening

.

Geen mening

Nee

Eb wordt niks gedaan

.

Betere omstandigheden zijn nodig

Leuk die regels...maar er is geen controle...dus gaat het gewoon door

Prima

Braj zdania

Komen steeds meer regels en verkeer

Meer Handhaving op uitbuiting/ cabbotage

Kan altijd beter

.

Nee.

1 Europa of iets toch??

Afsc

Afsc

Nvt

.

Geen mening

heeft voor mij geen verschil gemaakt

-

Geen mening

.

Hh

Nvt

Geen commentaar

Geen idee

.

Teveel buitenlandse transport bedrijven die onder de prijzen te werk gaan

Door ambtenaren bedacht en te weinig uit de praktijk/ werkelijkheid

Het is geen verbetering t.o.v het huidige beleid. Op deze manier kunnen de grote ondernemers nog steeds chauffeurs uit lage lonen landen maanden van huis sturen. En er is veel te weinig controle

Kan beter markten moeten nog beter beschermd worden

Geen

Nvt

Nvt

Kan veel beter

Geen

Het kan altijd beter

Bla bla

Het is erg slecht

.

Geen idee waar je t over heb

Heb geen idee wat daar me bedoelt word

Het probleem met de arbeidsuitbuiting/moderne slavernij word alleen maar groter nu de vraag aan chauffeurs toe neemt.

Vind het chaotisch.

Nul komma nul

Kan beter

Ik verwacht er niet teveel van. Niet veel verbetering in mijn ogen

Geen mening

Zal wel ok zijn

Geen mening

Wetten die bepaalt worden door mensen zonder enige vak ervaring werkt gewoon niet

Mobil

!

Nvt

Geen

Nvt

Is goed

?

Slecht

.

.

Kan veel beter

H

Geen opmerking

.

Geen

Te weinig kennis van om goed antwoord te geven

....

Het pakket is wel aardig. Maar sluitende controle is onmogelijk

Geen

.

Regels voor lang van huis moeten nog strenger gemaakt worden

Gaat nergens over want er word toch niet op gecontroleerd

Geen mening

Geen opmerking

Geen mening

Te afhankelijk van de oost europese chauffeurs met alle gevolgen van dien. Ook vooral onder de prijs van Nederlandse transporteurs gaan is een probleem.

Geen verstand van

Alle minimum lonen gelijk trekken. En voor mensen buiten de eu de mogelijkheid ontnemen binnen de eu te komen werken

Gg

..

Geen mening

Geldklopperij van brussel

Geen

Geen commentaar

N.V.T.

Geen mening

Geen

Niet erg realistisch

Eerlijk salaris.

Kan veel beter

Nvt

Ja

heb hier niets mee van doen.

N

Nvt

Geen

.

…

Te weinig handhaving op gelijk werk gelijk loon

Teleurstellend
Een zittend gat verzint wat😤😤

-

Geen

..

Geen mening

Ja

...

Geen eenheid

Geen

.

Geen

N

Geen meening

Nvt

Geen

Geen

Geen antwoord

Nvt

Nvt

Nvt

Nvt

nvt

Geen idee

.

Wat is dat?

.

??

Nvt

Nee

Papieren tijger

Als er ook GOED gecontroleerd wordt (lees : inderdaad weekend rust thuis en vrachtwagen in land van registratie) kan het een verbetering zijn met hoe het was.

slecht

Er zullen altijd cowboys zijn die de mazen van de wet misbruiken

Slecht voor de chauffeurs

Nvt

Niet best

-

Weinig controle

-

-

.

geen

Nvt

P

Geen idee

Geen

Geen mening

Lijkt helemaal nergens op

Nvt

Nvt

Ze moeten met rijtijden onderscheidt gaan maken tussen nationale ritten en lange afstand ritten

Geen

1

1

Nvt

Men moet maar met chauffeur praten ipv iets bedenken achter een bureau

Nvt

Schaamteloos

Nvt

Meer respect

.

Nvt

Nee

.

Van het woord Europa gaan me de nekharen al overeind staan, ene theoretische kliek. Graaiers

Meer uniformiteit in regels en uitvoering

Geen mening

Veel theorie, weinig praktijk controle

.

nvt

Ze weten op zaak precies wat je doet en waar je zit.

.

Geen

-

Slechr geregeld teveel regeltjes

nee

Geen

Huh

?

Nvt

Ik weet er te weinig van.

-

Waaaaa

Te zwak

Nvt

Ok

Vul zelf in

Te ingewikkeld

.

De eu doet geen ene moer behalve chauffeurs straffen en het leven zwaarder maken.De regels waren bedoeld voor bescherming,maar niets van dat alles.

Geen

Geen mening

K

Geen mening

Fijn dat er buitenlandse chauffeur mogen rijden hier. Zodat niet alles op ons bordje terecht komt.

Mag duidelijker

Neutraal

Nbt

Weet niet wat dat precies is. Kan nooit veel zijn als t uit Brussel komt.

Niks

Summier

Geen mening

Te weinig kennis van genomen

Geen mening

Geen idee

N.v.t.

Net zoals alles lopen achter de feiten aan

Geen

M

Nvt

Geen idee

Nvt

Laat ze verrekken

Vind dat er te weinig gedaan wordt

Geen opmerkingen

Hoi

Zijn veel positieve dingen veranderd, maar er zitten ook nog veel verbeterpunten in.

Helaas niet voldoene

.

Geen mening

.

Heb er eigenlijk geen mening over

Geen

Geen

.

Tln handeld hierin niet in t belang van de chauffeur, carbotage zouden ze strenger op in moeten zetten. Ze maken zich druk om de extra km s van buitenlandse transportondernemers!! Daar stinkt dit al. Een Nederlandse chauffeur en bedrijf leverd alleen maar in.

Nvt

Gern mening

Kan veel beter

Geen antwoord

Nvt

Geen

Geen mening, weet er te weinig van.

.

Niet goed genoeg. Je ziet nog steeds veel goedkoperelanden chauffeurs meerdere dagen kamperen op niet geschikte plekken daarvoor

Geen

Is haast niet uit teleggen voor een normale chauffeur

Nee

N

Oke

Geen

Geen mening

Slecht

Wat wordt daarmee bedoeld???

Ik vind dat er meer aan ons gedacht moet worden

Slecht

geen

Ga eens controleren

België is beroerd

geen

Geen

Geen idee

Slecht

Geen

.

Nee

Geen idee

onduidelijk

Wat is mobiliteits pakker?

Slecht

Ooo

Geen

/

Geen mening

Veel verdeeld heid

Beter vergoeding

8 weken is veel te lang voor het terug keren naar een lidstaat waar het bedrijf gevestigd is.

????

Geen mening

Geen

Heb me hier niet in verdiept zou eerst meer toelichting moeten hebben

De uitbuiting wordt nog niet fatsoenlijk aangepakt.

Heeft nog totaal geen afdoening

Cabotage is niks aan gedaan

Geen

Nvt

.

Geen

Geen mening

Nvt

Nee

Ik ben niet op de hoogte wat hier mee bedoeld wordt

.

Moet meer controlle

Waardeloos

Wat ik er al van mee krijg.
Totaal niet gericht op de Nederlandse chauffeurs.
Dit is tevens ook de rede waarom
Er zoveel chauffeurs tekort is. Omdat de Oostblok markt veel goedkoper is.
En hier kunnen wij Nederlandse bedrijven. Niet tegen concurreren. Kijk alleen eens naar kentekens van LT. LV.
Onvoorstelbaar hoeveel er hier van rondrijden. Dit kun werkelijk niet
Gezond zijn. En de Filipijnen die erop zitten. Zie ze elke week sowieso

In sommige landen kan het beter

Nvt

?

Onder de maat

Genoeg over gezegd

Niks op te merken

Nee

Aanpakken van de automobilist die niet begrijpt wat het is om met een volledige combinatie te rijden

Geen

Doe debiel lekker mobiel

nvt

Geen mening

nvt

Nvt

Nvt

.

Geen controle op naleving

.

.

Kan beter

Geen

Geen idee

.

?

..

nog meer controle tegenover de chauffeur

puur chauffeur pesten

Meer parkings

Zeer slecht

redelijk

Meer regels maken meer complicaties, als chauffeur hebben we al genoeg regels op de zelfde tijd

Dat er meer rekening zou moeten worden gehouden dat er steeds meer vrachtwagens op de weg zitten.

Nvt

Kan veel beter

.

Nou

Geen opmerking

Weet zo niet wat het inhoudt.

Kan beter

Strengere controle op vergunningen

geen

Matig

.

Y

Niks

Niks

Nvt

Geen

is alleen gunstig voor oostblok

Europa 😭😭😭

?

Geen

Geen idee

Geen

Nvt

Dit pakket is gericht op zo weinig mogelijk kosten, zoals de arbeidsmigranten steeds verder weg van de Europese unie

--

Ahum

Er wordt wederom door de verkeerde, totaal incompetente personen besloten hoe wij ons werk moeten doen. Vanachter een bureau en geen idee wat zich buiten afspeelt.

Nvt

,,,

Onzin

Weinig gedaan aan het scheve speelveld kwa arbeidsmarkt

Slecht

Geen

Kan beter

Geen idee

Is niet verbetering chauffeur

Geen opmerkingen

Geen idee

Slecht geregeld

Ghg

Niks

Geen idee

Oost-Europeese bedrijven houden zich er niet aan (cabbotage, voertuigen komen niet in vestigingsland). Pakkans is nihil

Slecht

Nvt

.

1

Teveel buitenlandse chauffeurs, cabotage wordt niet gecontroleerd

.

Regelgeving gelijk trekken

Niet te handhaven

Nvt

Slecht

Geen

Goed

Geen commentaar

Is geschreven op maat v.d.Oost Europese stielbedervers

Geen idee

Nvt

Geldklopperij

Er gaat teveel subsidie naar het buitenland

Ben nauwelijks in het buitenland

.

eigenlijk heb je geen vrij meer.Ik was lang geleden chauffeur toen had je dit nog niet.

Regelmatig verversen en communiceren

Het is niet goed, maar ook niet verslechterd. Feit blijft dat er nauwelijks controles zijn, en dat deze controles zo snel mogelijk met moderne middelen moet worden doorgevoerd, waarmee dan vervolgens niet de chauffeur, maar de transporteur/verlader/opdrachtgever vervolgd dient te worden!

Één europa is nog lang niet waar t zijn moet.

Weet de oplossing ook niet

.

Geen controle op, dus iedereen moddert maar verder

Er gaat gewoon van alles mis

Geen mening

-

Geen

Weet ik niet

?

Kan beter

nvt

Geen opmerking

Het is allemaal gebaseerd op oostblokkers

.

Meer parkeerplaatsen met goede faseiteiten

Het is ruk

Geen

Waarom voor de zelfde overtreding ,verschillende bedragen aanrekenen in verschillende landen.

Nee

Weet niet direct

Nee de

N

Het zou fijn zijn als heel Europa op een lijn zit wat betreft mobiliteit.

No

Wat doen ze nou ?? Hou op zeg dat Europa transport gebeuren is een bende

.

Geen mening

De verscholen in de landen zijn veel te groot eu geijk!

.

Geen mening

Nu nog op contoleren, misschien wel door betaalde parkeerplaatsen met automatische melding naar controle instanties over aanwezige tijd op parking.

Geen idee

.

.

nvt

Geen ervaring mee

..

Nvt

Nvt

Parkeerplaatsen in Europa na 6 a 7 uur 's avonds bijna geen plaats meer te vinden

Ik vind dat er in alle landen veel beter gecontroleerd moet worden naar de chauffeurs. Dat hele code 95 gedoe zie ik als geldklopperij en zonde van je weekendrust. Als ik sommige andere clowns zie stunten vraag je je af hoe die aan een rijbewijs komen.

Nvt

?????

Niet goed van op de hoogte

?

Er ryden nog teveel uitbuitbedrijven .hanhaving is zeer slecht in nederland en europees gedoogd men veel mbt overtredingen men vervalst hotelrekeningen enz

Nvt

Nvt

Geen mening

Meer over water en spoor

Er moeten groter parkeerplaatsen komen ook bij industriegebieden met horecagelegenheid

Geen mening

N

3

.

Nee

Nvt

NVT

Teveel regeldrang

-

Slecht

Geen

Geen mening

Geen

.

Te weinig parking

Geen

Geen

Vaak schrappen van uren

ff

Komt niets van terecht goedkope slaven zijn nu eenmaal nodig en zeker de Nederlandse en Belgische bedrijven maken hier graag gebruik van een pakket wat gedoemd is om te mislukken

De economische belangen van het oosten domineren niet de belangen van de chauffeur

Nee

ik weet er weinig van

..

geen problemen mee

Geen

Nvt

Nvt

Genoeg

.

Gewoon slecht geregeld! En nog steeds mogelijk tot fraude.

Oostblokker s staan om 14.09 uur de parkeerplaatsen al te verzieken

?

.

.

J

Ronduit slecht

Er is te weinig gehoor naar de mening van de beroepschauffeurs

X

Geen mening

??

Geen

Geen

Beter controleren

zou niet weten wat daar in staat

Kan veel beter

De uitbuiting van collega’s moet gestopt worden.

Geen

Nee

Slecht geregeld

Trekt op niets

Geen idee

Geen opmerkingen

..

België staat onderaan

Nvt

Kan ik nu zo snel niet opkomen

Waardeloos

Niet goed genoeg

Geen mening

geen mening.

Goed

Zegt mij niks

Nee

Geen

Geen

-

zo zo

Veranderd toch niet

X

Geen antwoord

Geen

Er moet meer gecontroleerd worden, zeker op buitenlanders, er klopt niks van. Rotterdam staat er elke avond vol mee. Kan nooit kloppen.

Geen mening

.

Niet voldoende

??

Vrij prima

Nee

Nvt

Is nog niet analyseerbaar, te jonge wetgeving

Geen

.

Oke

Moet veel meer aandacht komen aan het respect voor de chauffeurs

Geen mening

Alle lonen zouden gelijk moeten zijn de uitbuiting van sommige chauffeur aanpakken

.

??

Meer controles op rij tijd en rust en snel heid in haal verbod witte platen hebben scheid aan alle regels

.

Gaat weer vaak over rand zaken .

Nooit van gehoord

Word gemaakt dopr mensen achter bureaus geen of weinig van het vak

Geen

Werkt niet

Geen controle, dan werkt het niet hé

Drama

Prutsers

Wordt niet op gehandhaafd.

Niet direct mee te maken

Nee

F

Kan beter

geen

Geen mening

Stelletje sukkels

B

—-

Nvt

Mensen beslissen die er geen verstand van hebben.

Kut

Te weinig handhaving hierop.

Te weinig handhaving hierop.

Onduidelijk

Word bedacht door mensen die niks van transport weten is mijn mening

geen

Dat moet z’n waarde nog gaan bewijzen maar het begin is er

Nvt

Wat een lariekoek pakket.

Geen mening

Het kleine transport < 3.5T wordt onevenredig gestraft.

Het is toch volledig bedacht door mensen die zich laten rijden.
Geboren vrachtwagenbestuurders willen niets liever dan rijden.
15 uur werken is ok, maar je mag wel maar per 24 uur 9 uur rijden. Welke logica zit daarin? 2x 9 uur rijden. 4 uur rijden, lossen en laden en dan terug afkomen met resterende dag uren. 10 uur rijden en dan het laatste stuk. Dat is meer staan vervelen dan rijden. Maak er gewoon werkdagen van en vergeet de rijtijden. Simpel. Neem een voorbeeld aan Amerika en Canada.

Iedere auto zou in 3 weken weer in zijn thuisland moeten zijn en dat is met de Duitse tolkast goed te controleren

Geen aanvulling

Wat ik er nu van lees klinkt het goed. De praktijk zal uitwijzen of het goed genoeg is. Ik weet niet of het te handhaven is. De slimme ondernemer die veel geld wil verdienen over de rug van chauffeurs vind wel weer een manier om te ontduiken.

Handhaving en een regeling dat elke auto minimaal 1 keer in de 3 weken op de thuis bazis komt

Begint er op te lijken. Nog meer gaan doen voor eerlijke concurrentie.

Gaat de sectyniet helpen

Mafia

Geen mening over want weet niet wat hiermee bedoeld wordt

Het moet 1 Europa zijn, maar elk land heeft eigen regels, bv code 95 is overal anders of geheel niet aanwezig

Geen

waar is dan de controle ????? heeft geen enkele zin als niet gecontroleerd erop word

duurt allemaal weer telang van bepaalde dingen zoals. oneerlijke concurentie tegen te gaan

Geen

Geen idee wat dat inhoud…

Eerst zien dan geloven.
Ik geliof niet dat de auto’s iedere 6 weken naar het land van herkomst gaan, im denk dat dan heel veel bedrijven die met oostblokkers werken failliet zullen gaan.

Geen idee

Het verschil blijft de werkgever azijn nog altijd bezig met goedkope krachten te werven

In Duitsland vind ik de Parkeerplaatsen beter ivm de openbare toiletten die er vaaks netjes en erg schoon zijn.

Het huidige pakket, waar oa Bulgarije op tegen is? Dit is precies waarvoor het pakket is opgesteld! Trucks + chauffeurs iedere 4 weken naar land v registratie. IK ZEG: DOORDRUKKEN DEZE WET.

Geen

Kan beter

Geen mening

Dan moet op de regels/wetten wel juiste en voldoende controle zijn zodat arbeids uitbuiting voorkomen word en dat die chauffeurs ook is regelmatig thuis komen bij hun gezin

Men vindt toch manieren om er onder uit te komen

Te weinig parkeerplaatsen onderweg

Kijk dit is precies het probleem, blijf met de benen op de grond staan als je wilt dat chauffeurs je steunen

Mag beter gekeken worden naar de kleine chauffeurs

Mooi pakket....alleen 0 handhaving erop.

Geen idee wat het is

Gee idee waar dit over gaat

Onzin Brussels verzinsel

Nvt

Geen

Kom niet meer zo ver europa in

Minimum prijzen voor vervoerders afspreken. Op deze manier gaat de race naar lagere tarieven gewoon door. En criminele vervoerders als vd Bosch, die notabene ooit in de CAO onderhandelingen zat, met pek en veren naar het hun zo gewaardeerde buitenland jagen.
Naming and Shaming

Geen cabotage het wemelt van buitenlandse auto's alleen al in de Rotterdamse haven

Het zou in ieder land van EU de zelfde regels moeten gelden.

Wordt totaal niet gecontroleerd op verlengde rusttijden onderweg en te weinig fysieke controlle’s onderweg

HANDHAVING????

Geen idee

Er zijn verschillende meningen over

1 europa maar elk land heeft zijn eigen regels kijk bv al naar de snelheid in nederland max 80 km/u in belgie 90 km/u

Wordt niet op gehandhaafd door de instanties

Niet mee bekend.

Geen

.

Gemaakt door mensen die nog nooit een vrachtwagen van binnen hebben gezien

Slecht het is nog niet een.

Teveel witteplaten

Geen idee

Heeft niks met veiligheid te maken, schijnvertoning

Geen menig

Geen

Verbetering van wegen. Men kan niks meer plannen om optijd bij je los adres te komen

Onwerkbaar

Is nog stteds niet Europees

Zie eerdere teksten

Geen mening

geen

Echte controle uitvoeren ivm uitbuiting buitenlanders

Heel veel dingen die of tever gaan of compleet de plank misslaan.

Probeer het maar te handhaven.
alle Oost-Europa bedrijven gaan vestigingen open om er onderuit te komen.
Bij Parijs is een parkeerplaats (vesteging) van Hegelmann dat is bij de beesten af

Alles wat Europa regelt voor transport is om nog meer goedkope chauffeurs naar hier te halen

Mag strenger ..zeker voor de opleiding bij ons3 Ooster collega's en terugkeer naar eigen land met de vrachtwagen

Geen

Is geen handhaving op dus met of zonder pakket het maakt weinig uit

Maar moet controle op zijn

Oost Europa constructie mee aanpakken

Geen

Beter controlen op cabotage en Oostblok chauffeurs

Geen mening

Oost Europa moet terug naar oost Europa en niet hier laten rond sukkelen tussen bijvoorbeeld ritten in

Geen antwoord

Ben ik niet van op de hoogte

Goed voor de werkgelegenheid. We komen nu al chauffeurs te kort.. maar de prijzen gaan omhoog.. voor mij is dat goed.

Ieder voertuig geregistreerd in welk land dan ook dient iedere 3 weken minimaal 45 uur rust te maken op geregistreerde standplaats. Geen pardon met argumenten als leeg rijden of andere drog redenen. Is altijd alleen maar om zo min mogelijk geld hoeven te betalen aan loonkosten.

Nu nog handhaven

Weet niet wat bedoeld wordt

Moet meer controle op komen

Oneerlijke concurrentie van oost-Europese prutsers blijkt heel normaal te zijn geworden en veranderd voorlopig niet

Onduidelijk

Slecht

Kan ik niet over oordelen. Kan beter maar zal wel ergens iets met geld zijn

geen mening.

Pfffff

Als er geen handhaving is dan is iedere overeenkomst of regeling zinloos.

Als het maar uitgevoerd wordt
En niet zo als het meestal gaat op papier en veel bla bla bla

Kan altijd beter denk ik

A

Één grote flop geen ervaring met het echte werk! Alleen cijfertjes uit een rapport halen, grote aanfluiting!

Onderdeel parkeren ontbreekt!

Het maakt niet uit wat ze regelen zolang er amper op gecontroleerd wordt

---

Geen idee

Teveel verkeerde regeltjes

Geen

Niets is europees , alles is anders overal

Geen

Chauffeur controleren , geld kloppen en nog langer dan 28 dagen controleren.
Chauffeur mogen geen 48 in auto liggen maar wel in een zee container, kijk maar bij reining koek koek

Oneerlijke concurentie blijft bestaan

Is een begin.

Alles wat met de europese unie te maken heeft vind ik slecht! Want het is een schande dat een oost europeaan hier uitgebuit kan wordeb.

?

Geen idee wat het is

Er word toch niet gecontroleerd

Ik geef aan niet slecht en niet goed voor de rest weet ik er niet veel over.

Ze zetten de auto,s nu op Duitse kentekens en bouwen wat hokjes waar de chauffeur weekends in kan, de auto is namelijk in het land van registratie.

Geen opmerking. Mensen van theorie bepalen over ons in de praktijk. Hebbenn waarschijnlijk zelf nog nooit een vrachtauto gereden

Geen

56 dagen controle op de chauffeurspas. Ipv 28. In het kader van cabbotage. Pffff. Meer betalen voor hetzelfde.

Geen ervaring mee en weet er niets over

Geen

Mobili watte ?

None

Geen idee wat het is

kijk eens hoeveel oostblokkers er rijden die weken lang hier rond rijden die trekkers komen nooit in t land waar ze gerrgistreerd zijn volgens mij

Dit pakket is het antwoord op jarenlange uitbuiting en slavernij van de chauffeur. Maar in mijn ogen het verkeerde antwoord. Het alternatief daarentegen, meer loon, zal toch nooit gebeuren

Gelijk werk gelijk loon

Geen idee

Bb

Nvt

Het valt en staat met controle, niet alleen op weekend-rust maar ook op de terugkeer plicht.
De weekend oplossing zoals onlangs door Reining geopend is ronduit schandalig, zo komen de chauffeurs nog niet thuis maar hebben wel hun tachokaart "netjes". Als dit goedgekeurd wordt, gaan Hofman, Girteka en noem ze maar op dit ook aanbieden. Is hhek van de dam. Kan het mobiteitspact direct te prullenbak in.

Alleen maar gericht op de oostblokker

Te veel onderlinge verschillen

Overal de zelfde regels zou wel fijn zijn

Geen mening eigenlijk

Het kan altijd beter

Moet gewoon door heel Europa het zelfde zijn

Geen

Geen

slecht

Ga het eerst is handhaven..

Een grote geld verslinder in de verkeerde zin van het woord

Geen

Hoezo Europees? In Nederland is het nog niet eens goed!!

Neutraal, want snap niet wat er bedoeld wordt..

te veel om op te noemen

Arbeidsuitbuiting gebeurd bij firma Gvt tilburg maar de chauffeur kan dit nergens melden bij geen enkele instantie!!

Is wellicht op papier goed geregeld,maar in de praktijk stelt het niks voor de handhaving vooral in nederland is ver onder de maat.

Nvt

Te weinig en te laat

Geen idee

Geen gelijkheid

Regels blijven toenemen terwijl de 24u economie steeds meer toeneemt. Dus regels versus wensen van consumenten waardoor ongewenste situaties ontstaan wat de rijdtijdenwet betreft

Geen kennis van

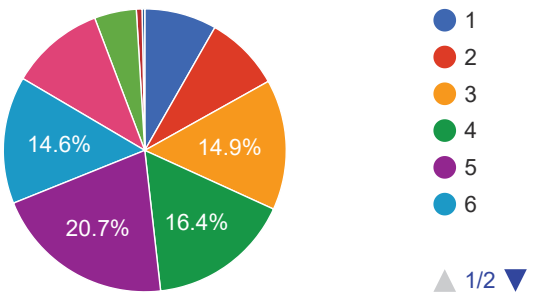
Zolang er verschil is in controleren en de hoogte van de boetes voor oostblokkers en nationalen werkt het niet.
Denk aan boete inning in Nederland

Totaal geen controle op uitbuiting, carbotage,brievenbus firma's enz . Alleen maar op papier

De meeste chauffeurs hebben geen idee wat het betekent

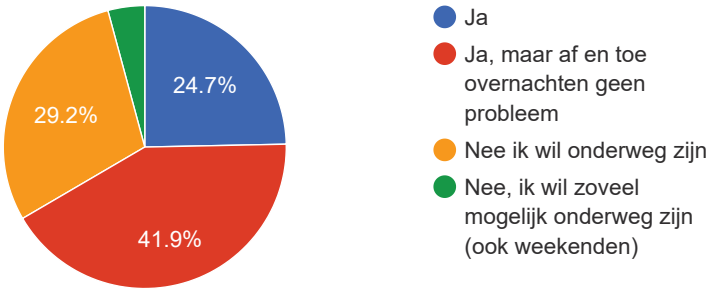
Hoe ziet u de toekomst als Nederlandse beroepschauffeur? (1 = zeer negatief > 10 = zeer positief)

3854 submissions



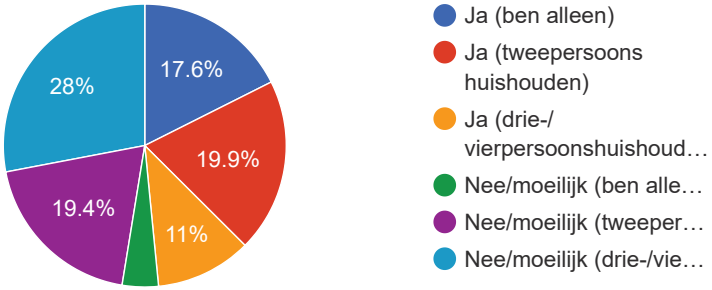
Bent u als beroepschauffeur graag elke avond thuis?

3854 submissions



Kunt u van 1 salaris rondkomen?

3854 submissions



Tot slot

Open vraag: Wat is naar uw idee het eerste dat in de sector moet worden veranderd? (Graag 1 antwoord)

3387 submissions

Geen idee

Geef de chauffeur waardering ipv gevoel van criminelen te zijn

Beter loon minder uren en mensen niet hele dag opjagen

meer loon
minder belasting op overuren

Respect van werkgevers (wij verdienen voor hen het geld), respect van klanten (wij komen hun spullen leveren, zelf aan de fabriek gaan halen mag ook hoor), respect van de automobilisten (wij leveren de koffie op jullie werk en het wc papier in de supermarkt), wil je in Nederland werken, spreek dan gewoon Nederlands, bij blokkendozen wordt er door oostblokkers gewerkt/gelost. Zie je spullen maar eens terug te krijgen als ze heel je wagen leegtrekken ipv alleen wat voor hen is

Dat we normaal behandeld worden en een goed basisloon krijgen en minder belasting over de overuren

Uurloon naar een hoger niveau.
Aantal uren per dag naar 8/9.
Flexibele instelling van de werkgevers qua werktijden en werkdagen. Aantrekkelijker maken voor zij instromers.

Betere verloning

Dagelijkse rijtijd en ieder land dezelfde lonen.

beter loon en betere voorwaarden en minder druk vanuit planning

de apretiatie van het vak de rest volgt

Salaris

Salaris

Mensen bewust maken dat je de transport sector nodig hebt.

Zorgen dat je van de amateurs afkomt die ons een slechte naam bezorgen

Hoger loon, meer waardering,minder werkdruk en regelgeving, meer en betere parkeerplaats en restaurants

Concurentie tov oost europa aanpakken.

Salariëring

Het kale moet zou omhoog moeten zodat jij geen 60 tot 70 uur per week hoef te werken en met 40 dienst jaren dat je dankan stoppen dan heb je al meer gewekt dan een ander beroep

Salaris.

De werkdruk verlagen

Salaris

10% salaris verhoging

Flikker die Oost-Europees chauffeurs eruit

Aantrekkelijk maken voor jeugd, en dat begint bij een beter salaris. Als je ziet dat ik als int. Chauffeur zo ongeveer 4 dagen per maand thuis ben. En zo'n 50 tot 70u per week werk. En met nagenoeg hetzelfde salaris thuis kom als vrienden die 8u per dag 5 dagen per week op kantoor zitten. Dan is de 2e optie voor de jeugd veel aantrelijker.

Salaris

Een beter verloning

Salaris omhoog

Alles

Dat de werkgevers wat eerlijker worden , zoals je afspraak maakt dat ze die wel nakomen . En dat ze stoppen met het woordje weet je wat het kost , en dat ze zelf wel geld uitgeven met bakken

Dat de communicatie tussen werkgever en werknemer beter moet

Basissalaris omhoog

Openheid over de gewerkte uren. Waar er gestreept wordt en onkostenvergoeding enz

Oneerlijke concurrentie vanuit het buitenland

De werkdruk die wordt opgelegd door bv in de branche waar ik werk de supermarkt distributie.

Lonen

Controle cabotage

Vrijheid terug en niet langer als opgejaagd wild behandeld worden.

Betere behandeling en betaling. Meer respect door opdrachtgevers en zeker wat wachttijden betreft.

Erkennen als zwaar beroep

Iedereen een goede wagen

Nvt

Loon

Meer collegialiteit onderling
Stoppen met de haat tegen de oost EU chauffeurs
Wij zouden hetzelfde doen
In den beginne hebben wij als NL'ers de transportmarkt kapot gemaakt,
Wat ze in Duitsland met twee chauffeurs moesten konden wij wel alleen,
Nu is het huilen

Veiligheid voor de chauffeur, en ze willen worden behandeld als mensen en niet als beesten.

Dat er echte beroepsmensen op de werkvloer staan die echt geschoold en gecertificeerd zijn en geen prutsers die met afgekochte (als gevolg van van corrupte ambtenaren) bekwaamheden de wegen onveilig maken, Iedere discipline aan hun laars lappen, Geen - of onvoldoende communicatieve vaardigheden hebben. En zodoende de reputatie van de echte (Nederlandse) beroepschauffeur ernstige schade toebrengen.

Om de jeugd te stimuleren om nog chauffeur te worden. Moeten er heel veel partijen toch maar eens samen gaan werken. De vrijheid die straks nog verder afgenomen word met de nieuwe tachograaf (dat overheid instanties je ten alle tijden kunnen controleren zou dit ook niey ten goede doen) en ik denk dat er verder iets moet gebeuren aan het uurloon. Of toch die 8 urige werkdag!

basisloon omhoog meer respect voor dit beroep ik zal het niemand aanraden

Beter salaris

Salaris en fatsoenlijk rustplekken

Lonen

Salaris omhoog.

Meer parkeerplaatsen, arbeidstijd naar maximaal 13uur per dag, iedere dag en 11uur rust per dag. Zo kan er nooit gezegd worden dat je te weinig rust hebt gekregen. En de crisis aanpakken met al die oost Europese chauffeurs

Alle oostblokkers eens aangepakt worden die meer als 45 stilstaan

Leer en maak automobilisten duidelijk dat zij niet de enige weggebruikers zijn en dat ze hun egoïsme ten opzichte van elkaar en ons vrachtwagenchauffeur s loslaten. Dat voorkomt 90% van de irritatie en ongevallen.

Lonen

Werktijd te lang mede door het loon je moet lang werken om een goed salaris te krijgen en veel te veel regeltjes en wetjes waardoor je weer tegen en verbaal aan kan lopen bij controlles als een timmerman een kwartiertje langer werkt krijgt hij tog ook niet gelijk een bon

Meer loon , we lopen ver achter

Dat er meer geluisterd wordt naar de chauffeurs.

Dat men het maar normaal vind dat er veel uren gemaakt moeten worden. 55 tot 60 is meer dan genoeg.

Salaris

planning

Behandel en betaal de chauffeur eens normaal

Betere vrachtprijzen

Betere voor lichting voor alle chauffeurs

Het aanpakken van al die constructies van die bazen ivm uitzendbureaus payroll 0 uren constructies en ga zomaar door

1) chauffeurs moeten beter behandeld worden.
2) moeten dringend parkeerplaatsen bijkomen
3) de lonen mogen eindelijk eens aangepast worden aan de echte werkomstandigheden

Betere uurtarief voor de werknemer achter het stuur

Hogere uurloon

Meer respect voor elkaar hebben zowel op de weg als bij de klanten.

Salaris, zo wordt het beroep weer aantrekkelijk voor de nieuwe generatie.

respect voor dit beroep loon omhoog

Goede sanitair op de parkeerplaatsen in Nederland niet maar 1 wc zoals bij de meeste NL tankstations

Loon omhoog. En alles betaald in het geval van internationaal chauffeur. Van het moment dat je bij de baas vertrekt, tot je weer terug bent. De aftrek van 1 uur per dag afschaffen. Zonder de overuren en nachtvergoedingen verdien je helemaal niets. De idiote heksenjacht op chauffeurs in Europa. In welke andere functie wordt je zo veel en hard gecontroleerd en beboet?

Beter beveiliging

Verhogen van salaris

Betere handhaving. Meer en veiligere parkeerplaatsen. Onregelmatigheidstoeslagen. Reiskostenvergoeding. Uren nascholing code 95 op zaterdag betaald door werkgever.

15% loonsverhoging

Beter betaald worden

Zorgen dat het weer aantrekkelijk word om dit vak te kunnen uitvoeren met veel plezier.

Het loon

15 minuten regeling vrijer geven

Loon omhoog, belasting omlaag en overuren / beschikbaarheid laten meetellen voor pensioen. En pensioen op basis van werkuren en niet op jaren.

Basis salaris omhoog
Meer controle op bedrijven mbt inzetten buitenlandse chauffeurs

Meer inspraak over je arbeidstijdverkorting. Een contract voor veertig uur maar je moet er vijfenzestig werken.

Salaris

Loon betalingen in heel Europa op 1 lijn!!! Er word geroepen dat wij 1 EU zijn. Dus laat ze de Oostblok chauffeurs het zelfde verdienen als wat wij verdienen als zij hier in het westen hun werk doen. Zoals het hoort in 1 Europa..

Meer parkeer gelegenheid

Beter bassis loon, en meer waardering voor de Chauffeur.

Beter uurloon

Loon , bijscholing betaald en doordeweeks

Beter loon

Salaris

Het basissalaris ... Het is te schofterig voor woorden dat je wel een grote verantwoordelijkheid hebt maar het salaris van een putjeschepper . Als een manager een foto maakt is het ctrl alt delete, als ik een fout maak kan het zijn dat een gezin nooit meer thuis komt... Dus de salaris, verantwoordelijkheid ligt scheef.

De cao

Meer en grotere parkeer plaatsen en meer voorzieningen

Imago

Een minimum prijs p/km

Basissalaris.

Lonen

Loon om hoog

Rijtijdenwet. Meer zoals in Canada.

Salaris

beter loon en afspraken nakomen

Respect

Salarisverhoging

Aantrekkelijk maken voor beginners en niet zo belachelijk duur voor jongeren die het zelf moeten betalen

Hoger basisloon minder overuren

?

Loonsverhoging

Meer inkomen

Lang wachttijden bij bedrijven.

De rijtijdenwet die is zo krom als het maar zijn kan , echt niet gemaakt vanuit het oogpunt van de chauffeur maar op ambtenaren basis.

rij en rusttijden hiervoor de transporteur harder aanpakken, nu liggen veel boetes bij de chauffeur. Met name overschrijding rij en rust tijd ik wil wel stoppen wanneer het moet, maar niet op een half uur van huis overnachten en fatsoenlijk pauze kunnen nemen

Lonen omhoog ... loon in erg laag ...en let op ... onkosten vergoeding is geen loon

Een wat aantrekkelijker salaris voor dit verantwoordelijke beroep.

Salaris moet beter

Hogere lonen, ruimere marges voor bekeuringen zowel op snelheid als rijtijdenwet dat bevordert de algemene doorstroming en oplettendheid

Meer respect en begrip voor de chauffeur, de mensen weten niet wat het beroep inhoud. Daarbij mag er veel meer en strenger gecontroleerd worden op de rijtijdenwet.

Salaris conform de uren

Meer geld

Basis loon, rij en rust eens onder de loep leggen

Gelijk speelveld voor iedereen binnen de EU

Gelijke lonen en een minimum prijs per kuub of pallet per kilometer ..... Denk ook dat wachten op laden lossen en documenten beter betaald moeten worden

Minder strenge rijtijdenwet. Internationaal de 90 rij uur voor 2 weken naar 100 rij uur brengen.
De rest kan dan zo blijven

ophouden met de heksenjacht naar oost Europese bedrijven, als ik onderweg onze NL truckers af en toe zie dan springen de tranen spontaan in mijn ogen.

Minder ongeschoolde buitenlandse schauffeurs en betere transport prijzen

Salaris

Beter loon, meer parking met sanitair

Betere lonen

Waardering / respect voor de chauffeur

Loon

De mentaliteit van en bij de opdrachtgevers. Die moeten het uiteindelijk mogelijk maken dat iedereen wat kan verdienen.

Rijtijdenwet

Betere beloning en aantrekkelijker maken

Loon en werkdruk

Rij en rusttijden beter organiseren, de belachelijke 11u nachtrust met de daarop volgende 13u arbeidstijd

Grotere vrijheid in de rij en rusttijden, betere voorzieningen voor rustende chauffeurs

Salaris waardering rijtijden besluit

Eerlijkere kansen voor iedere chauffeur en ondernemer. Hoe kan een Nederlands bedrijf hier concurreren met een buitenlandse firma die hier hetzelfde werk doet maar wel werk met zijn eigen prijzen uit het ‘land van herkomst?’ Dit werkt natuurlijk frauduleuze praktijken, urenschrappen, afknijpen chauffeurs, overtreding rtw, bedrijven die dan ook maar een ‘vestiging openen in het buitenland’, etc., etc. in de hand

De lonen !

Basis salaris moet omhoog

Mentaliteit opleiding

Investeren in goede arbeidsomstandigheden en -relaties, nog te vaak worden gemaakte afspraken met de voeten getreden. De overheid moet meer actief gaan controleren en handhaven op arbo- en financiële zaken. Vrijwel iedere werkgever die ik tot nu toe heb gehad rommelt met de centen tot en met het niet afdragen van pensioenpremies gedurende anderhalf jaar

Salaris

Stoppen met meten met verschillende maten. Dan zal de valse concurrentie van Oostblok chauffeurs vanzelf afnemen.

Salaris

Parkeren.....dat is ook de reden dat ik eerder stop met werken.....

Zoals ik vaak lees het loon maar daarover klagen ze al jaren. Heb zelf Zwitsers loon mij hoor je niet.

Beter rekening houden met wensen chauffeur

standairco verplichten in alle vrachtwagens ook oudere.

Meer respect betere verdienste

Dat je 28 dagen later nog bekeurd kan worden. Is in geen enkele andere branche van toepassing. Dat ze een beeld willen krijgen van je rij en rusttijden oke maar dan na 3 weken nog een bekeuring krijgen is te gek voor woorden.

Een verbeterd loon , meer voordelen betreft maaltijd cheques of vergoeding , meer mogelijkheden omtrent sanitair zowel op parkings als bij klanten/opdrachtgevers , een verbetering voor de oost Europese chauffeur betreft loon en uitbuiting aanpakken en wel dringt !

Respect

Beter loon

Waardering

De bazen

Het salaris.. De uren.. De oostblokkers..

Meer salaris en voorzieningen onderweg

Respect onderling en het weggedrag van sommige chauffeurs.

Vrachtwagens die inhalen waar het verboden is meer beboeten. Ook vanwege de te hoge snelheid.

De salarissen moeten omhoog en dat kan makkelijk, de kruideniers verdienen miljoenen en knijpen iedereen uit, schandelijk!

Heel simpel: salaris over 40 uur.
Iedereen wil gewoon redelijk verdienen, maar alleen als je overuren maakt wordt dat wat. Ik heb daar zelf niet veel problemen mee, maar zou ook rustig, zoals 25% in mijn firma, met een 4 daagse week uit willen komen.

Betere betaling

respect

Uitbuiting hard straffen

Normaal salaris bij normale uren

Stoppen met werken na veertig dienst jaren

Gelijke lonen in Europa

Respect+200% en uurloon 25% omhoog.

.

Minder werkdruk

Geen Oost blok chauffeurs meer die Nederlands werk komen verrichtten

Loon omhoog

Salaris + vakantiedagen.

Werktijd begint te tellen vanaf vertrek thuis. Normale uren niet boven de 8 werkuren

Lonen omhoog om het interessant te houden voor de aankomende lichting want zeg nou zelf meer dan 60 uur werken om rond te kunnen komen is niet meer van deze tijd

Alle rotteappels uit het transport halen en verbieden dat ze ooit nog een bedrijf mogen beginnen , ook niet op de vrouw of een andere persoon voor te gebruiken

Betere werkomstandigheden en goed loon

Loon dik omhoog

Fatsoenlijk salaris ,lopen al jaren achter,ivm de verantwoordelijkheid om elke dag maar weer zonder ongelukken door te komen,

Werktijden

Beter salaris
Minder lange dagen voor 60 Plessers

uurloon omhoog

Meer parkeerplaatsen in Europa. En vooral in Nederland en Duitsland.

Aangepast loon en weg met lage loon transportbedrijf

Samen sterk om de omstandigheden te verbeteren

Salaris

De agressie en het egoïsme van de automobilisten

Salaris

Het eerste wat moet veranderen in mijn optiek, dat het chauffeur zijn weer een vak wordt,en dat men met respect wordt behandelt.

Aantrekkelijk maken meer waardering en salaris

Lonen gelijk trekken in heel europa

Beter salaris meer waardering

Loon

Beloning
Aanpakken van oneerlijke concurrentie van oostblokkers.

Beter loon.
Meer parkeerplekken langs N wegen.
Meer drukke 2 baans snelwegen minimaal 3 baans maken.

Een beter loon

Basissalaris hoger, zodat je niet naar bijstand terug valt als je vakantie neemt of ziek wordt

Meer waardering

salaris i v m stijgende kosten

Het loon omhoog

Betere waardering waaronder salaris

Het salaris moet gelijk zijn als iemand in de bouw maar dat gelul jullie loon is gebaseerd op 55 urige werkweek. En dat zei pas nog iemand van de FNV toen ik die aan telefoon had hoe kunnen ze het fantaseren en zo lopen ook veel chauffeurs die zeggen Ik verdien goed als je je potje zit te koken in een auto Ik heb 35 jaar heel Europa rondgereden en altijd in een restaurant wezen eten en dat waren vroeger de vergoedingen naar maar als je collega's dat verteld willen ze het niet horen ze vinden de auto belangrijker

Het loon 50 uur werken per week omdat je van 40 uur niet kunt rondkomen

Betere salarissen.

Beloning is al jaren slecht

Het inzetten van goedkope Oostblok firma’s, alles is daardoor dicht en veranderd en zeer grauw geworden

De lage prijzen druk/oorlog.
Als die wegvalt is er ook minder werkdruk
Simpel he

Dat is een hele moeilijke vraag, en is niet in één zin te formuleren. We zitten in een strijd om aan mensen te komen jongeren willen het vak niet uitoefenen, met geld lok je ze niet dat geld voor de gehele praktijk gerichte MBO stroom jongeren moeten allemaal maar doorleren en met minimaal HBO diploma slaggen, en die gaan geen chauffeur of timmerman worden. Dus het moet aantrekkelijker gemaakt worden maar hoe?? Per direct afschaffen van de waanzin dat Code 95 heet, kost teveel vrije tijd en is geldklopperij omdat je om de 5 jaar keuring rijbewijs pasfoto moet betalen, de zaterdagen wat het kost en bied geen enkele meerwaarde dus minder bemoeizucht / regelgeving… met 2 oranje lampjes op de auto ben je al crimineel en word je bijna aan de hoogste boom opgehangen, die paar dingen extra maak het voor de chauffeur leuk en aantrekkelijk anders ging iedereen wel naar Peter appel of bij de Aldi op de auto.

betere regeling rij- en rusttijden

Minder lange werkdagen.

Basis salaris

Werkdruk

Geen verschillende eisen aan de opleiding van chauffeurs. 1 europa, dan ook dezelfde regels/opleiding.

Salaris

Behandeling en omgang van chauffeurs

Parkeren en sanitair zowel bij klanten als op de parkeerplaats bv zoals in Frankrijk

Elkaar met respect te behandelen !!!

Goedkope loonlanden chauffeurs terug naar herkomst land sturen, die rijden cabotage vergunningen.

In de eerste plaats, loon!! Echt het loon moet omhoog, vooral basisloon. Minimaal €2350,- En dan de overuren veel minder belasten.

Beter uurloon. Zodat je niet zoveel hoeft te werken om en beetje loon te hebben.

Beter basissalaris minder werkdruk

Meer vrijheid voor de chauffeur wat pauzeuren betreft.
Loon hoger

Moet weer terug naar vroeger toen de chauffeur werd gewaardeerd...momenteel wordt je door al die gekken op de weg er bijna af gereden.

Het salaris.en de werkdruk.

Salarissen

Het loon , en de waardering t.o.v. de chauffeur in het algemeen

Financieel aantrekkelijker maken.

Salaris

Truckstops met goed sanitair en parkeergelegenheid

Een eerlijk basis salaris!!
En wat meer respect zou leuk zijn…

Salaris beter, minder uren en overuren minder of niet belasten

Meer respect voor chauffeur
Betere lonen
Minder arbeidsdruk

Dat niet iedere planner even zelfstandig wordt en alleen maar een telefoon heeft
En die het goedkoopste de frachten geeft

Meer loon en al die buitenlanders er stampen

Aantrekkelijker maken door hogere salarissen. Enigste eerste lokmiddel. Avonturen zijn alleen voor de stamtafel leuk.

Imago

Meer parkeerplaatsen,

Meer waardering in de vorm van meer salaris.

Pensioen leeftijd omlaag je houd dit niet vol.

Meer Salaris

Lonen omhoog en veel meer vrachtwagen parkeergelegenheid langs de snelweg

Meer inzetten op opleiden Nederlandse chauffeurs

Beter betaling en meer respect en Oostblok chauffeurs terug sturen

de werkdruk

Mentaliteit, we worden zo gestuurd dat er niemand meer wat voor een ander over heeft(tijdsdruk)
De gezelligheid/collegialiteit is ver te zoeken! En al die flipflop coureurs uit de Oost helpen daar niet aan mee

Salarissen omhoog

Salaris.

Meer uren

Meer salaris om minder uren te maken

Salaris omhoog

Respect voor de chauffeur

Normaal betaald krijgen in 40 uur
Ipv 1900€ netto p 40 u

Het loon. Wij moeten 60 uur werken voor een fatsoenlijk loon.

Als we nieuwe chauffeurs willen bereiken zullen we ze beter moeten betalen en niet omkijken naar een Oost
Eu niveau

Planningen!

De absurde wachttijden bij de klanten / distributiecentra. Je doet je best op tijd te zijn en wordt vervolgens voor meerdere uren in de wacht gezet.

Beter loon. Je hebt de verantwoordelijkheid van een piloot en het loon van een schoonmaker...

Beter loon

Hoger salaris en eerder stoppen met werken

Basisloon

Respect naar de chauffeurs en niet behandeld worden als een hond

respect voor de chauffeur, in alle opzichten

Salaris verhogen
Code 95 bijscholing afschaffen
Niwo afschaffen zodat het makkelijker wordt voor eigen rijders

Beloning vergoedingen en respect

Her loon moet beter

Wachttijden bij klanten

Het loon

Lonen flink omhoog

Bij de klant geaccepteerd worden

Betere beloning minder werkdruk

De West Europese bedrijven met meer dan 30% oost Europese chauffeurs een keer goed aanpakken

Waardering/respect door medeweggebruikers en klanten.

Beter salaris

Speling rijtijd voor goede parkeerplaats te vinden met voorzieningen

een salaris waar je zonder overuren van kunt leven

Eisen te streng keuring om de 5 jaar geld kloperij

Aanpak buitenlandse chauffeurs

salaris

Betere beloning de

Chauffeur als mensen behandelen.

Respect begrip

Bedrijven niet de prijzen onder de maat staf zetten dat alles kapot gaat

Betere standaard lonen

Rvu regeling per direct toepassen

Lonen 20% omhoog

Respect vanuit de samenleving en basissalaris moet significant omhoog

rijtijdenwet!!!! standaard 10 uur rijden en standaard 10 uur rusten. 2 wekelijkse rijtijd van 90 uur afschaffen

Beter salaris

Meer respect voor elkaar

€ 400 netto erbij op, op het basisloon.

Salaris zal moet worden aangepast

Betere arbeidsvoorwaarden, met name salariëring. Mogelijkheden voor vervroegd- of deeltijdpensioen verbeteren.

Minder uren en een hoger basis salaris. Het is een vak en geen hobby.

betere laad en los tijden/ sneller geholpen worden om te lossen
wachttijden verminderen max 2 uur

meer inspraak in werktijd en ritten en betere financiële voorwaarden

Salaris omhoog en de mogelijkheid om minder te werken maar hier willen de meeste werkgevers niet aan mee werken

Loon en meer vrijheid terug menselijke aspect is gewoon verdwenen

De rij en rusttijden niet naar de letter van de wet naleven maar ook beetje menselijkheid tonen

Goed salaris bij een 40 urige werkweek

Uurloon fors omhoog naar 22€

BELONING!
En de opbouw; nu een wirwar van wel/niet belaste vergoedingen (gekoppeld aan de onduidelijke rij/rusttijden wet) waardoor je bijna hoge school financiële instellingen gestudeerd moet hebben om alles na 4weken en daarna bij de herziening ivm overuren uitbetalen moet terug rekenen of alles klopt...
Daarnaast LOONSVERHOGING. Niet die 2 of 3% maar ondertussen wel een % of 10 á 15 voor wat ons al jaren beloofd is maar eigenlijk nooit komt.

Vooral meer positief nieuws over brengen vanaf alle hoeken. Niet enkel vanaf de wel bekende chauffeurspagina. Ook meer respect vanaf Den Haag en Brussel. Promoot je eigen chauffeurs. En dat alles wat duurder wordt? Ja dat gaat dan gebeuren maar dan wordt het wel met kwaliteit en vakopgeleide mensen opgehaald en gebracht.

Hoger loon.

In heel Europa salaris gelijktrekken. In een ander land niet moge bekeuren wat je niet in dat land hebt gedaan

Meer respect

1 Europa dus ook overal dezelfde regels
Beter loon
Meer parkeergelegenheid

Meer respect voor de chauffeur en een beter loon

Salaris rijtijden rust tijden
Alle dagen 10 rijuren 10 rust uren 14 diensturen scheelt rekenen

Salaris.

Oost Europa naar huis sturen net als Engeland gedaan heeft en dan de chauffeur weer status geven die het verdient

De torenhoge boetes, en flexibelere rij en rusttijden

salaris

Minimale kilometerprijs

Regelgeving.

Meer en grotere veilige parkeerplaatsen.

Bassis salaris

Gelijkschakeling Echte chauffeurs dwz " zwartwitte" boeven en amateurs eruit

Waardering,

loon en weg met de belasting op overuren

salarissen moeten omhoog wil je de sector toegankelijk maken voor de jonge garde

Hogere salarissen en minder Oostblok afhankelijk worden.

Negatieve beeld van de sector.
Het programma "meiden die rijden" was een hit!
Laat meer van de transport sector op tv zien, en dan vooral van het rijden met de vrachtauto's en de problemen waar we tegenaan lopen.
Misschien wordt het inderdaad eens tijd om een verplichte C-rijles te nemen als je geslaagd bent voor je B rijbewijs

Salaris en werkdruk

Parkeer gelegenheid

Pak de buitenlanders aan

Bpe

Salaris verhoging minimaal 15%

Het netto loon moet hoger. Je zakt te ver in de ziektewet

Meer controle op uitbuiting bij de grote bedrijven met oostblokkers.
Meer controle van diezelfde oostblokkers op cabottage
Betere/grotere parkeerplaatsen in Nederland.

de macht ladder veranderen! nu bepalen de verladers de markt en moeten vervoerders elkaar beconcurreren, met gevolg bodemprijzen en lage marges en ook die vervoerders pakken de hoofdprijs van de laatste in de ladder de chauffeur! en dit heeft geleid tot de situatie van te korten waar in we nu zitten, de chauffeur doet het werk en zonder hem heeft de rest een probleem, jaren lang hebben ze chauffeurs elders geworven (oost EU) en dachten dat dat een bodemloze put was, maar nu ook daar de te korten zijn en de onkostenvergoedingen in die landen veel harder stijgen zie je dat de bodem sinds 2018 in zicht is en deze chauffeurs niet meer zo makkelijk te werven zijn, nu hebben ze die onkosten vergoedingen daar nog verder verhoogd en zie je dat die chauffeurs daar willen blijven , met als gevolg dat groei hier stagneert en sterker de tekorten nog veel grotere gevolgen zullen krijgen net als nu in UK .

Loon

Een fatsoenlijk uurloon op basis waarvan men goed rond kan komen met een huishouden bij een 40-urige werkweek.
Zulks werkt ook door bij ziekte en / of werkloosheid.

Uurloon omhoog voor alle eu chauffeurs, en kappen met dat gezeur 45 uur rust niet in cabine!

Werkdruk en zorgen dat je met 40 uur een normaal loon hebt, en de zij instroom stoppen, het ontbreekt bij veel zij instromers aan inzicht en gevoel met en voor lading

Salaris op een serieus niveau

Het bewust maken van het zicht in de vrachtwagen ten overstaan van andere weggebruikers

Een flexibelere rijtijdenwet
Waarvoor moet alles binnen 24 uur passen?
11 uur rust moet altijd geldig zijn. Ook moet je 2 of 3 uur flexibel in delen kunnen inzetten (bijvoorbeeld vandaag 20 min morgen 80 min enz)

Versoepeling rijtijdenwet zodat er meer gedaan kan worden op 1 dag en er geen chauffeurs tekort meer is en iedereen wat relaxter onderweg is.

Imago

Hoger loon of met minder belasting op overwerk

Goed basis salaris waar je van rond kan komen
Over uren minder belasten

Gedrag,grote smoel eens een keer houden
Iedereen met fatsoenlijke manieren benaderen.
Meer controle op rij en rusttijden, snelheid etc etc.

Meer loon

Basissalaris

salaris ofwel de belasting omlaag van loon en overuren

Eerlijke concurrentie

Loon

Te veel om op te noemen

Meer loon Oostblok probleem aanpakken… mensonterend hoe die mensen moeten werken en leven in hun auto

Die belachelijke 90 uur in de 2 weken aan rijtijd aanpakken. Weet niet wat voor telraam die man heeft gehad met het uitrekenen daarvan.

Gelijke monniken, gelijke kappen in Europa, en parkeren.

Meer en betere parkeer mogelijkheden gratis

Stop op buitenlandse werknemers die via schijnconstructie hier werken.
Het is geen 1 Europa

Laat europa 2 aparte banen maken voor transport verkeer scheelt een hoop gemieter, iedereen lan door rijden

Arbeidsvoorwaarden

Correcte betalingen, beter uurloon

Gewoon als mens behandeld worden.

Dat automobilisten eens wat meer respect tonen aan de vrachtwagen chauffeur..
Ik ben de hele dag bezig om aanrijdingen te voorkomen.

Eerlijkere betalingen over de hele sector. En dat men de sector niet ziet als een onderdeel van het proces dat nodig uitgeknepen kan worden

Gelijke lonen met Oostblok chauffeurs

beter imago

Hoop

Minder strenge controles, zodat je in de gelegenheid bent 's avonds te douchen en eten waar je wil, ipv een half uur daarvoor te moeten stoppen met 8.50 op de klok

Werkgevers moeten stoppen met elkaar weg te concurreren daar hebben alleen diegene profijt van die het werk verkopen en gaat ten kosten van de beroepschaufeurs

Loon erbij

Uurloon

respect voor chauffeur door werkgever en klanten je bent voir hun gewoon een moderne slaaf als je maar ja roept is het prima anders moeilijk moeilijk moeilijk, stuk hoger loon waardoor je niet zoveel uren hoeft te maken voor normaal loon, verder vanwege zwaarte beroep uiterlijk met 65 met pensioen met fatsoenlijke uitkering.

Betere salaris voorwaarden

Mentaliteit bazen ze moeten zich minder verschuilen achter excuses als het gaat om gedrag klanten en planners die de boel belazeren voor eigen gewin

Loon werkdruk

A

Geen

Loonsverhoging!!

Wederzijds begrip. Tussen verkeersdeelnemers, tussen planners en chauffeurs, bij opdrachtgevers, etc

Buitenlandse voertuigen ipv na paar ritten naar buitenland, na paar weken terug naar land van Registratie

weg met de platkoppen die werken vanuit oostbloklanden

G

Uurloon hoger

De uit buiting en

Beter uurloon en minder belasting over de overuren

Alle verschillende regels in Europa

Nvt

Hoger uurloon, chauffeurs zien zichzelf genoodzaakt om overmatig veel uren te maken, om er een fatsoenlijk loon uit te halen. Het basisloon loopt al geruime jaren flink achter ten opzichte van andere sectoren/beroepen.

Salaris

Loon en imago

Gelijken lonen. Eventuele subsidies gelijk trekken en ook kijken naar de opleiding. In NL lopen we voorop terwijl er nog steeds landen zijn waar je de code 95 nog steeds kan regelen voor een schijntje

Meer respect voor elkaar onderweg dat word steeds minder en de tijds druk moet omlaag ook al zijn er te kort aan chauffeurs

Respect, loon en arbeidsvoorwaarden

Ik heb een goede werkgever die e7 betaald en niet met de uren rommelt en werk is ook nog leuk dus eigenlijk ben ik best tevreden
Alleen het salaris mag weleens een keer goed omhoog mogen en de onkosten vergoeding is vrij laag als je in restaurant eet die tegenwoordig de prijzen aardig opdrijven.

Aanpak Oost-Europese stuurvasthouders.

Respect naar de chauffeurs vanuit klanten en kantoorpersoneel

Gezond boeren verstand blijven gebruiken

8 urenwerkdag.

Het loon en de uren

Wachttijden bij laden en lossen. File stroken voor vrachtwagen

Er mag geen onderscheid gemaakt worden, maar dat gebeurd toch. Vooral dankzij racistische overtuigingen. Dat zit erin gebakken bij iedereen, ook ik heb daar last van.
Maar over het algemeen mag het wel weer wat vriendelijker worden in het transport. De "voor wat, hoort wat" mentaliteit mag wel weer terug komen.

Uitbuiting

Meer respect voor de chauffeur. Meer parkeerplaatsen met schone voorzieningen. chauffeurs ‘aan banden’ leggen, zodat ze geen week op een parkeerplaats kunnen blijven staan, bv een maximale parkeertijd en ook handhaven. (helaas vaak buitenlandse chauffeurs)
Tolheffing voor niet Nederlandse chauffeur

Hogere beloning 40 uur, meer mogelijkheden sociaal leven, betalen wachturen , verdwijnen wachtdag bij ziekte, lagere belasting overuren

De verloning en de belachelijk weinig parkeerplaatsen in Nederland transportband

De opleiding tot beroepschauffeur mist een opleiding in sociaal gedrag

verloning zal beter moeten en minder gejaag van planning en opdracht gevers

Ritten van max. 12 uren p/de
Transportbedrijven moeten niet meer werk aannemen dan dat men aankan.
Meer balans tussen werk en privé! Ik leef niet om te werken, maar ik werk om te leven!

.

Minder werkdruk.

De rotte appels (malafide transportbedrijven) en slechte uitzendbureaus aanpakken. Desnoods vergunning intrekken.

Salaris

Betere wegvoorzieningen zoals parkeerplaatsen met toiletten en douches.

Meer controle op platkoppen... laptop achter het raam en 2of3 navi-systemen en nog gaat het mis

Chauffeurs behandelen als mensen ipv als stront

Prijzen voor eigen rijders

Lonen en minder concurrentie van buitenlandse bedrijven

De werkdruk

Salaris

Werktijden van bedrijven, is niet te doen in logistiek tot 4 uur max half 5 is niet tegen op te plannen want de files beginnen om 3 uur of half 4

De moordende concurrentie

Beter basisloon + 30%. De achterstand is te groot . Maar ook de hoge loonheffing op overuren aanpakken.

De vrijheid weer terug. Minder regels waardoor niemand het bos ziet

dashcam op elke vrachtwagen en beelden van aso andere weggebruikers op de televisie brengen. we hebben onterecht slechte naam, dat moet veranderen

Waardering, zowel wergever/opdrachtgever en erkenning dat het echt een zwaar beroep is

De hele rijtijdenwet daar wordt je toch krankjorum van en gestrest ik maak zelf wel uit waar ik in het weekend ga slapen

Rijtijden

Uurloon en loonbelasting van overwerk moet omlaag

Salaris

Salaris omhoog

Uurloon plus werktijden

Beter loon en minder uren

De basislonen en parkeerplaatsen.

Witte platen opleiden naar ons niveau en gelijke lonen.

Beter salaris

De hoeveelheid aan parkeerplaatsen in geheel europa moeten per direkt gigantisch uitgebreid worden, incl voorzieningen.
De vrachtprijzen mogen behoorlijk omhoog zodat we er nog eens wat aan overhouden, zodat ook de salarissen omhoog kunnen.

De mentaliteit van veel chauffeurs.
Er zijn erbij die alles afdoen met gezeur van de chauffeurs die voor zichzelf opkomen.
Chauffeurs die klagen maar totaal geen inzet tonen.
Chauffeurs zouden in het algemeen meer een eenheid moeten vormen en samenwerken voor de belangen.

Betere beloning, meer wadering

beter salaris

Waardering en gelijke betaling voor alle chauffeurs in EU

Mensen op plekken die weten waar ze over praten. Dus geen manager die een truck bestelt die en geen rijbewijs heeft en totaal geen idee heeft hoe er met die truck gewerkt word als voorbeeld dan

Imago

Een goed en gedegen opleiding voor oostblok chauffeurs.

Betere concurrentie met de Oostblok bedrijven

De lange werkdagen afschaffen

Wardering

Laden en lossen moet minder wacht tijd hebben

Betere vrachtprijzen

Het salaris het basisloon moet omhoog dat loopt ten opzichte van andere sectoren behoorlijk achter

Dat het cao gerespecteerd wordt ook voor buitenlandse collega's. Wie als werkgever niet volgens cao betaalt gelijk vergunning afpakken.

Meer loon al jaren onderbetaald, werkdruk is nu vele malen hoger dan voor de coronatijd

Loon omhoog.

De lonen anders krijgt de transport ondernemers het in de toekomst zeer zwaar!

Fatsoenlijke salariëring en werktijden

Bstere opleidingen voor die platbekken.
Oeps sorry oostblokkers.
Het is dom volk wat continu de hand boven hun hoofd gehouden wordt.
Dit moet eens afgelopen zijn.
Ze veroorzaken 63% van de ongelukken.
Rijden vaak maandags nog met een kater rond en ze zijn over het algemeen een gevaar op de weg.
Leer dat volk met een ECHTE OPLEIDING eens hoe ze als chauffeur moeten en kunnen handelen

Dat chauffeur gewoon netjes en met respect behandeld word.

basisloon

Hogere lonen zodat er zonder overuren een goed salaris binnen komt

verbeterde controle

mentaliteit

Salarissen . Waardoor je vaker thuis kunt zijn als je dat wilt. Merk onder de jongeren dat die wel regelmatig nacht thuis willen zijn.

Het salaris omhoog!

Meer loon

Zorgen voor goed ingerichte rustplekken voor beroepschauffeurs

Het gedrag van alle weggebruikers

Gelijkheid in beloning in geheel europa. Ook qua belastingen

Beter betalen en meer begrip en respect voor het beroep zodat mensen met 45/50 uurtjes in de week een prima salaris kunnen verdienen

Geen idee.

Ritprijzen omhoog!

Na internationale rit naar huis mogen ryden om weekend thuis te zijn IPV parking.. onderweg op paar uurtjes van huis af . Rijverboden afschaffen

Controle op de naleving van de cao moet terug komen met grote bevoegdheid

Salaris en werkdruk

Gepast loon en fatsoenlijke parkeerplaatsen (vooral in nederland en België is het een drama)

Bedrijven met Oost-Europeese en andere nationaliteiten chauffeurs op de vrachtauto's. Aanpakken. Gelijk werk gelijk loon .

Lonen omhoog

Salaris omhoog

Salaris

Betere beloning

Loon omhoog

het is de samenleving niet alleen de transportwereld

Meer waardering. Zeker meer salaris.

Minder chauffeurs vanaf buiten nl op op de trucks

Basisdoos omhoog, minder belasting van overuren

Wat meer respect voor de chauffeurs. En niet op elk wissewasje controleren zo wil je mens meer chauffeur worden

Salaris en salaris bij ziekte

De buitlanders goede scholing doen !

Regelgeving en begrip voor het transport

Code 95

Meer nieuwe jonge mensen op leiden voor het chauffeurs vak

Dat er voor 40 uur een normaal loon wordt betaald, dat je daar van rond kunt komen. Dan hoef je niet zoveel overuren te draaien voor een normaal loon.

Het loon moet flink omhoog en verladers moeten eens niet altijd voor een dubbeltje op de eerste rang willen blijven zitten en realistische prijzen betalen voor het transport en de mede weggebruikers zouden eens meer moeten beseffen dat we niet met een kilo suiker op de weg rijden en veel meer begrip moeten tonen voor beroepschauffeurs.

Meer salaris zodat je minder overuren moet maken

Meer en hoger loon .
Vroeger hadden we als chauffeur een mooi hoog loon en nu zijn we onderbetaald.

Collegaietijd

Betere beloning voor de vele uren die moet maken om rond te komen!

De belasting op overuren net zo hoog maken als op basis salaris.

Betere beloningen (salaris)

Cabotage

Pensioen leeftijd omlaag .En 40 dienstjaren en er mee kunnen stoppen. !

rij en rust tijden

Loon

Meer saamhorigheid ongeacht de naam die op de deur staat of sector waar voor gereden wordt. Transport is iets wat je samen doet.

Salarisverhoging.

Salaris vooral belasting op overuren

meer waardering voor het werk dat uitgevoerd wordt

Werkdruk voor de sector

parkeren

Uurloon en onkosten omhoog

Voorlichting naar instromers

Meer loon en minder belasting op over werk of weekeinde werk

Meer salaris

Beroep aantrekkelijker maken zowel vanuit de overheid (regeldruk) als vanuit werkgevers (reële wervingscampagnes)

Hogere lonen want op een fabriek verdien je nog meer en heb je normale tijden

Salaris, gewoon rond kunnen komen met 40 uur is niet mogelijk.

Europees minimum loon. Geen concurrentie op basis van wie is de goedkoopste maar wie is de beste. Daar moet het weer om draaien. Gezonde concurrentie .

Beter loon

Beter uurloon

Loonsverhoging

Salarissen omhoog en alles gelijk en zelfde eisen in alle landen en niet met een paar euro een gevaarlijkestoffen papier halen zonder les te krijgen alleen een handtekening.

De lonen en de belasting op overuren verminderen

waardering voor de chauffeur

Uurloon/ verlaging loonheffing op bijzondere uren

Oostblokkers weren

Transport niet als een kostenpost zien maar al service, waar gewoon voor betaald moet worden ipv uitgeknepen.

Meer loon en beter imago

Basis salaris

Loon gelijk trekken met andere sectoren(dus flink omhoog)

Zelf denk ik dat een betere beloning meer aspirant chauffeurs aantrekt.

Hogere salarissen

Loon omhoog en meer respect vanuit de klant.
We zijn geen vuil wat je buiten zet!

het loon moet snel verhoogd worden anders koun je geen chauffeur meer rijgen

Loon op normaal zetten, en de meer uren gewoon uitbetalen zonder hoge belasting.

Salaris en tijdsdruk!

Verruiming rijtijden

Betere salarissen en geen uren strepen

betere beloning minder werkdruk binnen 40 euro normaal loon

Uurloon

Basisloon moer omhoog.

Verruiming van de rijtijdenwet naar naar iedere dag 10 rijuren. En daar tussen blokken van minimaal een half uur pauze

Beter betalen

Betere beloning

Beter salaris, minder uren

Meer samen werken .en niet effe goedkoper zijn om één klant afpakken. Er zijn transport bedrijven die gunnen elkaar het verlies nog niet

Beter controleren op Oostblokkers binnenlandse ritten

arbeidsuitbuiting werknemers bijvoorbeeld lijndienst Nederland Italie is geen Oost Europees salaris. Is oneerlijke concurrentie en belasting ontduiking.

Meer salaris minder belasting op overuren

meer loon

Controle rijvaardigheid

De code 95

Betere rij en rusttijden regeling.
Gewoon eenvoudiger.

Salaris

Meer parkeer mogelijkheden met voorzieningen bij de vele industrieterreinen

Wat meer salaris en waardering, alle chauffeurs hebben ook door gewerkt in de corona-crisis. Zorg en politie krijgt er salaris bij en worden genoemd op het nieuws als helden (niet geheel onterecht) . Maar waar is de waardering voor de gene die achter de schermen het land draaiende hebben gehouden.

Hoger loon

Beter loon voor iedereen in Europa dat zogenaamd 1 Europa is

.

Rijtijden/rusttijden. meer flexibeler maken.

Meer loon

Respect voor de chauffeur en beter betaald het zou zo moeten zijn dat een chauffeur in 36 uur een goed salaris moet hebben conform een kantoor baan

hoger salaris

Loon

Beter basis salaris.

Hoger uurloon, hogere dagvergoeding

Prijzen beter, waardoor werkdruk omlaag kan

Collegaliteit,

betere salaris .

Het uurloon rechttrekken tov andere beroepen

Betere betaling, en meer nieuwe aanwas binnenhalen, en meer vrijheid in uren

Hoger uurloon , minder belasting op over uren

Het salaris moet omhoog, de inzet van oost Europeanen door West Europese bedrijven moet verboden worden, geen Europese subsidies meer naar oost Europese bedrijven

Respect , loon naar werken

Loon

Meer loon mindercuren strepen

Meer respect

Loon

Gedram moet er af van opdrachtgevers, planners en werkgevers, altijd maar pushen, 15 minuten later is nooit n optie, ook vanuit de samenleving meer respect, zowel ook de controlerende instanties, tis nu slaven drijven 2.0 nergens mag meer wat of is er ruimte voor schappelijke tik op de vingers, 12 uren max per dag werken met uitloop tot 13 en verplicht 10 per nacht, geen 9 of 11 uurloon euro er bij overuren de helft minder belasten, de jeugd wil ook niet meer! En dat is logisch ook

basisloon, pensioen incl overuren berekenen, overnachtingsvergoeding omhoog, cabine grote standaard vergroten zodat bed ook standaard een normale maat heeft van 80cm over de hele lengte van het bed ivm goede nachtrust ook voor grote personen,

Meer salaris en respect voor de chauffeur. Ook moeten alle regels minder en soepelers.

Respect voor elkaar

Loon

Mogelijkheid om eerder te stoppen

Salaris flink omhoog werktijden verbeteren

Eerlijke salarissen tussen nationale en buitrnlandse chauffeurs!!

Meer omkijk naar de veiligheid op de weg en parkeerplaatsen voel me af en toe niet veilig of op mn gemak

Voorlichtingen zouden beter moeten en de lonen omhoog

Betere lonen, ik moet nu 60+ uur werken om rond te komen en voor mijn gezin te kunnen zorgen

Niet te veel regeltjes…Wat minder bemoei uit Europa…Nog strengere controles op de wagens en chauffeurs Oostbloklanden

Minder werkdruk

Alle parkeerplaatsen uitbreiden

De mogelijkheid tot parkeren

Het salaris en de werk druk

Parkeerplaatsen, cabotage, en het werken met goedkopere krachten uit het buitenland.

Nette, verzorgde wc's die dag en nacht schoon zijn. Dat er bewaling rond loopt op parkings en dat buitenlanders die er een zooitje van maken een boete krijgen of weg gestuurd mogen worden

Loon en parkeerplaatsen

Beter salaris, betere sanitaire voorzieningen, minder werkdruk,meer parkeerplaatsen.

Respect voor elkaar en niet boven je stand willen leven.

Rij en rusttijden aanpakken, inclusief het idiote boete systeem.
En het parkeerbeleid aanpakken

Loonsverhoging

De werkdruk wat betreft de BC.

Dat het weer wordt zo als vroeger een Nederlander rijd van en naar Nederland de pool Italiaan etc doet dat ook gaan de prijzen weer omhoog dus ook ons salaris en de animo voor het vak plus dat het misschien weer een beetje gezellig wordt onderweg

Salaris verhogen in heel Europa en gelijk betaald worden

Als je overwerkt niet meer zoveel belasting betalen over de overuren

Het rijden op stroom of andere op een lager pit zetten, men wil te vlug

De lonen zijn veel te laag voor het werk en de verantwoordelijkheden die we hebben

Lonen moeten fors omhoog. De tijd dat we nog chauffeur waren is niet meer. Je moet steeds vaker/meer ook de administratie doen oa via boordcomputer en zelf laden/lossen ondanks cmr-voorwaarden is meer regel dan uitzondering

Gelijkheid voor iedere chauffeur, meer controles op medeweggebruikers met name personenauto's die de vrachtwagen graag afsnijden en uiteindelijk de chauffeurs de schuld krijgen

Veel meer controle op weekendrust in auto en cabotage door oostblokkers. Tevens brievenbus firma's aanpakken

De werkdruk!! En dat hufterige gedrag in het verkeer!

Loon verhogen

Beter loon meer respect

Overuren belasting mag wel een flink percentage zakken…. Verder heb ik een werkgever die super netjes betaald, maar wij hebben op de weg nou eenmaal een gemiddelde werkdag van 13 a 14 uur

Trek de portemonnee, zijn wij voorlopig tevree

Belasting omlaag, dan hoeven de lonen niet te stijgen

De chauffeur zou ook eens een beetje als mens behandeld moeten worden en dat niet alleen de automobilist álle credits krijgt inhaalverboden rij tijden en geen parkeerplaatsen het is bijna niet meer te plannen elke dag stress om ergens te kunnen staan en als het kan voor de hoofdprijs

Het basisloon

Wet en regelgeving Europees handhaven en niet zoals nu dat ieder land het op eigen manier interpreteert!

Salaris en parkeergelegenheid

Betere toilets

Betere behandeling voor chauffeurs bij klanten.

betere beloning

Beter betaald

8 uur per dag weer terug bij stilstand je bent onderweg voor de zaak niet voor de lol

Oost-Europa chaufeur naar huis meer west Europees chaufeur er op en meer loon

Gelijke lonen voor Oost Europese chauffeurs en bedrijven aan pakken die zulke chauffeurs uitbuiten

pensioenleeftijd teug naar 62 of 40 dienstjaren...mooi geweest

Betere beloning

Salaris omhoog trekt misschien meer mensen

Het super gecontroleerde, als melk koe gezien worden

Druk en salaris

Een salaris verhoging en niet 2%maar hoger alles gaat omhoog het salaris van een chauffeur niet

Minder oostblokkers in de transportwereld

Gelijke lonen voor Oostblok en andere collega's, dan is er geen oneerlijke concurrentie meer en kunnen ritprijzen eindelijk stijgen naar behoren

Het loon moet 25% omhoog

loon

eerder met pensioen

Basisloon moet echt beter.

Parkeren

De lonen en het respect naar de chauffeur

Salaris omhoog, meer parkeerplaatsen.

Het beroep weer aantrekkelijk maken..
En de lonen ook

De salarissen.

Regelgeving ook controleren en evt. Beboeten

Meer loon en minder werkdruk betere faciliteiten

Uurloon een stuk hoger maken en over de overuren minder belasting

Betere rust tijden en meer controle daar op

Meer respect voor de chauffeur

Parkeerplaatsen

Parkeerplaatsen en salaris

Het loon mag wel wat hoger. Code 95 afschaffen want is in buitenland gewoon te koop.
Boetes niet zo belachelijk hoog. En wat meer vrijheid op de rijtijden.

Hoger basis loon

Loon, meer chauffeurs werven.

Basisloon

Loon met 30 procent verhogen minimum

Dat de buitenlandse collegas ook naar de betaal parkeer plekken gaan. Staan al om 16u stop terwijl wij nog makkelijk tot 20 a 21u door gaan. Met als gevolg dat je nog niet eens ff je pauze op normale parking kan maken omdat alles al vol staat met buitenlandse collega's

Beter opletten naar buitenlandse chauffeurs die bijna de hele week de parkeerplaatsen bezetten en opletten dat ze niet de op/afritten van parkeerplaatsen op een gevaarlijke manier parkeren

Parkeer problemen, geeft overdag al stress waar je s'avond kunt parkeren

Betere rustplaatsen met goede voorzieningen voor mannen en vrouwen

Werkdruk. En beter loon met net geen 17euro bruto is dit echt geen vetpot en zul je het wel moeten hebben van de overuren

Respect van klanten terug
En betere rit prijs

Betere omstandigheden, minder uren en meer tijd thuis. + beter salaris

Salaris

Geen idee

Meer respect

De soms lange werkdagen, bijvoorbeeld vierdaagse werk week. Betere betaling op basis van 40 uur zodat voor iedere chauffeur de optie vier dagen te werk financieel interessant wordt.

Salaris om hoog

15% loon erbij

Uurloon omhoog.

Beter europees beleid en betere beloning.

Meer waardering

Transportprijzen omhoog, zodat de baas wat meer overhoudt en de werkdruk om zoveel mogelijk in een week te doen wat minder worden. Dan kan er ook wat op ons salaris en de dieselprijs is natuurlijk ook schandalig voor transporteurs. Nog maar niet te spreken over de belasting die van de overuren afgaat, ieder dubbeltje is er 1 maar dit slaat nergens op. Want als de minister haar mooie schoentjes uit Duitsland de volgende dag in huis wil hebben, dan moet dat op stel en sprong gebeuren denk ik. Ook lijkt het mij raadzaam om eens mensen uit de transportsector op die functie te zetten ipv zogenaamde HBO-ers die vanachter het buro wel even onzin zitten te verzinnen

uitbuiting van chauffeurs en de bedrijven die dit doen hard aan pakken en hard aanpakken van bedrijven die zich niet aan het cao houden je D0 betalen intussen dat je recht heb op D5/6

Er moet begrepen worden dat het zonders chauffeurs niet gaat en dan dus alles stilstaat.

Rijtijden afschaffen
Lonen omhoog

Die achterlijke hoge boetes, voor kleine tijdsovertredingen

Betere lonen en de houding van de grote machtige bedrijven

Spiegels ipv camera,s als personen de chauffeur zien ziet hij de personen
Rijtijden eraf plus code 95 schrappen of om de 10 jaar

Minder werkdruk door betere vrachtprijzen
Weg met die smerige Dixie's.
Meer tijd om pauzes te maken overdag

Respect voor de chauffeur

Meer loon

Hoger loon

De te hoge boetes voor lichte overtredingen door overmacht en zonder de zever da je alles moet kunnen aantonen

Basisuurloon omhoog zodat je niet 80u hoeft te werken dus n de week voor een normaal loon

Basis loon moet een heel eind omhoog zodat het vak weer aantrekkelijk word voor jonge mensen

Salaris

Betere lonen

Onze over uren niet zo zwaar belasten daar zit je o.a. toch ook voor onderweg.

Meer respect van sommige automobilisten

Regeldruk

Mentaliteit van klant & werkgever.

Basis loon en uurloon

Uurloon moet omhoog en gelijk aan iedereen in europa

Parkeer probleem heel Europa

Het 40u loon zou drastisch verhoogd mogen worden

Meer loon meer respekt van de klanten

Meer reclame voor jongeren aantrekkelijker maken

Iets wat nooit gaat lukken. De europese rijtijden en vooral de controle daarop in heel europa.

Werktijden versoepelen.

Meer loon en meer leuker maken voor de jeugd

De strenge regels en boetes bij de rijtijdenwet . Terwijl er steeds minder parkeerplekken zijn

Geen commentaar

Loon

Het normale behandelen van chauffeurs onderweg en bij klanten!

Xxxx

Lonen

Salaris/onkosten

Normale arbeidstijden. Niet midden in de nacht vertrekken en max 13 diensturen.

Basisloon moet omhoog.

Betere verloning!

Het 40 urige loon moet vors onhoog. Het is een schijntje . Ga es na hoeveel verantwoording de chauffeur heeft . Ik heb een leuk loon maar dat komt puur door de vele overuren en overnachtingen die ik maak. Je prive leven gaat kapot omdat je teveel werkt en van huis bent. Ik vind dat daar veel meer tegenover mag staan.

Meer verlof, max werkdag van 12 uur en hoger loon.

Overuren minder belasten

Salaris

Uurloon en werkdruk

Niet bekeuren voor een foutje dat tijdens het werk gemaakt word, tevens basisloon flink omhoog, dit werk is alleen aantrekkelijk als je veel overuren maakt, je bent dan alleen wel je sociale leven kwijt

Niet bekeuren voor een foutje dat tijdens het werk gemaakt word, tevens basisloon flink omhoog, dit werk is alleen aantrekkelijk als je veel overuren maakt, je bent dan alleen wel je sociale leven kwijt

Het uurloon

De waardering

Teveel controles

Kilometervergoeding woon werk verkeer.
Minder belasting op overuren.
Standairco verplicht op alle auto smet slaapcabine

Financiële en sociale waardering

Hoger loon

Het imago en absoluut de salarissen.

Fatsoenlijk loon

loon mag beter

Uurloon met minimaal een euro omhoog, werkgevers verplichten om chauffeurs een met een vrachtwagen op pad te sturen met minimaal standairco, koelkast en omvormer met magnetron uitgevoerd.

Meer respect voor den camionbestuurdee

Alles

Loon en meer respect op weg. Ook meer respect bij laad en los adressen.

Salaris omhoog

Salaris

Minder strenge handhaving op de regelgeving en de regelgeving vereenvoudigen/versoepelen

Beter salaris

Meer uurloon en minder belasting op overuren

Salaris

Salaris

Normale begin en eind tijden

Hoger loon en dan bedoel ik tussen de 20/25% bruto meer.

Werkdruk

Betere bedrijfsvoering in allround opzichte, materiaal, loon, veiligheid.

Normale werkdagen van 8 uur

Salaris.

Bedrijven (klanten) hebben te veel macht voor wat betreft los en laadafspraken. Er zijn bedrijven waar je te laat komt niet wordt geladen of gelost en een nieuwe afspraak moet maken. Als je vertraging oploopt onderweg naar zo'n klant probeer je die tijd in te halen. Vaak gaat dit ten koste van de verkeersveiligheid, pauze en overschrijden van de rijtijd. Kappen met die tijdsafspraken!

Chauffeurs moeten meer waardering krijgen

Goed salaris maakt zware arbeid zoet zei me opa altijd. En in zekere zin klopt dat ook plus meer waardering van werkgever en klanten

Eerder met pensioen... betere beloning

Hoger salaris

Basis loon omhoog!!
We worden nog altijd ver onder betaald!!!

Reiskosten vergoeding en het basis salaris voor 160 uur moet naar €2000,- netto

Salaris omhoog

Meer luisteren naar de chauffeur en minder boekenwijsheid

Parkeerplaatsen uitbreiden, en dat we door bedrijven weer als mens behsndeld worden. Er is

Meer respect voor de beroepschauffeurs

Het loon

De onmenselijke behandeling bij grote bedrijven. Een stuk stront in een wc wordt beter behandeld

Eerlijke concurrentie

Werkdruk

Beter loon

.

Meer voorzieningen voor onder weg

Hogere lonen

Loon

Het imago en loon

Rij en rusten tijden aan pakken 11 uren rust afschaven en meer rij tijd. Wel gewoon de pauzes tussen de 4:30 uur rijden

File’s

Lonen omhoog, transport prijzen omhoog.

De concurrentie uit Oost Europa, minimale vracht en kilometer prijzen in de wet vastleggen, die voor heel Europa het zelfde zijn. Dan gaan de klanten tenminste weer voor kwaliteit ipv goedkoop.

Eerlijke concurrentie

Beter salaris

Het basissalaris radicaal omhoog! De ziekelijke hang naar overuren verminderen door overuren lager uit te keren. Overnacht vergoeding hoger maar onder de grens houden van de belastingdienst. Het transport wordt door veel bedrijven als onkostenpost gezien, terwijl het een dienstverlening is. Daar gaat het al fout, omdat onkosten zo laag mogelijk gehouden moeten worden zijn de chauffeurs de klos.

meer waardering en respect voor chauffeurs .geen 3 weken mogelijkheid tot bekeuren

Meer salaris

Veel meer loon.

Beter betalen

Loon

Code 95 .
Waardeloos.
Chauffeurs met langer dan 25 jaar ervaring moeten hiet vrijstelling voor krijgen.

Meer loon en minder regelgeving om het interessant te maken voor jonge mensen..40 procent belasting op overuren... gaat toch nergens over?

Veeeeeel betere beloning!! Verdienste mogen wel een flink hoger!!

Salaris

Beter loon en eerder met pensioen

Tachograaf

Werkdruk!

Netjes behandeld worden bij laad en los adressen, goedemorgen kan er soms al niet eens meer van af

Salaris en waardering

Soepeler omgaan met kleine overtredingen op de tacho

Werktijden/mogelijkheden voor vrouwen

De uitbuiting van oostblokchauffeurs

Beter loon voor arbeid. Schaf belasting op werk af.

De loonen en stand airco verplicht op wagen die overnachten

Salaris omhoog code 95 verplicht door de werkgever laten betalen

Hoger uurloon, lagere belasting schaal

Het loon moet omhoog

Het imago. Dat kan bijvoorbeeld door meer loon

De basisloon moet omhoog en de vergoedingen

Aantrekkelijk maken om mensen te laten instromen, het werk werkbaar houden door een mogelijkheid om (kortere) werkdagen van rond de 8 uur te houden. Veel werkgevers zijn nog heel afstandelijk tegenover het principe van een chauffeur die maar 8 tot 10 uur per dag werkt of half tijd of 4/5

Vrije parkeerplaatsen langs de snelweg. Eventueel van die Amsterdamse plaszuilen op alle parkings. Weinig onderhoud nodig. Hoge drukreiniger is al genoeg

De lonen!

Parkeergelegenheid op industrieterrein moet weer terugkomen overal in NL en BE

Alles loon parkeerplaats verbetering, uitbuiting straffen. Chauffuer zijn is een rekenmeesters gezien r ik je ik jdenwet druk en gps big browser folwing you

Het salaris en respect.

Aantrekkelijker maken voor de jeugd en minder de melk koe maken bij elke fout die je maakt (het blijft mensen werk)

Salaris en meer begrip

Goedkope opleidingen

Druk

Cabotage aanpakken en dat de buitenlanders het ook volgens de regels doen
1 loon 1 tarief

Meer respect voor de chauffeurs.

Betere lonen

zorgen dat de wardering krijgt wat ze verdienen

Salaris

Voldoende parkeerplaatsen met voorzieningen op de industrieterreinen

Meer loon

Loon, rij en rusttijden simpeler maken.

Salarissen

De belastinginhouding op overuren. (Zoals in Frankrijk)

Salaris

Rijgedrag

Salaris omhoog

Lagere werk druk

Loon

Het salaris.

Ik denk dat de salarissen omhoog moeten en dat we niet meer afgeschilderd moeten worden als een stel vieze mensen die zich nooit douchen en alleen maar in de berm poepen

Beter loon

Brievenbus firma's hard aanpakken. Meer loon voor chauffeurs. Stoppen met code 95 (slaat nergens op. Kost enkel geld en een hoop vrijetijd die je als chauffeurs toch al niet veel hebt)

Basisloon omhoog of overuren minder belast

Geld

Salarissen omhoog

Het loon moet beter in verhouding zijn met de uren die er gemaak worden

Een hoger minimaal uurloon om de werkdruk te verlagen en meer instroom van een nieuwe generatie.

Meer controle zodat slechte bedrijven het leven zo moeilijk mogelijk gemaakt wordt

Gehoor naar chauffeurs

Gehoor naar chauffeurs

Lonen omhoog, minder strenge controles

Salaris
Minder belastingen
Minder hoge werkdruk
(24 uurs)cultuur moeten mensen zich van bewust worden dat dit nu niet te realiseren is.
Dag A bestellen B in huis

Lonen en parkeer mogelijk heden bij industrie gebieden. Zoals groenten en fruit in en export. Weinig pakeer mogelijk heden voor buitenlandse chauffeurs.

Internationaal doen al de witte platen.
Voor het benelux transport zorg voor voldoende parkeerplekken voor je 3 kwartier en zorg dat de chauffeur daar graag verblijft.

Moeilijk om concreet een plan te schrijven , maar het respect voor het vak moet herstellen, daarmee worden er ook andere problemen in de sector opgelost

Salaris en staffeltijden!

parkeerplaatsen meeeeeeer

Salarissen mag me overuren niet mee laten reken met hypotheek

Misschien iets doen aan de rij en rusttijden als je alleen distributie rijdt

Sowieso dat de salarissen met wat euro's per uur omhoog gaan , snap dat de kosten hoger worden voor de transport maar een kar boodschappen is ook 40% duurder geworden in de laatste 3 jaar

Eigen volk eerst ipv eerst die stakkers uit het oosten

Al die regels

Basisdoos omhoog

Het loon +20%

Respect

Meer loon

Loon en houding naar de chauffeur

Minder Buitenlander die alles kapot maken voor Europa

Te lange dagen!
Betere vergoedingen!
Werkdruk omlaag!
Hoeft niet iedere dag 15 uur!

dat ik als mens wordt behandeld

In Nederland veel meer parkeerplaatsen realiseren.

Dat er een einde komt aan illegale cabotage en aan uitbuiting van oostblok chauffeurs. Verplichte sanitaire voorzieningen op ieder adres(geen hondehokken). Afschaffen inhaal verboden. Heel veel loon extra. Uitbreiding wegennet en parkeer plekken. En mensen in de transportsector met fatsoen en respect behandelen.

Opleiding Chauffeur

Onkostenvergoeding

Het salaris omhoog

respect veel mensen van bedrijven beschouwen ons als uitschot

Werkdruk!

Meer en betere parkeer plekken

Salaris

Geen 50 procent meer stelen van mijn overuren

De lonen ver omhoog

Inhaalverboden

Belasting op overuren omlaag en normale werkdagen

Hogere lonen, kosten voor chauffeurspas, rijbewijs en code 95 sterk verlagen

Loon

Basisloon naar een normaal nivo overuren meetelen bij pensioen.
In 30 jaar weinig vooruit gegaan.
30 jaar x 2 procent inflatie betekend 60 procent meer loon.
Chauffeur.
1990 loon 6000 gulden.
2020 loon 3200 euro.
President van Nederland.
In 1990 217.000 gulden.
In 2020 192.000 euro.
Voor vergelijking.

Verruiming van de rijtijden voor specifieke chauffeur binnenland is heel anders als buitenland.
Binnenland kom j zelden aan 10 rijuren.
Rit Turkije brengt iedere dag 12 uur rust ivm 10 rijuren en 2 uur pauze .

Het uurloon

Meer aandacht, meer loon en meer vrijheid (ruimere) rijtijdenwet. Bijvoorbeeld van max 48 uur naar max 60 uur per week (ter beslissing chauffeur) om wat extra te verdienen, de chauffeur is toch onderweg en krijgt nog steeds rust genoeg.

Salarissen

De werk druk

Salaris

Automobilisten duidelijk maken wat voor idiote dingen ze steeds doen

Meer geld voor de chauffeur en eigenrijders

Kortere werkdagen,want ze maken van 15 diensturen, 15 werkuren.

Zorg voor voldoende earkeergelegenheid en gooi die lonen is omhoog!

niks

Werkdruk iets naar beneden en salaris fors omhoog, en meer respect voor de chauffeur

Salaris. Zodat chauffeurs minder uren hoeven te maken om rond te komen.

Meer loon en respect

Werkdruk

Schaalvergroting

Arbeidsvoorwaarden

Loon en voorzieningen en behandeling van de chauffeur op laad en losadressen

meer respect en aanzien

de drang van de planner en de paekeerplaatsen

Hoger basisloon en een beperking van de noodzakelijke en verplichte overuren, zodat voor de chauffeur een sociaal leven overblijft.

Basis salaris verhoging

Meer parkeerplaatsen

Uurloon

Echt salaris zodat ik me gezin kan onderhouden ook na mijn pensioen

Het loon.

Salaris

De wachttijden bij laad en los adressen

Beter loon om de sector aantrekkelijk te maken voor nieuwe aanwas

De mentaliteit van de huidige generatie.
Minder zeuren en janken over de meest domme dingen.

Flinke loonsverhoging

stress voorkomen. (planning!!!)

Meer respect van klanten en medeweggebruikers

het behalen van een rijbewijs zou simpeler en goedkoper moeten zijn .
veel chauffeurs zijn lui en verwent en willen zelf hun vrachtwagen niet meer zelf laden en lossen

Basissalaris omhoog met paar honderd 4

Cabine en uitstraling

Basissalaris. Dat maakt het aantrekkerlijker om dit beroep te kiezen.

Stoppen met code 95

Wij worden al genoeg geschoold

Voorzieningen onderweg

Beter basis loon,overuren minder belasten..

Mentaliteitsverandering onder sommige chauffeurs zelf.
(Word moeilijk)
Je krijgt respect als je dat zelf ook toont/geeft.

Salaris en negatieve naar de chauffeurs

Het uur loon

Hoger basis salaris zodat overwerk niet nodig is

Handhaven op cabottage. Minder buitenlandse chauffeurs

Dat alle gewerkte uren worden betaald en niet weggestreept worden

Het basisloon moet omhoog.

Betere arbeidsvoorwaarden voor chauffeurs.
Beter basis salaris.

Rijtijdenwet. Belachelijk dat wij als professionals maar 9uur per dag mogen rijden. 15 uur per dag arbeit in inclusief pauze en rijtijd is veel beter

Loon

De hele sector moet worden herbekeken worden

Salaris

Beter salaris en vereenvoudiging van de rijtijdenwet

Hogere salarissen, we komen al jaren achter op de rest

Betere arbeidsomstandigheden meer parkeerplaatsen en minder betaald parkeren

Meer Loon en minder heffingen over het loon

Betere lonen

Fatsoenlijke lonen

Meer loon

Salaris (niet afhankelijk hoeven zijn van overuren) en waardering

de sector zien als melkkoe. enige nuance mag wel. de grote overtreders of moedwillige keihard aanpakken. geef de chauffeurs onderweg enige respijt.

Loonsverhoging
Meer controleren door ilnt

Betere arbeidsomstandigheden en lonen omhoog

Meer waardering en beter loon.

De lonen om hoog

Salaris aantrekkelijker maken dmv belasting verlaging op de overuren

beter salaris en werktijden

Betere betaling

Arbeidsloon

Rijtijden, loon van een chauffeur is veel te laag met wat ze er voor moeten leren en doen

Salaris, werkdruk, tacho geeft druk en bekeuringen niet te betalen

Lagere loonkost en betere infrastructuur

Betere beloning

Meer loon

Dat alle chauffeurs dezelfde opleiding krijgen en hetzelfde betaald

Beter salaris zodat je niet afhankelijk bent van overuren

Een europese opleiding tot chauffeur op nederlands nivo

Inhaalverboden op snelwegen

Het uurloon moet omhoog zodat ik geen 60 uur in de week moet werken voor een fatsoenlijk salaris

Geld erbij en meer controle op
Oostblokkers

transparantere prijzen betere rijvaardigheids trainingen voor oostblokkers er voor zorgen dat bedrijven niet meer voor habbekrats kunnen rijden met goedkope uitgebuite chauffeurs

meer loon

Hoger uurloon

Aantrekkelijker maken voor de jeugd

Waardering ook in loon

Betere verloning

Gelijke behandeling ongeacht nationaliteit, gelijke verkeersregels en boetebeleid in heel europa,daarnaast n werkbare rijtijdenwet

Zorgen dat het weer een vrijer beroep wordt, zonder dat alles op tijden gaat dmv manifesten etc. Dat de werkdruk ook weer omlaag kan en moet. Verder zorgen voor veel meer en betere parkeerplaatsen met knap sanitair en eetgelegenheden, ook dit leverd een hoop stress op. Code 95 moet afgeschaft worden ik vindt aantonen dmv praktijk ervaring een betere oplossing. En de lonen moeten omhoog. Vindt het ook erg jammer dat chauffeurs door verschillende controlerende instanties worden gezien als “crimineel”, heb hier persoonlijk ook veel mee te maken in het centrum van Amsterdam waar je veelvoudig gecontroleerd wordt op allerlei vergunningen etc.

Een iets beter loon

Negative effect. / salarissen moeten beter. / en de werkdruk. / betaalbaarheid voor voorzieningen en parkeerplaatsen. / zonder transport staat alles stil daar moeten de mensen eens realiseren dan altijd maar lopen klagen stink bakken staan altijd in de weg enz enz enz

Salaris drastisch om hoog staat in het niks met alles waar je verantwoordelijk voor bent, of voor word gehouden!

Salaris en rijtijdenwet

Salaris op waarderen

Geen uitbuiting van chauffeurs

Meer truckstops

Arbeidsuren

De achterstallige 20% loon er bij.

de rechten van een beroepschauffeur.....moeten de chauffeur duidelijk zijn en wat hij of zij van de baas kan en mag verwachten.

Voldoende parkeergelegenheid en hoger loon

De “Ik ben de allerbelangrijkste en zonder mij gaan jullie allemaal dood”- mentaliteit van bepaalde beroepschauffeurs.

De tarieven voor de vracht verhogen

Beter zorgen voor de chauffeur en mensen leren hoe ze moeten rijden. Vrachtwagen moet elke 5 jaar op cursus. Dit zou voor automobilisten ook niet verkeerd zijn. 1x per 5 jaar ochtend theorie en middag praktijk lessen

Beloning

Salaris
Bonus
Alles rijden/rust/laden/losen tijden de zelfde salaris betalen
Als de baas slecht betaal (met de uren rotzooi) de chauffeur veel beter beschermen

Betere lonen
En mindere onnodige controlles

Het opjagen van chauffeurs door werkgevers met hun volgfunctie, erg irritant en stressvol. Wij weten ook wel dat we aan moeten pakken, maar je kunt niet altijd 100% blijven geven.

Loon naar werken

Beter verdiensten of lonen

Betere beloning

Rijtijdenwet eenvoudiger maken

Het moet weer een vak worden dat van vader op zoon doorgaat. Komt de kwaliteit ook ten goede

Salaris verhogen

Hogere lonen

Basissalaris omhoog en code 95 afschaffen

Ik heb mijn chauffeurs diploma zelf betaald maar is nu geen flikker meer waard omdat je code nu weer geldig is voor 5 jaar
Weer inversteren in je zelf en hoge kosten om je rijbewijs te verlengen hier in Nederland
Buitenlandse chauffeurs rommelen zo veel met hun papieren en zijn nog goedkoper ook
Daarom ben ik al lang geen chauffeur meer

Salaris omhoog en werkdruk lager

Meer waardering beter betaald en geen dagen van 15u en weg met de boordcomputer en andere trackingsystemen ivm privacy

Basisloon omhoog en veel meer controle op sociale uitbuiting en cabotage!

Grotere parkeerplaatsen langsde snelweg . Groter en meer . Veel meer salaris

Meer loon

Belasting box van overuren veranderen naar normale belasting box zodat het wat aantrekkelijker word om overuren te maken, nu is een overuur netto nog minder als een normaal uur netto

?

Er weer een beroep van maken, minder belasting op overuren, verplichte goede voorzieningen bij laad en losbedrijven, minder hoge boetes in het buitenland

Beter loon

Cao

betere omstandigheden om vak weer interessant te maken

Iedereen gelijk loon in europa

Weg met de Corona regels en normaal toegang binnen, een toilet en koffie terug voor de chauffeur

Meer salaris en pensioen met 60 jaar

Loon

Het salaris zou eens verhoogd moeten worden.

Aan trekelijk maken voor jongere generatie

aparte rij stroken voor vracht verkeer en aanverwante zoals politie ambulances bandweer

Bewustwording bij werkgevers over de werknemers. Respect en een juiste beloning.
Meer controle over naleving cao.
Niet elke maand je uren controleren omdat deze worden gecorrigeerd door je leidinggevende.

Respect zowel van collega's maar vooral automobilisten die ons zien als gevaarlijke opstakels en oorzaak van veel file leed door ongevallen terwijl zij het gevaar zijn.

Beter loon met minder werkdruk

Gewoon een net salaris wegzetten aangezien je zoveel van huis bent. Overnachtingsgeld omhoog want de kosten die je onderweg maakt, worden ook steeds hoger. De baas moet hier ook niet in kunnen korten als je bijvoorbeeld langer als een uur aan de zaak bent geweest, of de dag erna niet langer als 3 uur meer werkt

Hoger salaris.

uit buiting van de chauffeurs gelik werk gelijk loon

Werkdruk omlaag max aantal te werken uren fors verlagen lonen moeten flink omhoog

Beter loon

Salarisverhoging en pensioen dan code 95 eraf want dit is toch wel een lachertje

lonen .

Dat het normaal gevonden word om zoveel overuren te maken.je moet in 40 uur een goed salaris kunnen verdienen en als je over uren maakt minder belasting erop

Minder regeltjes en dubbelzinnige wetten. Meer gezond verstand

Het salaris moet omhoog

Loon omhoog

De omgang vanuit bedrijven met chauffeurs. En het loon

Veel hoger basis salaris zodat je niet zoveel uren hoeft te maken voor een redelijk salaris.

Gelijkheid en niet alleen van betaling maar ook van cursus kwaliteit en kennis van algemene zaken

Beter salaris

basisloon omhoog waardoor er weer meer nieuwe chauffeurs worden aan getrokken.

Lonen omhoog en dan niet over jaren, gewoon in de zure appel bijten en de producten fractioneel duurder maken en de chauffeurs eens fatsoenlijk betalen, misschien dat de sector dan ook weer interessant wordt voor nieuwe chauffeurs.

Beter salaris

Beter salaris

Verloning, en de manier van behandelen vd chauffeur door medeweggebruikers, klanten, kortom imagoverbetering van het beroep

Meer waardering en beter salaris

Rit prijzen om hoog diesel naar beneden verschil tussen bruto en netto kleiner zo dat de chauffeur een beter basis salaris heeft

wacht tijden is nergens voor nodig gebrek aan plek en personeel laat maar wachten de chauffeur asociaal bij sommige bedrijven

Uitstraling

Al die Oost Europese chauffeurs van de weg af hier in Nederland

Het inhaal verbod!!!

Hoger bruto uurloon, zodat met 40 uur al veel beter word verdiend. Over overwerk meer toeslag betalen zodat dit minder nodig is

De tijdsdruk bij sommige bedrijven

Betaling en belasting

Het aanzien.. En mede weg gebruikers eens laten inzien wat het inhoud om veilig een vrachtwagen te besturen..

SALARIS

Terug naar 40 dienst jaren
Wij maken als chauffeur zoveel uren die dan mag je toch ook wel eerder stoppen we betalen daar ook over belasting
Nachtvergoeding naar 70 a 80 euro
Wat het allang moeten zijn waar geen bond zich druk om maakt
Belasting verlaging op over uren
Uur loon om hoog
Stoppen met code 95 is 1 grote geld klopperij
Je leert er niks en je hele zaterdag is weg en je bent al zoweing thuis
En de cursus krijg je nog niet eens betaald(de uren) bij de meeste bedrijven
Snelheid in Duitsland op de b wegen naar 80 gaat nergens over dat je daar maar 60 mag met de truck van tegenwoordig

betere lonen

Uurloon, en flexibel rijuren

Werkdruk

Ben niet anders gewend zo als het nu gaat.
Rij nu 43 jaar

Uurloon fors omhoog netto

Meer loon

Meer voorzieningen voor de chauffeur

Overuren niet zo zwaar belasten ,zodat de chauffeur meer netto loon overhoud.

De regels versoepelen

Beter loon en meer respect voor de chauffeur van sommige klanten (bedrijven)

Bassisloon omhoog !! Zodat we met fatsoenlijke uren een fatsoenlijke loon hebben

Waardering

Code 95 afschaffen

Niet meer als hond behandeld worden het

Behandeling chauffeur!!

Belasting verlagen op overuren! Dan houd je een veel beter salaris over en wordt het aantrekkelijker voor nieuwe chauffeurs.

Betere beloning, code 95 bijvoorbeeld betaald op zaterdag.

Rij en rusttijden zijn achterhaald

Vergoeding en waardering en oostblokkers verbannen

Salaris en meer parkeerplaatsen

Respect bij/door klanten/bedrijven. We zijn geen honden.....

Minder controles op de chauffeurs

Hogere lonen, betere pensioen regeling, meer respect, geen uren strepen, overuren niet te zwaar belasten, pensioen leeftijd omlaag (door de vele werkuren)

Beter betalen en iets doen aan verkeersdoorstroming

Oneerlijke concurrentie, geen eenheid in Europese regels,

Meer rijtijd want met het verkeer dat nu op de baan zit krijg je soms je werk niet klaar.

Hogere lonen

Salaris !!!!!

Hoger basis salaris

Meer loon

Betere betaling

Het basis loon

Gedrag en houding van een ieder in de sector. Andersom dienen chauffeurs hun mentaliteit en gedrag ook aan te passen.

Beloning en waardering

Hoger loon en in België moeten alle uren mee tellen voor later pensioen

De tachograaf aanpassen

Respect

Meer loon minder uren vergelijkbaar met andere beroepen eerlijke lonen en normale werk uren. Ik ben geen 🤖 robot

De lonen

op een normale manier worden aangesproken onderweg. ik ben ook maar een mens

Meer loon

Nederlanders die willen een kans geven! En niet gelijk naar ons oostblokkers gaan omdat ze goedkoop zijn. Betere salaris en vergoedingen

Salaris omhoog voor 40 uur

Zorg voor een goede betaalbare opleiding... . En ja een praktijkgerichte opleiding! Daar zijn ze gelukkig in. NL veel verder mee dan bij ons in België!

Meer salaris en minder lange werkdagen

Arbeidstijden aanpassen

Salaris omhoog

Salaris omhoog

Na 40 dienstjaren met pensioen met een gemiddelde van 55 uur per week is dit geen overbodige luxe

Hoger basis loon

Het uurloon en het geprofiteer in het weekend!

Beter loon en betere parkeerplaatsen

De druk minder de mentaliteit van vandaag besteld morgen geleverd moet weg en betere transport prijzen en lonen

Platkoppen buiten

Rijtijden

Loon

Loon omhoog en rijtijdenwet aanpassen

Geen electrisch rijden

Meer loon

Werken aan respect voor de beroepschauffeur ,al bij rijlessen voor a en b zodat de chauffeur meer begrepen wordt

Respect op de weg. Klant vriendelijkheid.

Meer salaris en minder druk

Je moet in 40 uur met een normaal loon thuis kunnen komen

Meer respect en mogelijkheden.

Betere verloning, anders uren berekening. Iedere dag 8 uur, daarna overuren. Naleving cao.

Meer loon je moet in principe rond kunnen komen met 40 uur werken

Dat transport bedrijven de prijzen beter handteren ten opzichte van opdrachtgevers zo dat ze minder snel in de problemen komen en de chauffeurs normaal kunnen betalen..

Respect, salaris, betere voorzieningen, en niet de melkkoe zijn van de maatschappij

Betere parkings
Om de week verplicht thuis of in hotel (ook controleren dan)
Inhaalverboden minderen
Betere cao
Meer centen

Boetes voor overschrijden rij en rust tijden. Die zijn zo idioot hoog

Basissalaris moet hoger.

Ligt aan hoe men bedoelt
Als men vraagt om het tekort op te vullen dan zeg ik , loon naar boven en overuren mee laten tellen voor ziekte en pensioen
Men hoeft bij een hoger loon niet de last bij de werkgever te leggen , men kan ook overuren minder zwaar belasten
Als men mij vraagt wat je kan doen om transport te verbeteren dan zeg ik , NIKS want transport is een wereld van list en bedrog en altijd zullen er zijn die alles aan hun laats lappen
Ja vergunningen intrekken , maar ook daar is een weg rond
Voor mij kunnen ze het niet meer verbeteren , na 32 jaar heb ik mijn buik vol van alles wat met transport te maken heeft
En ik ben niet de enige

Oneerlijke concurrentie na

Aantrekkelijk voor jongeren

Het loon aub

Salaris omhoog, werkdruk omlaag….
Werk moet toch af, dus de druk om langer te werken blijft

Beter loon, werk aantrekkelijker maken

De lonen naar een fatsoenlijk hoogte brengen en minder nazies om de chauffeurs te kloten

Het loon en het punt dat we laag worden weg gecijfert als “je bent MAAR chauffeur”

Betere beloning
Niet meer op zo'n en feestdagen werken
Rolcontainers moeten lichter

Het salaris

Meer loon en begrip bij medeweggebruikers.

Het moet een aantrekkelijke sector worden waarin met meer loon en minder uren toch een goede boterham kunt verdienen

De kinderlijkheid, en de vele regelgeving en handhaving daarop.

Het uurloon omhoog

Loon

Salariëring

Respect

Meer salaris

Loon

Beloning

De vrijheid weer terug naar de chauffeurs, rijtijden wet, snelheidsbegrenzers en doelloze wetgeving van de baan.

Parkeerplaatsen

Vereenvoudigen tachograaf

Het basisloon omhoog (160uur) en ook van de overuren.

De snelheid ,dan de inhaalverbod dan dat automobilisten als ze inhalen dat doen zo als het hoort.,zo snel mogelijk inhalen en dan naar rechts. (bewust wording van wat een vrachtwagen is) En het uurloon met 2 euro bruto omhoog .het respect onder de sjaufeurs

Betere tarieven

Betere opleiding

Meer salaris

Salaris ernstig verhogen. Chauffeur is jarenlang degene waar op bezuinigd is!!!!

Meer en betere parkeer plaatsen ook voor de veiligheid langs de weg in Europa. Het is een aanfluiting al die vrachtwagens op de vluchtstrook uren maken. En ik denk dat je niet slaapt dan.

Salaris

Het loon

Meer wardeering

Meer begrip en beter uurloon. We moeten het toch hebben van de overuren....

Basis loon omhoog , dus met 40 uur toch n goed salaris

Uurloon

Nascholing 95 afschaffen

Beter uurloon

Beter basis salaris

Het werven van nieuwe chauffeurs
En het salaris moet beter

Meer basis loon

Ik ben om te rijden niet om een oplossing te zoeken

Het respect naar elkaar. Op de weg maar ook bij de bedrijven.

Beter imago. Beter loon.

Oostblok chauffeurs terug naar het oostblok zodat de ritten weer naar Nederlandse bedrijven en chauffeurs gaan.

Salaris en onkostenvergoeding

Stoppen met zeuren en het persooneels te kort onder ogen zien.
Het is op alle vlakken en dan kun je extra salaris erbij doen maar de vijver is leeg. We kunnen beter kijken hoe sturen we aan op veranderingen in de maatschappij die milieu en economisch verantwoord zijn.
Maar zolang we nog hamlapjes naar Pharma brengen alleen in de naam Pharma of om de subsidie dan denk ik dat je die chauffeur beter had kunnen besteden aan het te kort!

Gedrag van chauffeurs, werkgevers en vooral van regering. Werkgevers zouden niet voor dumpprijzen moeten rijden en dat komt dpor de regering. Regering zou ipv transportbedrijven als melkkoe gebruiken, ervoor moeten zorgen dat Nederlandse bedrijven concurrerend kunnen blijven met Oost europese bedrijven.

Respect

Salaris

Mentaliteit

Parkings

Meer loon met iets minder uren als je elke avond thuis bent.

Pensioen leeftijd naar beneden

Loon

Salaris

Salaris, en vergoedingen. Alleen daarmee kun je nieuwe instroom creëren

Ze moeten het vak aantrekkelijker maken door een goed loon voor 40 uur te geven. Zodat je minder uren hoeft te maken voor een knap loon.

Positiever benaderen

Planners

Betere beloning

meer begrip en de mentaliteit veranderen meer positiver

Die gigantische jacht van overheidsinstellingen om de vooral Nederlandse chauffeur het geld uit de zak te kloppen immers die staan er om bekent dat ze toch wel betalen om snel weer door te kunnen de Oostbloklanden blijft rustig 2 weken staan

Overuren bij het Pensioen optelen
13e maand terug in het cao

Uur loon, je moet de hele dag rekenen hoe het met de rij en rust tijden komt, optijd bij de klanten zijn en het belangrijkste opletten in het verkeer en fouten ban andere bestuurders oppakken

Stoppen met het prijsdrukken van de opdrachtgevers zodat de NEDERLANDSE transportsector weer de NEDERLANDSE kwaliteit kan leveren met goed opgeleide chauffeurs zoals voorheen.

Salaris

Gelijkwaardig loon

Een hele hoop

Beter salaris.

Het beleid en de beloning

Meer controle buitenlandse chauffeurs op cabotage

Goedkope Oostblokchauffeurs weren en of betere opleidingen voor hun en loonniveau hoger

Lonen verhogen

Tarieven omhoog , voor transporteurs en dan ook de chauffeurs.

Meer begrip.

Het salaris

Meer vrijheid, en dat ik niet voor ieder lampje die ik er aan schroef een prent krijg

Hoger basussalaris en dan overuren naar 100% De logistieke ondernemigen ervan bewust maken dat ze zonder chauffeurs geen bestaansrecht hebben.

Die 9 a 10 rijuren... 15uur zelf invullen en binnen 5uur 30min pauze

Verruiming rijtijden/arbeidswet zodat niet iedereen meer op het randje hoeft te rijden. Dit geeft vermoedelijk veel stress bij het grootst gros chauffeurs.

Bijvoorbeeld stoppen met 8 rijuur op maandag in plaats van 9 kan betekenen dat je vrijdag een uur te kort komt en je dus zaterdag thuis komt.

Of zelfs nog het weekend moet overstaan op een uur afstand van huis.

Ook 15 arbeid 9 rust en 13/11 is een belachelijke regel.

Waarom zou je na 15 uren arbeid niet mogen genieten van een lange rust (die dan ook wets geldig is)

Dit hele systeem moet oprecht opnieuw naar gekeken worden want het haakt aan alle kanten en verzorgt het grootste gros van de chauffeurs dagelijks een hoge bloeddruk.

De pensioenleeftijd moet variabel worden in ons beroep.

Meeer parkeerplaatsen

Geen controle's op rij tijden

Basis salaris omhoog, en de belasting op over uren naar beneden net als ieder ander beroep

Basisloon omhoog

Gelijkheid 2 pjotters voor 1 Henk !!!

Beter salaris, lagere werkdruk, minder buitenlandse chauffeurs.

Normale werkdag en hoger loon

Goede arbeidsvoorwaarden en respect voor iedereen, en dit doorberekenen naar de klant en zorgen voor duurzame concurrentie. Zorgen voor normale werktijden voor chauffeurs.

Imagoverbetering en meer respect

Een betere behandeling . Normale overnachtings plaatsen .veel Meer loon betalen . We zijn verplicht om overuren te maken anders verdienen wij niks . Zijn we ziek zakken we enorm in loon . En chauffeurs minder uren laten maken . Hierdoor verlaag je gelijk de werkdruk . De meeste instantie s weten hellemaal niet wat er speelt bij de chauffeurs . Het werk neerleggen is de beste optie .

Beter cao , grotere parkeerplaatsen met goede voorzieningen

Begreep van klanten als het later is om 17:05 nog komen lossen en ons niet laten staan als een hoop stront

Verdienstenuu

Stuk hoger uurloon zou hoop schelen om het aantrekkelijker te maken zelf persoonlijk denk ik aan stoppen ivm slechte salaris ondanks extreem veel werken rondkomen is niet echt mogelijk, ik zou per uur netto 5 euro erbij willen zien of de belasting zou de belasting van overuren weg te nemen geheel want dat is in mijn mening zeer krom dat ik minder verdien met overuur dan een normaal uur!

salaris en minder uren werken per week. en daar naast voorlichting geven

Uurloon mag van mij wel omhoog. Moeten teveel werken voor een beetje geld!

Salaris

Minder papier/boordcomputer rompslomp en overwerk minder belast door de belasting je draagt nu bijna de helft af aan de belasting van je overwerk

Rijtijden versoepeling

Oost blok gelijke lonen dan zijn ze al snel zat te duur en gaat elk land weer met eigen mensen werken uit hun eigen land

Salaris mag van mij wel wat meer, zodat je minder overuren nodig hebt om rond te komen
En meer parkeerplaatsen en dan vooral in het buitenland Duitsland Frankrijk en betaalt parkeren de werkgever betaald Engeland is nogal duur om te parkeren

Salaris hoger

Behandel de werkende mens eens als een mens en niet als een beest. Dat scheelt al een hoop. Niet alleen in deze sector gaat het bergafwaarts maar ook in andere sectoren. Heel Europa is een fars. Nederland moet uit de Europesche Unie zoals de VK. Dan hebben we het even moelijk maar dan gaat het beter. Kijk maar naar Noorwegen en andere landen die niet in de EU zitten.

voor nieuwe chauffeurs zal je het leuker en mooie kunnen aangeven

Uurloon omhoog

Salaris.

Hoger loon

Meer loon

De lonen moeten meer naar elkaar toegetrokken worden, meer parkeergelegenheid en klanten moeten chauffeurs niet als een stuk vuil behandelen

Salaris gelijk trekken met vergelijkbare beroepen, vooral in de schalen onder d5

Overnachtingtoeslagen omhoog ivm steeds meer bijkomende kosten

Beperking van internationale vergunningen dan ktijgen we ook meer parkeerplaatsen die worden bezet door oosteuropa

De langen werk dagen .loon .reiskosten. Meer vergoedings geld

Beter salaris

Respect naar de chauffeur toe onderweg als bij de klant

Lonen omhoog

Salaris vd chauffeur, een bruto salaris van 2200 voor 40uur met de huidige werkdruk, verantwoording etc is ronduit te min

Hogere basis salaris en werktijden verkorten na 12 uur!

Een Betere beloonging salaris

Lonen omhoog

Loon en verteer onkosten

Loon. Je zou als chauffeur 40 uur moeten kunnen werken en dan nog steeds een beetje leuk verdienen

Salaris… het is alleen maarde zorg dit de zorg dat zonder chauffeurs kunnen ook niet zorgen want dan hebbben ze geen materialen

Makkelijkere rijtijden wet. Minder dure boetes europees overal hetzelfde.

Betere lonen

Salaris en werkdruk

De lonen, het chauffeursbeeld en de chauffeursbehandeling bij klanten

Beter salaris , daardoor worden mensen ook weer aangetrokken om de wagen op te gaan. Lagere belastingen over de overuren.

Het salaris zou hoger moeten om te compenseren voor de belachelijk lange dagen die we maken.

Meer loon, het werk is te zwaar voor wat er nu verdient word.

Minder werkdruk, minder op tijd rijden. Wat te strak gepland is

Betere voor zienigen

Loon

Iets minder regels en betere prijzen
Zodat we (werkgevers en werknemers) weer wat verdienen

Hoger loon

Beter loon, in ieder geval minder belasting op overuren want die maken het nog een beetje moeit aan het eind van de maand.
En die onnozele controles met boetes die nergens op slaan! Het kleinste dingetje kost geld!
Betaald een timmerman ook als hij ergens een spijker te veel in slaat of vijf minuten te lang werkt?

Respect voor elkaar

Loon omhoog

Meer respect voor elkaar onderling

Grenzen dicht! Geen oneerlijke concurrentie meer!

Meer vrijheid en beter imago voor de beroepsgroep

De lange dagen werken.

Het salaris en de werk druk

Loon

Beter uurloon over de 40 uur!

De lonen omhoog en de buitenlanders eruit zodat de nederlandsche chauffeur meer kans maakt op de arbeidsmarkt

Hoogte van het salaris

Vrachtprijzen zodat er ruimte is voor beter salaris

Dat we minder overwerkgeld naar belasting gaat

Beter salaris, betere werktijden.

Basis salaris mag wel omhoog

Hoger salaris voor 40 urige werkweek/ betere voorzieningen langs de snelwegen en N wegen

Hoger uurloon grotere parkeerplaatsen en betere eetgelegenheden

Heel de transport sector is naar de kloten we worden als hond behandeld onderbetaald ondergewaardeerd
We zitten elke avond opgepropt op een parking in the middle of nowhere dit is een hele trieste situatie en ik ga blij zijn als ik binnekort kan stoppen als chauffeur heb het nu 6 jaar gedaan en heb er spijt van zou het nooit meer doen de grootste criminelen sector is de transport

Veel beter basis loon, overuren veel minder belasten en overuren meerekenen voor je pensioen dus gewoon betaald krijgen en niet bestolen worden.

Loon

Uurloon moet hoger. Wie wil er nog voor die paar centen de hele week weg de jongelui niet meer. En wie wil er nog 15 uur PD werken en tot je 70e

SALARIS

Imago van de beroepschauffeur

Salaris

Minder werkdruk en meer controle op de maximale uren

Oneerlijke concurrentie van de goedkopere landen

Beter loon

Hoge loonbelasting naar beneden

,

Het imago, dat door vrijwel iedereen gecreeerd is.

Respect

Een Europees gelijk niveau

Loonsverhoging en minder stress

Dat we als klant gezien worden bij bedrijven en niet als een stuk vuil

Loon

Het moet aantrekkelijk zijn voor nieuwe aanwas om in het transport te gaan werken en te blijven werken

Buitenlanders van nl auto af

Als chauffeur ben je geboren kun je niet worden

Sociale leven

Imago, weer gerespecteerd worden.

Salaris

Beter salaris

Uurloon hoger

Beter loon

Salaris!!!!!!!

Basissalaris moet fors omhoog

Loon

De rijtijden wet

Controle op uren uitbetaling en voorzieningen van de chauffeurs (bedrijfskleding etc)
Standairco op alle vrachtwagens met slaapcabine.

Loon

Oostblokkers aan banden

Toch een beter salaris

Beter salaris en arbeidsvoorwaarden

T

Versoepeling rij en rusttijden, veeeeeel meer parkings , en minder pest gedrag en zware boetes van de overheid

Belonen naar werk

Loon en niet als een hond worden behandeld zoals o.a lange aanmeld tijden buiten in weer en wind

Meer betalen

Betere salarissen en werkdruk minder.Ook waardering van de werkgever kan beter

dat gekloot met de tacho, daardoor is er veel meer druk!!
als daar iets anders voor bedacht werd, wordt het wel wat prettiger en aantrekkelijker!

Een marktconform salaris

Het loon

Minder loonbelasting inhouden over de overuren

Salaris

Elke vrachtwagen geregistreerd staan in het land waar het meest gewerkt wordt

Salarissen moeten veel beter!!

Bewustwording over het werken en leven in de sector. Begrip respect en waardering en acceptatie dat deze sector belangrijk is in alles wat de mens doet

Cabottage

Hoger loon

Salaris

Waardering van chauffeurs bij bedrijven

Minder platkoppen in Nederlandse wagens. We worden nu met de nek aangekeken als zo'n platkop het naar de klote helpt.

Betere arbeidsvoorwaarden
Betere basisloon zodat je ook met minder uren kan rondkomen

Beter salaris we lopen in de sector in verschil met andere beroepen de vele uren opleidingen waar je vaak geen uur van betaald krijgt zit er veel verschil in salaris en de minderheid blijft gepassioneerd over het vaak en weet dat het veel beter kan en hebben de hoop opgegeven van verbetering

Ruimere indeling rijtijden i.v.m. parkeerproblemen

1 Europa met allemaal de zelfde regelsniks

Minder strenge controles

Heel veel

Eerlijk salaris

Uitbuiting van chauffeurs van buitenlandse origine

Loon

Salaris beter worden, kans dat iedereen het kan leren en begrijpen hoe het vak in mekaar zit .

Dd

Beter loon

Controles om kaf van koren te scheiden

Loon

het salaris moet worden verhoogd

Meer respect voor ons beroep

Regels in de hele EU hetzelfde handhaven, rij en rusten tijden, ladingzekering, opleiding code 95. Stoppen met subsidie aan Oost Europesche firma’s die de markt overspoelen met niet opgeleide goedkope chauffeurs die worden uitgebuit.

Een eerlijker loon.

Inhaalverbod weg

Een verbod op chauffeurs gebruiken als loodspersoneel, zie Jumbo Nieuwegein, AH zaandam, coca cola Duitsland enz.enz. die grote bedrijven hebben overal lak aan, dus een Algemeen verbod zelf lossen of laden.

Rijtijdenwet.

Salaris.

Zorgen dat er positiever gepraat word over ons vak in plaats van alleen maar misstanden te melden negatieviteit brengt je in in dalende spiraal.

Salaris zou standaard omhoog moeten

Lonen omhoog ivm de verantwoordelijkheid op de weg en het materiaal

meer parkeerplaatsen en restaurants in nl

Alle regels in de EU hetzelfde. Kan niet zo zijn dat er andere regels gelden voor de oost Europese cowboys

Parkeergelegenheid met voorzieningen

Rijtijden versoepeling

Loon verhoogd met 30 procent en na 8 uur per dag 50 procent toeslag.

Respect

De negatieve verhalen uit het nieuws houden …. (hier door worden we als zeikers gezien) en dan worden de chauffeurs minder negatief en zo ook de mening over chauffeurs bij de rest van de wel denkende mensen …

Netto beginsalaris omhoog

Buiten landers er uit
Die maken het kapot
En altijd maar werken al wil je vrij vragen het is onmogelijk in hun ogen

En dat bijscholen voor alles
Wat ook om 10 jaar zou kunnen
denk ik !!

Hoger salaris, fatsoenlijke overurentoeslagen zaterdagen en zon en feestdagen zijn geen normale werkdagen!, het schrappen van uren aan banden leggen en zelfs strafbaar stellen, afschaffen staffelpauzetijden!, schrappen 12 en 15 uurs diensten 10 uur per dag is de max.

Parkeerruimte

Korting op loonbelasting voor beter inkomen chauffeurs

Meer respect en alle inhaalverboden weg

Wat betref verloning ik Weet niet hoe dat gaat in Nederland . Maar in Belgie zal men toch een moeten aan gedaan worden Wat betref werkomstandigheden . Wat betref logistiek distributie en groot vervoer onder meer CMR rijden die geen arbeid doen . met een 40 ton Die beter betaal zijn als chauffeur die met een bakwagen rijd van 15 ton groot stedelijk gebied iederdag in zweet werkt . Verloning bepaald word op ton gewicht van de vrachtwagen

De onderlinge haat en het parkeer probleem

Gedonder met de chauffeurspas. Zijn zat bazen zoals mijn vorige die van je vragen om fraude te plegen ivm rust uren

Chauffeur niet als melkkoe gebruiken

De basisloon zodat je het ook op normale tijden en met minder over uren of weekendwerk een goede boterham kan verdienen.

Boetes, die moeten op 1 lijn liggen in Europa.. Soms kan je beter crimineel zijn dan chauffeur.. Die bedragen gaan echt alle perken te buiten..

Imago

Waarom je wel met een eigen auto zzp er mag zijn maar niet als zzp op iemand anders zijn auto mag, dit is de reden dat veel zzpers zelf dan maar een auto kopen terwijl transportbedrijven auto's hebben stilstaan, dit werkt dus averechts.

Beter betalen

Uurloon

Zorg er voor dat de chauffeur gewoon weer wat respect krijgt, en tevens ben ik van mening dat de tra sportsector het zelf naar de kloten heeft geholpen door de oostblokkers in te zetten, nu wil niemand meer instappen, nee gek hé?

fatsoenlijke beloning en afschaffen van die achterlijke code 95

Loon

Loon/minder regels

Uurloon omhoog

Meer salaris

Minder regels

Salaris verhoging en notering zwaar beroep. Pensioen 65 jaar

Rij rusttijden

Geen idee

Loon en waardering

Het salaris, overuren, normale werktijden

Werkdruk

Meer begrip / geduld van overige weggebruikers maar dat is een utopie .
Dat afsnijden , op het laatst invoegen of uitvoegen ben ik wel klaar mee.

Loon omhoog en meer respect

Uren en salaris

Werk druk

Flexibeler bij kleine overtredingen door politie en ilt en dergelijke instanties in heel Europa

Betere controle op 45 uur weekend rust en cabotage

Basissalaris

De salarissen een flink stuk omhoog, zodat het voor jonge chauffeurs het ook weer aantrekkelijker wordt om te rijden.

Betere Lonen daardoor word het vak aantrekkelijker voor nieuwe chauffeurs en zal de werkdruk minder worden

Rijtijden besluit

Betere regelgeving omtrent arbeidstijden en rijtijden.

Belasting op overuren moet naar beneden.

Salaris en waardering

De beloningen .

Uurloon en dan vooral het belastingtarief over de overuren

Meer salaris

Rijtijdenwet moet flexibeler en betaling beter

Salaris aanpassen en dan vooral belasting op overuren.

Salaris.

Lonen

Verruiming van de rijtijden wet. Extra chauffeurs zijn er niet, dan moeten de huidige, die daar voor open staan, maar wat extra doen

Betere parkeervoorzieningen en plaatsen dat neemt een hoop stress weg

Pensioenleeftijd

Minder uren meer loon

Beloning mag meer zijn

Goede parking langs de snelweg worden er alleen maar minder

Basislonen.

Loonsverhoging

Afschaffen code 95

Betere secundaire arbeidsvoorwaarden

Het Salaris moet flink omhoog,en ook moeten werkgevers reiskosten betalen die van mij betaalt niks.

Beter basisloon

Basissalaris moet omhoog

Beter loon , minder belasting van de overuren

Beter loon

Uurloon en de uren zelf.

Dat werkgever in gaan zien dat chauffeurs ook gewoon mensen zijn met een privé leven
En niet altijd maar roepen je bent zelf chauffeur geworden en hoort gewoon bij je werk en nog meer van die kansloze teksten

Meer geld, meer vrij en kortere werkdagen

Meer salaris

Betere verloning en al die oost
Europeanen naar huis sturen

Salaris

Rij en rusttijd

Hoger loon. Meer parkeerplaatsen langs de snelweg ipv minder. Erzijn heelveel parkeerplaatsen weggehaald en bij nieuwe wegen komen er geen nieuwe. Parkeren op bedrijventerrein moet mogelijk worden. Ipv belachelijke parkeerverbod borden voor vrachtwagens.

Beloning, lonen liggen te laag waardoor er niet genoeg nieuwe chauffeurs komen

Ophouden met die belachelijke boetes voor kleine overtredingen. Melkkoe van europa, zorg maar voor eerlijke loon voor de oostblokkers. Pak dit aan ipv op elke slak zout leggen wat betreft kleine overtredingen. Aanpassing rijtijden wet. Bijv max 14 uur per dag maar zelf invullen met max van 11 rijuur en ophouden met die belachelijke 13 dienstuur met elf uur rust regel.. 11uur is 11 uur

Zelf trots zijn en beseffen wat een mooi beroep we hebben. Beseffen dat het beter betaald kan worden maar als we kijken naar andere beroepen we het niet slecgt hebben. Mooiste baan ter wereld en een redelujk salaris.

Het salaris moet 80 tot 100% hoger. Dan zijn er veel mensen die een (deeltijd) baan in de transportsector willen. En dan neemt de werkdruk vanzelf af. De transportsector doet al jaren aan dure zuinigheid, en ze krijgen nu langzaam het lid op de neus.

Code 95

Voldoende parkeerplaatsen

Lonen

meer begrip voor de chauffeur. en beter aangepaste infrastructuur voor vracht verkeer. makkelijkere rijtijden wet.

Lange dagen, opgefokt verkeer.
Ben van internationaal chauffeur naar iedere dag thuis chauffeur gegaan.
Krijg er steeds meer een hekel aan.
Alles draait om werken

Hoger salaris

Werkdruk

De lonen en oud chauffeurs die alleen maar klagen de nek omdraaien

Goed basis loon en goede partime regeling zoals na 32 uur ook overuren als je 4 dagen werkt

Minder buitenlanders in Nederland doe de sector kapot maken

Hygiëne....graag een normaal menselijke benadering...

Parkingi

Respect

Parkeer probleem

Sanitair

Dat we geen melkkoe meer zijn voor zowel politie als opdrachtgevers

Uitbuiting

Het respect naar de chauffeurs toe. Zowel als op de weg als bij de klant.

Minder buitenlandse chauffeurs, beter salaris en minder overuren moeten maken om een degelijk salaris te verdienen

Meer controles op buitenlandse chauffeurs

Minder Oostblok chauffeurs in Nederlandse dienst zou de kwaliteit van het beroepsvervoer ten goede komen.

De hoge werkdruk

Zeiken om verlichting en inhalen we moeten veel werk verrichten. En die lampen zijn vaak handig

Basis salaris voor 40 uur

Waar ik mij dood aan erger is het parkeerverbod op industrieterrein

Meer loon. Ook hogere vrachtprijzen voor de werkgever

Salaris en lange werkweken

Het uur loon moet sowieso omhoog want dat staat niet in verhouding met de overige sectoren!
Minder belasting op de overuren / vakantie geld.

Betere samenwerking in plaats van elkaar kapot te concurreren, een substantieel deel van alle vervoer is onnodig!! Omdat het in verhouding niets kost!! Daar moeten we met z'n allen over na gaan denken 🤔

Betere lonen!

Loon

meer parkeerplaatsen met eet gelegenheid en goede sanitair

Tachograaf/ rijtijden

Loon omhoog, minder werkdruk, GPS systemen niet meer gebruiken om chauffeurs onder druk te zetten en op te maken.

Beter loon en duidelijkere regels en niet altijd de melkkoe van de regering zijn

Salaris

Meer respect zoals vroeger dat een collega komt kijken of hij je kan helpen langs de weg

De slairissen en. De veiligheid

Het salaris tov het aantal uren

Dat je niet als n hond of minder behandelt word door de meeste bedrijven

Parkeer en eet gelegenheden vergroten

Op Europees niveau de salarissen wat hoger leggen zodat de collega's uit de armere landen het zich kunnen veroorloven om eens buiten de cabine te eten en eens een douche te nemen.

Respect voor de mannen en vrouwe die het graag doen en niet de agressie.

Meer loon !!!! En dan minder regeltjes

Meer respect van alle kanten juiste waardering voor geleverde diensten. Dan kunnen we allemaal een goede boterham verdienen.

Hoger salaris / uurloon

Lonen hoger, geen uren strepen en meer respect krijgen.

Minder strak op de uren.

De milieu zone in binnensteden afschaffen

Minder burocratie

Auto’s naar 90, soepelere regels omtrend tacho

!

Salarissen

Het loon moet omhoog

Loonschaal

Salaris

Er zijn te regels dus minder regels

Rij en rusttijden wet en parkeerplaatsen

De strengen controles op de chauffeurs werken dokters 20 uur per dag krijgen ze applaus doet een chauffeur het 100den euro’s boete lampjes een boete terwijl je van je werk je hobby maakt en eigelijk is t een levenstyle een geen werk

Airconditioning stand

De werkdruk of het salaris , dit is niet meer vol te houden als je net begint . Je hebt totaal nog geen status zoals de oudere chauffeurs dus je moet maar blijven gaan want je bent toch jong

De buitenlandse "chauffeurs " weren uit het transport in Nederland
Vind het de laatste 10 jaar veel te gevaarlijk geworden.
Sla elke dag een kruisje dat ik weer heelhuids terug ben.

.

Basisloon omhoog

Betere waardering en financiële waardering.

De vakbonden willen naar een minimum loon van 14 euro.
Wij verdienen niet zo veel meer .....

Inhaalverbod afschaffen

Meer eenduidige regels. Niet dat het bij iedere dc andere regels gelden

Loon en tacho

Salaris beter salaris

Getreiter van de overheid / politie. Bekeuring voor extra verlichting. Laat ze nuttige dingen gaan doen

De salarissen

Minder buitenlandse instroom

Cao verloning omhoog

Een fatsoenlijk basis salaris, dat is nog lange na niet voldoende. Belasting op overuren verlagen en zorgen dat je na 8 uur op een dag overuren krijgt ipv na 40 in de week.
Ook vind ik dat onregelmatige werktijden beloond zou moeten worden. Dit word flink onderschat in onze sector. Is niet gezond!

De lange dagen zo dat je een normaal salaris hebt en respect van uit de bedrijven waar geladen e gelost moet worden

Chauffeurs en transport moet positiefer worden gemaakt.

Fgg

Salaris

Overuren minder belasten

Lonen omhoog, veel meer parkeer gelegenheden. Inhaalverbod alleen bv tussen 6 een 9 ochtends de rest van de dag geen inhaalverbod

Betere lonen, zou het wel aantrekkelijker maken, om chauffeur te worden.

Loon en werkdruk

Salaris

Rijtijden wet

Het onbegrip tussen vrachtvervoer en andere weggebruikers.

Truckers positief in het nieuws brengen

Respect en waardering en meer welkom zijn bij bedrijven, niet als een hond behandelt worden

meer loon en werk dagen van 10 of11 uur

Het basisloon moet omhoog of de belasting op de overuren naar beneden

Controle op de buitenlandse chauffeurs, snelheid, parkeren, inhaalverboden en staat van het voertuig.

Salaris en respect

Langere dagelijkse rijtijd

Salaris

20 procent loonsverhoging voor alle chauffeurs in Europa

Overuren niet zwaarder belasten dan gewone uren dan heeft het meer zin om over te werken

Het loon, en controle op
Onzinnige zaken zoals lampjes en dergelijke afschaffen om geld van de chauffeur uit hun zak te kloppen.
Ook de inhaal verboden versoepelen om trein rijden te voorkomen.

De salaris

Meer respect en minder wachten

Het salaris een stuk omhooggevallen en op tijd met pensioen

Basisloon is niet hoog genoeg 200 euro omhoog minimaal. Belastingtarief op de overuren omlaag met 20%

Loon

Lonen.

Respect voor de chauffeur

Keer als chauffeur behandeld worden en niet van O daar kom die stink zak weer aan !! En op de kantoren altijd maar grote bek krijgen en in de hoek getrapt worden (voorbeeld) ga maar een bij een Lidl lossen wat een kut volk werkt daar hebben thuis denk niks te zeggen en moeten dat op het werk goed maken Duitse mentaliteit!!!!

Dat de instanties transport niet als melkkoe zien

Werk druk en de lonen en respect

Meer loon

Belasting op over uren schrappen

Meer geduld en respect van medeweggebruikers, schonere sanitair en meer douche en parkeervoorzieningen

Basis salaris verhogen

Veiligheid op parkeerplaats

Waardering voor de chauffeur

Fatsoenlijke beloning

De werkdruk

Loon zolang dat zo blijft zal t tegen vallen met nieuwe aanwas

Hoger loon

Het uurloon. Minder loon belasting en meer netto loon

Hoger salaris

Respect en beloning

EU landen die heel gemakkelijk 2de staatsburgerschap/werkvergunning afgeven aan bv Filipijnen/Oekraïners ed.

arbeidsvoorwaarden verbeteren en lonen omhoog en de chauffeurs uit oost europa weren of de salarissen gelijk treken

Fatsoendelijk loon, minder arbeidsuren zodat de chauffeur ook van zijn gezin kan genieten ipv 15 uur per dag te werken.

Werk druk naar ben edenga

Het salaris aantrekkelijker maken, rondkomen van 40 uur is bijna niet te doen..

Lonen en de zeer scheve Europese verhoudingen... cabbotagewet bv goed controleren en naleven.

Loonsverhoging

Oneerlijke betaling door heel Europa van alle chauffeurs

Salaris

De achtelijk hoge boetes als er met 5 a 10 min over de rijtijd heen gegaan is. Een 15 min thuiskom kwatiertje zou dat kunne vermakkelijken

De code 95 afschaffen die flauwekul met nascholing om je werk te mogen blijven doen alleen maar geld klopperij en totaal geen extra waarde .Alsof we nog geen lange dagen genoeg maken dat we dan ook nog eens op zaterdag op cursus kunnen gaan voor die idiote code 95 of langer als 5 jaar 10 jaar bv

Het salaris

Hoger basisloon met minder onkostenvergoedingen. Zodat we b.v. hogere hypotheek kunnen krijgen. Nu moet een chauffeur het nog hebben van de overuren met onkostenvergoedingen.

Eigen keuze of je overuren wilt maken of niet en salaris moet echt veel hoger

Sanitaire voorzieningen (in landen om ons heen kun je bij de pomp douchen)en meer parkeerplaatsen langs de snelwegen

Hoger loon

Salaris

Lonen

Veel harder aanpakken van de aso's op de weg, automobilisten maar ook de chauffeurs...

Verruimen van rijtijden op lange afstand

Een heel hoop regels die nergens op slaan zoals dat je geen extra verlichting in de cabine mag hebben je cabine is je 2de zo niet 1ste als je internationaal rijd het moet dan ook een beetje als thuis aanvoelen. ook de strenge wetgeving rondom de rijtijden wet zouden wat soepeler mogen soms red je het gewoon niet omdat de parkeerplaatsen volstaan of ergens file staat onderweg als je maar een goede nachtrust maakt. En zo zijn er nog veel meer dingen waardoor het vak steeds meer in t nauw gedreven word en er geen jongere meer op de wagen stappen.

Rij en rust tijden versoepelen zodat je niet hoeft te race tegen de klok

Begin met een beter salaris

Oneerlijke concurrentie

Beter uurloon en respect!

Beter salaris

Hogere lonen door het vak mooier te maken en minder regeltjes

Beter basis loon

Salarissen

Beter salaris

Code 95 van tafel
Verruiming van de rijtijden (veroorzaker van veel stress)

Beter salaris, minder uren

Inhaalverbod er af en het rijtijdenbesluit aanpassen.
Meer uren maken met Max 9uur rust p nacht want dat is meer dan zat

Beter loon , niet werken tot 67 maar meer letten op aantal dienstjaren

Beter loon minder druk en maak het aantrekkelijk voor de jongeren schaf niet veel af laat ze doen wat ze doen

parkeerprobleem

Beloning, chauffeur ook door klanten en mensen op waarde geschat worden. T is een vak. En je moet er voor leren. We zijn geen asocialen. We zijn verantwoordelijk voor tonnen aan materiaal, (vrachtwagen, goederen) het wordt zó onderschat

Meer geld
Lagere bekeuring en.
Minder werk druk.
Minder lang op de tago bekeurd worden is nu 30dagen mag wel naar 1week.
Dit heeft niks te maken met veilige verkeer

Regels internationale bedrijven en chauffeurs naleven en veel meer controleren.
Belasting overuren en toeslagen drastisch verlagen, hierdoor wordt het voor iedereen aantrekkelijker.

Betere voorzieningen

Ruimere rijtijden voor werk rondom het bedrijf of in nederland

het loon omhoog

Uurloon en respect

40 diensjren terug

Basis 15 a 20% omhoog wat we al 10 tallen jaren te kort komen en de belasting op overuren drastisch verminderen

Rijtijd vernieuwen

Minder als een machine behandeld worden.

Salaris- werk druk- parkeer plaatsen

Het verkeer groeit. De wegen kunnen de capaciteit van zowel auto als vrachtverkeer niet meer aan.

Respect naar chauffeurs toe

Echt meer salaris

Een overheid dat investeert in de chauffeur/voorzieningen. Men wil wel handelen met Europa maar trekt zijn handen af van de meest belangrijke gedeelte de Transport.

Het verschil van werkaanbod en salaris tussen nederlandse en oost-europese chauffeurs.

De EU regelgeving SNEL aanpassen en GEEN subsidie meer geven aan welke firma dan ook .Laat die oost europeanen maar doodbloeden,want dat doen ze ook bij onze transport sector.

Betere Lonen!

De strenge controles en dergelijke want wij als ervaren chauffeurs zijn voor veel instanties een melkkoe die zwaar naar de regels moet leven en niks mag om leuk en met veel plezier je beroep uitoefenen

Beter salaris

Boetes voor kleine overtredingen bv tot 15 min over je tijd heen of verboden verlichting

Meer loon en 40 uur werken

Loonsverhoging, betere arbeidsvoorwaarden

Basisloon

Veiligheid

Al die malafide bedrijven met goedkoop volk aanpakken.

Salaris ver omhoog en normale uren draaien

Beloning

Meer vrijheden

Betere lonen en vergoedingen

Uurloon hoger

Lonen

Betere voorzieningen langs de weg.

Minder wachttijden, buitenlanders van de parkeerplaats zodat de eigen NL chauffeur ook plaats heeft om te overnachten

Salarissen omhoog en dat andere automobilisten anders tegen chauffeurs aankijken en meer geduld hebben in het verkeer. Ze rijden je zowat overhoop als je langs de auto staat om te lossen.

Meer loon

Minder boetes bij kleine overtredingen, betere sanitaire voorzieningen bij bedrijven, meer parkeerplekken langs de grote wegen, basis uurloon omhoog.

Geen idee

Hoger loon

Uurloon omhoog

Bij bedrijven en door controlerende instantie’s niet meer als minderwaardig of crimineel gezien worden zou een hoop helpen.

Opdrachtgevers en wergevers moeten meer rekening houde met wensen chatuffeurs.

Meer geld!

Minder streng controleren op rij en rust tijden, vrijheid raakt er af, je wordt de hele dag geleefd door die tacho

Betere salaris voor de chauffeurs en die platkoppen mag wat minder

Loon

Betere salariëring. Om een fatsoenlijk salaris te verdienen ben je met de huidige salariëring wel verplicht om overuren te maken.

.

Europese opleidings niveau en kwaliteit en salarissen omhoog, grenzen dicht voor t niveau dat hier niet aan onze maatstaven voldoet buiten de benelux en duitsland frankrijk!!!! Daar in investeren en t aanzien terug geven.dit doe je door er een vak van te maken!

Meer parkeerplekken

Denk dat het in alle bedrijven anders sectoren zijn. Meer controle op rij / rusttijden bij werkgevers

Meer parkeer havens langs de snelwegen

Maak het vak aantrekkelijker door overuren minder te belasten, minder uren werken word het niet maar als je er beter aan zou verdienen zouden denk ik meer mensen het doen.

Als chauffeur met zoveel verantwoordelijkheid zou je er beter aan moeten verdienen, mensen noemen het ookwel een kantoor op wielen dus behandel zo ook de chauffeurs.

Ook ben ik van mening dat er vanuit de werkgever een eigen keuzenbudget zou moeten komen voor dingen zoals een tv of koffieapparaat in de kabine.

Lagere bekeuringen bij fouten.

Jongeren opleiding

Europese éénwording: zoals snelheid, rijverboden, inhaalverboden, gewichten, tolheffing (1 kastje voor heel Europa)

Loon

Mensen laten dat we onmisbaar zijn

Beter loon meer waardering

Altijd goed overleg met meerdere.

Meer salaris minder werkdruk

Meer parkeerplaatsen

Luisteren naar chauffeur wat hij het liefst doet bv iemand die graag duitsland rijd moet je niet naar frankrijk sturen
Beter uurloon overuren minder belasten niet alle weken 60 uur draaien

Het uurloon omhoog wij moeten een hoop over uren draaien om in deze tijd rond tekomen

De jacht op de chauffeur

meer efficientie

CAO

betere voorzieningen voor chauffeurs kwa parkeren... en normaal gerespecteerd worden.. dus niet buiten in de kou te hoeven wachten en op een dixi te scheiten die 1x per kwartaal schoon gemaakt wordt en niet afgesnauwd worden..

loon, maakt het een stuk aantrekkelijker om als chauffeur aan de gang te gaan

Belachlijk hoge boetes

Onderling respect

Veiligheid van chauffeur

Substantieel hoger uurloon

Beloning

Meer rijstroken die uitsluitend voor vrachtwagens zijn zoals bij de van Brienenoordbrug.

rust tijden

Basisloon

Het loon

Beter loon

Overal het zelfde worden behandeld gelijke prijzen chauffeurspas code95 overal de zelfde cursesen

Loon zeker 300 euro netto erbij en geen procent verhoging dan worden de hoog betaalde beter en niet de chauffeur

Het salaris, er is geen beroepsgroep die zo'n laag basissalaris heeft en zoveel gecontroleerd en verbaliseerd word. Daarnaast mogen de bijzondere tijden wel meer vergoed worden.

Lonen om hoog van 40 uur kan geen mens vatzoenlijk leven we moeten het van onze over uren hebben

Salaris omhoog

Meer inspraak voor de chauffeurs

Het basisloon moet omhoog.

De lonen

Standaard loon

Moet meer positief in het nieuws.
Minder extreem lange dagen, al is dit niet voor elke tak van transport hetzelfde.
Misschien beter kijken naar wie wat doet en wat daar bij past.
Rij en rust-tijden zijn voor een overnachter anders dan iemand met alleen dag/nachtdiensten.

Respect!

Rijtijden

Betere verloning, meer respect.

Salaris en sanitair.

Salaris omhoog versoepelende arbeitstijden wet

Minder werk druk en meer meedenken van uit de werkgevers kant

minder het gevoel dat je overal gecontroleerd bent

Uur loon

Het loon moet omhoog

De lonen moeten omhoog.
Zorg dat wij nu eens betaald gaan worden wat wij werkelijk waard zijn.
Zit nu 30 jaar in het vak. En het is echt
Te triest voor woorden. Wat het basis salaris is. Als ik ziek wordt of wat dacht je van ons pensioen.
Doe ons basis salaris naar €2700 netto. En schaf de overuren 130% 150% 200%
Totaal af. Simpel.
Hierdoor hebben wij meer zekerheid
Ook bij ziekte of ongevallen. En het
Pensioen.
Nogmaals. Ik werk nu 30 jaar. Ik moet nu nog 24 jaar. Dus totaal 54 jaar. Werken. En nu staat mijn pensioen op €819 sociale verzekering bank.
En op gebouwd pensioen
€1600. Totaal € 2400. Kijk eens alleen al naar de huidige inflatie. Is toch veel te weinig. Echt triest.

Beter basissalaris en minder belasting op overuren

Beter loon

Uurloon omhoog en pensioen leeftijd omlaag

Waardering

Loonsverhoging en wc

Meer geld bij en de oost europese net zoveel als ons laten kosten dan zijn ze zo pleite want die gasten kunnen niet rijden.

De bewustwording voor automobilisten en fietsers hoe het is om met een volledige combinatie te rijden in de binnenstad

Beter uurloon zodat je niet meer 70 uur in de week hoeft te worden uitgebuit om een fatsoenlijke boterham te kunnen verdienen alles wordt ondergewaardeerd mensen beseffen niet hoe broodnodig chauffeurs zijn

Loon en gelijkheid ,
Plus lagere werkdruk,
Gewoon 3500 netto met 2 dagen in de week thuis komen en Max 55 uur schoon.

Graag de vrijheid terug.

Niet beroeps chauffeurs, andere verkeersdeelnemers meer en beter voorlichten over de (on)mogelijkheden van vrachtwagens. Mede weggebruiker beter trainen en opleiden op anticiperen, verder vooruit kijken.

Nvt

De waardering voor het vak en het salaris

Postbusfirma‘s en uitbuiting

Basisloon hoger en overuren minder belasten.

Betere parkeer plaatsen en aanzien omhoog gooien van de chauffeur

Loon

Betere voorzieningen op parkeerplaatsen

Het Loon

Aanpak Oostblok prijsduikers, en het respect bij bedrijven is zwaar beneden pijl

salarissen omhoog en overwerk een keuze

loon om hoog boete voor chauffeur om laag ruimere tij tijden

De salarissen en imago

De arbeids tijden korter maken

de controle op de tachograaf, tegenwoordig ben je als chauffeur overal de lul.
overal kan je voor betalen/boete, en er mag niks meer gedaan worden.
De tachograaf zorgt voor een hoop ellende en maakt het werk altijd moeilijk.

Dat de uitbuiters uit oost Europese landen keihard worden aan gepakt. En niet zomaar opnieuw kunnen beginnen. Waardoor slecht opgeleide chauffeurs voor een Habbe krats niet meer de weg op zouden mogen. Zeker niet internationaal.

Basisloon omhoog

Respecteer ons

Beter loon

Salaris mag omhoog,

Vroeger kunnen stoppen met werken

Normale prijzen. Meer Nederlandse chauffeurs en minder Oostblokkers.

Meer controle op de oostblokkers die helpen de Nederlandse chauffeur na de verdommenis

Hoger uurloon en minder belasting op overuren

Betaling omhoog, waardering mag meer zijn. Als je een overtreding maakt dat niet de chauffeur voor de kosten opdraait.
als een werknemer in een fabriek een fout maakt hoeft hij ook geen bedrag te betalen

Basis salaris

Transport tarieven buitenlandsers

Die dixi's weg en stand airco's

Lonen toch in België,

Uur loon moet omhoog

Salaris waardoor de werkdruk ook automatisch word vermindert door aantrek van nieuwe chauffeurs

Respect en waardering voor chauffeurs

meer handhaving op binnenlandse ritten door oostblok

Menselijkheid in heel de samenleving is ver te zoeken

Meer waardering
En salaris

Loon

Beter salariëring , gelik trekking ten opzichte van het aantal uren

Hogere snelheid 85 km

Sector aantrekkelijk maken zodat er meer chauffeur willen worden.

Respect onder de chauffeurs verhogen.

Loon omhoog.
Betere voorzieningen
Meer parkeerplekken.

Uren en overuren met name minder zwaar belasten als chauffeur hou je meer over en de werkgever ziet zijn geld ook liever naar de chauffeur gaan als naar de belasting dienst

Het imago wat door zoveel incompetente chauffeurs kapot gemaakt is proberen te herstellen.

Loon omhoog in heel europa

Respect & waardering naar chauffeurs toe bij bedrijven en automobilisten

Dat er op toe gezien word dat er gewoon fatsoenlijk betaald word want daar schort het bij veel bedrijven nog aan ondanks de schaarste van chauffeurs

Loon gelijk trekken in Europa. Je gaat geen nieuwe chauffeurs vinden met deze Cao 40 uur Bijscholing om de 5 jaar voor 1700 € de meeste jongeren willen een v8 en van 9 tot 5 werken

Loon!! Herzien flexibere rij en rusttijden.l

De TVT uren goed uitbetaald (130%).

Salaris en respect voor het beroep

Respect voor iedereen ook van de chauffeur aan anderen

Salaris en boete voor werkgever ipv chauffeur tenzij chauffeur eigen grove schuld is.

Meer respect en een beter loon.

Lonen

Horeca volledig open voor beroeps chauffeurs, dus ook voor ongefacineerden.

Sanitair

Het loon

Betere voorzieningen op de parkeerplaatsen en meer chauffeurs tenten

Beter salaris.

Werkdruk

Aantrekkelijker maken. Beter salaris

Betere beloning, als je door ziekte thuis komt te zitten kost dit te teveel waardoor er veel blijven rijden wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt

loon hoger

Meer parkeerplaatsen onbetaald

Minder belasting op loon chauffeur

Auto's beter laten uitrusten winterbanden sneeuwkettingen

Salaris

Vergoedingen en salarisen

Het loon moet echt omhoog,kijk eens naar de verantwoordelijkheid die je tegenwoordig als chauffeur hebt

Sociale dumping

Laat de chauffeur weer de vakman zijn. Niet een planner, niet een werkgever en zeker geen controlerende instantie. Geef de chauffeur zijn vrijheid en plezier terug

Comminucatie is heel belangrijk

Meer waardering voor het wegtransport

Meer op komen voor de nederlandsche chauffeurs!!

Prijzen en wetgeving buitenlandse chau f feurs

Cao aanpassen zodat het voor de chauffeur positief is en niet voor de werkgever.

Niet het aantal uren (30) naar beneden halen, dan is er helemaal niets meer te verdienen. Waar de chauffeur het van moest hebben om een leuk salaris te verdienen is allemaal weg.

Voorlichting over het vak

Werkgevers en werknemers organisatie moeten op de schop!
Weg met de bureaucratische managercultuur! Deze organisaties dienen in afgeslankte vorm door mensen met ervaring op de werkvloer bestuurt te moeten worden, betaald door contributie zonder steun uit subsidie potjes zoals bv. SOOB.
Die SOOB is voor andere doeleinden bedoeld dan het in stand houden van zichzelf verrijkende managers in desbetreffende organisaties!

Het netto loon..
En de overuren mogen wel minder belast worden

CAO controle bij bedrijven. Men klaagt over de lage buitenlandse lonen maar niemand die nl bedrijven aanpakt die de cao niet naleven! De correcte betalers zijn op de vingers van 1 hand te tellen! Gevolg dat er geen tariefverhogingen voor transport doorgevoerd kunnen worden en de verladers altijd goedkopere vervoerders kunnen vinden!

Meer loon

Het asociale moet eruit.
Je bent maar een nummer bij 9 van de 10 bedrijven. Ik zou die graag eens een week verstoken van transport zien.

Meer loon en faciliteiten voor de chauffeur

Veel meer parkeer / rust plekken .

Fatsoenlijk loon, dan wordt het beroep vanzelf weer aantrekkelijk

Salaris plus onkostenvergoeding bij internationaal

Loon

Respect

Regelmatige rust in de weekenden.

verkeersveiligheid op industrieterreinen. Met name de voorrang situaties veranderen voor fietsers en bromfietsers en voetgangers. Deze groep heeft nu te vaak voorrang en komt hierdoor in de problemen met de dode hoek. Bv. ikzelf ga iedere week wanneer ik geladen heb in Brabant en een drukke weg moet opdraaien op het fietspad staan. Ik ben me ervan bewust dat ik aankomende (brom)fieters hinder maar ik heb beter grip op de verkeersituatie. Een industrie terrein is geen woonwijk!! Ook zouden voorrangregels qua rotondes overal gelijk moeten zijn. En niet dat de ene keer de fietsers voorrang hebben en de andere keer niet....

De oosteuropeanen gedragscode opleggen..

Overuren minder belast, zodat je er ook wat aan overhoudt.

Salaris en normale werktijden en niet midden in de nacht vertrekken

De dwang om tot je 67e te moeten werken

Meer rijbanen

2 euro per uur netto erbij. Een poetsvrouw verdiend meer per uur .

Salaris

Alle regels en boetes gelijk trekken in ieder EU land

Wij vragen veel aan de bestaande chauffeur s , maar ondertussen vergrijsd de sector enorm, ook aanliggende sectoren als de wegenbouw is het vinden van nieuwe chauffeurs moeilijk, door instanties als het CBR duurt het opleiden van personeel lang, door lange wachtrijen kan het een jaar duren voordat iemand zijn rijbewijs heeft, het vak moet aantrekkelijke worden voor de jeugd om vrachtwagen chauffeur te worden, en niet door instanties als het CBR zo moeilijk worden gemaakt, zo krijgen we er niemand bij

Salaris, vergeleken met de uren dat wij moeten maken om een goed salaris te verdienen.. is t redelijk laag nu.. t is geen risicovrij beroep

Meer respect voor chauffeurs
Betere beloning
Geen wetten en regels om de chauffeurs te pesten.

Beter uurloon

Salaris

.

Tijds afspraken eraf halen en buitenlandse truckers het land uit

Asfalt er bij en spoorvorming er uit.

De leerlingen die via STL de sector binnen komen beter betalen

Uurloon. Buitenlandse chauffeurs hetzelfde loon als Hollandse chauffeurs. Vermindert volgens mij de huidige situatie

De beloning van de chauffeur anders verlaten er nog meer de sector

Salaris. Basisinkomen zonder overuren moet voldoende pensioen opbouwen. Vele chauffeurs vallen in een groot financieel gat wanneer zij ziek worden, of met pensioen gaan.

Zorgen dat er meer bewustwording komt.

Meer respect

meer inkomen

Betere betaling en meer waardering

Respect richting chauffeurs

Respect voor ons

Respect vanuit de regering en een eis dat er normale toiletten zijn voor chauffeurs ook bij bedrijven

Hoger loon

De opleidingen voor alle landen gelijk trekken, en controleren!

Het basis salaris. Flexibel maken van het aantal te werken uren zonder verlies van contract uren. (4 dagen van 12 is ook 40 + i over uren)

Meer respect voor de chauffeur die ook s,avonds bij hun gezin weer aan tafel willen zitten eten

Het salaris,

Hoger uurloon.

Lonen gelijk trekken naar niveau E7

Het basissalaris moet omhoog

Respect van buiten de transport. Wees blij met de chauffeur en dat ze het werk voor ons doen

De salarissen en de pensioenleeftijd

Betere controles op buitenlandse chauffeurs die binnen Nederland transporten doen en bedrijven beter controleren op naleving van de cao

Minder uren, het werk lichter maken

Salaris

Pitie, jongeren willen graag werken maar daar moet iets tegen over staan, en dat zijn mooie trucks met mooie lampjes en veel ooit alleen jammer dat dat van de popo niet mag

Vrachtprijzen omhoog

Het uurloon moet flink omhoog

Heel concreet, zorg ervoor dat het chauffeursvak ook als ambacht, vak wordt betiteld.

Minder regeldrang

Basissalaris omhoog

Meer parkeerkaarten

Lonen omhoog

De oneerlijke concurrentie.
En het chauffeurtje pesten door de controlerende instanties.
Als politie mij ziet inhalen in tijdens verbod komen ze achter mij aan.
Uit ervaring zie ik vaak genoeg dat de oost Europeanen hiermee wegkomen.

Dit werk is voor mij een hobby maar daar hoort mijn mooie auto bij die naar mijn smaak is aangekleed.
Boetes voor verlichting moeten stoppen zolang het niet verblindend is.
Als ik niet meer met mijn mooie wagen de weg op kan i.v.m. angst voor controle en boetes kwa verlichting stop ik direct met rijden.

Vele andere vrachtwagens rijden rond met technische problemen zoals slecht werkende of geen verlichting, dat zijn de wagens waar de politie zich mee bezig moet houden. Niet de wagens die opvallen, want dat moeten wij juist in het verkeer.

Uurloon

Meer controle op colportage

Meer respect voor de chauffeur

Hoger basis salaris

Uitstroom buitenlandse chauffeurs, instroom Nederlandse chauffeurs

rewr

Werk voor de Nederlandse chauffeur behouden en beter betalen !!!!

Kwaliteit van de Nederlandse chauffeur verhogen (is zienderogen aan het achteruit gaan tov 20 /25 jaar geleden

Bedrijven die misbruik maken van Oosteuropese stuurvasthouders hard aanpakken

Concurrentie op loon door gebruik van goedkope chauffeurs voor transport in west Europa

Meer loon

Mentaliteit, lonen chauffeur moet gewaardeerd worden.. en niet als vuil aan de kant gezet worden

salaris moet verhoogt worden. maar zolang de meeste chauffeurs denken dat zij 3000+ euro verdienen gaat dat niet veranderen. Maar dan kun je beter op de vakbonden schelden, dat zij niks voor de chauffeurs doen. Dat is een stuk gemakkelijker natuurlijk.

Betere beloning , regelingen en salaris

Rij en rusttijden

Loon

Met dit werk ben je meer van huis dan wie dan ook en wij komen thuis met het zelfde geld als. Een kantoor pakkie. Ik riskeer elke dag me leven met van die mogooltjes op de weg en kantoor prikkie neemt alleen de telefoon op. Erg frustrerend dit te zien dat hij net zoveel verdiend alsnog. En ik werk er 60 uur voor en hij maar 40. Overuren worden kei en kei hard belast. Waarvoor werken wij dan meer. Om Nederland draaiende te houden en we worden gewoon kei hard afgestraft.

Gelijk werk gelijk loon. En aanpassing op belaste over uren

Oostblokker s weren uit Nederland

Respect in een brede zin naar het transport en dan in het bijzonder de chauffeur.

Minder werk druk

Minder druk, er is teveel werk/te weinig personeel.

Ruimere rij en rust tijden wet niemand wil nog chauffeur worden als deze boete zoog hoog blijft

CAO

Betere Cao met een reiskostenvergoeding woon werk

Rijtijdenwet versoepelen en salaris.

Alle chauffeurs in Europa gelijk behandelen, ook de zelfde opleiding. Er zitten heel veel onkundige chauffeurs op de weg .die rijden voor een paar rot centen en geven helemaal niks om inhaalverboden en verkeersregels daar moeten wij de hele dag mee worstelen.
Grt Gerard.
Ps al veertig jaar beroeps chauffeur.

Meer inkomen minder druk

Tja, waar te beginnen!! Om te beginnen met de huidige promotie van het vak, waar men het nog steets over verantwoordelijkheid en nog luider over vrijheid rabt!! Terwijl er gepromoot word om in het meest en strengste gecontroleerde beroep ter wereld deel te nemen! Strenger dan bijvoorbeeld piloten of shirurgen/doktoren of wat dan ook! Niet alleen door middel van verantwoording machines van werkgever en overheden maar ook vooral in controles lans de weg en de risico's van torenhoge boetes en andere sancties enz. Die de chauffeurs op elk moment van de dag zomaar opgelegd kan krijgen! Dus?? Welke vrijheid!!

Loon

Salaris omhoog

Loon

Salaris

Veel meer parkeerplaatsen langs de wegen, en niet alleen betaald.

Salaris moet veel hoger

Geen idee

Rijtijden verruiming. Niet dat eeuwige gerekend. Gewoon 14 diensturen per dag, dus bij een rij dag is dat dan 12,5 rij uur. En 10 uur rust elke dag.

Het salaris

Salaris

Minder strakke planning.... dus dat je niet met 90 door moet rijden

Meer respect voor ons beroep

De lonen moeten de lucht in

Digitale tachograaf er uit

Iedereen dezelfde verkeersregels. Niet zoals nu dat wanneer er bv iemand invoegt er zomaar iemand op de hoofdrijbaan op de rem gaat staan. Gelijke monniken gelijke kappen bij overtredingen. Ik krijg een boete voor het inhalen en de oostblokker die voor en achter me rijden laten ze gaan.

Imago en voorzieningen

Geen mening

De extreem lange dagen en het salaris.

Salaris en wkendverlof

Stoppen met uitmelken vanuit overheid

Respect

Eerlijke verloning met Oostblok landen

Salaris gelijk getrokken met bv de bus chauffeur als we nu ziek zijn vallen we enorm terug zonder de overuren

Beter cao

respect.

Beloning verhogen, nu niet gelijkwaardig tov andere beroepen

Oostbloklanden er uit

Cabotagewet controleren en beboeten heel zwaar

Buitenlanders beter loon geven zodat de marktprijs gezond word.

Het salaris moet omhoog zodat het aantrekkelijker wordt om chauffeur te worden en we mogen wel wat meer aanzien krijgen tijdens corona zijn de chauffeurs doorgegaan met waar ze mee bezig waren.

De werkdruk.

Loon werkdruk

Lonen omhoog of belasting op overuren naar beneden
En betere/meer voorzieningen langs de wegen

Gelijkheid in betaling tussen alle EU chauffeurs

Geen code 95 meer of chauffeurs die langer op de baan zitten als 25 jaar vrij stellen

Hoger salaris

Vrachtprijzen bij wet vastleggen en per vereiste uitrusting + dit en + dat, dan zal transport terug identiteitneutraal worden, kostprijs Nederlandse chauffeur is even hoog als een Poolse chauffeur, probleem opgelost, dan zal waardering van de opdrachtgevers terugkeren, want dat zijn de grote bandits, degene die verzenden.... ZO GOEDKOOP MOGELIJK, daar zit het probleem

Meer salaris

Salaris verhoging en minder belasting betalen over de over uren meer respect vanuit de overheid

Loon

Meer loon om Meer chauffeurs te krijgen

Meer waardering

Het loon (belasting omlaag)

Verzorging en faciliteiten voor chauffeurs

Rij en rusttijden

Beter betalen waar door je jeugd weer in tressen krijgen om weer de wagen op te gaan

Rijtijden wet.belasting druk op overuren

Gelijk werk gelijk loon voor elk EU chauffeur

Hogere salarissen

Betere beloning en langs de weg meer en grotere parkeerplaats

Weg met de rijtijdenwet

Ten alle tijde voor iedere chauffeur na zijn werkdag een veilige parkeergelegenheid zodat je binnen je rijtijdenwet kan blijven.

Eenheid, en voldoende veilige parkeerplaatsen.

Planners die zelf op de weg gezeten hebben.

(Basis) salaris

Meer salaris

Meer loon

loon

Uurloon.

Lonen

Fatsoenlijk loon meer tijd voor privé Leven

Loon

Aantal uren tov beloning

Een goed uur loon wat overeen komt met andre vakken

Beter salaris

Loon

Het beknibbelen op de chauffeur,uren schrappen. (wachturen)

Vrachtprijzen omhoog buitenlanders eruit en lonen omhoog. Aanpassen rijtijdenwet.

Gelijk loon in Europa voor alle chauffeurs ben je gelijk van een hoop voorgaand genoemde problemen af

Meer parking. Elke dag is het rond de 1 a 2u voor de uren stoppen om een deftig plaatsje te vinden. Dit zorgt ervoor dat je elke dag gemiddeld 1u niet verdient door het vroegtijdig stoppen. Op een 5 dagen week is dat 5u, op een maand is dat 20u. Elke maand ± 280 euro minder door dit probleem. 3 360 euro per jaar, 117 000 euro op een carriere van 35j... Het is ofwel wat vroeger stoppen, of staan op slechte plaatsen met criminaliteit, geen eten, douches, wc, ...

Chauffeur voorop

Salaris en meer vrijetijd

Loon omhoog.
Beter loon en minder uren

Zorgen dat uren kloppen.
Geen normeringen en uren schrappen meer.

Zorgen dat uren kloppen.
Geen normeringen en uren schrappen meer.

Beter loon en verlaging van de werkdruk. Doe minder moeilijk tegen mensen die wel willen werken, maar niet die 12/15u per dag. Meer mogelijkheden tot pauzeren en overnachten.

Salaris

Chauffeur behandelen als mens. Niet als probleem

Zelfde arbeidsvoorwaarden voor buitenlandse chauffeurs als ze meer in NL/EU rijden dan in eigen land. Veel meer parkeermogelijkheden.

Meer en betere parking vooral in Nederland maar ook in Duitsland

Hoger basis uurloon

Eerlijke verloning tussen EU landen , Oostblokken bevolken de vrije parkeerplaatsen daar door is de flexibiliteit weg en zij vervuilen de parkeerplaatsen

Staffel pauze.grote diefstal

Respect naar de chauffeur toe

Van 4,5 naar 2 blokken van 5 rijuren

Salarissen op een respectabel niveau

Het loon verhogen, code 95 schrappen

Beter uurloon

Meer begrip op de weg van personenwagens

Imago

Fatsoenlijk basis salaris. Achterlijke boete bedrage .

De pensioenleeftijd moet naar beneden, tot 65 in dit vak is lang genoeg.

Meer waardering en hoger loon voor de hoge verantwoordelijk die je heb

Sanitair.begrip.en veiligheid

Meer vrije dagen. Ook voor bijv de nationale feestdagen

SALARIS

Marktconform salaris, minder uren werken

Iedereen moet een beetje meer respect en begrip voor elkaar krijgen

Meer loon

Beter salaris

Respect naar de chauffeur toe .

Betere voorzieningen en beter loon

Respect van opdrachtgevers naar transporteurs toe mag groter zijn.

Betere omstandigheden zoal finicieel en menselijk meer begrip

De nacht vergoeding moet omhoog. En de hoge belastingen op overuren afschafte.

Concurrentie van oostblokkers is nauwelijks controle op

Beter uurloon

hoger salaris

Rijtijden flexibeler

Salaris

De parkeer mogelijk heden uitbreiden

Salaris

Salaris

Hoger uurloon

Verloning en secundaire arbeidsvoorwaarden

Begrip van mede weggebruikers

Rij rusttijden losser

Overuren moeten weer het idee geven dat je er iets voor terugkrijgt (dan weet je waar je het voor doet)

hoger salaris minder uren

Cabotage

Loonsverhoging!!!!
Anders hou je geen chauffeur over

Salaris ....
Cabotage naleving ....

Beter uurloon

Salaris werkdruk en parkeerplaatsen en uitbuiting buitenlandse chauffeurs .

de absurde hoeveelheid registratie dwang, je moet tegenwoordig schriftgeleerde zijn om chauffeur te worden.

Uurloon omhoog

Salaris

Door stroom bij de grote centra's 80 docks en er zijn maar 2 bezet en je moet wachten op een dock. Zet de wagen op een dock dan kan de chauffeur zijn rust pakken. En hoef je niet te wachten in een hokje of buiten.

De salarissen moeten fors omhoog gezien de verantwoording en gevaar wat wij elke keer moeten trotseren om veilig ons werk te kunnen doen.

De waardering terug brengen voor de chauffeur

Minder werkdruk

Beter loon

Goed salaris en normale werkdag

De rijtijden wet

De over uren niet langer extra belasten

Meer rij uren

Salarissen gelijk trekken met gelijkwaardige funties, en minder uren

Loon op een normaal niveau en de mogelijkheid om eerder te kunnen stoppen en een fatsoenlijk pensioen te ontvangen.

Betere verloning en minder uren werken
Niet meer als uitschot behandeld worden

De wachttijden bij bedrijven

Salaris

Betere verdiensten zodat het geld niet uit de overuren hoeft te komen.

Dat de krampachtige manier van aantal rijuren zo zwaar gecontroleerd wordt. Bekeuring krijgen voor enkele minuten teveel rijden, plus van zoveel dagen terug gecontroleerd worden .is bij mij zo giga frustrerend . Waar Kamerleden in den haag soms na 18 uur vergaderen beslissingen moeten nemen voor t vaderland ,worden wij kaalgeplukt als we 10min teveel hebben gereden.

Minder regels

Salaris moet drastisch omhoog.
Gratis goederen laten bezorgen is belachelijk.

Salaris relevant maken

Code 95 moet uit het pakket

Degelijke chauffeurs aanwerven die de eer van de job hooghouden.

Respect en salaris

Het basis salaris moet flink omhoog

Die transportbedrijven die de medemens uitbuit ook Nederlandse bedrijven

Loon moet omhoog

Een cao die jongeren aantrekt. Een veel hoger uurloon en een onregelmatig toeslag. 24/7 klaar staan mag wel eens beloond worden.

Minder belasting overuren, werken lonend maken

Salaris

Basissalaris

Slechte werkgevers moeten worden daangepakt.
Uurloon mee moet gaan met inflatie.
Hierdoor moeten ook transportprijzen omhoog gaan. Zonder dat dit de concurrentie uiteenloopt. Bijv buitenlandse postbusfirma's

Betere verloning basisloon,soepelere controles nat int

Beter uurloon

Rijtijdenwet, verplicht 9u rust maar de resterende 15u mag je rijden of werken wel met inachtname van max 4u30 aan een stuk rijden, zou veel relaxter werken mogelijk maken

Salarissen.

Aantrekkelijk maken door loonsverhoging en goede afspraken

Een betere verhouding van loon/werk

Voor de grote verantwoordelijkheid die wij hebben, valt het basisloon erg tegen. Reiskostenvergoeding zou verplicht in de cao moeten worden opgenomen, zeker voor chauffeurs die dagelijks heen en weer rijden. Met deze benzineprijzen geen beginnen aan. Loon moet met 20% omhoog.

Uitbuiting buitenlandse werknemers,schijn contructies om goedkoop uit te zijn wat nog veel gebeurd in Nederland.

Meer parkeerplaatsen snelweg enz enz, industrieterreinen verplichten x aantal parkeerplaatsen te maken navenant grote industrieterrein

Goed naar het basisloon kijken of dat op een eerlijk niveau is in vergelijking met andere sectoren. Het is best een gevaarlijk, inspannend beroep. Dag en nacht op de weg met veel verantwoordelijkheid. Dan gaan chauffeurs misschien wat minder overuren maken.

Loon

Dat de bedrijven elkaar wat minder gaan beconcurreren en elkaar wat gunnen kunnen ze ook wat betere lonen veroorloven

Meer salaris

Het salaris moet hoger
Extra belasting overuren er af
De staffeltijd moet uit de cao
Veel meer parkeerplaatsen
Normeringen of het mogen tot correcties moet er uit. Werktijd is gewoon werktijd, of dat nu wachten/laden/lossen is

Basis salaris
Uitbetaling overuren

Hogere lonen

Rijtijden wet duidelijker minder kleine regeltjes. Bv je 45 min opdelen. Laatste deel moet 30 min waanzin!!

Beter loon, bij rijlessen de pers dagje mee laten gaan en laten meemaken wat wij dagelijks moeten oplossen door wat de medegebruikers gedaan word,beter voorlichting op scholen

Parkeren

Beter loon

Salaris

Voldoende veilige parkeerplaatsen....waar ook nog plek is als je laat pas stil sta

Hogere lonen

Sociale dumping

Salaris omhoog .en meer ruimte in de rijtijden .dan komt er meer rust voor een boel chauffeurs

Beter salaris

Loon

Cowboys op de weg aanpakken

Controleren op cabotage en wonende oostblokkers in cabines

Dat gezeur over zuinig rijden, en de boetes, en de inhaal verboden. Gaat nergens meer over.

Fatsoenlijk basisloon

Fileproblematiek

Meer parkeerplekken bij autostrades, vdab omscholing meteen mogelijk maken maar met verplichting bepaalde tijd chauffeur zijn met terugbetaling als sanctie

Minder buitenlandse chauffeurs op de weg en het werk voor Nederlandse chauffeurs aantrekkelijk maken.

Meer loon en standairco verplicht en politie moet beter criminaliteit aanpakken onderweg

Loon omhoog zodat je gewoon van 40 hr rond kan komen.

Uurloon

Betere betalling

Loon

Om de sector weer aantrekkelijk te maken is dat de lonen omhoog gaan

Iedereen moet over en weer gewoon meer respect krijgen voor elkaar. Bij veel bedrijven word je als een hond behandeld en ook onderweg is het niet altijd leuk met andere automobilisten, iedereen heeft haast tegenwoordig en de wegen zijn bomvol..

Werkdruk

Uurloon omhoog zodat het chauffeursvak aantrekkelijker wordt om er in te gaan werken

Het respect voor de beroepschauffeurs moet terugkomen en de uitbuiting moet harder aangepakt worden

Flexibelere rij en rusttijden wetgeving
Meer parkeerplaatsen

Gelijkheid betreft code 95

het eerste wat moet veranderen,is het loon,je moet het met 40 uur ook kunnen verdienen,ipv de 65 uur,die doorgaans gemaakt wordt,hierdoor komt er ook geen nieuwe instroom van chauffeurs.

loon

Minder belasting op overuren

Het gedrag van de meeste brummies

Minder arbeidsmigranten en betere begeleiding van de beginnende chauffeur.

Hoger uurloon

De contoles en boetes komen totaal niet overeen met salaris

Salaris en werkdruk

Meer salaris en meer respect van de werkgever. En gelijke regels binnen 1 bedrijf.

Meer salaris en niet afhankelijk zijn van een hoop overuren en overnachtingen die het salaris dan leuk maken

Salaris verhoging.

Lonen omhoog

Respect. En salaris.

Salaris
Meer controles op verkeersovertredingen en rij en rusttijden

Hoger uurloon (basisloon)

Code 95 afschaffen

Ruimere rijtijdenwet

is. niet 1.ding meteen aan gepakt. moet. worden maar een samenvatting vam aantal dingen
loon
code95 onzin
oostblokkers b bakwagens
faciliteiten
parkings
en zo kan je. nog wel ff doorgaan

Loon omhoog

Betere beloning/waardering

Nieuwe chauffeurs aannemen, voornamelijk Nederlandse

Het loon hoger gaat nergens over

Beter sociaal leven

Salaris correctie 70uur is niet normaal

Loon moet Fors omhoog!!!!

Sanitaire voorzieningen en schonere plaatsen

Betere voorichting bij niet beroepschauffers op scholen en bij rijexamens

Hoger loon, afschaffing van belasting op overuren.

Begrip voor het vak

Heel veel voor de Nederlandse, Nederlands sprekenende chauffeur die een vermogen voor zijn rijbewijs en alles betaald heeft en die niet voor 65 euries All Inn gekocht heeft

Begin met een universele opleiding door geheel Europa. En daarmee bedoel ik niet de 45 uurtjes bijscholingsonzin.

Gooi het basis salaris omhoog,of minder belasting op de overuren…

Transportbedrijven en opdrachtgevers moeten eens gestopt worden om met buitenlandse constructies goedkope chauffeurs (lees: slaven) te misbruiken.

salaris.

De manier hoe wij behandeld worden onderweg, en salaris

Minder buitenlandse chauffeurs

Imago verbeteren

Respect voor de chauffeurs

De antieke arbeids voorwaarden moeten drastisch naar de 21 ste eeuw getild worden

Salaris

Planners aansprakelijk stellen voor overtredingen rijtijdenwet door chauffeurs. Vooral het pauze moeten nemen tijdens lossen/laden om hun planning te halen.

Alles moet verbeterd worden

Salaris en uren

Hoger salaris

.

Respect beter betaald ook voor eigenrijders.
Geen rekening rijden voor vrachtwagens betalen al genoeg
Betere parkeer plekken

Uitbuiting aanpakken van oostblok chauffeurs en meer controleren op cabotage.
Dit gebeurd gewoon niet.

Rij en rudttijden,

1. Snelheidsovertredingen met vrachtwagens en autobussen moeten net als overbelading tot economisch delict gerekend worden. Want een chauffeur/ondernemer die 89 km/h rijdt heeft concurrentievoordeel op iemand die zich aan de regels houdt en 80 km/h rijdt. Op een werkdag kan dit 30 tot 60 minuten voordeel opleveren. Dit betekent in sommige gevallen bijvoorbeeld overnachting minder of de laatste klant net wel of net niet halen.
2. Inhalen met vrachtwagens of autobussen bij inhaalverbod moet worden gerekend tot economisch delict omdat dit concurrentievoordeel oplevert voor de inhaler.
3. Snelheidsbegrenzer en tachograaf moeten ook voor lichte bedrijfswagens die personen of goederenvervoer verrichten verplicht worden.
4. Betere handhaving atb-v en cao. Tacho op rust tijdens laden/lossen is echt niet meer van deze tijd.
5. Keuring van zware bedrijfswagens moet door RDW keuringsstations gedaan worden. Dealer en garages die moeten daarmee stoppen.
6. Privacy van de chauffeur is onvoldoende gewaarborgd omdat werkgever en soms ook de klant realtime mee kunnen kijken met de chauffeur via track and trace.
7. Er moeten minimum en maximum tarieven wettelijk vastgelegd worden. Zodat concureren op prijs en arbeidsvoorwaarden word ingeperkt.
8. Rijbewijs verlenging koppelen aan minimum rijkilometers of rijuren per jaar. Dus naast code95 moet de chauffeur gaan aantonen dat hij genoeg relevante rijervaring heeft om zijn Rijbewijs te verlengen.
9. Categorie C/D/E rijbewijzen jaarlijks verlengen. Code95 koppelen aan rijexamen. Dus beroepschauffeurs elk jaar rijexamen laten afleggen bij cbr.
10. Wettelijk regelen dat verkeersregelaars en politie alleen aanwijzingen mag geven aan voertuigen waarvoor ze zelf ook rijbevoegdheid zijn. Dus bijvoorbeeld een verkeersregelaar die alleen cat B heeft mag een vrachtwagen alleen een stopteken geven. Maar geen andere opdrachten geven
11. Overtreding atb-v tachograaf fraude moeten gevangenisstraffen voor worden opgelegd.
12. Chauffeurs moeten per voertuig benoemd worden. Aangemeld en geregistreerd bij autoriteiten.Zodat controle en handhaving makkelijker word. Bijvoorbeeld als er een snelheidsboete op kenteken binnenkomt. Dan moet bij de chauffeur een boete binnen komen en bij de werkgever.
13. Snelheidsovertredingen moet zowel de chauffeur als de werkgever een boete krijgen omdat de werkgever erop moet toezien dat de chauffeur zijn werk goed doet.

Salaris

Salaris is niet meer evenredig.
Er is weinig respect voor de chauffeur
Boetes zijn niet meer evenredig ten opzichte van het gepleegde feit. Zeker in Frankrijk. Je voelt je meer een melkkoe van de controlerende instanties.

Minder belasting op overuren !

De oneerlijke strijd met het Oostblok bijv. Wij met euro 6 verplicht bijna hun gaan gewoon door met het oude spul

Salaris.

Uhm nix?!

Meer respect bij balies van bedrijven. Niet afgesnauwd worden omdat je iets komt brengen.... voor HUN bedrijf notabene

Geen uitbating meer dat niet iedere witte plaat voor bijna niks rijd

Uurloon

Meer loon voor minder werken

Loon met andere woorden waardering
Burgers moeten eens goed duidelijk gemaakt worden dat er zonder ons geen eten in de winkel ligt !!!

Respect

Salaris, planning, tijd voor tijd

Het imago

Hogere beloning

Salaris

Betere parkeer mogenlijk heden. Niet zo zwaar beboeten bij overtreding in Nederland en Europa

Uurloon

Salaris

Betere cao.
In mijn branche touringcar Chauffeuse.
5/6 regeling is in deze tijd niet meer van toepassing...
En een thuiswerk vergoeding ivm. Meerdaagse reizen...
En een hogere vergoeding voor verblijf in het buitenland... geen 8 uur maar 9 of 10 uur per dag.
Sowieso vind ik dat belachelijk want je bent vaaks wel 12/15 uur per dag voor je passagiers bezig.
En buiten dat vind ik dat je voor je baas 24 uur in het buitenland bent meerdere dagen en je in feite maar 8 uur betaald krijgt.

Betere beloning en vooral meer respect voor de chauffeur zowel op de weg als tijdens het laden en lossen

Loon

Het loon

Het loon moet omhoog

Minder buitenlandse chauffeurs die overal lak aan hebben maar ze zijn goedkoop en dat telt alleen maar

Meer controle op uit gevlagde bedrijven

Boetes gelijk stellen in heel Europa . Extreme gevallen zware boetes oke , maar niet elk klein dingetje zwaar bestraffen . Rijd ene week nationaal , andere week naar noorwegen . Daar zijn ze in mijn ogen realistisch en wordt niet alles bestraft met torenhoge boetes .

Het Salaris

Meer respect voor de chauffeur

Algemene waardering, en minder werkdruk

Betere beloning

Salaris moet beter, zodat er meer mensen chauffeur willen worden

Diverse werkgevers schrappen nog steeds uren of schrijven pauze als je wacht bij een klant tot je aan de beurt ben. Je wacht niet op eigen iniatief maar in opdracht van je werkgever. Dit kan echt niet.

Meer loon voor iedereen die bij een Nederlandse firma werkt. Maar met buitenlandse chauffeurs rijd

Lonen drastisch omhoog om het vak aantrekkelijker te maken cq om chauffeurs te behouden

N.v.t

Salaris en respect
Minder uren
Lzv heb e schaal standaard
Code95 curcus altijd betaald als je die volgt en niet op za wat onbetaald is

Het basis loon omhoog

Loon en waardering

Salaris en flink ook

Meer loon. Overuren minder belasten.

Respect voor de chauffeur.

Meer respect.

Loon , moet beter , graag de belasting op over uren verlagen , zoals in Frankrijk

Salaris hoger

Loon omhoog

Meer loon of minder belasting op overuren

Parkeergelegenheid langs de A en N wegen creëeren cq. uitbreiden.

Het aantrekkelijke maken van de sector

Het imago en basis salaris moet veranderen

Minder belasting over onze overuren . Een overuur zou moetten beloond worden ipv worden afgestraft.

Maak het geheel een stuk eenvoudiger,er zijn maar weinig beroepen waar je je aan zoveel regels moet houden, die bij overtreding kunnen leiden tot persoonlijke boetes(geen enkel beroep) hoe kan dit aantrekkelijk zijn om voor dit beroep te kiezen. Waarom een van de weinige beroepsgroepen die het niet erg vinden veel te werken , zo aan banden te leggen! Als het gaat om verkeersveiligheid, ga er dan eerst eens voor zorgen dat het opleidingsnivo van alle (ex oostblok) landen even hoog word, dat draagt bij aan verkeersveiligheid, niet een boete omdat je een half uur te weinig weekendrust hebt gehad! Cabbotage (lees het niet terugkeren van de ex oostbloksecollega's naar thuisland) is momenteel nog de enige vorm van concurentievervalsing, onder de nederlandsevervoerders is geen chauffeur of auto meer te vinden, dus hoe kan er dan sprake zijn van concurentie als er meer werk
dan er vervoer is, dus wat maakt het dan uit dat je een dagje 11uur rijd of 15½ dienstuur hebt....

Meer respect voor chauffeurs

Minder criminaliteit en veel meer parkeer mogelijkheden

Belasting op overuren omlaag of eraf

Rij en rust tijden versoepelen. Niet in blokken van 24 uur denken, maar per dag maximaal 15 uur werken/rijden, met minimaal anderhalf uur pauze, hoe deze ingevuld word is vrij voor de chauffeur

Salaris voor 40-urige werkweekmoet voldoende zijn !! En imago oppoetsen.

Hoger loon

Salarissen, cao is echt bedroevend laag

Respect voor de chauffeur

Het loon.

Uur loon

Lonen omhoog

Veel beter salaris

Loon..imago..

De autos weer harder laten rijden op snelweg ipv 100km.. levensgevaarlijk

Respect

Basisloon hoger

De ritprijzen zodat een oostblokker er niet mee vandoor gaat

Het basis uurloon moet flink omhoog

bemoeizucht, regelgeving vanuit de overheid (lees Europa) moet minder!!

Salaris omhoog.

Meer parkeerplaatsen

Het eerste is MEER salaris en waardering ! Want chauffeurs houden van hun vak. Willen ook gerust 60 uur werken, maar het loont niet genoeg ! Tegelijk moeten chauffeurs worden opgeleid, maar daarvoor moet het werk aantrekkelijker gemaakt worden via punt 1. Uiteindelijk als de chauffeurstekorten inkrimpen, word de werkdruk vanzelf minder en krijgen de chauffeurs een redelijk salaris voor redelijke gedraaide uren +/- 50 per week

Het bruto loon en overuren moeten minder belast worden .

Beter salaris en lager werkdruk

uitbuiting van buitenlandse chauffeurs alle lonen gelijk

Er moet gezorgd worden voor eerlijke concurrentie en dat chauffeurs uit de Oostblok landen niet worden uitgebuit en maanden in de wagen leven en hun gezin niet zien.

Beter loon en meer respect

Salaris

meer begrip voor elkaar...

Het loon

Geen camera spiegels. Je zie collega's met gordijnen dicht rond rijden want dan kunnen ze vrij hun mobiel gebruiken

Respect van en naar chauffeurs.

Beter loon

Het idee dat we dom volk zijn en nergens recht op hebben

het kale loon gigantisch omhoog

Meer respect

hoger uurloon

Rij en rusttijden besluit
Werktijdenbesluit

Rijtijdenwet

Loonsverhoging!

Beter loon

Het uurloon

Lonen omhoog. Ook voor de (b-rijbewijs) chauffeur. Dat loopt tot schaal C, daarna houd het op maar ondertussen doen ze het zelfde zware werk alleen dan met een kleine wagen

Rijtijden besluit

Parkeerplaatsen en toiletvoorziening. Kijk in Frankrijk schone toiletten

Meer rijuren

Het uurloon moet omhoog. Zodat je makkelijker met minder uren te maken toch een goed loon verdient

De salarissen omhoog

Het Beroep aantrekkelijker maken.
De werkdruk verminderen en het salaris omhoog.

Meer loon

Soepelere rijtijdenwet

Meer respect

Loon, comfort chauffeurs (verplichte nachtairco), veiligheid

Aantrekkelijker maken en beter betalen en niet steeds uren schrappen
Zodat je niet elke maand je loonstrook moet controleren op uren enz

mentaliteit en rivaliteit onder de chauffeurs ,deze is verwekt door oost europeanen binnen te halen

Imago. Het is een vak en geen roeping! Zolang er chauffeurs zijn die tevreden te stellen zijn met gordijnen en een koffiezetapparaat ipv een fatsoenlijk salaris komen we nooit van het " misbruik en uitbuiting" af.

Loon

Salaris omhoog

Gelijke arbeid, gelijk loon. Cabotage regelgeving beter naleven en controle daarop.

Als het salaris omhoog gaat dan zal er ook meer mensen chauffeur willen worden en dat verlaagd de werkdruk weer

Loon en respect

De parkeerplaatsen bij bij Tankstations die in 't weekend vol staan met kamperende vrachtwagens, zodat je geen pauze kan maken

Opdrachtgevers moet voldoende overnachtings mogelijkheden faciliteren. Zeker de grote met veel buitenlandse vervoerders
Wel de lusten niet de lasten.

..

Prijzen omhoog

Loon

Digi tacho eruit of mildere controle daarop

Gemiep over kleine zaken door onder andere bonden.

Belasting op overuren sterk verminderen

Het basis loon omhoog halen

Werkdruk

Bruto salaris moet omhoog anders zal er in de toekomst geen Nederlandse chauffeurs meer te vinden zijn

Loonsverhoging

Basis loon omhoog.
Zodat een chauffeur met minder uren ook een goeie boterham kan verdienen.

Fatsoenlijk behandeld worden en een beter basis salaris!

Zoveel. De transportsector hangt met draadjes aan elkaar. Regelmatig breekt er een draadje en dan is het weer dweilen met de kraan open. Alle deelnemers in 1 goed ontwikkeld IT systeem. Geen wachttijden of weigeringen. Allemaal verspilde energie. De verbeteringen wachten op u.

Het zelfde loon voor het zelfde werk
Bij uitbreiding van europa eerst alles gelijk en dan er bij (levensonderhoud)

Salaris

Het bruto uurloon.

Meer waardering

Meer salaris

Beter basissalaris, we lopen al jaren achter met loonsverhogingen.
En E loongroep zou verplicht moeten zijn voor Internationaal transport.
De meeste bedrijven zeggen dat ze dat niet meer kunnen betalen en daarom D betalen.

Minder Uren en basisloon hoger

Meer gaan betalen aan de chauffeur net zo als toen mijn vader chauffeur was

Salaris omhoog

Beter salaris vergeleken met andere beroepen

Goedkopere producten langs de autobaan

Loon

Imago

Aanpakken oostblokkers… gaan de prijzen automatisch omhoog, is er ook meer ruimte voor de lonen

Hoger loon

Uurloon om hoog

Parkeerplaatsen

Salaris

Respect

Respect, waardering

Salaris(inkomen)

?

Die zakkenvullers opruimen zodat iedereen in het transport een eerlijke boterham kan verdienen

beloning, en werktijden verbeteren.

Jeugd motiveren om aan deze baan te beginnen.

Het loon

Beter basis salaris.

Reiskosten woon/werkverkeer

Beter loon,ook voor de oosterlingen op de weg..
Dan lossen zich een hoop problemen op..

B.v een minimum netto loon wat een chauffeur europees zou moeten verdienen.

Beter salaris

40 jaar gewerk …… pensioen

Loon

Oneerlijke concurrentie

Salariëring

11uur gezeur als ik toch 11 stil sta al dan niet binnen mijn 24 uur.we hebben ook kerst op de zelfde datum.al dan niet onderweg

Degelijk basissalaris

Sanitair

Normaal 40urige basis salaris zodat de druk om overuren te moeten maken afneemt. En overuren minder belastbaar maken zodat het aantrekkelijker wordt om ze te maken

Betere verloning

Minder lis adressen

Salaris en pensioen over overuren

beter loon

Loon

Salaris

Klanten die het onmogelijke willen en er niet voor willen betalen.
En transporteurs die voor prijzen rijden die niet rendabel zijn toch doorgaan.

Loon omhoog.

Europese regels ze zeggen eiropa maar ieder land geeft nog te veel eigen regeltjes, betere rij en rusttijden,

meer parkeer plaatsen

Meer gratis parkeren, speling rijtijden

De zeer slechte betaling van overuren 110 % bruto is (60% netto) ik ben toch niet gek . Nu in eigenvervoer zelfde D4 voor iedere avond thuis overwerk 150 % NETTO bij nachtwerk na 1900 uur tot 600 uur 150% weekend zaterdag 700 uur tot maandag 700 uur 200% NETTO
max 8 uur op een klus +reisuren worden als werkuren betaald en dat zonder cao gewoon zelf overleg (met colega s) met direktie pensioen bij verzekeraar betaald door werkgever (met vrijwillige aanvulling als je dat wil) is prima geregeld

Lonen zullen moeten stijgen , en flexibelere uren

Oostblokkers weg

Meer respect hogere lonen en minder uren

Betere lonen

Salaris!
Sinds 2 jaar geen beroepschauffeur meer. Werk in dagdienst als magazijn medewerker = 36 uur per week. Gemiddeld week k ik 40 uur per week. Met deze 40 uur per week, verdien ik meer dan de 50-55 uur per week die ik als chauffeur werkte. Voor mij dus echt een reden om te stoppen als chauffeur. Als morgen het salaris voor chauffeur aangepast zou worden, zit ik overmorgen weer op de wagen.....

Salaris

loon,dat is al jaren veel te laag,staat niet in verhouding tot opleidingskosten,en verantwoording.

Het salaris

Dat de cabotage wordt afgedaan
Dan kunnen de verladers betere prijzen krijgen

Verdiensten/werk/privé situatie

Het uurloon

Een beter loon en minder overwerk

De tijd krijgen om het te leren. Iedereen moet het meteen maar kunnen en dat schrikt veel nieuwe aanwas af.

Loon

Salarissen gelijktrekken met overige beroepsgroepen!

Betere verloning

Zou graag als mens worden behandeld.dit geld alleen dan voor de enkele keer dat ik stukgoed rij.
Ook als long patiënt is het wel prettig dat de airconditioning met de apk mee wordt genomen.

Loonsverhoging

Het uurloon omhoog zodat je met minder uren ook een fatsoenlijk loon hebt

Lonen omhoog en parttime mogelijkheden

Het salaris.Ha

Een fatsoenlijke opleiding voor onze buitenlandse chauffeurs,daar zij niet weten waar ze mee bezig zijn,niet op vrijdag adr bestellen of code 95 of rijbewijs,en dit laten bezorgen s,maandags op een parking,zelf gezien,totaal geen europese controle hierop,keuringen van vrachtwagens die geleverd worden met de post of koerier,wagens zijn het land nog niet uitgeweest hiervoor,en zo zijn er nog veel punten op te noemen,chauffeurs die helemaal niet weten wat een medische keuring is,doe eens een landelijke controle op dit soort praktijken,ik denk dat 70% van de rijbewijzen en autopapieren vals zijn of mee gefraudeerd is.ik zelf heb jaren in een garage gewerkt bij een transportbedrijf dus alles meegemaakt helaas.

Hogere basisloon

Basisloon veel hoger

Meer parkeermogelijkheden

Aantrekkelijker maken, meer respect

Maak niet uit ik probeer er toch uit te gaan

Weg alleen voor vrachtwagens of wegen onder of boven bestaande wegen maken alleen voor vrachtverkeer

Salaris

Loon

Meer loon voor alles wat we moeten doorstaan. Meer respect en minder platkoppen!!

Ons basis salaris om hoog met 20%(dat lopen wij achter volgens economen
Een 8 urige werkdag en geen 160 urige periode

Respect

Loon

Situatie en respect op de weg, wederzijds.

Basissalaris moet beter

Uitbuiting van chauffeurs en hun lonen

Meer respect voor de beroepschauffeurs

Inschaling van loon , afschaffing code 95

Uurloon

Loon

Hoger salaris

Betere lonen, zodat je niet afhankelijk bent van overuren

Zorgen voor eerlijke concurrentie in het vervoer, en een zelfde uurloon als in het bedrijfsleven, nu lopen we nog steeds zo,n 20 % achter

Minder werkdruk

Beter loon, standkachel/airco. Minder werkdruk. Rijtijden en arbeidstijden op elkaar aansluiten.
Eerder stoppen met werken dan 68 jaar.

Concurrentie

Betere cao

Betere waardering

loon omhoog

Normaler met de chauffeur omgaan.

Het creëren van meer P plaatsen ook voor exceptioneel vervoer, betere voorzieningen bij bedrijven b.v. dat je er kan blijven staan (grotere bedrijven)

Basisloon omhoog en ook boven de 47 uur in de week opbouw van pensioen, vakantiegeld en ziektegeld.

Salaris en pensioenleeftijd

Beter salaris

Beyer salaris en weg met uitzendbureau

Naleving van de nu geldende regels er word niet op gecontroleerd

Werkdruk

Minder PL LT RUS AO TR RO voor me, achter me, in de wachtzone op een DC, in de haven, bij het stoplicht, op de snelweg. Usw usw

Uurloon

Als er zo'n hoge nood aan chauffeurs is mag het uurloon wel omhoog, uiteindelijk is geld een belangrijke motivator om iets te gaan doen, helemaal als je de hele week van huis moet zijn

Graag de erkenning van een zwaar beroep.

Hulp bij laden/lossen. Ook internationaal moet de chauffeur vaak alles zelf doen.

Betere omstandigheden.
Meer respect naar ons toe.
Bij bedrijven beter behandeld worden.
Naar bedrijfskantine en fatsoenlijke douches en wc.
Je bent overal tegenwoordig een nummertje.

Betere omstandigheden.
Meer respect naar ons toe.
Bij bedrijven beter behandeld worden.
Naar bedrijfskantine en fatsoenlijke douches en wc.
Je bent overal tegenwoordig een nummertje.

Overuren niet belasten. Dan word het weer aantrekkelijk om veel te werken waardoorhet chauffeurs tekort ook weer minder word en het voor jeugd ook aantrekkelijker word om chauffeur te worden. Nu werk je vooral voor de belasting

Salaris en minder werkdruk!!
Kortere dagen..
Ik begin om 5:15 en kom savonds een keertje thuis om 8 uur.. Belachelijk

De lonen

Loon

Aanpassingen van het salaris

Hoger loon waar meer waardering vanuit gaat. Mijn inziens lost dat ook zeker een gedeelte van het chauffeurs tekort op. Meer mensen zullen het vak toch aantrekkelijker vinden.

De betaling

Het uurloon zal drastisch omhoog moeten.

Soms wordt er wel misbruik gemaakt van Chauffeurs die nooit zeuren een makkelijke prooi voor de Planners.

De salaris

Loon omhoog

Salaris Nederlandse beroepschauffeurs al 5 jaar met dezelfde CAO 10% loonsverhoging over de afgelopen 5 jaar nooit afgesloten met terug werkende kracht nooit op tijd nieuwe CAO altijd loon compenseren met randvoorwaarden.
Bassis salaris verhogen maakt kans op instroom groter vergelijk de bassis salarissen een met de zorg leraar.

Chauffeurs tekort

Beter loon

Loon erbij

minder oostblok volk, of dat ze gelijk worden betaald als nederlandse chauffeur

Verplicht naar een fatsoenlijke toilet kunnen als vrouw zijnde

Meer parkeerplaatsen

Respect voor de chauffeur

Meer rijtijd

Imago en meer verdienen

Meer respect/voorzieningen voor de chauffeur

Meer loon

Respect .

Salaris en minder uren

Voor iedereen welke afkomst ook dezelfde regels, en opleiding.

respect voor de chauffeur

Uurloon omhoog!

Betere werving van jong personeel en goed salaris en niet sjoemelen met de salaris groepen

Respect van verladers naar chauffeurs

dat zij die de regels opmaken. ook iets kennen van het rijlen en zeilen van een vrachtwagen. en niet enkel maar hun publieke kiezers willen bekoren.

Belachelijke extreme regelgeving waarvan elk land ook nog eens eigen interpretatie geeft. 1 Europa 1 duidigheid is gewenst

Salaris.

Salaris

Nederlands spprekende chauffeurs

Imago verbeteren en kortere werkdagen

Beter salaris en minder werkdruk

Salaris verhoging. Uurloon niet van deze tijd

Het loon

Normale werktijden 8 uur per dag

Je hebt geen privé leven

Betere lonen in vergelijk met andere verantwoordelijke beroepen.Want zonder transport staat alles inderdaad stil.

Uurloon, respect, wegenet

Gewoon meer respect

Buitenlandse chauffeurs eruit trappen

Basisloon omhoog, en niet een paar procent maar min 10 procent

Loon

Beter parkeerplaatsen

Een beter salaris!

Lonen van oost europeese chauffeurs gelijk trekken net de onze, dan zijn ze zo goed nie meer denk ik

Van een basissalaris kun je amper rondkomen. Verhoog minimum loon of verlaag de belasting op overuren !

Salaris omhoog

Werkdruk omlaag en beloning voor het werk.we moeten steeds meer werken om ons gezin dezelfde levensstandaard te kunnen bieden.haal de hoge belasting van onze overuren af,zou helpen denk ik.

Hoger loon zodat overwerken beloond wordt en niet afgestraft wordt door de belastingdienst

Loon

Betere belonimg, betere opleiding die aansluit op de werkelijkheid

Het vak niet mooier maken dat het is eerlijk werk eerlijk loon

De overuren minder zwaar belasten zodat je ook echt wat overhoud voor extra werken. Nu houd je maar 80% over van een overuur

Minder belasting voor de overuren

Meer loon

Inhaalverbod eraf

Goeie

Uurloon drastisch omhoog

Uurloon

Lonen

Code 95 afschaffen

Het salaris. Is belachelijk dat er überhaupt nog mensen zo gek zijn om voor dat geld te komen werken.

Meer compenseren met de werkuren. Veel meer borden geplaats worden

Rijtijdenbesluit en de boetes hierop verlagen

Normale/eerlijke lonen zoals in andere sectoren

De uitbuiting van buitenlandse chauffeur

Meer respect en aandacht voor het vak en opleiding vaak te duur

Verloning

Rijtijdenwet versoepelen

salaris

Meer loon

Salaris moet veel hoger.
60 uur werken per week.
Is 240 uur in de 4 weken.
Voor slechts 2700euro dat gaat nergens over toch

Wachturen laten verdwijnen. Efficiënter werken

Loon

Goede betalingen in respect voor je chauffeurs

Salaris

Valse concurrentie door Oostbloklanden
Cabbotagevervoer
Kiwa verwijderen bij uitgifte chauffeurs kaart
Kosten bijscholing over gelijk maken

Meer loon

Gooi het loon omhoog zodat je niet 60 uur in de week hoeft te werken voor een fatsoenlijk loon.

Loon

Hoger basis loon waarmee je een huis kunt onderhouden.

Salaris erbij zodat je kan stoppen met die absurd lange dagen te maken

Meer parkeergelegenheid voor de chauffeurs en gratis

Meer ruimte in de rijtijdenwet als men geen goede overnachtings mogelijkheid kan vinden.

Comfort voor de beroepschauffeurs en verloning naar arbeid. Uurloon en verblijfsvergoeding mogen worden aangepakt.

Meer parkeerplaatsen

Het salaris
En de omgangsvormen met ons
Worden nu vaak slecht vuilnis gezien

Basis salaris verhogen

Salaris is nog wel onder de maat naar wat je verantwoordelijkheid is.

Hoger loon

Beter loon en werktijden.

Meer rust werk balance

Het loon

Betere betalingen waardoor chauffeur meer loon krijgt

Buitenlandse chauffeurs/bedrijven die de regels aan lappen ook aanpakken

Image

Rookvrije werkplek Controle door de NVWA, die verzuimd hun verplichting in de Transportsector in Vrachtwagencabines, wordt er nog veel gerookt, wat wettelijke verboden is.

Voldoende parkeerplaatsen

Salaris

Beter salaris

Meer chauffeurs, dus andere manier van aantrekken nieuwe chauffeurs

Salarisverhoging,meer parkings voor vrachtwagens,meer respect voor de chauffeurs

Minder regels

Beter loon

Hoger uurloon. Zodat je niet van je overuren afhankelijk bent.

Waardering en betere salariëring.

Rijtijdenbesluit en de boetes

Salaris zou een stuk beter moeten.

Verloning en de onnodige jacht van instanties op hardwerkende chauffeurs (ilt politie)

Loon

Beter betaald worden voor onze vakbekwaamheid en verantwoordelijkheid

Toch wat meer naar de chauffeurs luisteren.
Ophouden met betuttelen, als een chauffeur veel uren wil maken, laat hem dan z,n vak uitvoeren zoals hij dat wil. Het is geen beroep!maar een roeping/hobby voor velen! Kortom....hou op met al die regeltjes die het vak naar de verdoemenis helpen!

Basisloon omhoog, minder uren

Betere beloning, zodat meer mensen chauffeur worden.

het bewustzijn dat men weer trots mag zijn op zijn beroep, door goede opleiding en controle op bewijs van goed gedrag.

Niks

Salaris

Hoger uurloon

Dat wij loon naar werken krijgen en niet met hongerloon thuiskomen. En dat belastingdienst op overuren naar beneden gaat.

Menselijke gewaardeerd worden en niet als nummer

Het bruto met netto verschil kleiner maken ik

Het basis salaris.

Rijtijden en parkeerplaatsen voor vrachtwagens ook op t industrie terrein overal is een algemene parkeerverbod tegenwoordig

Mentaliteit

Dat we een Europese wetgeving hebben, maar toch ieder land z'n eigen interpretatie op los mag laten. Iets waar je in Duitsland makkelijk mee wegkomt, kan je bijv. In Frankrijk zwaar geld kosten. Laat ze dat eerst maar eens gelijk trekken. We zijn toch niet voor niks 1 Europa.

De mazen in de wet dichten zodat er een eerlijke markt ontstaat. Gewoon Nederlandse auto's ook Nederlandse chauffeurs erop! Duitsers op Duitse auto's ect ect... nu heb je half Europa aan deze kant zitten vooral in Duitsland en België echt een ramp

Basisloon

Betere beloning

Beter loon dat in verhouding staat tot het zware werk.

Het loon en het imago

De beloning

Beter salaris/ lagere werkdruk

Salaris

Beter uurloon

Salaris

Regelen dat toiletten beschikbaar zijn.

Minder kosten voor de chauffeur

Meer loon. Er is weinig waardering voor wat wij doen!

Het beroep zal op meerdere vlakken meer gerespecteerd moeten worden.
Zowel als behandeling van chauffeurs bij laad/losadressen, in het verkeer meer begrip, betere financiële vergoedingen/lonen.

Salaris

Loonsverhoging

Beter salaris

Betere betaling zodat men minder hoeft te werken voor goed loon

Basis uurloon moet omhoog

Betere salarissen

Loon !!! Alleen met overuren is het interessant!

Basissalaris

Meer waardering

Het basissalaris moet echt omhoog

Verruiming rijtijdenwet

Salaris

Meer controle op ned.firma's met goedkope buitenlandse chauffeurs constructies. Hoge boetes overtreding rijtijden voor werkgevers. Meer parkeerruimte langs snelwegen.

Dagleveringen verschuiven naar 's nachts.

Minder belasting op overuren. Uurloon wat hoger.

Ik zou graag de code 95 met al die verplichte onzin nascholing zien verdwijnen

Betere transport prijzen

Max. Snelheid naar 100 net als de touringcars en inhaalverbod eraf

1 boete systeem voor heel de eu, dat normaal is en niet om alleen maar geld aftetroggelen

Respect

Salaris,imago,socialer. Meer waardering van klanten/verladers

Loon en waardering

Basis loon omhoog, en vergoedingen minder belasten

overuren minder belasten houd er geen cent aan over

Uurloon

Beter salaris

Meer loon

Loon

Code 95 … voegt echt helemaal niks toe aan het geheel. Heb vroeger chauffersdiploma gehaald . En nu zitten we met deze onzin … waar slaat dat op cursus volgen . Als je aanwezig bent is het goed ..

Loon

Salaris

Het loon

Belasting overuren lager

Beter loon

Brutobasisloon omhoog

Salaris en parkeerplaatsen en sanitair

Parkeerplaats

Met name het onfatsoenlijke gedrag bij oa DC enz…

Alles

Het respect naat de chauffeur's

Werk druk omlaag

het loon maak het aantrekkelijk

Beter salaris en minder arbeidsuren

Salaris!

Werkuren

Eerlijke concurrentie onder chauffeurs. Zodat er geen uitbuiting van goedkope chauffeurs is. En wij aan de kant worden gezet voor een goedkope chauffeur zoals ik heb mee gemaakt heb bij Jan de Rijk

Salaris

Minder werkdruk.

Meer loon en meer begrip voor het beroep dat je uitvoert....zowel op de weg als bij de klant

Beter basis salaris

Hoogte van de sancties. En het verschil per eulidstaat hoe er naar gekeken word naar de overtreding.

Hogere lonen

Mentaliteit van directie
Mentaliteit van medeweggebruikers

Het loon mag wel omhoog

Loon

Meer salaris

Beter (uur)loon
Minder tijdsdruk
Minder lange dagen

Salaris omhoog

Salaris en als chauffeurs willen werken laat ze werken binnen de urenwet en ga geen dingen verzinnen zoals arbeidverkorting want meestal worden ze als chauffeur geboren inplaats van gemaakt.

Rijtijdenwet

Oostblokken meer fatsoen bij brengen

Onrechtvaardig hoge verkeersboetes

De belasting op overuren moet minder en vakantiegeld over overuren

Het salaris

Meer respect voor de chauffeurs, vanuit de maatschappij en de
Regering

Verloning

Salaris

Uurloon

Salaris

Waardering van werkgever naar chauffeur en van de (grotere) klanten waar je komt laden of lossen als we allemaal wat gemoedelijker en hulpzamer zouden zijn word alles als een stuk fijner en voor velen meer werk plezier de werk druk zal er toch altijd wel blijven zijn

Werkdruk door digitale tachograaf

Bedrijven die met buitenlandse chauffeurs werken en geen CAO betalen vergunningen afpakken

Salaris

Bedrijven en ook planning er van doordringen dat een chauffeur een mens is en geen nummer of machine

Beter betaling
Minder loonschalen

HET LOON!!!!!

Beter basisloon

Meer loon

uurloon chauffeurs omhoog

Inhaalverboden schrappen of desnoods enkel buiten de ochtend en avond spits

Basisloon omhoog

Een werkdag van 15 uur zou een uitzondering moeten zijn geen standaard.

Betere beloning.

Rijtijden wet verruiming

Salarisverhoging

Controle op lampen etc dat is voor mij juist de motivatie, en loon mag altijd wel hoger

Cao

Loon

Loon en veiligheid

Cao loon.

Dat mensen wat beter over de chauffeur spreken

ILT moet alleen de gastjes pakken die echt te veel over de rijtijd gaan en niet een boete geven omdat ik een paar minuten eroverheen ben

Het loon

Concurentievervalsing door goedkope krachten

Hoger salaris

Loon en de planning

Buitenlandse chauffeurs aanpakken

Verloning

Betereloonen

Het salaris

De beloning

Flexibeler omgaan met vaste laad en lostijden. Dit zorgt voor de hoge werkdruk

De werktijden. Je word geleefd door de planner die bepaalt hoeveel vrij tijd je hebt. Dat moet veranderen.

Respect voor de chauffeur

Tolerantie en begrip

Salaris betere arbeidsvoorwaarden

Één duidelijk Brussels beleid. Er zijn te grote verschillen tussen de lidstaten

Loon, werkdruk, normale voorzieningen onderweg. Geen dixi om je behoefte te doen.

Aanpakken arbeids uitbuiting van oost Europeanen. En zorgen voor een eerlijk speelveld.

Mentaliteit naar chauffeurs toe bij klanten en wachttijden verminderen

Uurloon

Meer loon

Beloning

Meer rij uren

Salaris

Verloning

imago

Lonen omhoog

Het salaris

De druk en het salaris

Grootste probleem vind ik de oostblokkers . Die halen het chauffeurs imago hard onderuit.

Iedereen gelijk behandelen! Dus ook die oost Europeanen

Meer loon

Het loon

Kinderen van in de school bijbrengen wat een vrachtwagen op de weg is. Dode hoek...langere remafstanden. Trager optrekken... En wat loon opslag zou ook een mooi gebaar van appreciatie zijn :)

Het basis salaris

De wet rij en rusttijden gewoon elke dag 10 uur rijden en max 9 uur rust, weg met die omslachtige regelgeving

Uurloon !

Beter salaris

Salaris basis loon

Salaris

Dat oost Europa hier onbeperkt rond ryd dat zet mijn salaris en werk op de togt .En je moet gewoon op iedere parkeerplaats kunne parkeren zoals in de jaren 90

Het loon voor je 40 uur. Kan beter vakken gaan vullen en er bij we staan al jaren stil met verhoging maar alles is wel enorm duur geworden waar door er steeds minder over blijft om te kunnen rond komen

Een goed salaris

Gelijke lonen in geheel Europa

Rijtijdenwet

Fatsoenlijk salaris dat je geen 55/60u hoeft te werken om te overleven...

Meer respect naar de chauffeurs en niet als hond worden behandeld, daarentegen meer salaris zou op zijn plek zijn als je ziet wat wij er voor moeten laten!

Het salaris is erg achterhaald

Het loon

meer respect

Onkostenvergoeding en uurloon omhoog

Dat de chauffeurs weer met trots als ambassadeur over hun vak praten, zowel intern als extern

Meer loon

Uurloon omhoog.

Uur loon naar boven

Salaris

Erkenning zwaar beroep, hoger salaris. Betere voorwaarden

Loon naar werken

Nette salarishuishouding

Beter salaris

Geen tacho plicht

Airco snachts. En vroeger met pensioen. Met 65 of met genoeg werk jaren

Mentaliteit

Meer salaris en eerder stoppen met werken met een goede regeling

Loon

Alle automobilisten verplicht een dag met een beroepschauffeur mee. Om te ervaren wat een bende de automobilisten er elke dag van maken op de weg en hoeveel gevaren dat met zich mee brengt.

Mensen die niet kunnen rijden van de auto afhalen. Bedrijven een les "vriendelijk zijn voor de chauffeurs" geven.

Pensioen datum verlagen

Beloning en werkdrukgeef chf

Loon en minder belasting over uren

Overal voldoende parkeergelegenheid creëren dat niet iedereen hoeft te tobben voor een plekje

salarissen moeten omhoog. we werken langer door terwijl gemiddelt kantoor baantje beter betaald

Overuren minder belasten

Om meer personeel aan te werven de lange dagen minder maken en toch wat salaris erbij , vakantie geld minder belasten

Goede parkeerplaatsen Europa weid met fatsoenlijke toiletten en douches.

Waardering.

Geld

Loon

Lonen omhoog.

Uurloon omhoog

Beter salaris

Rijtijdenwet aanpassen aan realistische factoren

Meer waardering en respect voor de chauffeurs & en het loon zou wel wat omhoog mogen

Het uur loon en de belasting op de over uren

Beter salaris

Loon

Beter loon

Beter loon en imago verbetering

Minimaal loon moet hooger
Meer respect voor Chauffeurs

Meer salaris met 40 uur werkweek krijgen we niet veel salaris

Alles luchtgeveerd

Werkdruk. Parkeerplaatsen. Meer respect voor de chauffeurs hebben.

Meer salaris en betere begeleiding bij instromers

Salaris verhogen naar een niveau dat vergelijkbaar is met andere sectoren en het imago van de beroepschauffeur verbeteren.(een groot deel van het verbeteren van het imago kan de chauffeur zelf doen, door zich als een Vakman te gedragen in het verkeer). Dan heb je ook meer kans op instroom van nieuwe chauffeurs en daarmee kan de werkdruk en de belachelijke werkuren terug geschroefd worden naar een normaal niveau.

Doe de salarissen maar eens goed omhooggevallen en de onkosten vergoeding omhooggevallen dan krijg je meer chauffeurs.

Het respect van mede weggebruikers

Dat je met 40 uur een respectabel salaris hebt voor alle verantwoordelijkheid die je elke dag draagt

Hoger salaris.

Loon

Beter prijzen en respect

Betere prijzen en dus ook salarissen

Parkeergelegenheden

Het wegennet voor vrachtverkeer

Basis loon omhoog!en flink ook.

Veel meer grote parkeerplaatsen met basisbehoeften.

Loon

Loon gelijk trekken met de rest van Nederland (gemiddeld gezien)

Gelijk werk gelijk loon

Loon optrekken en overuren minder belast!

Meer rust en overzicht voor de chauffeur niet altyd dat gejaag

Salaris

Verhoging uurloon en minder belasting op over uren

Minder arbeidsdruk

Goed basisloon en maxiaal 10 uur per dag

Concurrentie uit het oostblok

Hoger loon

Loon over 40u

Voornamelijk de lonen omhoog , dat je gewoon met 40 uur normaal kunt leven ., en je nog 60 uur werkt dat eerlijk gaat ! Hoe kansloos is het dat je extra werkt en bestraft word door belasting regels !' Dat is toch eigenlijk een krom iets ! En het liefst de grenzen opslot wat buiten Europa valt . Dus geen Russen en Aziaten of ander goedkoop volk! De lonen meer bij elkaar zetten zodat de kwaliteit weer voorop staat ipv de ritprijs

Uurloon omhoog

Loon moet omhoog

Het basisloon om hoog ,zodat een chauffeur het niet van zijn overuren moet hebben

Pfff. Zoooo veel. Maar toe maar, dan kies ik parkeren en sanitair.

Hogere lonen en minder zware boetes

Salaris omhoog

Elkaar niet kapot concurreren.
Chauffeurs beter betalen.
Geen 65 uur per week meer.

Dat de lonen en de nacht vergoeding omhoog moeten.
En dat bedrijven met eigen vervoer de chauffeurs meer moeten betalen dan het cao waar ze onder vallen bv schoonmaak.

Respect voor de chauffeur en een fatsoenlijke behandeling.

Versoepelingen ivm rijtijden
Op het lange werk kom je tijd te kort en sta je te veel stil
Ik met distributie werk in het buitenland afstanden zijn groot je zou dan gewoon naar 11rijuren moeten kunnen
Wel binnen de 15diensturen

Meer parkeerplaatsen langs de snelweg

Salaris
Rijskostenvergoeding

Het uurloon omhoog

Gelijk speelveld creëren voor iedereen. Wij hebben als NL chauffeur enorm hoge vaste lasten tov oostblok chauffeurs. Dat zou recht getrokken moeten worden. Tevens zouden grote verladers meer respect kunnen tonen voor de mensen die hun producten vervoeren.

Waardering en respect voor de chauffeur in welke tak van transport ook

Basisloon omhoog.

Het basisloon moet omhoog. Met die paar procent die we er nu af en toe bij krijgen blijf je de inflatie niet eens bij. En bij vakantie of ziekte val je in een gat doordat je geen overuren hebt. Overuren die trouwens veel te hoog belast worden.

Rijtijdenwet verruimen

Het uurloon

Salaris minimaal 20% verhogen Je moet eens weten wat voor risico een chauffeur loopt voor dit salaris

Salaris

Hoger basisloon, meer parkeermogelijkheden langs de snelweg en langere invoegstroken

Meer parkeerplaatsen

Overal langs de weg fatsoenlijke gratis parkeerplaatsen en voorzieningen maken

Een fatsoenlijk salaris

Basis loon

flexibele tijden ontvangst en ophalen goederen

Meer respect , van mede weggebruikers, als iedereen beetje geduld heeft en ruimte geeft gaat het zo ver makkelijker

Het loon.

Minder belasting betalen over de overuren betalen, wordt veels teveel belast

Het imago en dat begint al op school

Respect for the drivers

Salaris omhoog, belasting op overwerk omlaag

Respect naar chauffeurs en de prijzen moeten omhoog

Betere afstemming om lange wachttijden te voorkomen

Het respect naar elkaar toe bij klanten en op de weg

Salaris moet omhoog

Dat de chauffeur wat beter behandeld en gewaardeerd wordt .

Uurloon en respect van klanten je word steeds vaker als hond behandeld

Negatieve imago, iedere chauffeur drinkt, dikke buiken, een beetje gezellig rijden muziekje aan, balletje met mayo bij elke pomp, chauffeurtje wacht jij maar op mij in mijn autootje jij hebt het niet druk, enz enz.
Om chauffeur te worden moet je veel theorie leren. Kijk als eens naar alleen al de rijtijdenwet, af en toe hogere wiskunde.

Loon!!!

Ruimere

Salaris

Meer loon

De mentaliteit van klanten waar je je moet aanmelden om te lossen of laden.

Het basis loon .

Het salaris

Meer uurloon

Het loon, we lopen gewoon achter met de inflatie terwijl alles duurder word krijgen wij maar weinig tot geen verhoging. Extreem slecht geregeld. Vandaar het lage cijfer voor de bonden moet harder voor gevochten worden.

Minder belasting op overuren

Lonen

Iedereen een goed loon ,ook de buitenlandse chauffeurs die voor Nederlandse transporteurs werken

Hogere lonen ,werkdruk naar beneden meer respect voor het beroep van chauffeur

Fatsoenlijk salaris

Meer salaris en minder druk

Meer loon

Alle regelgeving. Je kunt niet naar de letter van de wet werken, dat kan niemand in geen 1 sector. Rij/ rusttijden zijn er gekomen voor de verkeersveiligheid (onder andere) Maar deze wetgeving is niet te voldoen. Het moet veel simpeler.

RESPECT NAAR ONS OVERAL
van klant tot politie
De absurde boetes moeten ophouden
Iedereen kan eens een fout maken
Waarom moeten wij zo hard steeds gestraft worden????

Het uurloon de lange dagen en de werkdruk

Rijtijden wet (15uur zelf indelen ivm veel rijdagen)

Het feit dat goedkope en kwalitatief slechte chauffeurs uit oost-Europa hier überhaupt kunnen werken en weken/maanden van huis zijn en worden behandeld als vuil. Te krankzinnig voor woorden
Meer parkeerplaatsen

Uurloon hoger en overuren niet extreem belast als nu

Belasting op overuren verminderen

Meer parkeerplaatsen. parkeerplaats vinden is later op de avond een probleem. voeger mocht je nog in een dorp of industrieterrein slapen. nu wordt iedereen de snelweg op gejaagd

Respect en salarisverhoging

Beter salaris

De verloning en meer respect

Respect

Beter parkeer beleid en meer eetgelegenheden en beter salaris

Flexibele los laad tijd

Meer respect voor de chauffeur

De lonen ! En de tijdsdruk

Salaris

Ziezo het belaste van overuren en vakantie geld zodat het voor meer mensen aantrekkelijk is om die langere dagen van het chauffeurs beroep te maken.
Nu houden de meeste er maar weinig aan over dus waarom zouden ze dan nog maken

Meer respect voor beroepschauffeurs
Betere salarissen

Rij en rusttijden. Met je werkgever afspraken maken over het aantal uren per dag om te werken.
Nu is het nog te vaak dat we bijna de volledige 15 uur bezig zijn.
Om dan de volgende dag veel te vroeg wordt ingepland.

Loonsverhoging en overuren minder belasten. Werken moet lonen

De verloningen

Salaris

De niet in verhouding staande boetes..

Minder lange dagen maken!

Al die bedrijven die alleen maar cabotage ritten doen met oost Europeanen een keer aanpakken, je komt weken lang dezelfde Bulgaar of Roemeen tegen van Nederlandse bedrijven.

Betere parkeerplaats en goede toiletten.

Beter uurloon.

Salaris omhoog en werkdruk naar beneden

Betere salaris, respect en waardering van alle partijen en als mens behandeld worden.

Weet ik niet

Financieel aantrekkelijker

Buitenlanders beter opleiden
Levensgevaarlijk wat ik links en rechts zie gebeuren

cursussen voor automobilisten om meer inzicht te krijgen in hoe en wat een vrachtwagen kan/moet/niet kan. mensen hebben geen benul hoe gevaarlijk ze soms bezig zijn mbt zwaar materiaal

Op de chauffeur afgestemde werktijden

Uur loon moet veel hoger zijn op chauffers aan te trekken als je in een fabriek werkt in ploegen dienst voor 40 uur heb je net zoveel geld als een chauffeur die 80 uur in de week rijd loon of de loon belasting om laag op de overuren een van deze te voorbeelden helpt om chauffers aan tetrekken

Loon/belasting overuren en respect naar de chauffeur

Over uren minder belasten.

Normale beloning.

Fatsoenlijk sanitaire, dus geen dixi verplicht stellen.

Het uurloon

Salaris

Een veel hoger basissalaris. Minimaal 40% hoger.

Uurloon moet gigantisch omhoog, nu verdien je een modaal salaris door de overuren en de onkostenvergoeding

Het basis loon verhogen.

Salaris

Salaris

Basis loon moet beter, betere balans werk prive.

Beter betalen, is ook een teken van respect.

Beter loon. Geen internationale transporten door buitenlandse chauffeurs omdat ze goedkoper zijn

hogere lonen

Eerlijk heid gelijkheid voor iedere chauffeur

Lonen omhoog

Respect voor de sector
En het salaris omhoog

De algemene waardering moet omhoog, niet alleen financieel maar ook gewoon weer als mens behandeld worden onderweg, bij de klant en niet alleen communicatie via boordcomputer!

Meer salaris, betere vergoedingsstructuur en zorg vanuit de overheden.

Betere salarissen

Minder regels mbt rijtijden

Meer toezicht op buitenlandse chauffeurs die hier in Nederland de regels aan hun laars lappen en dan nog korting krijgen op de bekeuring .

Hoger basisloon want 1900€ (In D6) netto is voor wat een chauffeur doet en meemaakt onderweg toch best wel onderbetaald

Uurloon

je word nu eigenlijk gestraft dat je overuren maakt. minder belasten die uren

Loon

Basis salaris omhoog.

Meer salaris.

Waardering in al zijn vormen

Afschaffen code 95. Heeft geen enkele toegevoegde waarde en zorgt alleen maar voor ergernis.

Het loon en de uitbuiting binnen het transport

Hoger loon doormiddel van belasting voordeel.

Loon

Uurloon moet met 25% omhoog zodat je niet afhankelijk bent om veel overuren hoeft te maken voor een fatsoenlijk levensonderhoud.

Beloning voor iedereen geen gelijk, geen buitenlanders op de vrachtwagen omdat die goedkoper zijn.

Het basis salaris moet omhoog om nieuwe mensen te kunnen aantrekken

Rijtijdenbesluit veruimen.
Vaak ben je extra lang van huis, door alle regels

Salaris en mentaliteit

Bedrijven die met goedkope oostblokkers werken aanpakken.

Normaal uurloon.
Betaalde parking moeten betaald worden ook door verladers en niet alleen door be vervoerder/chauffeur

Salaris

Loon

Werkdruk door rij en rusttijden (na 15h werken moet je maar 9h rusten, maar na 13h werken moet je er 11 rusten. Beetje de omgekeerde wereld). Beter verplichte rust aanpassen naar gewerkte uren.

Dat als je een icd hebt gelijk je rijbewijs kwijt bent en met een pacemaker niet belachelijk kan gewoon normaal functioneren

Salaris

Basis loon omhoog. Belasting op overuren naar beneden.

Je hoort altijd , chauffeur mooi vrij beroep , nou je moet elke minuut verantwoorden en als je per ongeluk niet uitkomt met je uren nou dan betaal je dat toch gewoon van jou geweldig hoog loon

Hier is niet 1 antwoord op . Toen de grenzen opengingen konden nederlanders vervangen worden en de buitenlandse chauffeurs hebben het imago en de behandeling van ons verder verslechterd. Iedereen kijkt op je neer. Daarom ga ik na 26 jaar rijden ook van de auto af en heb een leuke baan binnen gevonden. Alle charme is er vanaf.

Meer balans in werk/vrije tijd. Een reële salaris.

De boetebedragen bij bekeuringen voor kleine overtredingen, politie meent soms dat we criminelen zijn.

Mentaliteit en respect van klanten en medeweggebruikers

Loon, manier waarop grotere bedrijven met chauffeurs omgaan

Luxere vrachtwagens, beter betaald krijgen, stoppen op je 55ste eventueel belonen om langer door te werken.

imago instelling van klanten en chauffeurs

Uurloon

Verhoging van het loon, vooral van de overuren. Wat je overhoudt is niet in verhouding met de aantal uren die je per week maakt

Het salaris

Meer waardering (hoger salaris)

Geen 49% belasting op je overuren!!!!! 49% .....

Imago

Gewoon de lonen omhoog gezien de uren die gemaakt worden,en deze inzet zeker niet extra belasten Den Haag

Uur loon omhoog zodat je met 40 uur het zelfde verdien net als in andere sectoren en belasting omlaag op over uren

Concurentie op basis van salaris

Uurloon

Meer respect voor chauffeurs en een hoger loon waarmee je ook alleenstaand een huis kunt kopen en van kan leven.

Loon Parkeerplaatsen en chauffeursrestaurants

Loon omhoog en toeslagen omhoog!!!

Dat schorem van de weg schoppen
Die alleen maar vooruit kan rijden

Het imago en het reapect voor de chauffeur. Salaris

stoppen over gezeur van buitenlandse chauffeurs, iedereen wil voor een appel en een ei een pakketje geleverd krijgen. Nederlandse chauffeurs denken dat ze beter zijn dan de rest.

Uurloon en controles

Er zijn talloze verbeterpunten maar dat is lange termijn, op korte termijn: salaris omhoog

Werkte en uurloon

-controleren van oost Europese chauffeurs
-betere voorzieningen voor chauffeur
-voorlichting voor andere weg gebruikers

Salaris

Loon aanpassen aan de verantwoordelijkheid die gedragen wordt

Loon verhogen en cao OV toepassen.

Salaris

Dat chauffeurs met meer respect worden behandeld en niet van wacht maar in je hokje

Beter salaris

Respect waardering en salaris omhoog

Mentaliteit van werkgever/planner; Het is niet vanzelfsprekend dat een chauffeur op alle uren van de dag/nacht op komt draven om liefst volle bak (liefst 15 uur) te werken.

Meer respect

Het afschaffen van het " veiligheids" vestje.
Het is een discriminatie vestje geworden, heeft niks met " veiligheid te maken

Lonen omhoog, E schaal terug.

Hoger uurloon zodat over uren extra zijn en geen must

Veel hoger loon

Beter salaris

De loonkost

Lonen

Fatsoenlijk basisloon

Algemeen respect.

Rijtijdenwet kan veel simpeler en toch voldoende rijtijd en rust.

Uurloon

Salaris

Waardering en bijbehorend uurloon

Salaris

Salaris

De salarissen moeten omhoog

Minder enquêtes en eens werkelijk wat ondernemen

Geen idee^{s}x

Basis salaris moet veel hoger je bent afhankelijk van de over uren

De sector moet meer druk zetten op regering en bedrijven om het wachtprobleem (veelal op papieren wachten in een tijdperk waar internet niet meer weg te denken is) op te lossen.
Tevens moet de sector zorgen dat in het door de regering graag genoemde ; Nederand transportland meer en sneller aan parkeerplaatsen wordt gewerkt.
Daarnaast bedrijven met grote omliggende ruimtes die s'nachts worden afgesloten verplichten chauffeurs hun rust te laten nemen.
Dan hoeven chauffeurs niet in woonwijken opzoek naar een plek.
Ook de bedrijfsterreinen waar gemeentes overnacht verboden hebben openstellen, zorgen dat hier voorzieningen komen zodat het probleem niet wordt doorgeschoven naar de volgende gemeente.

Meer respect en betere uurloon of kilometer vergoeding

Loon

Gelijke behandeling tov Oost-Europese chauffeurs zodat er geen oneerlijke concurrentie is.

Salaris

Het salaris mag om hoog en de vrije dagen mag wat meer .

Betere waardering.
Onderweg
Bij los/laad adressen
Ook bij de planning

Hoger Salaris

slechte imago van chauffer zijn

Fatsoenlijk naar de wc kunnen (DIREKT)

Loon omhoog

Niet te krap in delen en beter plannen

Hogere lonen en voor de werkgever hogere vrachtprijzen zodat alles gecompenseerd word.. en gelijke lonen ook voor buitenlanders zodat we ook eens een verdere rit kunnen maken waar iets aan verdiend word

Meer loon en die code 95 onzin afschaffen

Salaris en werkdruk

Diesel blijf geen andere troep

Salaris

Minder belasting betalen waardoor salaris omhoog gaat

Het basissalaris zou wat omhoog moeten. Ik hou van mijn werk, maar als ik er goed over nadenk is het eigenlijk absurd dat er circa 60 uur per week gewerkt moet worden om een kleine 2500 netto aan salaris te krijgen na 4 weken

Ritplanning

Parkeerprobleem met schoon sanitair en betaalbaar restaurant

De kritiek op chauffeurs

Minimale uurloon

salaris

Geen stress van planning betere betaling stand airconditioning

Loonsverhoging

Imago

Het beeld laten verdwijnen wat er nu is. Je kan niet door een woonwijk rijden of er wijst wel iemand naar zn voorhoofd. Terwijl ik daar gewoon moet lossen. Alles maar wegduwen. Geen parkeermogelijkheden op industrieterreinen meer, maar ook niks concreets doen aan de snelwegparkings.

Salaris

Betere betaling en waardering

Salaris

Beter betaling en beter parkeerplaatsen

Salaris!

De druk en het uurloon/vergoedingen

Het inhaalverbod moeten ze per direct opheffen omdat het geen nut heeft, en voor de doorstroming ook niet bevorderlijk is.

Minder uren

Het salaris, als je kijkt hoeveel uren je doorploetert en wat je qua werk allemaal doet buiten rijden om verdienen wij chauffeurs te weinig.

Hoger salaris

Meer flexibiliteit in werk uren/ werkdagen.. dwz meer ruimte voor papa dagen. En meer salaris uurloon omhoog.

Afschaffen code 95...dikke onzin

Het basisloon omhoog

Loon omhoog

Salaris moet flink onhoog.
Het is goed. Maar in verhouding erg slecht

Uurloon omhoog

Respect krijgen

Respect naar de chaufeurs

Het salaris

Loonsverhoging

Geen 75uur werken voor het zelfde geld als iemand op kantoor verdiend in 40 uur

Uurloon

Rij en rusttijden
En loon!

beter loon, meer respect richting de chauffeur

We moeten weer gezien worden als helden, die bestelde spullen komen brengen. Niet die vieze stinkende chauffeur

Het aanzien van de chauffeur ,
Het menselijk omgaan met overtredingen van rij en rusttijden , meer moet mogelijk zijn !
Meer tijd om te rijden zorgt voor meer rust bij de chauffeur en minder werkdruk

Ik vind dat de lonen echt omhoog moeten als ik zie hoe ver wij achterlopen

Hoger loon voor 40 uur

Parkeervoorziening, tachograaf moet makkelijker, betere waardering en beter loon tijdens ziekte want alle overuren vallen weg tijdens ziekte dus minder dan de helft blijft over.

Beter loon

Minder belasting op de overuren

Salaris fors omhoog.
Rij en rust tijden wet aanpassen zodat we niet onnodig een risico lopen op een toren hoge boete.

Het loon omhoog

Het loon

Salaris

Betere grotere parkeerplaatsen

Dat vrachtwagen rijbewijs gelijk wordt getrokken met de bus zo dat

Meer chauffeurs kan aan trekken

De belasting die belast wordt bij de overuren

Salaris

De werktijden

Loon

Meer loon.
Minder controle, controleren is goed maar niet overdrijven.
Inhaalverbod afschaffen.
Rare regels afschaffen met boot functie dat je verplicht moet compenseren naar 11 uur.
Waarom 1 antwoord, moet ik mij houden aan jullie regels er is zo veel mis in deze wereld.

1 antwoord

Minder werk druk, hoger uurloon

Aantrekkelijke lonen zonder 60 uur te hoeven werken

Leven en laten leven
Door alle digitale dinge (bijv. Tacho) wat zelfs op afstand uit telezen is is en net of we criminele zijn die in de gate gehoude word al bijv. Een bouwvakker of wat dan ook eerst 2 uur rijd naar zijn bestemming en dan 12 uur werkt en weer terug rijd mag wel en als wij zoiets doen zijn de poppe aan et danse
En bijv extra verlichting mag ook al nie tewijl dat voor vele hun passie en trots is (chauffeurs in hart en niere)

Betaling. Veiligheid op en om de weg. Respect.

Soms zijn de wachttijden te lang, dat is voor planning en chauffeur zeer irritant

Uurloon moet serieus omhoog

Salaris 40 plus werken in de week is onhoudbaar om rond te kunnen komen. Daarnaast een goede balans tussen werk en privé is een must.

Salaris

Meer parkeer gelegenheid. Onderweg en bij bedrijven,

Het uurloon

Andere manier van belonen als chauffeur verdien je redelijk maar als je geld wil.lenen dan maar zoveel% van je overuren meegerekend moet je betalen wel 100% meegereken

Salaris en meer goed opgeleide nederlandse collega,s

Betere salarissen

Werkdruk en salaris

Beter salaris

Hoger loon voor het werk wat we verzetten

Betere lonen voor de dagen die chauffeurs moeten maken en meer nachtrust krijgen

Betere omstandigheden enbetere verloning

meer respect en meer loon.

Meer respect voor de chauffeur

Meer parkeer gelegenheid.

Respect!! En dat je niet als een hond behandelt wordt als uitschot. Wij zijn dag en nacht, week in week uit, weg van familie en sociale activiteiten om alles op tijd bij de klant te krijgen maar als je dan bijvoorbeeld op een dixi je dingetje moet doen dan zit ik ff in de verkeerde film !!!!

Beter uurloon ..

De werkdruk

Slaven loon omhoog en gewaardeerd voelen

Goed loon voor iedereen, ook voor de buitenlanders en een beter basisloon. Dus niet alleen afhankelijk zijn van je overuren

Salaris

Meer loon

Als mens behandeld worden bij de grote bedrijven.

Salaris en pensioen premie betalen over de over uren

De rijtijden wet

Meer parking

Basisloon hoger om meer personeel te krijgen

Verbetering van de lonen, bijvoorbeeld door middel van het verlagen van de belasting op overuren.....

Meer loon met de verantwoordelijkheid die wij hebben laat ons maar is gewaardeerd worden

Ik snap met chauffeurs te kort dat er Oost-Europeanen worden ingezet , maar geef ze een goede opleiding want voor 80% doet maar een dotje bijv parkeren op een vluchtstrook om pauze te maken belachelijk geen Parkeerplaats is uitdraai maken met artikel 12 er op onwetend heid ook nog voor sommige west Europese chauffeurs ook Hollanders , (dit probleem doet zich veel voor op grensgebied bij Zandvliet de haven van Antwerpen is kort bij nog geen 10 min rijden parkeerplaats zat waarom je leven riskeren op een vluchtstrook terwijl het niet nodig is in België heet het pech strook dus alleen als je met stukken staat)

Loonsverhoging,inhaalverboden afschaffen,en snelheid op 90km/h betere parkeerplaatsen met betere voorzieningen en meer parkeervakken

Rij en rusttijden

Beter aanzien en ontvangst bij klanten en havens/terminals

De werk druk en de tarieven en salarissen

De buitenlanders gelijk trekken in alles en eigenlijk zoveel mogelijk weren

Platkoppen buiten

De lonen moeten omhoog, en de over uren moeten minder belast worden net als de vrije dagen

Ruimere en voldoende parkeer gelegenheden. Lonen gelijk trekken met buitenlandse chauffeurs, maar dat er wel op wordt gecontroleerd.

Meer respect en netter worden behandeld. Alhoewel ik moet zeggen dat er ook misbaksels van chauffeurs zijn

Het verschil tussen de oost blok collega’s en ons. Zodra hun eerlijk worden beloond maar ook opgeleid zal dit de veiligheid beïnvloeden maar hopelijk daardoor ook de naam die wij onderweg hebben

Rit prijzen omhoog is goed voor de bedrijven en dus ook voor de chauffeurs

Meer respect voor het vak en de chauffeur zelf

Meer parkeerplaatsen

Het uurloon
(Ik werk in belgie)

Werkdruk en minder werkuren

Het respect op de weg, en bij klanten.

Respect bij klanten

Je niet behandeld wordt als een crimineel als wordt aangehouden.

Meer loon

Uurloon, zodat je met minder uren werken toch een goed salaris kan verdienen

Reputatie

Eerst maar eens van de 30 dagen af dat ze terug kunnun zoeken voor een bekuering

Code 95

Hoger loon

Parkeerplaatsen internationaal. Concurrentie Oost europenanen aanpakken. Meer waardering voor de Nederlandse beroepschauffeur

De lonen !

Salaris

Marktbescherming, harder optreden van politie tegen buitenlanders zoals overal in Europa direct laten betalen.
Nu lachen de mannen overal om!

Loon omhoog .
Belasting op overuren naar beneden,zodat het ook loont om meer te werken.
Stand airco.
Minder uren op een dag

Salaris dit is echt te laag gezien het onregelmatige en de werkdruk die je er ook nog bij krijgt.

Idioterie van de planning

Planners beter rekening houden met
Met rij en rusttijden en aanlevertijden

Opheffen van verbod ZZP chauffeur.

Voldoende parkeergelegenheid en beter salaris

Het uurloon moet drastisch omhoog , de wegen zijn drukker geworden, werk druk is gestegen, kosten levensonderhoud zijn gestegen maar in vergelijking zijn de lonen van chauffeurs te laag , willen we het aantal banen wat open staat opvullen zullen de salarissen ook moeten stijgen, in vergelijking met andere beroepen die in de transportsector zijn zoals magazijn medewerkers die soms een beter uurloon hebben voor minder verantwoordelijkheid.

Minder uren maken voor hetzelfde loon

Loonsverhoging

Overuren het zelfde belasten als de gewone uren

Ons als nette mensen behandelen

Hoger basisloon en met 40 dienstjaren met pensioen kunnen

Salaris omhoog

Uurloon.

Werkdruk verminderen

Oneerlijke concurrentie van buitenlanders aanpakken

Belasting op overuren moet naar beneden, dan loont het om langer te werken, dan zijn er misschien ook meer mensen die het willen doen

Alle oostblokkers
ed verwijderen van de wegen

Lonen.

Meer parkeerplaatsen, naar het voorbeeld in Duitsland of Frankrijk.

Lonen omhoog en flink ook

Beter basis salaris

Hoger uurloon

Correcte betaling en naleving CAO door bedrijven

Salaris

Normaal onthaal en tijdens lossen cq laden de chauffeur een bakje koffie of tee aanbieden op z,n minst!!

Dat de oostbkokkers aangepakt worden en niet van laat maar, voorbeeld, ik rij over de a27 richting Breda, staat er bij meerkerk een oostblokker op de vluchtstrook pauze te maken, niemand te zien kom er een half uur later vvoorbij staat er nog, kom bi gorinchem, staat een nl half in de berm, rijkswaterstaat wordt afgesleept noemen ze met 2 maten meten
Ik rij verder ik haal een bulgaar (ik mocht daar inhalen na 19.00 uur)in met 1 klein achterlichtje telefoon in de hand politie komt voorbij en laat mij stoppen transportcontrole zegt ie. Alles in orde. Maar meneer de platkop had ie zogenaamd niet gezien. Noem ik weer met 2 maten meten. Dat er gecontroleerd wordt vind ik goed maar dan wel allemaal

Tijdsdruk en meer loon

Uurloon fors omhoog.

Van de 67 jaar werken afsls ik moet werken tot 67 jaar dan zit ik ongeveer 52 jaar op de weg en dat is veel ye lang .ik heb er geen zin meer in maar het moet omdat als je eerder stop hou je niet meer over voor wat te doen en wordt je verplicht om door te werken of achter de geraniums te gaan zitten kijken tot je dood mag gaan.

Naar buiten toe moet het imago aangepakt worden.
Binnen de sector zelf moeten de grote bedrijven zich bewust worden dat ze de hele sector naar de klote helpen met belachelijk lage prijzen neerleggen en dan maar ongeschoolde Oostblok chauffeur inhuren.

Goed werk is niet goedkoop en goedkoop werk is niet goed

Dat een chauffeur ook een mens is , en ook moe kan worden als de rijtijden dat nog niet toelaten, bv ritten supermarkten worden gepland dat de rust op het dc genomen kan worden.

Handhaving

Lonen omhoog minder werk uren per dag . De jeugd wil geen 15 uur per dag maken!!!!!! En geen weekend wer doen

Het salaris, kunt genoeg verdienen in de transport, maar daar moet je wel dikke uren voor draaien, en de hele week van huis af zijn!

Loon.

Basis loon moet omhoog.

Salaris verhoging en aanpak Oost-Europeanen

Vakmensen aan het bewind die jaren ervaring hebben.

Basisloon

minder uren, beter salaris

Lonen omhoog

Het salaris en onkosten vergoeding zal flink omhoog moeten

Loon

Het salaris

Meer waardering en begrip voor elkaar buiten staanders zien het belang/nut van chauffeur niet maar zien het als een last op de weg

Hogere lonen ,betaald parkeren is voor rekening opdrachtgever,

Parkeerplaatsen

Salaris

het salaris is gewoonweg te laag

Loon
Allen 2 baanswegen verdubbelen

Te veel concurrentie vervalsing door Oost Europa

Betere slaap/rust plekken (wc, en douche)

betere betaling

Betere betaling.

Omgang met chauffeurs bij grote bedrijven

waardering in geld en gedraag

Beter loon knetterhard werken voor echt een belagelijk laag uurloon, het is dat ik blijf omdat het een prachtig beroep is

Afschaffen code 95. Wat een wassen neus is dat....

Meer respect

Minder oostblokkers

Betere CAO

Hoger salaris en betere werktijden

Salaris, komen 15 % tekort

Veel hoger 40 uren salaris

De lonen omhoog en meer parkeerplaatsen

De lonen

Betalingen aan de chauffeur en eigen rijders

Salaris om hoog, belasting op de overuren om laag. Veel werken moet beloond worden.

Waardering zeker bij bedrijven waar men moet komen zoe echt wel beter mogen

Salaris pensioen

De lonen opschalen naar die van deze tijd

De lonen een heel stuk omhoog en betere arbeidsvoorwaarden.
Gelijke lonen voor Nederlandse en buitenlandse chauffeurs die voor een Nederlands bedrijf en in Nederland rijden om oneerlijke concurrentie en uitbuiting te voorkomen.
En verder zou het mooi zijn als er wat meer respect zou komen voor het beroep en voor de chauffeurs/chauffeuses in het algemeen.

Klanten aanspreken zodat we meer respect krijgen

Betere salaris

Elke mafkees een rijbewijs laten halen…

Het uurloon,basissalaris en onkosten vergoeding omhoog

Aanpak oneerlijke concurrentie

Werkdruk

Maximum snelheid verhogen naar 90km/u

Het basisloon moet omhoog zodat je er als gezin van kunt leven en je niet 60+ moet werken om rond te komen

Loonsverhoging, beter beleid

Salaris

Loonbelasting op overuren.

De lange werkdagen

Hoger uurloon

Respect voor het beroep

Lonen moeten omhoog

dat de baas meer gaat betalen

Een Europese campagne om het imago te verbeteren zou al helpen. Net als het attenderen op uitbuiting en slavernij. Misschien dat meer mensen wakker worden en ook wat proberen te veranderen

Uurloon .

Het loon en aanzien van de chauffeur

Meer waardering uit de samenleving en beter basis loon

Kosten voor voor voor reibeweijs

Salaris aanpassen, en niet met een paar cent

Betere betaling maar dat bereik je doordat er betere vracht voorwaarden komen en meer korting op brandstof voor bedrijven

Meer salaris

Stop met teveel regels en geen de de chauffeurs een nieuwe opvoeding!!!

65 jaar is klaar,met een fatsoenlijke uitkering en geen sigaar uit eigen doos

Het basis salaris omhoog

Het uurloon moet veel hoger als je vakantie of ziek bent dan krijg je te weinig

De buitenlandse chauffeurs die in Nederland, nederderlandse vrachten krijgen

Salaris

een beter loon door minder belasting op onze over uren.

Gelijke lonen voor alle chauffeurs in heel Europa.

Loon en uren

Beter salaris je moet veel overuren maken om een goed salaris te krijgen
Plus minus 60 uur per dag

Uurloon omhoog

Minder werkdruk

Algemene waardering van de chauffeur.

Hoger loon voor de chauffeurs

Salariering

Meer loon. Zodat er meer chauffeurs komen. Meer parkeerplaatsen meer respect

Betere lonen. Minder uren moeten maken voor een goed loon.

Salaris en dat we eerder met pensioen kunnen

Werktijden en voorzieningen

Beter loon
Meer waardering

Salaris verhogen zodat zonder veel overuren een goed inkomen mogelijk is

Code 95 afschaffen

Gedrag

Salaris

Salaris dat niet gebaseerd is op over uren en toeslagen

Dat een chauffeur weer gerespecteerd word en voor vol wordt aan gezien, dat al die beperkende, controlerende en spionerende werkingen en regels van en rondom de tachograaf afgeschaft worden, ik wil wat verdienen en niet als crimineel worden aangezien.

Minder buitenlanders op onze auto's steken

Het tegen gaan van oostblokkers.

Salaris en 4 daagse werkweek dan heb je al een langere werkweek als in andere beroepsgroepen

Vergoedingen

Het uurloon zodat ook bij ziekte en vakantie je een fatsoenlijke salaris krijgt

Dat je meer respect krijgt van mensen op de weg

Witte platen, per direct tol invoer trucks
Betaald parkeren

Salaris

Fatsoenlijk salaris voor 40 urige werkweek.

Meer Geld

Normale werktijden / uren , tegen normaal loon.

Begrijp en nettere benadering naar chauffeurs en wachttijd verminderen!!

Gedrag en beloning

Beter loon

Schaf cabotage af
Elk binnenlands transport moet door een auto uit eigen land gedaan worden

Het loon ... overuren minder belasten

Bedrijven moeten chauffeurs meer tegemoet komen. Imago van het vak is niet bepaald positief vanwege de lange dagen en hoge werkdruk. Ik heb zelf al een paar jaar CE rijbewijs maar ben nog nooit actief geweest als beroepschauffeur omdat ik vanwege gezondheidsredenen niet aan de eisen van de werkgever kan voldoen (vroeg beginnen en lange dagen). Ik ben daarnaast net afgestudeerd als ICT'er en zie daar meer toekomst in op dit moment, alhoewel ik best wel rijden wil paar uur als de werkgevers mij tegemoet kunnen komen.

het loon.moet omhoog.

Geld geld geld . Stomme vraag!! Beter basisuurloon en minder belasting over de overuren . Plus de gemaakte overuren mee laten tellen voor je pensioenopbouw

Het salaris is naar mijn mening niet reëel meer ten opzichte van andere beroepen.

Beter loon

Beter basissalaris en eerder kunnen stoppen met werken 65 jaar

Salaris en betere werk omstandigheden.

Politie moeten niet moeilijk tegen extra verlichting en binnenverlichting!!! Niet zo streng tegen rijtijdwet als probleem met te kort parkeerplaats. Politie moeten meer tegen ongedulde en agressieve bestuurders. Meer parkeerplaatsen en ook parkeerplaatsen bij industrieterreinen aanleggen.

loonsverhoging

Het vak van chauffeur is zwaar onderschat. Noem een vak op waar het normaal is dat je 13 of 15 uur per dag werkt. Je de hele dag scherp moet blijven en als je iets fout doet je financieel zwaar gestraft wordt. Chauffeurs zijn hard werkende mensen die voor dag en dauw op pad zijn om de maatschappij aan de gang te houden. Als je dan ziet hoe je behandeld wordt schandalig. Komt bij dat de betaling VEEL beter zou moeten en bedrijven die de boel besodemieteren met platkoppen achter het stuur ZWAAR aanpakken. Dat hele Europese gezeik is een complete ramp. Maak het zoals vroeger met het hoefijzer vervoer. Zo hoort het. Niet bedrijven met auto's uit bijvoorbeeld Litouwen die Nederland amper uitkomen en chauffeurs die maanden in de auto moeten kamperen voor een habbekrats.

uurloon meer voor de chauffeur minder voor de baas voor rendabel te blijven met de oostblok bedrijven

De beloning, conform bouw CAO.
Basis salaris voor 40 uur per week zou bruto rond de € 3900,- per maand bruto moeten liggen.
Zodat je een goed salaris hebt als je 40 uur werkt zonder overuren.
Als je dan over wil maken is dat extra en geen noodzakelijk kwaad.
Tevens is de zaterdag een normale werkdag geworden, dat vind ik niet normaal.
Zeker in andere sectoren is dat zeker niet het geval, daardoor is een overstap naar bijvoorbeeld de bouw snel gemaakt.

planning

Code 95 of afschaffen en anders betaald de cursus doen en wel door de week.
En de airco met de keuring mee nemen.nu wordt er namelijk niet meer naar gekeken.

Hogere salaris
Rij en rusttijden veranderen die het makkelijker maken voor de chauffeur
Gewoon 10 rijuren 10 rusturen en 100 uur in de twee weken.
Zodat we bij een controle niet uitgeknepen worden

Onnodig langzaam rijden bij inhaal verboden

Beter salaris wat betreft 40 uurige werkweek.

Het gehele gedrag, zowel kland als chauffeur

Beter salaris en beter cao voorschriften en naleving van cao kleding schoeisel handschoenen enz enz tijdens corona periode nog nooit 1 mondkapje of wat ook door werkgever vergoed

Voldoende loon voor een 40 uur werkende werkweek!

Betere arbeidsloon zodat meer mensen chauffeur willen worden. En de overuren minder belasten

Uitbreiding rij tijden

Kortere dagen voor hetzelfde geld/lagere werkdruk

Minder stress vanuit de planning

Minder belasting over je overuren

het salaris van de beroeps chauffeur moet omhoog dat je ook met 40 uur een redelijk salaris hebt. nu ben je verplicht om overuren te draaien wil je een beetje leuk leven.
als je het vak financieel aantrekkelijk maakt dan kiezen er weer meer mannen en vrouwen om chauffeur te worden

Stand airco
Ruime en meer parkeerplaatsen
Verloning omhoog, en de werkdruk aanpakken door de rijtijdenwet te versoepelen
En voor code 95 EHBO met reanimatie verplichten
Vaak zien we ongevallen gebeuren of we zijn regelmatig sneller ter plekke om iemand zijn leven te redden

De Oostblok chauffeurs goed in de gaten houden op oog met cabbetage vervoer

Alle vakbonden en transport gerelateerde instanties hebben de andere kant opgekeken toen dure,goedopgeleide nederlandse chauffeurs schaamteloos vervangen werden door goedkope oost-europese chauffeurs,toen achterlijke regeltjes ingesteld werden zoals code-95, toen er een ware hetze gevoerd werd tegen de chauffeurs door de media(berichtgeving op de radio en kranten artikels omtrent ongelukken, zogenaamde aso- truckers gefilmd en op social media geplaatst). De bekeuringen voor relatief lichtevergrijpen zoals,10 minuten rijtijd overschrijden,een rood stoplicht oid moet worden betaald met hele weeklonen. En nu,na jaren,nu de chauffeur voor een minimum loontje bij nacht en ontij zn bed uit moet en werkelijk door alles en iedereen uit wordt gekotst, gaat iedereen lopen janken dat de schappen wel eens leeg zouden kunnen zijn rond de kerst. Vraag jullie eerst eens af hoe het zo ver heeft kunnen komen voor je begint over dixi's bij klanten en onbeveiligde duurbetaalde parkeerplaatsen.

Verbeteringen van de cao en salaris

Dat overige weg gebruikers meer respect voor beroeps chauffeurs krijgen

Respect

Het slechte beeld van de chauffeur die er altijd geschetst wordt. En het onderwaarderen van de chauffeur, veel grote bedrijven hebben een hoop poeha met heel veel mensen op kantoor die vooral heel veel geld kosten en maar weinig bijdragen aan de eigenlijke aard van het bedrijf (geld verdienen aan het transporteren van goederen) de chauffeur wordt veelal ondergewaardeerd door grote hr en management afdelingen die zichzelf heel belangrijk vinden maar zelf geen flikker uitvoeren en nog nooit een truck van binnen hebben gezien en ook niet beseffen dat als zij een x uit bed komen de chauffeur vaak al uren bezig is en op moment dat zij thuis alweer aan de warme prak zitten, die zelfde chauffeurs nog steeds bezig zijn om het geld voor de zaak Emté verdienen die zulke afdelingen dan weer vakkundig over de balk weten te smijten.

Alles

Meer loon

beter arbeidsvoorzieningen en beter loon, minder druk van de planning en minder langere dagen

Het salaris verhogen en aantrekkelijk maken voor nieuwe instroom collega’s

Een goed uurloon minimaal 25% erbij, het is een zeer verantwoordelijke baan die heel het land met van alles voorziet...en meerdere vrije dagen ...op 60 jarige leeftijd pensioen kunnen doen het is een zwaar beroep

Het loon en de uren die je maakt je maakt 60 per week en dan de pensioenleeftijd

Dat zou sowieso het salaris zijn maak het aantrekkelijker om chauffeur te worden. Betaald krijgen naar wat je wel allemaal niet moet doen.

geen idee

Het vak moet aantrekkelijker worden gemaakt om meer mensen aan te trekken. Dit word al gedaan door middel van diverse campagnes. Ook moeten de salarissen zeker worden verhoogd, zodat het basissalaris hoger is indien men ziek word, of tijdelijk niet kan werken. Nu is het basissalaris schandalig te noemen als je het vergelijkt met het basissalaris in andere sectoren.

Het chauffeursloon.

Zorgen dat we ons werk kunnen doen aanpak gemeentes met hun verkeers beleid parkeer gelegenheden binnen en buiten de stad industrieterrein parkeer verbod en snelheid verhogen en inhaal verbod weg overdag mogen de personen auto ook niet harder dan 100 en wij zijn niet de gene die de files veroorzaken maar de personauto die niet kan invoege

Minder werkdruk

Chauffeurs met respect behandelen en niet als een hond

Parkeerplaatsen en daarbij ook sanitaire voorzieningen aanleggen. Denk aan toiletten zoals in Frankrijk e.d.

Meer loon en overuren vrij van belasting omdat het structureel is plus bij ziekte of arbeidsongeschiktheid daar ook rekening mee houden

Salaris omhoog!

Loon

Geen idee

Onder betaling en de hoge belasting op overuren. minder strekge cotroles door regelgeilers.

Loon optrekken naar niveau bouwvakker. Gezien het vele leren.
Ben zelf gespecialiseerd in het werken met kraan dus E7. Maar dat komt je niet aanwaaien

Standaard salaris omhoog

Salaris

Code 95 van tafel
Inhaalverbod van tafel
1x 11 uur rust van tafel

Hogere loonschalen en minder hoge boetes

Hoger loon ,reis kosten vergoeding verplicht stellen , niet meer dan 60 min pauze eraf halen Werkdruk verlagen Op zondag alle winkels weer dicht hoeven wij op zaterdag tenminste niet meer te werken

Het goeie imago terug brengen

Salaris

Lonen omhoog, met het huidig loon (schaal D6) is het niet mogelijk om rond te komen zonder minimaal 20 overuren per week

Dat alle chauffeurs het zelfde verdienen

Beter uurloon naar het werk wat wordt gedaan. Dus beloning naar werk..

Uurloon moet omhoog en onkosten vergoeding mag ook wel wat hoger

Bewustwording overige weggebruikers.

Het imago moet beter worden.

Uurloon mag zeker omhoog. Of minder belasting heffen over de uren.

De concurrentie van oostblokchauffeurs.
In mijn ogen kunnen wij hier niet tegenop.

Algemene gang van zaken

Verloning van de chauffeurs moet beter worden;

Salaris, een fatsoenlijke verloning trekt meer nieuwe chauffeurs en verlaagd de werkdruk.

Hoger basissalaris.

Maak het niet zo moeilijk zoals code 95 bij chauffeurs die al vele jaren bij de weg zitten.

Niks

Basis uurloon moet omhoog.

Meer parkeerplaatsen voor een overnachting

Beloning

Salarissen en verplicht slaapcabine zodat we onze rust kunnen nemen ipv achter het stuur

De rij en rust tijden vereenvoudigen niks geen 11 en 9 uur rust meer of 13 en 15 dienstijd meer

Loon moet omhoog,we staan voor nog geen 10 euro per uur netto te werken

Loon is belangrijk maar niet het aller belangrijkste. vrije leven van een chauffeur is passe, de charme is er van af.
vroeger ging op Kun je niets kun je altijd nog c hauffeur woirden, tegenwoordig is het met alle regelgevingen en kosten niet meer aantrekkelijk.
mensen in Brussel achter de tafel hebben geen idee wat een chauffeur dowet en / of meemaakt, boetes zijn onrealistisch hoog.
fit is ook dat de economie stilstaat zonder Oost Europese chauffeurs en veelal ten onechte worden zij afgeschilderd als slecht, goedkoop en incapabel. natuurlijk zijn er minder goede maar dat zijn NL chauffeurs ook. Bedrijven als Hegelman en Girtake moeten veel harder worden aangepakt. Idee zou zijn, net alsi n Zwitserland (GU)transporttarieven vast te stellen waaraan een ieder zich moet houden....dan reguleert zich veel

Salaris

Uitbuiting van buitenlandse chauffeurs

Salaris

Basisloon omhoog

Meer contole IL&T, door meer controle vallen er meer rotte appels uit de boom, dit zal lijden tot minder cowboys, minder uitbuiting

Oneerlijke concurrentie

Opdrachtgever moet fatsoenlijk gaan worden naar de chauffeur/transporteur. Daar hoort beter betalen ook bij. Firma's als Ahold hebben hun transporteurs volledig in de hand en maken op deze manier de hele sector kapot.

De Cao moet aangepast worden, we moeten veel uren maken om een fatsoenlijk salaris, zeker met alle stijgende kosten.

Code 95 afschaffen, ivm chauffeurs tekort

Werkdruk

De chauffeurs weer met een beetje respect behandelen,en het chauffeur zijn moet weer een vak worden

Beter salaris en minder uren en gewoon 5 dagen

Terug naar de 130 km maximum snelheid.

Betere verloning en minder controledruk

Lange werkdagen moeten korter wil je jonge mensen aantrekken en daarmee het loon omhoog
De slogan je kan lekker verdienen als je maar uren maakt werkt niet meer is ook niet meer van deze rijd. Quality of life is belangrijk

Gelijke lonen voor Oostblok chauffeurs

Files

Loon

Werktijden/salaris

minder regels

De lonen zouden omhoog mogen dan trek je sws meer jongere mensen aan die vak willen leren

Meer parkeerplaatsen/openstellen van industrie terreinen om te overnachten

Meer loon

Loon en beter arbeidsvoorwaarden.

Respect en begrip van de overige weggebruikers

Uurloon omhoog en meer respect

Het salaris

Het basis loon

Dat de mensen mensen accepteren ook als ze onze taal niet spreken

Iets soepeler kwa rij uren en diensttijd

Rij en rusttijden reorganiseren
Parkeerplaatsen bouwen aanleggen
Verbetering van arbeidsvoorwaarden

Minder werkdruk en minder verkeerd idioten op de weg

Het negatieve gedram in de media

Cabotage verbieden

De parkeeraatsen

Veel beter uurloon om mee te beginnen, want dit is te triest voor woorden. Staat al zo lang stil!!
Heb je later ook meer / beter pensioen want vele snappen het niet denk dat overuren niet door berekend worden later in je pensioen en dan hou je maar weinig over.

En als dit salaris beter is, krijg je ook meer chauffeurs. Wat de druk van de al zijnde, een stuk minder verlaagd

Het vak aantrekkelijk maken voor jongeren dus rijbewijs goedkoper maken en meer salaris

Verhoging van salaris

Meer loon of minder loonbelasting. Zodat er netto meer overblijft.

Controle op rij en rusttijden versoepelen niet bij 1 min overschrijding gelijk een bon. Wij doen het ook niet express we willen fatsoenlijk kunnen douchen en naar een wc kunnen gaan.

Het aanzien en een beetje meer waardering van de collega's op de baan

Minder Belasting op overwerk en een paar vakantiedagen meer

Minder druk en betere betaling

Financieel

De miereneuk regeltjes die het plezier int vak kapot maken

Zelf laden en lossen afschaffen,eerlijk salaris

Het basis loon moet hoger.
Respect moet veel beter.

Lonen en verteer bedrag, meer rijdtijd en diensttijd

Betere salarissen..meer respect en meer vrije tijd

Uurloon loopt achter, dus verhogen. Extra belasting op overuren zo snel mogelijk schrappen.

De belasting over het loon

Moet wat gedaan worden aan cabotage vervoer

Meer kwailiteit ipv kwantiteit

Meer loon, alles wordt steeds maar duurder en het loon blijft achter

Loon hoger, overheid moet eens ophouden om absurde regels te verzinnen wbt.transport.
En de burgerij moet bewust gaan worden wat een vrachtwagen kan en niet kan.

Er moet meer naar de chauffeurs geluisterd worden en ze moeten met meer respect behandeld worden.

Betere betaling. Daar trek je ook meer jonge mensen mee. Anders krijgen we straks het zelfde als in UK en straks in Duitsland.

Brandstof prijzen naar beneden. En meer respect voor de chauffeur

Veiligheid chauffeurs

Meer controle op uitbuiting

Loon, respect en begrip

Salaris en respect

Lonen mogen van mij wel om hoog in je uppie een huis kopen is momenteel Bijna niet mogelijk

er wordt geen rekening gehouden met werk/woonverkeer tijd. Stel ik moet mijn truck en trailer overdragen omdat die door moet naar de haven in Duitsland, dan moet er als je eindelijk thuis bent genoeg tijd zijn om fatsoenlijk te eten en daarna te slapen maar 9 van de 10 keer krijg je maar 4 uur slaap omdat de truck alweer op tijd overgenomen moet worden.

Het salaris wat wij verdienen is gewoon te weinig met wat wij allemaal er voor moeten doen

Basis salaris veel hoger maken
Arbeid voorwaarden moeten veel beter

Ruimte en meer parkeerplaats.

Het Salaris moet omhoog.

uurloon hoger

Betere arbeidsvoorwaarden. Gelijke betaling van alle Europese chauffeurs. En fatsoenlijke werkgevers.

Beter salaris voor chauffeurs met
Ervaring je zit met je 23 e al in d6
En als 60 bent nog steeds
Dat moet anders kunnen

Heb je even. Zie al mijn antwoorden

Salaris

Salaris drastisch omhoog

Het salaris

Stop het uitbuiten van goedkope krachten, het breekt alles af voor op alle vlakken voor de weinige Nederlandse beroeps chauffeurs die er nog zijn.

Controle op naleving, vooral via constructies via de witte platen het is voor die chauffeurs moderne slavernij

Gelijk loon en werk voor alle chauffeurs.
Eerlijke prijzen van opdracht gevers.
Geen arbeidsuitbuiting

Waardering naar chauffeurs,. En da's niet alleen wat beloning betreft.

Dat chauffeurs eens normaal en eerlijk worden behandeld, zowel bij klanten als door werkgever.

Zal niet de eerste werkgever waar ik per direct ontslag neem omdat ze de boel belazeren qua loon.

Inhaalverbod.

Loon

Parkeren langs de auto snelwegen

Hoger basis loon

Drukte op de weg, standaard een baan puur voor vrachtverkeer

De starre houding van de instanties dat we beroepscriminelen zijn.

Uurloon voor 40 uur

Salaris

Meer geld

De mentaliteit tegenover beroepschauffeurs

Minder belasting over het loon

het besef (voor een leek) wat het beroep chauffeur nou eigenlijks inhoud

Lonen

Het loon.

De lonen.

Tijdsdruk, dat naar mijn idee van uit de samenleving komt.

Betere betaling

Salaris

Internationaal de regels gelijkstellen

Salaris

11 uur rust niet binnen 24 uur hoeven houden (na een lange werkdag heb je die lange rust juist eerder nodig)

Loons verhoging

beter salaris

Rij en rust tijden versoepelen

Beter salaris

Hoger loon

Goede grote parkeerplaatsen met restaurant en doushe erbij.

Bruto uurloon omhoog

Ik denk dat de grootste oplossing van transport zal zijn : loonbelasting op overuren fors minder..... Zo maak je het interessant om overuren te maken.. Nu word je gestraft om overuren te maken..

Goede en uitgebreide rustplaatsen voor chauffeurs die daar gebruik van dienen te maken

De lonen

Werkdruk omlaag loon omhoog en niet als melkkoe worden gebruikt door BAG en politie 👮

Lonen moeten omhoog, en boetes mogen wat minder (verlichting/rijtijden) nu lijkt de Nederlandse chauffeur soms wel de melkkoe van de staatskas, dat moet anders om het vak aantrekkelijk te maken/houden

De regel wanneer ik een overschrijding maak van rij/werk uren dat 28 blijft staan, verhoogd de risico dus angst

Meer respect naar de chauffeurs toe

Loon

Meer parkeer gelegenheden betere behandeling bij klanten

salaris verhoging. geen controle meer over 4 weken terug. minder belasting over overuren

Betere salarissen, en ruimere rijtijdenwet

Betere verlooning en meer respect.

Inhaalverboden en snelheid aanpassen

Een keer massaal naar het Malieveld

Gelijke kansen ,gelijke rechten. Geen uitbuiting van de buitenlandse chauffeurs

Uitbuiting van de ned landse chauffeur

Respect.... en beseffen dat we maar mensen zijn gelijk een ander ... veel uren doen is geen probleem... maar kan niet blijven duren ... Boetes , wij zijn precies rijdende schietschijven op de baan met belachelijke hoge boetes die soms oplopen tot een maandwedde ... en dan moeten we de jeugd warm maken voor ons beroep 🤔

Dat het uur loon iets hoger word en de werkdruk lager dat maakt het ook voor de jonge generatie aantrekkelijker om chauffeur teworden want waarom zou je beroeps chauffeur willen worden als je het elders veel makkelijker kan verdienen

De werkdruk en de vele uren. Echter moet je het wel van de vele uren hebben anders kun je niet rondkomen. Het is wel killing

Salaris verhogen

Meer begrip voor de zwaarte van het beroep chauffeur

Oostblokkers maar eens fatsoenlijk opleiden en/of hetzelfde salaris betalen.
Kijken of er dan nog die mannen nodig zijn.

Meer loon minder werkdruk

Respect voor chauffeurd

De oneerlijke concurrentie met goedkopere landen.

Salaris omhoog. Voor het werk wat wij doen/ alle verantwoordelijkheden op de weg verdienen we te weinig.

De uitbuiting door de overheid, controle is goed, maar niet straks tot 56 dagen en al helemaal niet op afstand. Iedere chauffeur komt op momenten dat het net even niet loopt zoals het moet.

Betere en grotere en veilige parkeerplaatsen

Salaris

Netrr loon eerlijke concurrentie meer controle op cabotage en terugkeer land van herkomst

Basisloon moet omhoog

Opmerkingen en suggesties die u niet kwijt kon bij de vragen kunt u hieronder weergeven.

687 submissions

Mis de misschien vraag

Nederland moet ook meer toll gaan heffen zoals in België en Duitsland. Wij betalen ons scheel om daar te mogen rijden dus laten de buitenlandse chauffeurs ook hier maar toll betalen op ons mooie vlakke wegen.

Geen commentaar

Het zou goed zijn om de dienstplicht weer in te voeren. Hier worden o.a. veel chauffeurs opgeleid.

Geen

Ja

Rijtijden zijn te strikt. Als ik verplicht ergens langere pauze maak ben ik er na vermoeider

Waarom zie ik nooit een politie auto of ilt controle onderweg in Nederland

Er gebeuren zoveel dingen die niet door de beugel kunnen,maar er is niemand die dat controleert

Als jullie meer willen. Zullen jullie een vakverenigingen moeten worden.
Alleen dan krijg je invloed

Ik heb wels eens het gevoel dat een trucker op de weg meer in de gaten word gehouden dan het overige verkeer .

Nvt

Nee

Nadenken over een verlaging van de vergoeding voor overwerk, en daarvoor in de plaats een verhoging van het reguliere uurloon. Zodanig dat er geen - of nauwelijks verschil is tussen de totale salariëring. Maar wel zodanig dat het gat wat ontstaat in een (bijvoorbeeld) wia, of langdurig ziek zijn, situatie minder diep is.

Geen

Werkgevers, politiek gezien, de ruimte geven om de werknemers een beter salaris bieden. De organisaties in het transport moeten hier veel harder voor vechten!

En overvolle parkeerplaats langs de weg ook in de weekenden

Het was een mooi beroep maar het is de laatste jaren veel verslechterd en ik rij al bijna 40 jaar dus ik weet er best wel wat van

Ik werk in een staffunctie binnen een transportbedrijf en ben zeer begaan met de arbeidsomstandigheden voor de chauffeurs en probeer die te verbeteren

geen

Rijdende besluit aanpassen ivm internationaal transport na 100u in de 2 weken en Europees meer afstemmen wat betreft betalen voor een boete want wij worden gezien als criminelen en hele grote melkkoeien die 28 dagen in de pas pas moeten lopen en voor een vergrijp in een ander land belachelijke boetes moeten betalen en ch spant daar de kroon in

Nvt

bij welk beroep krijg je een bekeuring die je zelf mag betalen in de haag maken ze fouten van miljoenen en zeggen sorry en mogen gewoon blijven zitten

Die grote bekken van chauffeurs, op straat, op "schrift" dat de nederlandse chauffeurs, Übermenschen sind, bevalt me niet

Benamingen als, platklop en witteplaat chauffeur moet verdwijnen, vaak. Lopen deze chauffeurs, zelf te stunten.

Als aanvulling van de vorige vraag: het aanpakken van lang parkeren op parkeerplaatsen langs snelwegen.zodat wij als nationaal transportchauffeurs ook gewoon normaal gebruik kunnen maken van de parkeerplaatsen, want het is weer schrikbarend hoeveel parkeercampeerders er weer staan op de snelwegparkeerplaatsen.

Geen commentaar

Hoger salaris en een chauffeur wordt niet gemaakt maar geboren

De samenleving moet meer geven en nemen op de snelwegen
En de tijdsdruk moet omlaag
Tegenwoordig moet met overal leveren tussen 7 en 11 uur
En minder Oostblokkers op de snelwegen die mede voor rare situaties zorgen op de wegen door onkunde

D

Rij nu nog bij een supermarkt met een eigen cao maar ga nu naar het transport cao

?

Als eigenrijder lastig tegen tarieven te rijden van transportbedrijven uit andere europese landen

Zorg voor rust op de parkeerplaats dikwijls sta je net stil en dan stopt er een koeler naast je, in principe kan ik dan net zo goed doorrijden want slapen doe ik geen oog met zo'n ding in de buurt dat de hele nacht staat te horren

Er mag Europees gezien wel eens 100% meer aandacht besteed worden aan uitbreiding van parkeerplaatsen. Nederland loopt hierin ook ver achter

Wij zijn het enigste beroep waar je kans maakt op boetes waar ze uren pikken
Criminaliteit je staat er vaak alleen voor .Oost-Europees collega s werken goedkoper krijgen de mooie ritten
This al abortus the money
Ik werk voor een goede opdrachtgever anders was ik al lang gestopt
En wat me het meest irriteert dat je niet meer bij veel klanten mag parkeren
Ook dat komt door onze collega s geluidoverlast laten alles vies achter

Betere lonen en waardering om de jeugd te stimuleren te gaan werken in de transport sector. Verder voor de oudere een nette regeling om vervroegd met pensioen te gaan

Nee

Bedankt voor interesse

Durf nou eens te kijken naar problemen die in de praktijk spelen. Durf problemen te benoemen zodat er iets aan gedaan kan worden. Ga in de praktijk kijken! Niet theoretisch. Geen politieke spelletjes, en 'plannen' die weer een aantal jaar kosten en waarvan je eigenlijk vtv al vrij zeker kunt voorspellen dat het in de praktijk niet zal werken!

Wachttijden bij bedrijven waardoor problemen qua diensttijd. Code 95 lachertje moeten overal bewust mee bezig zijn in belang bedrijf(rijstijl klantvriendelijk) maar wel in eigen tijd code 95 cursus.

Ook voor de overheid zijn wij de ideale melkkoe, en maar boetes uitschrijven niemand wordt op zijn werk zo gecontroleerd als chauffeurs

Nee

Als zelfstandige heb ik diverse vragen beantwoord of ik in loondienst ben , was vorig jaar wel het geval ongeveer 5 maanden

Er moeten meer en beter parkeerplaatsen komen

.

Chauffeur kennen elkaar niet meer ,met al die Oostbloklanden,

Geen

Zit bij een zeer goede werkgever, maar landelijke betaling voor dit zwaar beroep is te laag. Pensioen moet ook eerder.

geen

Europees loon waar iedereen van rond kan komen. Dan staat de markt ook niet meer onder druk.

.

Loon mag best omhoog. Tevens onkosten onderweg. Restaurants worden steeds duurder

Dat automobilisten ook een rij ervaring op doen op een vrachtwagen tijdens lessen cq cursus

N V T

Miste de stelling over de Code 95 hoe men daar overdenkt. Ook al kunnen we er weinig aandoen omdat het Europees geregeld is. Maar het heeft het vak een stuk minder aantrekkelijk gemaakt.

geen

Eens zien of het jullie wel lukt wat al decennia lang de vakbonden niet is gelukt
Succes

Ben bang dat er nooit iets veranderd omdat wij ons in Nederland nooit zoals bv in Frankrijk achter elkaar scharen zolang er chauffeurs zijn die toeters en lampen belangrijker vinden als geld veranderd er ook niks

Laten we 't transport promoten bij de jongeren...ik vindt dat 't salaris echt vlink omhoog moet.
Gewoon €25 per uur netto dan wordt 't interessant voor de jeugd...om 't transport te herstellen.

Vaak worden chauffeurs bekeken als het vuil van de straat. Vaak te weinig respect voor ons vak.

Vooral in het noorden van Nederland laten de gemeentes kansen liggen op het vlak van goede truckstops

Van avonturiers kan de sector niet bestaan. Leuk voor de stamtafel.

Waarom er zoveel instanties zijn om alleen maar geld uit de chauffeurs zakken te halen. Walgelijke bedoelingen

Ik kan wel tot 70+ werken maar ik wil dat niet. Met 65 heb ik ruim 40 jaar gewerkt.

.

Sanitaire voorzieningen mogen echt beter en netter

Er mag van mij wel meer aandacht besteed worden aan voorlichting over de dode hoek en dat mensen gaan beseffen dat chauffeurs niet voor hun plezier op de weg zitten

Meer positieve aandacht in b.v. de media aangaande de transportsector en
vak chauffeur

Ik ben bewust oproep chauffeur en werk 6 maanden per jaar en 3 dagen per week. Mijn pensioen van de vorige werkgever is meer dan ik met een 40 urige werkweek zou kunnen verdienen. Dat is heel fout in mijn ogen.

Geen

Ik keer de transport toch de rug toe je word overal als een hond behandeld

Geen

De bonden moeten de werkgevers die aan uitbuiting doen keihard aanpakken

45 dienstjaren kregen de vakbonden niet voor elkaar. Nu als de bliksem de rvu regeling voor ons in orde maken .15 uur op een dag bezig zijn is echt zwaar .vooral in de zomer als je nergens een parkeerplaats kunt vinden

Komt vanzelf goed de werkgevers kunnen niet aan personeel komen en zullen op den duur elkaars personeel af willen pakken maar ze zijn al te laat want wie wil er nou nog chauffeur worden de jeugd in iedergeval niet die willen 4 dagen werken en van 8 tot 17uur en niet voor zo een hongerloontje

Geef een goed salaris aan Oostblok chauffeurs en waardeer ook deze mensen. Maar probeer ze vooral goed op te leiden. Dan zullen ze zich ook minder snel laten uitbuiten.

Geen

Salaris omhoog
Tachograaf meer flexibiliteit
Maar wel met behoud van de 9 of 11 uur nacht rust

Afschaffen van de idioot hoge boetes

Vroeger had je aanzien als chauffeur, tegenwoordig tel je niet meer mee! Er heerst een totaal verkeerd beeld van de chauffeur. We rijden maar in de weg, snijden personenauto's af, kijken niet uit.
Ik durf op een verjaardag niet meer te vertellen dat ik chauffeur ben.....

meeste nutteloze enquete sinds de eerste ijstijd... puur tijdverlies en niets veranderd op een positieve manier

Als transport de motor is van de economie dan moet je die goed gesmeerd houden! nu dreigt hij vast te lopen door : gebrek aan respect ,onderbetaling, slechte arbeidsvoorwaarden en niet te vergeten de steeds meer toenemende stress, zowel op de weg als van uit de planning!

Ik ben gelegenheidschauffeur en daar is in de antwoorden geen rekening mee gehouden.

Heb geen bezwaar tegen buitenlandse chauffeurs als die volgens Nederlandse norm betaald worden. En bedrijven zwaar aanpakken die hun personeel uitbuiten

Nog 8 jaar,dan 50 jaar gedaan,kan niet snel genoeg gaan.

Te veel

Bonden moeten meer informatie vragen aan chauffeurs

Dokter en tandarts bezoek zouden we een paar dagen extra voor moeten krijgen want dat moeten de chauffeurs allemaal in hun eigen tijd doen. Ha nu hoor ik u al zeggen de tijd wordt vergoed. Ja als je minder dan 40 uur maakt nou er is bijna geen chauffeur die minder dan 40 uur maakt dus alles in eigen tijd. Behalve voor het kantoor personeel die al veel meer verdienen kunnen in de baas zijn tijd naar de dokter of tandarts

Transport is kut

Geen

stop de oostblokuitbuiting

Lonen

Geen

Xxx

Geen

Rijtijden veranderen als je je aan de rijtijden houd begin je als je pech hebt aan het eind Vd week midden in de nacht met rijden

De europece regelgeving waar geeën zich aan houden

Moeten meer parkeerplaatsen komen en ze moeten niet altijd overal gelijk voor bekeuren met de uuren die je wel eens teveel maakt

Betaald parkeren rechtstreeks via werkgever

Xsucces

Ik ben ZZP'er. Kan goed m'n geld verdienen. Maar als ik soms om me heen kijk hoe sommige bezig zijn!!! Vooral de samenwerking tussen grote transportondernemers is vaak ver te zoeken. Ze gunnen elkaar nog niet eens het verlies

Nvt

Beroepsverkeer zou belangrijker moeten zijn dan overig verkeer.

.

Succes

Ik hoop echt dat parkeerplaatsen prio heeft.

- er moet minder gepusht worden om ook een betere werkgever/werknemer verhouding te bouwen

Het is nog steeds not done dat chauffeurs zich onderweg moeten verantwoorden, voor fouten die planners/bedrijf maken. Het bewust plannen van ritten die volgens rijtijdwet niet mogelijk zijn. Dan bedoel ik bijvoorbeeld dat er geen pauze,s in worden gepland.

Als ik op korte termijn wat kan vinden wat mij aanstaat, hang ik mijn sleutels aan de wilgen.

Ik zou graag zien dat wat wij in het verleden afgenomen is weer terug komt als ik naar mensen in mijn omgeving kijk dan hebben ze gemiddeld 18 atv of adv dagen wij maar 3,5 dag per jaar

Nvt

Controle instanties toegankelijk maken om te melden van misstappen.
En dan zeker gecontroleerd worden.
Geen wegwuif praktijken il&t

Zelf werk ik niet meer ben AOWer.
Wel altijd actief bij FNV geweest.
Vindt dat jullie goed werk doen voor de transportsector.
Als de chauffeurs wat actiever met jullie meedoen is er veel te bereiken.
Groet Fred.

Het vak is nog altijd een mooi vak, maar door alle maatregelen/files/regelgeving/boetes en noem maar op ben je meer een rekenwonder als chauffeur. Ik bedoel hiermee niet te zeggen dat de regels afgeschaft moeten worden, maar een flexibele ambtenaar kan erg helpen. 2 minuten over je rijtijd is in mijn ogen geen zware overtreding, hoeft dus ook niet aangerekend te worden. Gebeurt dit structureel dan is het een ander verhaal. Net zo als 2 km. te hard rijden, het gaat eigenlijk nergens over, naar mijn idee.

geen

-

Respect voor ons vak zou veel nieuwe chauffeurs opleveren.

Geen

Er is een hoop te klagen vooral op buitenlandse collega's, maar zie ook veel NI collega's die ook niet doen zo het hoort.
Hoop dat wij weer gerespecteerd worden bij verladers, containerterminals enz.

Geen opmerking

Meer gelegenheden om te parkeren voor koelers. Veel agressie onder chauffeurs als je met een koeler aan komt. Maar de parkeerplaatsen waar je goed staat zijn meestal bezet door vrachtwagens zonder koeler. Erg frustrerend.

1 foutje van de chauffeur kan gewoon mensenlevens kosten

Niks

Mooi beroep geef de chauffeur meer vrijheid IPV boete voor 5 min te lang of te kort word je gestresst van moet ontspannender worden op de weg en je zult minder zware ongelukken zien gebeuren .

De werkgever moet aantonen dat hij niet coriseert in de boordcomputer

Geen

Hoor nu op veel plaatsen dat ze chauffeurs zoeken .naar mijn mening us dit een politieke spelletje can de bedrijven. Om een vergunning te krijgen om goedkoop personeel over te laten komen .

Minder lange dagen zou fijn zijn

Ik werk bij action en dat is eigen vervoer.
Das echt een andere wereld als bij een transport bedrijf.
Daarom waren sommige vragen niet echt van toepassing.

Geen

Transport sector is ziek

Ben op en top chauffeur mooie baan maar is tota kapotgemaakt door uitbuiting door overheidl en klanten hebben te veel macht

Geen

Zie alle ingevulde open antwoorden.

rij en rust tijden

Niks

Als aanvullig op de saamhorigheid zou ik graag zien dat de medeweggebruiker wat meer begrip voor ons werk krijgt en begrijpen dat de weg waar zij mede gebruik van maken ons kantoor is waar wij ons werk moeten doen zo gezegt.

nvt.

Mensen meer duidelijk maken hoe gevaarlijk de dode hoek is en daar ook sneller zelf voor verantwoordelijk houden bij een ongeval
Een chauffeur kan niet alles zien ook al ben je beroepschauffeur

niets

Hele transport op de schop en werknemers kans geven om dingen anders te regelen dan nu door oa cao wordt verplicht. Wil bijv graag vast salaris en van de pensioenregeling af. Per km betaald worden is ook super. Wachten bij DC voorkomen door af te koppelen en weg te wezen. Rijtijdenwet op de schop zodat t werkbaar wordt…..

Geen.

.

Over doordeweeks thuis dit is leuk maar onderweg heb je meer rust

Ook alle chauffeurs uit voormalig Oostblok verdienen de zelfde rechten en plichten(betere scholing)

Absurde boetebedragen verlagen

De werknemer moet op een verantwoorde manier kunnen stoppen vanaf 62.we hebben dan onze bijdrage wel geleverd met al die uren en weekenden onderweg.

Ik ben van 1950 werk nog 2 dagen in de week. Alleen als het druk

Maak transport weer aantrekkelijk. Anders krijgen we grote problemen. Zoals nu in de UK.

Zolang we zogenaamd 1 Europa zijn gaat er helemaal niks veranderen! Trek alle lonen gelijk van chauffeurs die internationaal rijden en laat ze de 45 uur thuis maken waar ze wonen en niet armoedig met een gasbrandertje op een parkeerplaats of industrieterrein waar helemaal niks zit.

.

Nee

Geen

Gee

niks meer te melden.

Geen

Gedram moet er af van opdrachtgevers, planners en werkgevers, altijd maar pushen, 15 minuten later is nooit n optie, ook vanuit de samenleving meer respect, zowel ook de controlerende instanties, tis nu slaven drijven 2.0 nergens mag meer wat of is er ruimte voor schappelijke tik op de vingers, 12 uren max per dag werken met uitloop tot 13 en verplicht 10 per nacht, geen 9 of 11 uurloon euro er bij overuren de helft minder belasten, de jeugd wil ook niet meer! En dat is logisch ook

-

De belasting op overuren moet gewoon omlaag, er is bijna geen enkel beroep met zo veel overuren als een chauffeur en wij betalen dus ook in verhouding veel meer belasting dan andere beroepen

Maar ja dit zal natuurlijk nooit veranderen

Geen

Helaas ben ik wat anders gaan doen ik was het beu uitgejouwd te worden ik ben scheurden. En kreeg geen contract aangeboden prima nu zoeken ze het maar uit. Na 20 jaar klaar d'r mee.

67 haar 9 maanden is absurd, pensioenleeftijd onmiddellijk verlagen

Km geld, betere nachtverzorging.

Geen

Tijdens en nog met die COVID zooi zijn ze ons als chauffeurs totaal vergeten, wij kwamen als enige overal , maar konden nog niet eens aan onze hygiëne werken… risico groep zijn we nooit geweest, alleen de redders van de supermarkten… nu moeten we zo verplicht spuiten om nog te kunnen eten?? Toen niet , nooit niet ik heb een magnetron dus redt me wel..

Niks

Loon moet verdubbelen
Ben aan het omscholen voor betere baan met meer loon en betere arbeidstijden

Denk dat het vechten is tegen de bierkaai want tegen het grote geld is niks tegen op te brengen

Oostblok coureurs buiten houden

Betere sanitaire voorzieningen en betere mogelijkheden voor chauffeurs om te kunnen eten langs de weg

Denk nu 's echt na over veiligheid, en dan bedoel geen hesje helm of schoenen etc.

Geen

Geen aanvullingen

Al met al ben ik zo rustig eens aan het kijken of er wat moois is buiten de transportsector. De uren die gedraaid moeten worden om je gezin draaiende te houden compenseren de uren niet dat je je kinderen niet kan zien opgroeien. Alleen maar 10-15 per dag werken om in het weekend compleet naar de kloten te zijn, moet je niet willen. Mijn kleinste ligt al ruim op bed als ik thuis kom, ik weet dat het vroeger niet anders was, maar tijden veranderen.

Ik ben 15 jaar chauffeur en heb alleen uitzendbaantjes een vast contract krijg je nooit maar als er gewerkt moet worden sta je bovenaan de lijst en als je iets over lange dagen en weinig rust zegt kun je vertrekken werkgevers mogen ook wel eens waardering laten blijken

Helehoop verpest door de buitenlandse chauffeurs.

Erkennen als zwaar beroep, ene dag om 3 beginnen dan om 7. Dan om 17u eten dan om 22u eten. Enz enz

De bonden doen te weinig om het chauffeur tekort op te heffen betere uur loon dan komt de jeugd ook wel

Ben in het verleden (werkgever ging failliet en andere werkgevers weigerde om mijn loonschaal te bieden) ooit terug geschaald in mijn loon groep van E6 naar D5 dit is dus op heel grote schaal gebeurt in Nederland en heeft zeker een negatief effect gehad op de chauffeurs markt ook in de Corona tijd zijn weer chauffeurs aan de kant gezet door werkgevers en hebben vele hun oude werk opgepakt. Denk dat daar ook een flinke inhaalslag te halen is in de sector

15 uur werken en rijden te samen en 10h nachtrust

Niks

Pas de rijtijdenwet aan. 15 diensturen is al lang niet meer van deze tijd. Meer rij uren .

Hoge tarieven voor wachttijden

Geen

Geen

Dringend meer respect

Ik verdien nu als chauffeur meer bij een semi overheidsbedrijf , werk 45 u per week.Zolang het normaal word gevonden om een begroting sluitend te maken door te korten op het salaris van de chauffeur, blijf ik liever uit de buurt van deze witteboorden criminelen.

Overuren minder belasten

Ik ben gestopt aangezien ik me elke dag dood erger en dit niet moet meer respect voor trucking en er nooit achter langs stuiven als ik aan het achteruitrijden ben!!!! En als je achter me staat en ik zet hem in de achteruit met pechlampen blijft dan niet onnozol dom staan dank

Geen aantrekkelijk beroep voraal Als je kinderen hebt als je 40 uur werkt dan salaris is niet genoeg voor een gezien dus iets anders doen

Opdrachtgevers moeten een eerlijke prijs betalen voor het transport. Het uitmelken van Oostblokchauffeurs moet stoppen en betere controle op de terugkeer regeling

Werker tot 65 is lang genoeg met de werk tijden van tegenwoordig aanvang 03 .06 laden . Is toch niet normaal

Red de chauffeurs wereld! Zonder de juiste chauffeurs en kansen tot vormen van goede chauffeurs kunnen we verkeersveiligheid opkrikken. Bazen regelgevingen met parlement aangaan. Eerlijke verloving en reële ritten creëren. Minder met geld smijten voor het onnodige dan en investeren in de het nodige
Pendelritten weg!

Rijtijden wet versoepelen zodat er meer uren gereden kunnen worden om het tekort aan chauffeurs op te lossen.

Hopen dat er wat veranderd

Er is geen instroom meer van jonge chauffeurs . Dus gaat er binnen afzienbare tijd een gebrek aan allerlei benodigde goederen komen

Ik vind dat de controles in op de uren anders moeten 28 dagen zou voor de weekend rust zijn maar als je in het buitenland bent geven ze je gewoon een bekeuring op dag 19 wat niks meer met de veiligheid te maken heeft.

En de belasting op de over uren verminderd zo dat de werkgever dat kan uitbetalen aan de chauffeurs zo kan een chauffeur makkelijk een paar honderd euro meer verdienen.

Zoals ik hierboven beschreef, voor heel Europa een goede minimaal vracht en kilometer tarief bij wet vastleggen. Dat zou de hele transport wereld in positieve zin doen verbeteren op allerlei vlakken. En gaat de kwaliteit weer het verschil maken voor iedereen. Daarbij zou het ook ten goede van de verkeersveiligheid komen omdat een ieder voor hetzelfde tarief zijn kilometers rijd en de focus niet meer hoeft te liggen op tijd is geld.

Nagenoeg alles kwijt

Code 95 waardeloos

Denk dat ik m’n zegje wel gedaan heb tijdens deze enquête.

Als ex International chauffeur, kan ik zeggen dat het een leuke baan is tot je 35 jaar ben je kan veel zien en goed verdienen. Ben er in 1996 mee gestopt (stuur aan de wilgen gehangen) heb nu een verhuisbedrijf www.globalrelo.ro en selfstorage www.storage4u.ro toendertijd werden wij ook uitgebuit lange werktijden tacho fraude ect maar dat werd gecompenseerd met een goed salaris en als je het chauffeur werk lang doet stomps het af, en dat is nog steeds gelding ok als u vragen heeft bel me even 0040728909599 met groet cor de groot

Ik denk dat het mooi zou zijn om bij de "gewone" automobilist meer begrip te kweken door actief via verschillende kanalen uit te leggen wat het vak inhoud en waarom we soms dingen moeten doen die voor de automobilist als hinderlijk/irritant ondervonden word.

Momenteel zit ik thuis en zou graag 3 dagen werken van max 10 uur.....na 34 sollicitaties nog geen bedrijven gevonden die dit mogelijk kunnen maken.
Mijn man is ook chauffeur en ziet de kinderen globaal 45 uur per week.....en hij rijdt nationaal/geen overnachtingen

Ga eens in gesprek met een chauffeur

Het word tijd dat er wat gedaan word aan de opleiding voor chauffeurs met name in de oost-europese landen, vaak weten ze niet waar ze mee bezig zijn

Hoger uurloon en meer doen tegen schijnconstucties die de transportsector kapot maakt. Normale vracht en ritprijzen en niet de bodem opzoeken

Rij voor eigen vervoer in wasserij sector,dus niet alles is van toepassing

.

.

Nvt

Nee

Buiten een eenduidige beloning binnen de EU. Gelijke monniken dus gelijke kappen. Zelfs dik verschil tussen België en Nederland

Lostijden worden veel te strak gepland. Zodra er iets van file is of wanneer het lossen langer duurt of wanneer het adres niet meteen te vinden is komt de hele planning in gevaar en daarmee automatisch de rij uren aangezien deze tot de Max gepland worden zonder dat er speling over blijft.

De opleidingen in het buitenland laten te wensen over

Bijna mijn hele leven chauffeur geweest, ik heb heel veel uren gewerkt en daardoor in verhouding veel te veel belasting betaald door de overuren, ik ben nu volledig afgekeurd door slijtage in handen schouders en rug en moet nu verder met een wia uitkering, ik raad iedereen af om chauffeur te worden

Hoop dat jullie er iets aandoen.
Is hard nodig dat er dingen veranderen

Ons eens beter gaan behandelen, en waardering tonen. Zonder ons staat echt alles stil.

Hopelijk word er in de toekomst iets aan gedaan en vooral voor de jeugd, anders word het chauffeurs tekort alleen maar groter en dat gaat gebeuren

het transport is helemaal ziek gemaakt..door de grote transport bedrijven..VOS....E.T.C..geen wonder dat men geen chauffeurs kan krijgen.. rijden voor een appel en een ei....vrachtprijzen moeten omhoog!!!!

geen vragen gezien mbt de buschauffeur.

Ik vind dit al heel wat!! Succes ermee

Geen

Eens meer aan Nederlandse chauffeurs denken

Meer een vaste auto

Naast fatsoenlijke lonen zijn ook meer gratis parkeerplaatsen buiten de snelweg hard nodig

.

Na de corona lock down , gaan alle prijzen in de routiers omhoog, douchen, eten enparkeren, eerst waren we de redders voor de routiers nu moeten we het zelf betelen😢

Na betere betaling zouden jullie wat moeten doen aan het parkeerprobleem in Europa en bijzonder in Nederland

Geen

Het is echt te triest voor woorden als je sommige chauffeurs ziet die bijvoorbeeld proberen in te parkeren en dat zijn echt toch allemaal oostblokkers... een gevaar op de weg

.

ben dan wel geen chaufffeur maar heb er wel veel in mijn familie.....

Meer overleggen met de chauffeurs kwa wensen

Boetes zijn absurd hoog en staan niet in verhouding

Ik ga wat anders zoeken

?

filedruk verminderen

Rit prijzen om hoog
Diesel naar beneden

Komt ten goede van de chauffeurs

En klagers houden we altijd .
De meeste internationale chauffeurs klagen niet zo het zijn de brood trommel chauffeurs die klagen

Dat ze strenger worden wat betreft de buitenlandse chauffeurs die erg makkelijk overal mee weg komen kmet verplichtingen opleidingen en strafbare feiten zoals alcohol gebruik enz

Financieel aantrekkelijker maken dat zou een hoop
Schelen.

Blijft mijn job.wil niets liever dan rijden cq werken

We krijgen altijd gezeur te horen

Nee

-

Geen

Tijd om Europa te laten barsten en te vertrekken en elders wel gerespecteerd te worden

Beter loon , 90 km per uur .
Minder Electronika op de auto,'s
Schauffeur moet Schauffeur kunnen zijn .met aandacht op de weg .

Nvt

Nvt

Dat iedereen voor hetzelfde werk ook hetzelfde betaald ktijgt dus weg met minimum loon en uren wegstrepen stafbaar maken

Geen

De uren die een chauffeur maakt zijn on acceptabel oneerlijk je wordt natuurlijk afgebroken/ kapot gemaakt.

Oneerlijke concurrentie harder aanpakken

Opdrachtgever en vervoerder moeten ook hun ogen openen

Torpedo trekkers moeten verplicht worden voor de veiligheid niet alleen de cabine langer maken met de nieuwe 90 CM regel dat eigenlijk te kort is

Nvt

In Europa niet de chauffeur als melkkoe zien (boetes zijn idioot hoog)

Geen

Geen

Imago aan gewone burgers overhalen

Nee

Chauffeur BE wel met tacho

In Europa en (landelijke) politiek zouden mensen moeten zitten met verstand van zaken op alle vlakken.
Nu zitten we met een medewerker van Unilever personeelszaken opgescheept als premier en een kleuterjuf als minister van volksgezondheid.
Mbt tot de Corona maatregelen zouden de bonden hun handen eens in het vuur moeten durven steken en harder moeten optreden. Iedereen die normaal kan lezen en denken kan toch op de sites van CBS en RIVM zien dat er niets ergs aan de hand is?

Verplicht bij iedereen die een rijbewijs haalt een uur meerijden in een trekker met oplegger of combinatie

De gulden is de euro geworden vergelijk de lonen met vroeger had je voor 230 uur per 4weken ongeveer 4400 gulden en verteringsgeld 75 gulden per 24uur
Als je nu je loonspecificatie ziet dan springen de tranen in je ogen wij missen gewoon 30% en alles is duurder geworden zorgpremie energie etc je houdt steeds minder over. Wat een trieste bedoening.

Er zijn teveel groepjes die zich met het transport bemoeien en iedere keer komen er regels bij die niet of slecht werken, maar altijd ten nadele van de beroepschauffeur. Chauffeurs vinden zich niet gewaardeerd, maar door hun gedrag hebben ze dat aan zichzelf te danken. Ze zien er niet uit en over wat er uit hun mond komt valt al helemaal geen goed woord te zeggen. Alleen már janken op van alles en nog wat, het is nooit goed of het deugd niet. Nee dat ze in dit parket zitten hebben ze aan zichzelf te danken. En een ander mag het weer opknappen voor ze. Kunnen ze over die mensen ook weer klagen. Wat zo zit de chauffeur nu éénmaal in elkaar...

Dan jullie betoog over de Oostblok chauffeurs:
Ik begrijp niet dat er zo'n probleem gemaakt wordt over deze groep chauffeurs. Hier boven heb ik het al gehad over het gedrag van de inheemse chauffeurs. Komt het niet bij jullie op dat deze twee zaken haarfijn met elkaar te maken hebben?
Laat ik het uitleggen.
Ik heb eerder al vermeld dat chauffeurs niet de allerslimste zijn. Daar heeft het mee te maken. Ver voordat de Oostblokkers hun intrede maakten was er in de transportwereld weinig tot niets aan de hand. Er werd geld verdiend, chauffeurs hadden mooie ritten, iedereen blij!
Totdat het moment kwam dat sommige chauffeurs begonnen te denken om een auto voor zichzelf te kopen/huren/leasen, want dan konden ze veel meer verdienen, dachten ze... Ze waren alleen vergeten dat rekenen niet hun sterkste vak is. Maar ja zo'n dikke Scania met glimmende bumpers en uitlaatpijpen waar zo'n mooie V8 roffel uitkomt en die ze van hun baas niet kregen maakte wel indruk natuurlijk. Nu nog even aan werk komen. Eh ja, dat viel niet mee...
Maar er moest wel geld komen om die dikke auto te betalen. Dus wat is er toen gebeurt? Er werden bedrijven benaderd voor werk, een stuk onder de tarieven die de transport bedrijven rekenden. Zo hebben de eigen rijders transportbedrijven in het nauw gedreven en moesten zij uit nood de prijzen verlagen. Zo erg dat de kosten hoger werden dan de opbrengsten! Dan kun je niet anders als op zoek gaan naar alternatieven om je bedrijf draaiende te houden, waarbij een van de mogelijkheden was om goedkoper personeel te zoeken. Die werden in het Oostblok gevonden.
Waren er in het verleden geen chauffeurs geweest die dachten het zelf veel beter te kunnen, dan was er nu nog steeds niets aan de hand geweest. Ik denk dat er geen weg terug meer is! NIWO vergunningen worden bijkans weggegeven door "opleiders" die nog niet eens in knap Nederlands een reclame pamflet kunnen maken! Daardoor is de weg vrij voor nog veel meer eigen rijders die door onkunde het chauffeurs vak nog veel meer gaan uithollen.
Het bezwaar wat jullie hebben tegen Oostblokkers is dus nergens op gebaseerd. Stop daarmee!

Mensen met B rijbewijs ook om de 5 jaar herkeuren ivm rijgedrag

Respect is ver te zoeken

Ik ben momenteel niet aan het werk, maar heb de vragen beantwoord, met de ervaring als voormalig beroepschauffeur

Ik ben vrouw / rij instructeur en geef code 95 praktijk aan ja al deze chauffeurs en rij regelmatig transport. Het imago begint in de rijscholen (beroeps)sector daar waar de nieuwe chauffeur het eerste met de transport in aanraking komt. Ook daar is het goed mis met de salariëring. Maar ik
Zie hoor en ervaar van alle zijde! Jammer dat ik er zelfs weinig aan kan doen.
Zeker als het kwaliteit betreft maar het draait allemaal om 💰
Het moet ergens ook verdiend worden.
Daarnaast zitten we vast aan instanties waarin het CBR ook een grote rol speelt.
Maar trots ben ik op onze Nederlandse chauffeurs! Op ons Nederlandse wegen net, zo slecht hebben we het niet maar dat is juist de reden om en het moeilijk om alle meningen van uit alle verschillende percepties naast elkaar te leggen.
Het is datgene dat we ervaren en ervaring telt!

Chauffeur is geen vak. Het is een leven of bestaan. Iedereen die het puur als vak ziet, gaat het niet redden. Zelf ben ik van de auto gegaan omdat ik zag dat de verre ritten steeds meer verdwenen, en ik geen zin had in dagelijks 15 uur rond de kerk crossen.

Nee

Geen

De buitenlandse chauffeurs beter controleren.

Bassis Loon omhoog, overuren minder aantrekkelijk maken

N.v.t.

Via TIn zorgen dat Rijkswatersraat meer zorgt voor doorstroming en niet onnodige wegafsluitingen doorvoert op welke manier dan ook

Chauffeur is geen beroep maar een passie en dat vergeten instanties of de broodrijders die het alleen doen voor de poen...

Hogere lonen

Ben blij dat ik met pensioen ben er word nergens geen rekeningen mee gehouden ,tussen Kerst en oudjaar thuis ?
WANNEER ?????

Uurloon moet veel hoger. Kijk naar andere vakgebieden.

geen

Geen opmerking.

Wij zijn niet zielig...het is af en toe een beetje behelpen onderweg... enneh miss zijn er niet meer chauffeurs nodig maar kunnen sommige ritten efficiënter gepland worden...

Nvt

Geen

Er is paar Jaar geleden een groot chauffeurs project geweest om nieuwe chauffeurs te weren toen was het al rond 8000 chauffeurs te kort en nu hoor je er niks meer van , Hoe kan dat ?. Zo als je nu hoor en ziet dat er erg veel chauffeurs langer moeten blijven werken { hoger leeftijd van ouwe chauffeurs die al heel lang in de vak zitten } ik ben zelf net 2 jaar in het vak ,Oveal kan je zo bijen nieuwe baas beginnen als je het wilt was vroeger niet zo.

Nee

Het was een mooi vak maar mede door de komst van de goedkope arbeidskrachten uit het oosten en de overvolle parkeerplaasen waardoor je vaak over de rusturen heen komt wordt het vaak een stress zooi

.

Geen

Geen

Heb ik niet

Leuk en nuttig ondetzoek. Ik hoop dat er wat mee gedaan wordt.

Werkdruk moet lager, het vak moet aantrekkelijker gemaakt worden voor de volgende generaties

Zie hier boven! En het rijgedrag van voornamelijk de kentekens uit verre landen! En bedrijven aanpakken die de cao niet naleven en met allerhande constructies goedkope chauffeurs laten rondrijden, ja ook op auto’s met Hollandse cq Belgische kentekens!

Nvt

Het zou mooi zijn als bazen van transportbedrijven wat meer om hun chauffeurs zouden geven en niet behandelen als een nummer..! Bazen denken heel vaak dat zij degene zijn die het bedrijf groot hebben gemaakt! Maar wat ze even vergeten is dat zonder chauffeurs heb je geen transportbedrijf maar alleen maar een dure parkeerplaats! De chauffeur is degene die het werk verzet, de chauffeur is degene die door de klant gezien word, als de chauffeur vriendelijk en beleefd is reflecteerd dat positief naar het bedrijf, als een chauffeur zich als een eikel gedraagd reflecteerd dat slecht naar het bedrijf!

Ik ben op gegroeit in de transport en vind het nog altijd een pracht beroep,maar er is in de afgelopen 20 jaar veel negatief verandert

Ben zelf ondernemer, sommige antwoorden zijn daar op gebaseerd

Nvt

....

Laten we met zn allen n beetje positief blijven. Er wordt veel te veel gewauweld over van alles en nog wat. Mensen naaien elkaar op, is onnodig. Daar kom je er namelijk ook niet mee

Nvt

-

Meer met diensturen werken ivp rijuren

,

Werkgevers bonden zijn en kampioen in alles rechte strepen wat ook maar enigszins interessant is voor de huidige chauffeur.
Weekend toeslagen en overnachtingen dat is eigenlijk om te lachen

Nvt

x

,

T

Geen

Ja. Meer en ruimere parkeerplaatsen voor vrachtwagens. Dat is in de EU enorm slecht geregeld.

Je wordt veel behandelt als crimineel ze willen allemaal een id bewijs zien maken dan een kopie en zijn nog boos en verbaasd als je je eigen sofinummer wil wegkrassen gekken werk is totaal privé en verboden.
Temperatuur meten doen ze nu nog maar mag niet.

Niks

Vroeger maakten we meer uren maar het werk was toen veel relaxter.
Als het nu zo was als toen dan kun je wel tot je 70 doorrijden

Meten met verschillende maten van Nederlanders en oostblokkers die staan gewoon op de vluchtstrook pauze te maken wij worden weggestuurd met evt een boete.

de rijtijdenwet zou moeten worden aangepast. het aantal rij uren per week kan wel naar 60 met name het internationale transport dat met de huidige verplichte rustregels zou afdoende moeten zijn ook de rustregels zouden moeten worden veranderd zodat een chauffeur dat naar eigen inzicht kan regelen nu is het eerst 15min maar vroeger kon je dat zelf regelen.

Laten we ook benoemen wat juist mooi is aan het vak.

Nvt

Tevens als je op het bedrijf komt tijd ingaat en niet wanneer je auto vind en chauffeurskaart hebt ingevoerd ben je soms 25 min verder.

Nvt

Waar is dit allemaal goed voor ? Dit onderzoek in zo gemaakt dat het altijd negatief uit pakt door opties
-positief
-negatief
-zeer negatief
Ik mis hier sowieso de zeer positief…

Ook voor parttimers aantrekkelijk maken om toch maar Eff kunnen te rijden

Korting op loonbelasting voor beter inkomen chauffeurs

Nee

Ja Jongen mensen vandaag zijn niet meer het zelfde wat wij vroeger waren . Jongen mensen willen op een ander manier werken niet meer Leven voor het werk werk on te leven meer sociaal en familiaal leven hebben .

Ik werk voor een duitse baas en rijd voor namelijk in duitsland

Meer parkeer mogelijkheden zou fijn zijn zodat je mee kans heb om een plekje te vinden waar je pauze kan houden

Jullie zijn goed bezig! Waarvoor dank.

Kijk eens naar de transport sector. Ipv zorg sector en leerkrachten...

mega groot op elke trailer de tekst: Don't like trucks? Don't buy shit!

Controles op malafide transport opdrachtgevers en uitbuiting van chauffeurs. Diep triest en dagelijkse kost!!!!!!

Geen

\

Zet hem op voor de mannen en vrouwen op en langs de weg.

Secundaire arbeidsvoorwaarden mogen beter, werkdruk moet lager. Er word aan alle kanten veel verwacht van een chauffeur maar begrip is er niet vanuit de opdracht gever of werkgever. Een van de redenen waarom ik ook ga stoppen met het uitoefenen van het vak chauffeur.

Ik moest kiezen of ik rond kon komen van me salaris ja dat kan wel maar niet als ik 40 uur zou werken en elke avond thuis ben

Je denkt toch niet dat jeugd elke dag 10 uur wil maken laat staan 12 tot 14 uur per dag

Ik werk nu nationaal. Reed 25 jaar op zweden etc. Er is in korte tijd veel veranderd. Zeker geen verbetering. Chauffeurs die het niet kunnen. Of denken hoe in hemelsnaam deze persoon aan een rijbewijs is gekomen.

Respect veiligheid en zekerheid.

Laat automobilisten voor het behalen van het B rijbewijs een uur met een vrachtwagen meerijden

De rij en rusttijden wet word vaak alsnog vol gepland waardoor je in bepaalde sectoren in die uren alsnog aan het rammen bent en weinig rust kan ervaren. Daarnaast mag het uurloon van mij iets hoger zijn ivm dr werkzaamheden die je ervoor moet doen.

Opdrachtgevers (verladers) hebben boter op hun hoofd ...

Eerlijke prijzen transporteurs en loon chauffeurs

Nee

Geen

Stoppen met arbeitsmigranten binnen te halen

Vind het goed dat dit gedaan wordt want veel echte chauffeurs hebben er geen zin meer in met die regeltjes. Ze hebben onderhand eigen secretaresse nodig.

!

Brussel moet zich minder met het transport bemoeien

Controles overheid zoals politie en ilt

.

Geen

Geen

Fg

Geen

De leeftijd voor pensioen terug dringen naar een fatsoenlijke leeftijd

Geen

Elke verbetering is er 1 samen sterk

Het word tijd dat er echte chauffeurs warm gemaakt worden voor deze manier van leven. Mensen met een groot rijbewijs begrijpen niet wat het echte chauffeurs leven is.

Daarnaast kan ik mij prima redden met mijn gezin. Ik, mijn partner en 3 kinderen waaronder een baby van 10 maanden. Alleen als ik ziek word heb ik een gigantisch probleem. Daar zou eens naar gekeken moeten worden.

Zorgen dat de lonen Europees een beetje gelijk worden.

Ga eens met chauffeur praten

Laat ze AUB de verlichtings wetgeving aanpassen

Respect krijgen en versoepelingen omtrent bekeuringen inhaalverboden en rijtijden we worden aan alle kanten geplukt waar niet nodig hoeft te wezen

Chauffeurs zijn schaars, bestuurders zijn er genoeg.

Files kosten ons veel kostbare rijtijd, dit moet anders geregistreerd worden, bijvoorbeeld onder de 15 km geen registratie. Het is ONwerkbaar. Teveel willekeur bij controle

Laat de lichten op de wagens branden en laat ons niet steeds betalen omdat er te veel op zit

nvt

Laat s positieve reclamespots maken om imago beroepschauffeurs op te vijzelen. Maak jongeren enthousiast voor t vak. Leer mensen waarderen. Ook met complimenten, niet alleen geld.

3 blokken van 4 rijuren met half uur pauze er tussen

Lastig neer te zetten, is vaal een gevoels kwestie. Ik ben met de taken bij mijn huidige werkgever, en ook met de werkgever zelf erg tevreden. En de negatieve dingen onderweg, zoals files/waardering/tijdsdruk etc ervaar ik soms als een risico van het vak.

Salaris is slecht

Het salaris is qua werk wat je doet ver beneden niveau

Ik heb dit ingevuld vanuit het oog punt van een ondernemer. Ik ben zelf eigenaar van 10 auto's maar roj zelf nog met veel plezier.

Nvt

Na een herseninfarct veroorzaakt door druk en werktijden op mijn 50 afgekeurd altijd in winkeldistributie gewerkt

Ik heb het geluk dat ik een werkgever heb die zelf ook chauffeur is in hart en nieren alles wat echt nodig is op de vrachtwagen airco magnetron en zo zit er in en op
Maar in het algemeen is de transportsector helemaal kapot gemaakt en ziek en dat hebben ze in het algemeen zelf gedaan de grote jongens
Als daar wat aan gedaan zou worden zou ook al is het in het begin een duur kostenplaatje voor hun uiteindelijk wel de oplossing voor het probleem waar ze nu mee zitten de chauffeurs te kort

Ik had al aangegeven dat ik mobiliteit en verkeersveiligheid(hbo) heb, en diversen ervaring in deze en zelfs hierom een transportbedrijf heb. Dit is een passie. De mensen die er nu over gaan en besluiten hebben geen idee. Dit zijn mooie verdeelde posten voor vriendjes...

Gern

Ik vind het belachelijk dat je als beroepschauffeur tot een jaar na een fout nog beboet kan worden op een fout en de prijzen van die boetes belachelijk hoog zijn. Ook vind ik het idee dat ze nu nu bezig zijn om al rijdend je tachograaf uit te kunnen lezen om zo sneller te kunnen zien of er fouten op staan verschrikkelijk. Je wordt met alles in de gaten gehouden en voor boetes hoeven ze je niet eens meer aan de kant te halen om eerst te controleren. De belasting die er over overuren betaald moet worden is belachelijk. En als er gestrooid moet worden in Nederland kunnen alle regels laan je laars gelapt worden. Dan is er ineens geen rijtijden wet meer en kan je door blijven gaan. Dat is meten met twee maten en kan eigenlijk niet. Of altijd de rijtijden wet of helemaal niet lijkt mij. Om nog maar te zwijgen over de belasting die je daar over betaald. Er blijft zo weinig over om zelf leuk van te leven.

Fijn om in te vullen.
Hoop op goede, vruchtbare en werkbare uitslag.
Succes met vervolg hiervan!

N

Betere omstandigheden voor de chauffeur

Het muggen site van de controlerende instanties

.

te weinig ruimte op parkeer plaatsen

Vak is ondergewaardeerd tegenover de verantwoording die je hebt

Overuren minder belast

Chauffeur zijn doe je met je hart maar dit zie je langzaam verdwijnen.wie wil er dan nog 60 uur in de week voor werken en van huis zijn zonder dat je dit vanuit je hart doet.

Doe alsjeblieft ons basis salaris omhoog. Want dit is echt geen doen meer voor ons.
Want nu moeten we echt overuren maken en veel weekenden rijden. Anders is het helemaal niks waard om op de auto te gaan.

Geld bij

We gaan met z’n alle de u.k. Achterna

??

Mobiel vasthouden strafbaar feit maken, strafblad dus. Niet stoppen bij zebra voor voetgangers, doodslag maken, zoals in UK.

Nvt

Chauffeurs zijn een uitstervend ras
Helaas

De eisen voor een chauffeur zouden in alle Europese landen het zelfde moeten zijn. Het is zeer triest gesteld met het opleiding niveau van sommige mensen.

Het is absurd dat je als chauffeur zoveel verantwoordelijk krijgt toegeschoven maar en naar verhouding geen fatsoenlijk (basis)loon voor krijgt

NEDERLANDSE CHAUFFEURS STERVEN UIT DE JEUGD WIL HET NIET MEER GEEN GOED SALARIS

Laat chauffeur,chauffeur zijn stop dat chauffeur zelf moet laden en lossen en dit in elke sector zie cmr verdrag!!!

Heb vroeger internationaal gereden ben nu al 11 jaar kraanmachinist

.

We zien de invloed v.d.Oost Europese chauffeurs en het verdwijnen in England en wat dit doet voor de bevoorrading.Jammer genoeg zal Europa dit als een bevestiging zien voor hun sociale dumping strategie.Conclusie,transport is door en door rot

Nvt

Rondkomen van 1 salaris is een verkeerde vraagstelling!
Beter zou zijn of je van je basis salaris kunt rond komen! Als je alleen bent is dat al moeilijk! De huidige maatschappij is gebaseerd op tweeverdieners!
Het zijn de overuren die het chauffeurswerk wat aantrekkelijker maken wat betr. salaris. Niet op sociaal gebied!
Helaas is 90% van de chauffeur onwetende en onwillig over dit feit, en beoordeelt het dan ook verkeerd! Men vind het nog steeds stoer om 60 of 70 uur per week te maken (om niet als lui bij werkgever over te komen) maar realiseert zich niet dat dit ten koste gaat van je gezondheid op latere leeftijd!
Men gaat ook te vaak op de stoel van de werkgever zitten als het gaat om oa. Cao afspraken, voorzieningen en zo! Helaas leidt dit tot veel meningsverschillen waardoor cao afspraken moeilijker te verwezenlijken zijn, en de naleving met voeten getreden word! De werkgever probeert, en de chauffeur pikt het te vaak, dus een verdien model voor de werkgever, en uiteraard vervalsing van de concurrentie positie!

1 Europa 1 regelgeving!!

Vanaf 60 jaar recht om meer thuis te mogen zijn zonder verlies op loon

Rij 42 jaar internationaal door Europa, heb het alleen maar slechter zien worden en meer druk . Ik raad niemand aan om chauffeur te worden. Heb mijn eigen zoon het ontraden en die is nu mekaniker en is mij dankbaar .

Maak het voor beginnende chauffeurs aantrekkelijker om te beginnen, alleen zo kan de werkdruk en vraag worden opgelost

Het uurloon in het omhoog

Ik rijd regelmatig de pas kapot, vooral in de verhuur. Ik word niet gedwongen.

nvt

Ik zou een alcoholslot ook prima vinden, maar dat geldt voor alle weggebruikers.

Nvt

Waarom krijgen we maar 7 overuren bij ziekte en of pensioen..terwijl we altyd gemiddel 20 ot uren maken
Maw zwaar ondergewaardeerd en niet uit te leggen ..en minimaal 8u betaald per dag zou normaal moeten(ook aks men ze niet maakt) zijn ipv nu 40urige werkweek men kan zo schuiven met uren in slappe tyden

Probeer de rij en rusttijden aan te passen, zodat iedereen er wat aan heeft. Bv het indelen van verschillende types werk

Nvt

Dieselprijzen moeten naar beneden

Nee

Luister naar de chauffeurs ipv de bonden, die zouden ze moeten vertegenwoordigen maar hebben teveel belang om de bonden zelf in stand te houden.

-

werwerer

Het verplichten van standairco voor wagens waarin overnacht wordt is een goed ding maar hoort in de wetgeving en niet in de cao, wordt nu als ruilmiddel gebruikt voor minder loonsverhoging.

Chauffeurs tekort, is in mijn opzicht een goede zaak, misschien dat we eindelijk een keer een goed CAO-ONDERHANDELINGEN kunnen bespreken MAAR onze bonden zijn het hier vast niet mee eens, en zorgt dat we WEER mogen inleveren. Dit gaat al een aantal jaren zo

Nee

Meer controle/toezicht op de asso in het verkeer. Bij automobilisten maar ook tussen de vrachtwagen chauffeurs

Meer vrij toegankelijke parkeergelegenheid

Geen mening

Graag wil ik ook wel laten weten dat de onvriendelijkheid bij verladers -voor een deel- afkomstig is door de gedragingen van mijn collega`s!

Het onmiskenbare afvoerputje van de maatschappij. Je staat tijdens laden/lossen iedereen in de weg. Is geen begrip voor.

Boetebedragen terug normaal maken.

Werkgevers moeten strakker aan banden gelegd worden wat betreft het behandelen van het personeel. Respect voor de chauffeur vanuit planning/management is vaak ver te zoeken.

Hogerloon werkdruk

Zie vraag hier boven

Meer waardering

Geen

Geen

Met veel zaken heb ik niks te maken door het eigen vervoer.
Mag waarschijnlijk wat minder verdien dan een beroepschauffeur, maar ik wordt tenminste niet opgejaagd. Motto van mijn werkgever: geen bekeuringen en hou je aan de rijtijd. En zo is het.

Nvt

Het is een zieke bedrijfstak. Het moet voor minder en nog minder. Ook de verladers hebben schuld.

Geen

Geen

Aanpak van oneerlijkheid mbt de buitenlandse chauffeur. In alle opzichten. Code 95. Salaris. Verkeersveiligheid. Maar ook onder de nl collega's is collegiaal gedrag soms ver te zoeken

Strengere Cabotage controles en eerlijke concurrentie,concurrentie niet op arbeidsvoorwaarden de politiek laat t transport maar aanmodderen 🥲

Meer begrip en respect voor voor de chauffeur we staan dag en nacht klaar voor de mensen wat je ook vervoer het is nodig want zonder transport is er niks dat is te merken geweest tijdens de corona epidemie

Zie bovenstaand antwoord

geen

De gebieds- en parkeerverboden binnen gemeenten opheffen. Het is absurd dat er parkeerverboden gelden op industrieterreinen terwijl het later op de avond bijna kansloos is een parkeerplaats langs een snelweg of bij een restaurant te vinden.

Succes

De rijtijden wet klopt niet

Hoe minder snelheidsverschil tussen voertuigen zijn hoe veiliger. Daarom Vmax 90.

Werkgevers moeten verplicht worden onderhuidige regels nooit boven de 8 rijuren/dag in te plannen, zodat we effectief ons aan de 9 uren kunnen houden.

Wij mogen niet meer verplicht worden om klanten te bellen om ze te informeren over wanneer we aankomen.
Planners die de chauffeurs steeds appen moeten gestraft worden.

Inhaalverbod is tegen de winkel van west europese chauffeurs.

En er moet super dringend iets gedaan worden aan die oostblokkers die hier alles stuk rijden. Letterlijk, financieel, onze kaarten door steeds ons op te houden en door de eer van de job te besmeuren. 24/7 in een trainingsbroek, hoe moeten de mensen dan over chauffeurs in het algemeen denken?

Ik vond de vragenlijst best uitgebreid. Het is goed om over deze zaken eens na te denken.

Meer reclame maken voor de transportsector, wat er allemaal vervoerd wordt zodat er respect komt de transportsector

Dat er wettelijk iets geregeld word dat bedrijven tussen 8 en 17.00 gewoon laden of lossen wat er voor of na die tijd gebeurt is aan hun daar creëer je ook meer rust mee minder stress om lostijd te halen.

Meer vrije tijd

Geen code 95 meer.
Hogere lonen

Eerder met pensioen

Ik rij voornamelijk op boeren(kuikens en keerwanden) wat vaak heel gastvrij is en waar ik ook mag slapen

Tijdens de corona word er veel eer aan het zorgend personeel besteed en aan politie en nog een aantal beroepen maar je hoort niemand over de chauffeurs die ook gewoon door hebben gewerkt en er voor hebben gezorgd dat iedereen zijn boodschappen kon doen waar is onze bonus zoals in de zorg.
Vroeger keken mensen naar je op als je zij dat je chauffeur bent tegenwoordig zijn we uitschot we zouden eens 1 week niet moet rijden misschien zien mensen ons dan anders en krijgen we misschien weer meer waardering.

Ik zit momenteel thuis. Werkdruk/overspannen/burnout.

Je zit in een gouden kooi. Goed betaald werk door de uren maar die uren nekken je op het einde wel.

Maar,… ze krijgen het gewoon niet goed rond. 10 uurjes op een dag is nooit genoeg. Altijd onderste uit de kan hebben. De nek nooit vol genoeg.

Wat anders gaan doen dan ga ik er €1000 op achteruit. Buitenland is ook een drama. Dan maar ziek en uiteindelijk maar weer gaan doorhobbelen.

Een grote kutzooi altijd. Zeggen elke dag tegen elkaar. Man man man wat hebben we toch een Kutbaan. 😅. Maar ach. Als die baas van een ding goed kan dan is het vorrect en op tijd hele bergen geld overmaken.

bij rijlessen verplicht mee met vrachtwagen hoop mensen hebben geen idee wat ze doen . dit dan ook europees

Nee

Mensen in personenauto's verplicht 1 dag per 5 jaar met een vrachtwagenchauffeur laten meerijden!

buit de. chauffeur eens. niet uit en kom ook eens daadwerkelijk met goede. voorstellen van cao etc waar. men als chauffeur iets aan heeft

Over 10 jaar zijn er geen Nederlandse chauffeurs meer. Zijn vervangen door low budget chauffeurs, die geen woord Engels of Duits spreken

Algemeen imagoprobleem, geen ene sector die zo zwaar gecontroleerd wordt, code 95 echt bullshit

Geen

Salaris europawijd gelijk trekken.

Ik werk nog parttime, dus overnacht niet meer.

Zou graag zien dat we een keer gingen staken en dan niet langzaam aan acties maar dat we de vrachtwagen thuis lieten staan voor een week of 2 weken. En dan het liefst in heel Europa zodat we goede condities af kunnen dwingen en oom mensen kunnen laten zien hoe belangrijk wij eigenlijk zijn. Inhaalverboden weg goed parkeerplaatsen goed salaris voor iedereen ook in het buitenland.

Als touringcar Chauffeuse zijn hier vragen toch gerichter voor een vrachtwagen chauffeur.
Wij krijgen nog wel vaker waardering voor ons vak... maar dan wel van de passagiers.

Onderbetaald beroep, geen respect voor vrachtwagens in het verkeer, niet aantrekkelijk meer om chauffeur te worden

Beroepschauffeur daar valt toch ook de Touringcarchauffeur onder, helaas heeft deze enquête het alleen maar over de vrachtwagen.Vraag me nu af of de chauffeurs op een bus wel serieus worden genomen

Chauffeur word je niet
Chauffeur ben je

Moet de antwoorden door een chauffeur laten opstellen

Door de lonen te verhogen word het aantrekkelijker voor jonge jongens en meiden om voor het vak te kiezen waardoor ook de werkdruk naar beneden zou kunnen

Nvt

Dat ik een prima werkgever heb ,dat ons beroep ook wel onder de zware beroepen mag vallen,eerder met pensioen. Grt

Geen

met de invoering van de code 95 zit mijn vrouw thuis. 14 jaar in het transport gezeten. en in bezit van het toen al te dure chauffeursdiploma.
met de komst van 2 kinderen is ze tijdelijk gestopt om in latere jaren nog af en toe te gaan rijden.
helaas betaalde haar werkgever niet de kosten voor de cursussen voor de code 95, omdat ze te weinig reed.
en om deze kosten zelf te betalen, is voor ons niet te betalen.
dus door de geldklopperij van de regering weer een chauffeur minder op de weg.
gek dat niemand dat ooit heeft willen zien.
en zo zitten er nog heel veel meer chauffeurs thuis.
toch gek he dat we een chauffeurstekort hebben

Niets

Nee

Betere verloning buitenlandse chauffeurs, gelijk werk gelijk loon, hierdoor staan onze lonen onder druk, zeer zware controle op uitbuiting, de pak kans is veel te laag

Het chauffeurs vak mag wel vaker positief behandeld worden in het nieuws en sociale media

..

Er staan ook in deze enquête weer vragen die ik erg onbelangrijk vind di gen waar instanties als bonden hun gram mee willen halen. Maar waar het echt om gaat staat er gewoon niet in. Gelikke behandeling van alle beroepchauffeurs over heel europa. Dezeberoepsgroep is echt gemengd nederlandse werkgever nederlands loon. Moederbedrijf in nl nl loon en vice versa

Meestal zijn enquêtes saai. Deze bevalt prima. Hulde aan de ontwikkelaar (s)

Nvt

Miste bepaalde antwoord bij vragen

Geen

Nee

Boetes voor kleine overtredingen te hoog en snelheidsbegrenzer en inhaalverboden bederven plezier in het werk.

Het is een pracht beroep

Het positief benaderen van de chauffeurs situaties zou al erg prettig zijn want meeste tijd wordt het vanuit de negatieve kant gedacht/gehandeld

Chauffeurs motiveren is misschien lastig maar wel nodig. Anders worden we de volgende United Kingdom.

geen

Zie hier boven

Je ziet steeds meer vacatures dus ben best wel benieuwd hoe ze denken dit op te gaan lossen

Dat charters in de distributie de zelfde werkzaamheden doen als de vaste Chauffeurs.

Zou graag zien dat de code 95 verdwijnt. En als het blijft dan verplicht in de baas zijn tijd.
Realistische lading zekering.nu is het wel erg overdreven.
Meer luisteren naar de chauffeurs,En niet naar de schreeuwers.
Transport in een beter licht zetten,Ik doel op de negatieve berichten van gemeenten en andere overheden.

Maximaal tot 63 jaar op de wagen

Handhaving van de Europese wet ook in Nederland. Dus meer Ilt controleurs.

Het respect voor ons is er niet zo veel meer overal (bijna).
Het begint al bij een portier,maar die zeggen meestal als t je niet bevalt dan ga je maar weg....zum kotsen

Laat het een vak blijven en geen showbizz

Moet veel veranderen in transport bij klanten/opdrachtgevers naar chauffeurs toe, mensen aanpakken die ons beroep belemmeren en zodat we meer loon krijgen en wat vele willen ook een socialer leven door de rijtijdenwet wat te veranderen dat we ook meer vrijheid en vrije tijd gasn krijgen door minder moeten werken en dan toch een redelijk loon ipv nu moeten uren maken om rond te komen

Parkeer probleem. Er word parkeerplaats weg gehaald. In plaats van meer capaciteit

Pensioen leeftijd omlaag,
Vut weer mogelijk maken, heb er genoeg aan betaald

??

Nvt

Eerst iedere vakchauffeur uitvlaggen en nu lopen janken dat ze niet aan chauffeurs kunnen komen, gevalletje eigen schuld dikke bult. Ben benieuwd of we rond de cao onderhandelingen ook nog een tekort hebben? Rond die tijd zal er weinig geklaagd worden.....

Vaste baan moet de norm worden

Ben getrouwd een verdiende ivm ziekte vrouw

Laat de burger wie naar de supermarkt gaat, een nieuwe televisie gaat kopen of een bloemetje gaat halen dat al die spullen niet 'vanzelf' op plaats van bestemming komen.
Het thema verkeer is weinig aanbod gekomen...en dan met name 'huftergedrag' door yuppen en jonge gasten met te snelle en gepimpte Golfjes en BMW's.

Meer loon is minder uren is meer personeel is minder armoede en komt iedereen ten goede!

Het is op zich een mooi vak. Wij zijn een groot bedrijf alles best goed geregeld. De wek druk zou minder mogen, maar bij ons ook chauffeurs tekort. Ben heel de week van huis dan heb je een goed salaris maar mis ontzettend veel van thuis. Kinderen niet op zien groeien geen sociaal leven.

Ik zou graag fatsoenlijk behandeld willen worden maar de baas de opdrachtgever en de klant zien ons als minderwaardige schepselen
Douche bij opdrachtgever (suikerunie)was nooit probleem nu mag het niet meer allemaal van die vervelende dingen

..nee

Ik doe dit werk met plezier maar alles is afgepakt door de oostblokkers. Waardoor ik geen overnachting meer krijg.

nope

Nvt

Ik vind dat het basisloon met zeker 1 euro omhoog moet. En dan niet evenredig per schaal. Gewoon alle schalen en treden +1 euro. Ik heb veel te veel collega's die het moeten hebben van de gekke uren en weekenden. Dat kost hun gewoon een sociaal leven.

Ik vind ook dat er vanuit europa, die de regels maakt, ook een handhavingsnethode moet worden uitgevaardigd. Als ik in frankrijk met 4 uur en 31 minuten wordt gepakt dan kan ik vaak honderden euros afrekenen en wat kan ik er aan doen? Moet ik oo de vluchtstrook pauzeren? In zweden benoemen ze het niet eens en wensen ze je een veilige rit. Net als in Nederland en Denenarken. In duutsland ben je overgeleverd aan de persoonlijkheid van de controleur. De ene wil even zien hoe je lading vaststaat en hoe lang je al gereden hebt. De ander is een uur aan het zoeken en geeft je uiteindelijk een bekeuring omdat je bedrijfsnaam verlicht is... in welke andere sector heb je zo veel risico op bekeuringen tijdens je werk en dan ook nog voor die onbenullige dingen?

ik merkte te laat dat het om en onderzoek in Nederland is. ik woon en werk nu in Belgie. maar rond 2001 werkte en woonde ik als chauffeur in Nederland. toch vond ik het belangrijk om de anquete mee te doen

Eerlijke controles en niet in het buitenland als mobiel pinsysteem te fungeren

Geen

Het imago van chauffeurs is slecht. Maar door krapte op de markt zetten ze ook iedereen maar op de auto. Ik zie chauffeurs waarvan ik denk, die zou ik ook niet binnen laten.

Goeie hardwerkende mensen en heel serieus hun werk doen in normale omstandigheden goed belonen

Prachtig beroep voor mensen die van werken houden. Is niet voor slapjanussen die 's avonds in de sportschool moeten zitten

Hopelijk doen jullie wat met deze feed back

Salaris verdubbelen

Je hebt als chauffeur geen social leven .
Geen ploegen toeslag geen extra,s wat je in een ander vak wel hebt .
Het is financieel uit geknepen tot op het bot.

Ben sindsdien 2021 volledig afgekeurd

Rokende chauffeurs zijn een groot probleem..

Ik rij in de bloemen

Buitenlandse chauffeurs ook controleren op bewijs van goed gedrag en juistheid van papieren

Dat het belachelijk is dat er zoveel belasting over overuren word ingehouden. Wij als chauffeurs werken hard en veel. Maar betalen ontzettend veel belasting over de overuren. Terwijl wij het juist van de overuren moeten hebben om een beetje fatsoenlijk loon krijgen

Ik rij nu al 4 jaar niet meer en mis er niks aan

Werk in Noorwegen omdat Nederland dicht slipt met kantoor verkeer

Maak het vak aantrekkelijker

Brievenbus constructies
Buitenlandse chauffeur en hun werkkleding???!!!!
Aanfluiting voor ons vak

Waarom zou je nog overnachten alles is zo duur geworden onderweg dat je eind Vd maand meer overhoudt en lekker in je eigen nest ligt

Het transport is helemaal kapot gemaakt door de overheid en ondernemingen zelf

waarom worden er parkeerplaatsen gesloten der zijn al zo weinig

Parkeerplaatssen erbij

Meer respect voor elkaar onderweg.

Meer controle ILT

Uurloon plus vergoeding is oke maar oh wee als je ziek wordt dan kelder je omlaag qua inkomsten,

Het is niet allemaal kommer en kwel...maar er kan nog genoeg verbetering komen ...

Geen

Meer respect van werkgever en mede weg gebruikers

Nvt

Je wordt niet gehoord en behandeld als een aso

.

Ik ben 26 jaar internationaal chauffeur geweest, heel Europa gezien.
Maar nu heb ik een switch gemaakt naar de zorg. Vroeger werd je gezien als een Vakman, tegenwoordig als een stuk vuil.
Ik was het zat om als een stuk vuil behandeld te worden.

Geen chauffeur vast loon gemiddelde van jaarsalaris is inclusief. Dagvergoeding en overuren

Meer controles in Nederland

Nvt

Dat bijv er een overschrijding kan wegvallen als je op de andere dag veel rust maakt

De tankstations in Nederland zijn niet Beroeps Chauffeurs vriendelijke. Er is niks specials voor de chauffeur. En Tankstation langs de weg tegenwoordig is alleen en bakkerij waar je ook toevallig kunt tanken.

Dat een chauffeur nog strenger in de gaten word gehouden dan een crimineel met een enkelband die heeft meer vrijheid.

Geen

Het imago van de beroepschauffeur is een heel stuk minder geworden door de Oostblokchauffeurs.
Probeer de lonen wat dichter bij elkaar te krijgen in Europa.
Verbied het om chauffeurs te halen uit b.v Filipijnen etc.

Ik hoop dat deze enquête succes heeft voor de sector

Verplichten van een stand airco is een must. Zowel op nieuwe als op bestaande voertuigen

Beginnende bestuurders (personen auto) moeten verplicht in een les vrachtwagen een aantal uur rijden. Dan snappen ze (misschien)dat wij met 50ton niet zo snel weg zijn en stil staan.

Te veel om op te noemen.
Neo liberalisme heeft zeker Nederland finaal kapot gemaakt.

Nvt

Werkgevers dwing u chauffeurs niet om minimaal 60 a 70 uur per week te moeten werken.

Geen

Er zijn voor mij veel vragen niet van toepassing, want ik zit in de meubeldistributie

top

Ruimere rijtijden wet

Waarom doet niemand iets aan oostblokkers die overdag parkings langs de autobaan blokkeren met losse trekkers terwijl ze niet bij de wagen zijn , als je overdag een korte pauze moet maken is er haast geen plaats

Niks succes

Geen

Wat een gezeik

Er is geen een beroep waar zo veel regels zijn en waar werknemers gecontroleerd worden als chauffeurs daarop de kosten om chauffeur te worden en de kosten om chauffeur te blijven gaat helemaal nergens over.
Je betaald alleen al voor je chauffeurs kaart 3X zo veel als de landen om ons heen

Over het algemeen tevreden, maar het werken mag wel beter beloond worden. Ik kan niet hetzelfde doen als wat mijn vader vroeger deed die ook chauffeur was en werkzaam was voor dezelfde firma

Bijvoorbeeld de vraag kan je rondkomen.
Ja denk bijna iedereen maar de vraag is hoe.
Ik maak veel uren mijn vrouw werkt ook. Maar dat is wel n moetje want t houd niet over. Dat vind ik echt erg . En we leven echt maar gewoon.
N dikke vakantie of n ander luxe zit er niet in. Gezien hoeveel we werken denk ik echt.... waarom waarom

De verplichte 11uur rust niet perse in dat tijdsblok van 24uur laten vallen.
Niet te doen soms.

Ben helemaal klaar met het chauffeursvak, 0 respect van mede weggebruikers en werkgevers, ik heb ondertussen mijn busrijbewijs gehaald en zodra er meer vacatures vrijkomen stap ik van de vrachtwagen af

Ik ben nu met pensioen maar heb over vele aspekten wel een mening.

Chauffeur zijn is een heel mooi vak!! Ik denk alleen dat wij Nederlandse chauffeurs te duur worden volgens vele transportondernemers. Waardoor er vaak gegrepen word naar buitenlandse chauffeurs als oplossing. Hierdoor is de kwaliteit van de chauffeur aardig ondergeschikt geworden aan de kwaliteit. Wil je als “dure” Nederlandse chauffeur nog ergens komen zul je je moeten specialiseren.

Meerdere p-plaatsen met verbod voor personenauto's

Wat flexibeler kunnen werken met de rij en rusttijden. Ze zijn er niet voor niks maar ze werken meer tegen je dan voor je

Het bevreemdt mij zeer dat vrijwel alle chauffeurs voor het afschaffen van code 95 zijn maar dat er geen enkele organisatie is die openlijk pleit voor afschaffing hiervan.

Men vindt het vreemd dat er tegenwoordig geen mensen meer zijn die chauffeur willen worden. 80% is waarschijnlijk chauffeur geworden omdat ze ooit als kind met vader of een andere bekende zijn meegereden. Zo krijg je de liefde voor dit prachtige vak met de paplepel ingegoten. Maar bij veel bedrijven is het verboden om kinderen in de auto te hebben.
Dit zou niet mogelijk moeten zijn: het is logisch dat een kind bij een bedrijf waar je komt niet naar binnen mag maar de chauffeur bepaalt wie er in zijn auto zit en niet een of ander bedrijf.

Bij geopende spitsstroken de maximum snelheid omhoog naar 90 km/h om te voorkomen dat personenauto's te langzaam gaan rijden waardoor de gemiddelde snelheid voor vrachtwagens omlaag gaat naar ruim onder de 70 km/h, wat niet wenselijk is als je met 45 ton bij Houten op de A27 over 2 bruggen moet komen.

Niet alle transportbedrijven zijn slecht. Iedereen moet roeien met de riemen die ze hebben. Lonen moet gelijk getrokken worden binnen de EU.

Nou ik ben 72 ik rijd nog regelmatig lange ritten
Ik zit nu 55 jaar in het transport
Ik kon er nog uit met 60 en 6 maanden
Tja nog tot 65 doorbetaald en daarna AOW met een pensioentje om te huilen
Altijd overuren en wekends gedraaid (hier altij premie over afgedragen)en dan een pensioen , minder dan 500 euro
Een ambtenaar die weinig uren gemaakt heeft , heeft 3a4 x meer
Maar ja chauffeur is toch een roeping !

Nee

Vooral de grote bedrijven moeten vriendelijker zijn voor de chauffeur, denk hierbij aan geen sanitair, je mag nergens naar binnen, je wordt ook in nederland in het engels aangesproken, je spreekt alleenmaar mensen met een laag glas er tussen, lange wachttijden etc.

Loons vegetering

De charme is er vanaf, ben nu 47, met 18 chauffeur geworden en 14 jaar buitenland gereden, daarna 14 jaar kantoor op planning gezeten bij diverse bedrijven, nu weer 13 maanden chauffeur, was heel erg wennen. Parkeren is grootste probleem, eet meestal in de cabine ergens op industrieterrein verre van ideaal!!🏚

Strenger optreden dat sommige buitenlandse chauffeurs er een potje van maken

Ik rij iedere week Zweden dus daar gaat het nog gemoedelijker !

Groot tekort aan parkeerplaatsen.

Het chauffeurs tekort neemt rap toe, maar transporteurs weigeren om onze arbeidsvoorwaarden te verbeteren. Ze halen liever via allerlei constructies goedkopere krachten

Zit op een zandwagen rijden nooit te veel uren en zitten met de bouw komen soms niet uit met onze rust tijden van 4.5 uur dan 45 min maar maken geen 9 rij uren op een dag en werken niet in het weekend.

Hoge boetes aan bedrijven waar je niet naar het toilet mag.
Minstens 10.000 euro

ik denk dat chauffeurs beter gewaardeerd moeten worden ook qua salaris wij staan voor dag en douw op maken dagen van gemiddeld 12 uur of meer

Een vrachtwagen chauffeur word niet in dank gewaardeerd ook niet door onze weg gebruikers

Nee

Zou nuttig zijn als automobilisten is zou ervaren wat een chauffeur af en toe meemaakt op de snelwegen dan bedoel ik snijden agresief rijgedrag ongeduld van sommige mensen en niet te vergeten sommige collegas.s

Absurd om via tachograaf nog 28 dagen bestraft kunnen worden voor 10 min overschrijding.
Dat chauffeurs ook mensen zijn en geen gebruik van een dixi willen maken. En eventueel douche omdat klanten wel op prijs stellen om een fris en fruitig chauffeur op de Dam te hebben.

1 salaris rond komen
Kan wel maar je moet er wel 60 a 70 uur per week moeten draaien

Ik heb een groot gezin van 8 kinderen eb we verwachten de 9ende dus ik moet altijd hele week onderweg zijn en voldoende uren maken zodat de vrouw fulltime moeder kan zijn

Nee

Het vak is compleet kapot gemaakt door onze Oosterlijke Kollekas. Dit zit zo diep kan nooit meer terug gedraaid worden.
En daarom denk ik dat een Nederlandse chauffeur geen toekomst heeft

Als chauffeurs niet betaald zullen worden naar de uren die gepresteerd, zullen er nog veel stoppen . Want een chauffeur zit knus in de cabine maar laat het gezin thuis in de kou ! Maakt veel offers door er niet te zijn , respect voor de truckersvrouwen die thuis elke dag het gezin voor zich nemen .

Wij verdienen respect en meer salaris. Je offert zowel je nachtrust als je tijd met je gezin op. En dit alles voor de mensen die jou respectloos behandelen in het verkeer.

Denk dat mn antwoorden duidelijk zijn

Waardering

Werkdruk verlagen betekend meer veiligheid op de weg. Met covid zijn we weg gezet als nummers. Koffie of goede sanitaire voorzieningen lieten te wensen over.

Ik rij nu bijna 30 jaar en veel gezien en gedaan en op veel plekken geweest. Ik denk soms wel dat de jongere generatie beter opgeleid moet worden. Wij leerden rijden met handgeschakelde auto's zonder retarder etc. Daardoor moest je echt werken om op gang te komen, berg af en op en afremmen. Nu zuis je gewoon met je automatische bak en retarder de berg af dus het gevoel dat je met een grote zware truck onderweg ben is totaal weg. Hierdoor kunnen ze denk ik veel meer t gevoel krijgen hoe zwaar het eigenlijk allemaal is.

Zie vorige vraag

Ik ben 21 jaar en 3 jaar op de baan maar kots het vak nu al wel uit.
Je moet trappen tegen de klok vrij vragen is een groot probleem voor de planning en als kers op de taart wordt er niet omgekeken wie jij als persoon bent en hoe je je voelt.

Wij houden Nederland draaiende door onze goederen af te leveren en administratie af te wikkelen en te zorgen dat alles zo makkelijk mogelijk verloopt en ik vind dat daar wel een passend salaris tegenover mag staan

Als ik op school zou zitten zou ik niemand maar ook niemand aanbevelen dit werk te doen want het weegt niet op over wat je allemaal ervoor in moet leveren

Teveel om op te noemen, U mag contact met mij opnemen

Verplicht les geven aan de auto mobilisten die ons in het gevaar brengen met hun domme rem actie.s en afsnijden

Als ik vroeger had geweten hoe de toekomst eruit zou zien was ik geen chauffeur geworden.

Leuk zo'n enquête, maar er veranderd de komende jaren helemaal niks. Nu er een 'chauffeurs' te kort is wordt er aandacht aan besteed. Zodra alles weer normaal is, gaat alles gewoon door zoals het was. En wordt alles weer vanzelfsprekend! Zoals met alles, draait het om centjes! Dus eigenlijk is deze enquête in mijn ogen compleet zinloos.

Gaat nergens over dat je van maandag tot zaterdag 86 uur van huis mag zijn terwijl je nationaal rijdt minus de pauzes onder werktijd natuurlijk

Veel meer controles onderweg om zo de uitwassen in de sector, ook de buitenlandse, keihard aan te pakken.

Mogelijkheid om 40 uur te werken met een hoger basissalaris

Zit al 30 jaar in het vak en met al die cursussen en jaren ervaring ben ik er geen cent beter van geworden in al die jaren ,mijn dochter van 24 verdiend een euro minder per uur, is toch te triest voor woorden.

Ik zou het zo snel niet meer weten.Jullie schreven dat het maar 8 min. Duurt maar ben meer als 30 min bezig geweest. Dus ik weet al die vragen niet meer.

Zoals bij de laatste open vraag, iedereen staat te springen om chauffeurs. Het is logish, dat de mensen niet meer chauffeur willen worden. Dit komt gewoon door de hoge werkdruk, lage uurloon en natuurlijk volle dagen. Het vak is fantastisch maar als het zo doorgaat blijft er straks weinig over voor een Nederlandse chauffeur.

Al is de planning nog zo slecht de chauffeur breiid het wel weer recht

Heb 4 jaar inter/nationaal gereden en daarna nog +-15 jaar winkeldistributie gedaan maar ik ben daar uitgestapt vanwege het imago en de werkomstandigheden.

Voor m'n huidige werkgever (ups) zit ik nog wel elke dag op de baan en rijd met een tachograafplichtig voertuig maar heb nooit te maken met overnachting.

Belasting verlaging op de overuren,
Zo kan je het interessant maken voor nieuwe chauffeurs.

Die 100 km snelheid voor auto's, komen veel ongelukken van .
Want ze rijden geen 100 maar wordt gewoon 1 dichten slinger met veel kans op kop staart botsingen

Geen

een fatsoenlijke pensioenleeftijd

.

Ik ben gediplomeerd mentorchauffeur en bezig met een andere opleiding, voor naast de wagen, stimuleer zoiets, en maak het niet te moeilijk voor chauffeurs in alles

Nee

We betalen 40 tot 45 jaar pensioen vaak over 65 tot 70 uur de week en we moeten nog werken tot minimaal 67 jaar waar blijft dat geld

Het is een mooi beroep doe het nu 36 jaar maar zie dat het geduld van de automobilist ten opzichte van de vrachtwagen sterkt is verminderd je krijgt steeds minder ruimte van ze en als ze het er niet mee eens zijn gaan ze hinderlijk voor je rijden denk dat heel veel collega's dit kunnen beamen en dit is een van de dingen die het er niet leuker op maakt

Er moet veel meer de mogelijkheid gegeven worden om parttime werken

Ik ben LZV chauffeur mijn werkgever Zandbergen geeft toeslag dat zou cao geregeld.moten zijn

Nee

Geen

Rij al vanaf me 18e. Ben nu 30

En vindt nog steeds mooi

Nvt

We worden al jaren onderbetaald voor het werk en verantwoordelijkheid die chauffeurs hebben

Mooi beroep, huidige generatie wil het niet. Nabije toekomst veel problemen met files, aan en afvoer , bevoorrading etc
Elektrisch geen oplossing

Meer voorlichting...

Reële beloning en respect voor chauffeurs

Pak de lange wachttijden bij bedrijven aan, lang wachten is één van de grootst onderschatte dooddoeners in de transport. En als je de lange wachttijden aanpakt, kan de gemiddelde chauffeur meer doen op n dag, dus heb je minder vrachtwagens nodig, dus beter voor het milieu

Zorg dat een chauffeur normaal zijn werk kan doe en dat hij fatsoenlijk zijn pensioen kan halen? Maak de rijtijdenwet eenvoudiger breng de VUT terug. Want een chauffeur heeft meestal meer dan genoeg gewerkt als hij een jaar of 60 is.

geen

Meer respect in de media en politiek voor de chauffeurs,en ruimere wegen binnen het industrieterrein.nu ontstaan er wel eens gevaarlijke situaties door de krapte.

Rijverboden afschaffen dit past niet meer in deze 24 uurs economie

Transporteurs zijn bijna allemaal klagende criminelen waarvan er veel rijk zijn geworden over onze rug. Dus aanpakken dat tuig.

over stress dat ligt in veel gevallen aan de chauffeur zelf.
maken zich al druk over hoelaat ze bijbel laatste klant zijn terwijl ze nog met de rit moeten beginnen.
ik ga zitten rij naar de eerste en zie wel hoe het loopt.
rustig blijven en vertraging gewoon betijds door geven

Hopelijk gaat het helpen

Geen

Er zijn zo veel meer mensen die met de zelfde cao te maken hebben. Er wordt alleen gesproken over chauffeurs

Het transport is helemaal verziekt

Ik zou graag zien dat industrieterreinen weer toegankelijk worden om de aanhanger af te kunnen koppelen. Handhaaf het overnachten door middel van een parkeerverbod van 18uur tot 06 uur. Kan iedereen zijn ding doen en kan er gehandhaafd worden op overnacht overlast

nee

Geen aanvullingen

Zie hier boven

at ik heel belangrijk vind en nergen tegen kom de chauffeursstoel is heel belangrijk dat deze goed is zeker voor de veiligheid en vermoeidheid van de chauffeur

Veel verandwoording

Ik ben in het verleden eens aangehouden en die agent gezegd als kleine jongen dacht ik dat chauffeur zijn het helemaal was,maar uit eindelijk wordt je behandeld als internationaal beroeps crimineel

Haal het beroep uit het slob.

Nvt

zorg voor de chauffeur en die zorgt dat alles goed geleverd wordt.

Nvt

Nvt

Het respect voor de beroepschauffeurs

Een vrijstelling voor chauffeurs die tien jaar of langer op weg zitten voor code 95. Of voor de oudere chauffeurs 50 jaar en ouder. Voor deze oudere categorie valt het niet mee om nog weer een paar dagen in de schoolbanken te gaan zitten. Zo hou ook het oudere en ervaren personeel op de auto. En gaat de vergrijzing niet zo snel omdat deze categorie de druk van het studeren niet meer voelt en langer blijft rijden.

Ik vindt het een goede zaak
Top.

Het zou zeer op prijs gesteld worden als er betere voorlichting en bewustwording is voor de DODEHOEK

Meer opletten op verkeersovertredingen bij buitenlandse chauffeurs

Hoogste tijd voor actie!
Oostblok concurrentie, voorzieningen, vergoedingen, werkelijk alles is aan verbetering toe!

Veel meer bewustwording bij overige verkeer wat een vrachtwagen wel en niet kan, en wat een chauffeur wel en niet kan zien. Om het jaar verplicht 2 uur rijden in een truck een voorwaarde om het B rijbewijs te mogen houden, hoeft niet per se door een rijschool, een non-profit verkeersbureau met instructeurs bestaande uit oud vrachtwagenchauffeurs (die door willen rijden na hun pensioen?) werkt ook prima, blijven de kosten ook laag.

Nee

Succes met het veranderen van het beeld wat niet zal lukken

Er moeten in Europa meer voorzieningen / veilige parkeerplaatsen komen voor de beroeps chauffeur

Er staan veel buitenlandse vrachtauto's lang stil op de parkeerplaatsen. Dit is mede een oorzaak van te weinig parkeerplaatsen.

Zonder transport staat alles stil maar door allerlei redenen , wordt niet gewaardeerd door regering NL

Nvt

Ben zelf aardig positief over het vak maar het wordt helaas door velen erg ondergewaardeerd. En zo wordt men als chauffeur ook vaak behandeld. En dat is zo jammer. Dit, de werkdruk en de vele uren die men moet maken om een waardig salaris te kunnen genereren. Draagt zorg voor de keuze van mensen om het vak niet te kiezen.

Alle leidinggevenden directies en planning 2 week mee met een chauffeur

Gelijk weer die code 95 afschaffen.de grootste kolder ooit bedacht.weekend is om ff af te schakelen en niet die onzin en anders wel betalen,maar alles in transport is maar goodwill.